«Ақтөбе облысы, Қобда ауданы, Қобда ауылы Абай көшесі бойындағы көлік жолының күрделі жондеуі»
жұмыс жобасы бойынша
06.04.2020 ж. № ЦЭ-0167/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қобда ауданының Қобда ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актам инжиниринг» ЖШС

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы, Қобда ауданы, Қобда ауылы Абай көшесі бойындағы көлік жолының күрделі жондеуі» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Центр экспертизы РК» ЖШС берілді.

«Центр экспертизы РК» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ ЦЭ-0167/20 от 06.04.2020 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Абая в с. Кобда Кобдинского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:

«Аппарат акима Кобдинского сельского округа Кобдинского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Актам инжиниринг»

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Абая в с. Кобда Кобдинского района Актюбинской области»** выдано ТОО «Центр экспертизы РК».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Центр экспертизы РК».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Абая в с. Кобда Кобдинского района Актюбинской области», разработан в 2020 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с условиями договора № ЦЭ-0189 от 03.04.2020 г. между ТОО «Центр экспертизы РК» и ГУ «Аппарат акима Кобдинского сельского округа Кобдинского района».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима Кобдинского сельского округа Кобдинского района».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам инжиниринг», государственная лицензия № 18017223 от 17 сентября 2018 года (I категория), выданная Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» Акимат Актюбинской области».

ГИП – Бурамбаева И.Н.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 13 января 2020 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Абая в с. Кобда Кобдинского района Актюбинской области», утвержденное руководителем ГУ «Аппарат акима Кобдинского сельского округа Кобдинского района»;

дефектный акт от 13 января 2020 года на «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Абая в с. Кобда Кобдинского района Актюбинской области», утвержденное руководителем ГУ «Аппарат акима Кобдинского сельского округа Кобдинского района»;

письмо заказчика о финансировании проекта.

Технические условия:

«На производство работ по капитальному ремонту автомобильной дороги по ул.Абая в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области» №725 от 17 февраля 2020 года, выданное Актюбинский филиал АО «KazTransCom».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Абая в с. Кобда Кобдинского района Актюбинской области» согласован ГУ «Департамент полиции Актюбинской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан» №5/7-78/5-1603 от 06 марта 2020 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт рабочего проекта.
Том 1. Общая пояснительная записка.
Том 2. Рабочие чертежи.
Альбом 1. АД – Автомобильные дороги.
Альбом 2. НСС – Наружные сети связи.
Том 3. Проект организации строительства.
Том 4. Сметная документация.
ОВОС – Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью и задачей проекта является - Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Абая в с. Кобда Кобдинского района Актюбинской области.

Назначение – назначение объекта строительства - Объекты автомобильного транспорта (кроме вокзалов и автостанции).

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект строительства расположен по адресу: Актюбинская область, Кобдинский район, село Кобда, улица Абая.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

В соответствии со СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA, с резко выраженным континентальным режимом.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

расчетная наружная температура воздуха – минус 38°С;

нормативная снеговая нагрузка – 78 кг/м^2;

нормативное значение ветрового давления – 32 кгс/м^2;

преобладающее направление ветра – юго-восточное, северо-западное;

нормативная глубина промерзания - 245 см;

зона влажности – сухая.

сейсмичность площадки строительства – до 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В данном проекте инженерные изыскания не проводились, так как проектом предусматривается Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Абая в с. Кобда Кобдинского района Актюбинской области.

Основные характеристики объекта:

Уровень ответственности – II нормальный, технически не сложный;

Степень долговечности – II.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Рабочий проект на «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Абая в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области» разработан на основании задания на проектирование выданным ГУ «Аппарат акима Кобдинского сельского округа Кобдинского района».

Настоящий рабочий проект разработан ТОО «Актам-инжиниринг» по материалам топогеодезических изысканий, выполненных в 2020 г.

Начало участка проектирования автодороги ПК0+00 принят на примыкании к ул.Бильтабанова с грунтово-щебеночным покрытием. Конец участка проектирования автодороги ПК10+61 принят на примыкании к ул.А.Иманова.

Данная автодорога по ул.Абая имеет существующее грунтово-щебеночное покрытие.

Предусматривается устройство покрытия автодороги из горячего плотного асфальтобетона, устройство дорожной одежды. Устраиваются тротуары с асфальтобетонным покрытием. На тротуарах устраивается поребрик БР 100.20.08.

Укрепление обочин автодороги устраивается из щебеночно-песчаной смеси.

Рабочий проект автодороги разработан по нормам СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и другими действующими нормативными документами РК.

6.2.2 Автомобильная дорога

Существующее состояние автодороги.

Автодорога находится на территории с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области.

Автодорога по ул.Абая с существующим разрушенным грунтово-щебеночным покрытием шириной В=6м имеющая выбоины, колеи и просадки.

План и продольный профиль.

План автодороги запроектирован в масштабе 1:500. Общая протяженность строительства автодороги составляет 1061м.

Тип местности по увлажнению – 2.

Тип поперечного профиля – 1.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03-101-2013, СНиП РК 3.03-09-2006.

Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч в соответствии со СНиП для данной категории автодороги.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. С учетом принятой конструкции автомобильной дороги, а также с учетом уклонов продольного профиля автомобильной дороги

предусмотрены кривые в продольном профиле позволяющие с необходимой скоростью плавно преодолевать автодорогу.

Наибольший продольный уклон назначенный при ремонте автодороги i=9/ что соответствует нормам СНиП.

Наименьший радиус выпуклых кривых – 2500м

Наименьший радиус вогнутых кривых – 1500м

На проектируемой автодороге назначено 7 углов поворота автодороги.

Искусственные сооружения.

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечного уклона проезжей части проектируемого покрытия автодороги.

На пересечениях автодороги ул.Абая с другими улицами необходимо устройство новых водопропускных труб:

1. ПК0+08 д.0,5м L=12м
2. ПК1+43 д.0,5м L=15м
3. ПК1+74 д.0,5м L=10м
4. ПК1+74 д.0,5м L=3м
5. ПК2+43 д.0,5м L=12м
6. ПК2+67 д.0,5м L=14м
7. ПК4+76 д.0,5м L=12м
8. ПК7+48 д.0,5м L=12м
9. ПК7+72 д.0,5м L=12м
10. ПК8+69 д.0,5м L=10м
11. ПК9+59 д.0,5м L=10м

L общее труб – 122м.

Пересечения и примыкания.

Все пересечения существующих автодорог запроектированы в соответствии с требованиями СН РК.

Пересечения и примыкания обустраиваются соответствующими дорожными знаками.

Пересечения и примыкания – 13шт.

Дорожная одежда.

Тип I – на основной проезжей части автодороги, съездах.

- Верхний слой покрытия из горячего плотного асфальтобетона Типа Б, IIмарки, толщиной 60 мм, по СТ РК 1225-2013;
- Подгрунтовка битумом СГ-70/130 с расходом 0,50л/м2
- Фракционный щебень по методу заклинки, толщиной 200мм по ГОСТ 25607-94*;
- Подстилающий слой из ПГС, толщиной 150мм по СТ РК 1549-2006.

Укрепление обочин выполняется из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм по СТ РК 1549-2006 и шириной 1,5 м.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах Тип II.

-Верхний слой покрытия из плотного асфальтобетона типа Б, II марки толщиной 40 мм по СТ РК 1225-2013;

-Подгрунтовка жидким битумом с расходом 0,50л/м2

- Основание из ЩПС, толщиной 150 мм по СТ РК 1549-2006

Устраивается бортовой камень БР 100.20.08

Организация движения.

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта с расчетной скоростью 40км/ч обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков.

Для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125- 2002 «Знаки дорожные». Дорожная разметка предусмотрена первого типа горизонтальная и выполняется согласно СТ РК 1124- 2003 «Разметка дорожная».

Маркировка новых знаков, устанавливаемых на данной дороге.

2.1 - 10шт.

2.4 - 13шт.

3.4 - 2шт.

7.3.3 - 2шт.

5.16.1 - 22шт.

5.16.2 - 22шт.

Стойки под знаки (ст.труба д57х3мм) длиной L=4,0м – 36шт.

Дорожная разметка.

Общая протяженность дорожной разметки:

1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений. Общая протяженность L=160м.

1.5. Разделение транспортных потоков противоположных направлений. Общая протяженность L=369м.

1.6 Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки. Общая протяженность L=402м.

1.14.1 Обозначение пешеходного перехода. Общая протяженность L=36м.

Дорожная разметка наносится краской АК-511 или АК-512.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и система

Наружные сети связи

На пересечении с автомобильной дорогой (в восьми местах) выполнена прокладка пластмассовой трубы ПЭТ-63/4 (16м, 17м) под дорогой на глубине 1,2м для резервного канала. Концы пластмассовых труб ПЭТ-63/4 загерметизировать заглушками ЗП-63. По краям трубы ПЭТ-63/4 установлены шаровые маркеры "ЗМ-1401". Монтаж выполнить согласно ПУЭ РК-2015, ВСН 116-93.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

При проектировании рабочего проекта использован Закон Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите», определяющий меры по защите населения, окружающей природной среды и объектов хозяйствования в случае чрезвычайных ситуаций.

На территории строительства отсутствуют взрывоопасные объекты.

При возникновении на рабочих местах пожара необходимо тушить его с применением огнетушителей, сухим песком, накрывая очаги загорания асбестовой или брезентовым полотном.

На объекте должно быть определено лицо, ответственное за сохранность и готовность к действию первичных средств пожаротушения.

Огнетушители должны всегда содержаться в исправном состоянии, периодически осматриваться, проверяться и своевременно перезаряжаться.

Использование первичных средств пожаротушения для хозяйственных и прочих нужд, не связанных с тушением пожара, не допускается.

В случае чрезвычайных ситуаций ликвидация производится учреждениями, осуществляющими деятельность по пожаротушению и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с ликвидацией пожаров и других чрезвычайных ситуаций на территории объекта.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Отходы, образуемые при строительстве:

ТБО от работников;

Строительные отходы;

Огарки сварочных электродов;

Тара из-под ЛКМ;

При строительстве объекта будут образовываться строительные отходы, огарки сварочных электродов, тара из-под ЛКМ, ТБО которые будут накапливаться, в предусмотренном для этих отходов месте, хранение отходов на территории строительства имеет временный характер. По мере накопления отходы будут утилизироваться сторонними организациями.

К отходам потребления (бытовым, коммунальным) относятся твердые бытовые отходы, образующиеся в результате амортизации предметов и самой жизни эксплуатационного персонала. Хранение ТБО на территории предприятия имеет временный характер, образованные отходы по мере накопления вывозятся, согласно договора предприятия для дальнейшего складирования и утилизации сторонних организаций.

Определение массы объема образования ТБО, производится аналитическим путем с помощью норм накопления различных категории бытовых отходов на расчетную единицу (РНД 03.3.0.4.01-96 и РНД 03.1.0.3.01-96). Все виды перечисленных отходов по мере их накопления будут вывозиться с территории предприятия для хранения и утилизации. Таким образом, способы хранения и утилизации, перечисленных отходов свидетельствует о том, что их формирование и пребывание на территории объекта не окажет какого-либо воздействия на состояние природной среды.

В связи с вышеизложенным, контроль за отходами производства потребления будет сводиться к учету движения (поступление, хранение и вывоз) всех видов отходов, с указанием даты образования, краткой характеристики (тип), маркировки с учетом класса опасности, даты и способа хранения, утилизации.

<u>ТБО.</u>

Перечень опасных свойств отходов: Н12 (экотоксичные вещества).

Рекомендуемый способ переработки (удаления) отходов: захоронение на полигоне твердых бытовых отходов.

Пожаро- и взрывоопасность отходов: пожаровзрывобезопасны.

Коррозионная активность отходов: некоррозионноопасные.

Реакционная способность отходов: нереакционноспособные, бурная реакция с водой отсутствует; образование взрывчатых смесей при смешивании с водой – не образует; образование токсичных газов, аэрозолей, дымов при смешивании с водой – не образует.

Меры предосторожности при обращении с отходами: Специальных мер предосторожности не требуется

Ограничения по транспортированию отходов:

Транспортировку отходов следует производить в соответствии с процедурными документами, разработанными на предприятии. Отходы перевозятся транспортом, исключающим возможность потерь по пути следования и загрязнения окружающей среды.

При транспортировке отходов не допускается присутствие посторонних лиц, кроме водителя и сопровождающего груз персонала предприятия.

Дополнительные сведения: Физическое (фазовое) состояние – твердые (S).

Огарки.

Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования.

Состав (%): железо - 96-97; обмазка (типа Ti(CO)) - 2-3; прочие - 1.

Размещаются обычно совместно со стружкой черных металлов. По мере накопления вывозятся совместно с ломом черных металлов.

Рекомендуемый способ переработки (удаления) отходов: D1 – Складирование на поверхности земли, R4 – рециклирование металлов и их соединений.

Пожаро – и взрывоопасность отходов: непожароопасные, невзрывоопасные.

Коррозионная активность отходов: некоррозионноопасные.

Реакционная способность отходов: нереакционноспособные, бурная реакция с водой отсутствует; образование взрывчатых смесей при смешивании с водой – не образует; образование токсичных газов, аэрозолей, дымов при смешивании с водой – не образует.

Необходимые меры предосторожности при обращении с отходами: Использовать средства индивидуальной защиты.

Ограничения по транспортированию: Транспортировку отходов следует производить в соответствии с процедурными документами, разработанными на предприятии. Отходы перевозятся транспортом, исключающим возможность потерь по пути следования и загрязнения окружающей среды. При транспортировке отходов не допускается присутствие посторонних лиц, кроме водителя и сопровождающего груз персонала предприятия.

Дополнительные сведения: физическое (фазовое) состояние – твердые (S6), не токсичны.

ЛКМ.

Образуются при выполнении малярных работ. Состав отхода (%): жесть - 94-99, краска - 5-1. Не пожароопасны, химически неактивны.

Рекомендуемый способ переработки (удаления) отходов: R14 – прочие способы утилизации R4 – рециклирование металлов и их соединений.

Пожаро – и взрывоопасность отходов: непожароопасны, невзрывоопасны.

Коррозионная активность отходов: некоррозионноопасные.

Реакционная способность отходов: нереакционноспособные, бурная реакция с водой отсутствует; образование взрывчатых смесей при смешивании с водой – не образует; образование токсичных газов, аэрозолей, дымов при смешивании с водой – не образует.

Меры предосторожности при обращении с отходами: специальных мер не требуется

Ограничения по транспортированию: Транспортировку отходов следует производить в соответствии с процедурными документами, разработанными на предприятии. Отходы перевозятся транспортом, исключающим возможность потерь по пути следования и загрязнения окружающей среды. При транспортировке отходов не допускается присутствие посторонних лиц, кроме водителя и сопровождающего груз персонала предприятия.

Дополнительные сведения: физическое (фазовое) состояние – S6 твердые, токсичны.

Строительные отходы.

Перечень опасных свойств отходов: Н 13 (Вещества, способные каким-либо образом после удаления образовывать другие материалы, например, путем

выщелачивания, причем эти материалы обладают каким-либо из указанных выше свойств).

Рекомендуемый способ переработки (удаления) отходов R13 Накопление, заготовка материалов, предназначенных для осуществления относительно них какой-либо операции, перечисленной в этом дополнении.

Пожаро- и взрывоопасность отходов негорючий, невзрывоопасный.

Коррозионная активность отходов отсутствует.

Реакционная способность отходов бурная реакция с водой- отсутствует

Меры предосторожности при обращении с отходами никаких мер специальных мер не требуется.

Ограничения по транспортированию отходов Нет.

Дополнительные сведения физическое (фазовое) состояние: S (твердое), не токсичны.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе выполнения строительных работ приведены в таблице 1.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица №1

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**1,40092**	**0**	**1,40092**
в т. ч. отходов производства	0,80092	0	0,80092
отходов потребления	0,6	0	0,6
При строительстве			
Зеленый уровень опасности			
ТБО/ GO 060	0,6	0	0,6
Строительные отходы/ GG170	0,8	0	0,8
Огарки сварочных электродов	0,00012	0	0,00012
Янтарный уровень опасности			
Тара из под ЛКМ/AD070	0,0008	0	0,0008

Водопотребление. Водоотведение

При строительных работах объекта рабочие обеспечиваются привозной питьевой воды.

На период проведения работ, источником водоснабжения будут являться существующие водопроводные сети.

Сброс бытовых стоков предусмотрен во временный биотуалет. По мере накопления будут вывозиться ассенизаторами согласно договору.

Мероприятия по предотвращению загрязнения поверхностных и подземных вод

Поверхностных водоемов в районе расположения проектируемых объектов нет. Следовательно, воздействия на открытые водные источники не будет. На подземные воды могут оказывать влияние: места накопления бытовых и производственных отходов, загрязненные атмосферные осадки. Для предотвращения загрязнения поверхностного стока и подземных вод на территории площадки строительства предусмотрены следующие мероприятия:

- своевременный вывоз хозбытовых сточных вод в разрешенное место;
- бытовые и производственные отходы предусматривается складировать в специальные металлические контейнеры и вывозить спецавтотранспортом на свалку или для утилизации в специализированные организации;
- регулярная уборка территории от мусора;

Все вышеперечисленные мероприятия позволяют уменьшить возможное влияние на подземные воды в районе размещения рассматриваемого объекта.

Атмосферный воздух

Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу на ***период проведения работ*** будут являться:

Неорганизованные:

−Земляные работы. Разработка грунта экскаваторами (6001);
−Разработка грунта бульдозерами (6002);
−Разработка грунта вручную в траншеях и т.д. (6003);
−Уплотнение грунта (6004);
−Укладка асфальтобетона (6005);
−Пересыпка инертных материалов (6006);
−Разгрузка инертных материалов (6007);
−Лакокрасочные работы (6008);
−Сварочные работы (6009);
−Сварка полиэтиленовых труб (6010);
−Спецтехника (6011);

Организованные:

−Компрессора передвижные дизельные (0001);
−Битумный котел (0002);

При проведении строительных работ определены 11 стационарных источника и 2 передвижной источник выбросов загрязняющих веществ.

При проведении строительных работ в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 20 наименований. Качественные и количественные характеристики выбросов вредных веществ определены расчетным методом по утвержденным методикам.

Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу ***на период эксплуатации*** отсутствуют.

Расчеты по определению необходимости расчета приземных концентраций при проведении работ, проведенные в соответствии с п.5.21. приложения 18 к Приказу 100-П показали, что при проведении работ расчеты приземных концентраций не требуются ни по одному из выбрасываемых веществ.

Нормативы предельно допустимых выбросов на период проведения работ приняты на уровне расчетных значений и приведены в таблице 2.

Нормативы предельно допустимых выбросов

Таблица 2

Производство цех, участок	Номер источника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период строительно – монтажных работ		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества	выброса	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)								
Строительно - монтажные работы	6004			0.0000924	0.0000963	0.0000924	0.0000963	2020
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)								
Строительно - монтажные работы	6004			0.00000795	0.000008764	0.00000795	0.000008764	2020
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Строительно - монтажные работы	6004			0.00001038	0.00000896	0.00001038	0.00000896	2020
(0304) Азот (II) оксид (6)								
Строительно - монтажные работы	6004			0.000001686	0.000001457	0.000001686	0.000001457	2020
(0337) Углерод оксид (594)								
Строительно - монтажные работы	6004			0.000115	0.0000994	0.000115	0.0000994	2020
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)								
Строительно - монтажные работы	6004			0.00000648	0.0000056	0.00000648	0.0000056	2020
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(625)								
Строительно - монтажные работы	6004			0.00002853	0.00002465	0.00002853	0.00002465	2020
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п-зомеров)								
Строительно - 003 монтажные работы	6			0.000001306	0.002938	0.000001306	0.002938	2020
(0621) Метилбензол (353)								
Строительно - монтажные работы	6003			0.000000517	0.000722	0.000000517	0.000722	2020
(1210) Бутилацетат (110)								
Строительно - монтажные работы	6003			0.0000001	0.0001397	0.0000001	0.0001397	2020
(1401) Пропан-2-он (478)								
Строительно - монтажные работы	6003			0.000000217	0.0003027	0.000000217	0.0003027	2020
(2752) Уайт-спирит (1 6*)								
Строительно - монтажные работы	6003			0.000000375	0.000588	0.000000375	0.000588	2020
(2754) Углеводороды предельные С12- пересчеС/ (592)								
Строительно - монтажные работы	6006			1.5	3.9	1.5	3.9	2020
	6007			0.00315	0.0093	0.00315	0.0093	2020
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% иси шамот, т, пыльтного(503)								

Строительно - монтажные работы	6001			0.003175	0.0635	0.003175	0.0635	2020
	6002			0.0167	0.3964	0.0167	0.3964	2020
	6004			0.0000121	0.00001046	0.0000121	0.00001046	2020
	6005			0.002115	0.0438	0.002115	0.0438	2020
(2936) Пыль древесная (	1058*)							
Строительно - монтажные работы	6008			0.118	0.1	0.118	0.1	2020
Итого по неорганизованн	ым:			1.643417041	4.517945991	1.643417041	4.517945991	
Всего по предприятию:				1.643417041	4.517945991	1.643417041	4.517945991	

Растительный и животный мир

Учитывая, что проектируемый объект располагается на освоенной территории дополнительного воздействия на растительные сообщества прилегающей территории, на изменение в растительном покрове не будет.

Фауна района размещения проектируемого объекта долгое время находится под воздействием антропогенных факторов (наличия сети автодорог, линий электропередач). Влияние на наземных животных, связанное с нарушением среды их обитания, произошло в период строительства промышленных предприятий. Поэтому к настоящему моменту животный мир прилегающей территории приспособился к обитанию в условиях открытого ландшафта, в результате сложилось определенное сообщество животных и птиц.

Мест обитания редких животных, занесенных в Красную книгу в рассматриваемом районе, нет.

Дополнительного воздействия на видовой состав, численность фауны, среду обитания, условия размножения, пути миграции в процессе эксплуатации проектируемого объекта не будет.

Вырубка зеленых насаждений, а также озеленение рассматриваемого объекта проектом не предусматривается.

Физические воздействия

В районе размещения объекта природные и техногенные источники радиационного загрязнения отсутствуют. Воздействие шума и вибрации, создаваемое строительной техникой, носит непродолжительный характер и не распространяется за пределы площадки ведения работ.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения

В связи с отсутствием данных, необходимых для определения рисков на здоровье населения в рамках действующих методик риски заболевания для здоровья населения, проживающих в рассматриваемом регионе на период проведения работ не рассчитывались.

При выполнении всех мер, предусмотренных данным проектом, направленных на снижение влияния на поверхностный сток, подземные воды, земельные ресурсы, атмосферный воздух, воздействие на компоненты окружающей среды оценивается как допустимое и рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Абая в с. Кобда Кобдинского района Актюбинской области» в части экологического законодательства соответствует нормам.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Данный проект предусматривает «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Абая в с. Кобда Кобдинского района Актюбинской области».

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденного

Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237 объекты капитального ремонта к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны. Источниками шума на период работ по строительству будут являться строительные работы и работы строительной техники. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума и вибрации не превышает предельно допустимых уровней в жилой зоне. Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет. На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое.

Результаты расчетов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК.

Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водоснабжение работающих бутилированная вода. Горячее питание в столовой.

Проект отвечает требованиям:

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитой зоны производственных объектов», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года;

«Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №168 от 28 февраля 2015 года;

«Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №169 от 28 февраля 2015 года;

«Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий», Приказ Министра национальной экономики РК №125 от 24 февраля 2015 года;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», Приказ Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года.

6.6 Организация строительства

В проекте выполнен расчет продолжительности строительства согласно СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I».

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

- очистить площадку от строительного мусора;
- обустроить временный бытовой городок;
- выполнить временные подъездные дороги;
- оградить территорию строительной площадки;
- на выезде с площадки установить знак «Берегись автомобиля»;
- в темное время суток обеспечить освещение площадки;
- подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий.

Перед началом проведения строительно-монтажных работ необходимо разработать и утвердить проект производства работ.

Продолжительность строительства - 2 месяца.

Начало работ предусмотрено в 2020 году.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2020 год - 100%.

Мероприятия по технике безопасности

При производстве строительно-монтажных работ необходимо соблюдать требования СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», №35 от 8 февраля 2006 года «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных и огневых работ», утвержденных ГУПО МВД Республики Казахстан и ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность».

Все работы производить в соответствии со СН РК 1.03-05-2011, СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Организация рабочих мест должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения работ. При уборке отходов, строительного мусора следует предусматривать меры по уменьшению пылеобразования. Работающие в условиях запыленности должны быть обеспечены средствами защиты органов дыхания от поступления в них пыли. Окраску и антикоррозионную защиту конструкций следует производить до их монтажа на проектную отметку. После установки производить антикоррозионную защиту следует только в местах стыков или соединений конструкции. Монтируемые строительные конструкций на рабочие места следует подавать в технологической последовательности, обеспечивая безопасность работ.

При монтаже конструкций особое внимание обратить на следующее:

- не допускать толчков и ударов монтируемого элемента по другим ранее установленным конструкциям;
- производить подъем и перемещение конструкций плавно, без раскачивания;
- производить установку элементов непосредственно на опорные места в соответствии с принятыми допусками;
- не допускать смещение установленных элементов от проектного положения.

В процессе выполнения сборочных операций совмещение отверстий и проверка их совпадения в монтируемых конструкциях должны производиться с использованием специального инструмента (конусных оправок, сборочных пробок и др.). Проверять совпадение отверстий в монтируемых деталях пальцами рук не допускается.

При выполнении электросварочных и газопламенных работ необходимо выполнять требования настоящих норм и правил ГОСТ 12.3.003-86* «Работы электросварочные. Требования безопасности» и ГОСТ 12.3.036-84* «Газопламенная обработка металлов. Требования безопасности», а также Санитарных Правил при сварке, наплавке и резке металлов, утвержденных Уполномоченного органом по делам здравоохранения Республики Казахстан.

При производстве электросварочных работ необходимо электросварщику иметь металлическую коробку для сбора электродных огарков. После окончания сварочных работ тщательно осмотреть рабочее место с целью обнаружения скрытых очагов загораний. Запрещается при производстве огневых работ устанавливать генераторы в непроветриваемых помещениях. Места выполнения огневых работ и установки сварочных агрегатов должны быть очищены от горючих и легковоспламеняющихся материалов в радиусе не менее 5 м. По окончанию работы баллоны с газами должны находиться в специально отведенном для хранения помещений, исключающем доступ посторонних лиц.

Рабочие, находящиеся на рабочем месте, обязаны носить защитные каски по ГОСТ 12.4.087-84 «Краски строительные». Рабочие без защитных касок и других необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению работ не допускаются.

К производству работ допускаются лица (мужчины не моложе 21 года), специально обученные, прошедшие проверку знаний, имеющие удостоверение на право выполнения

строительно-монтажных работ, прошедшие медицинскую комиссию и прошедшие инструктаж на рабочем месте по безопасности труда, пожарной и электробезопасности и спец. инструктаж.

На проведение работ газопламенным способом оформить наряд-допуск, в котором назначить ответственного руководителя и исполнителя работ, предусмотреть меры безопасности. Рабочие должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты.

По окончании работы необходимо:

а) очистить рабочее место от мусора и отходов строительных материалов;

б) инструмент, тару и материалы, применяемые в процессе выполнения задания, очистить и убрать в отведенное для этого место;

в) сообщить бригадиру или руководителю работ о всех неполадках, возникших во время работы.

После окончания работы или смены запрещается оставлять на месте строительной площадки материалы, инструмент или приспособления во избежание несчастного случая. Громоздкие приспособления должны быть надежно закреплены.

При работе с газопламенным оборудованием рекомендуется пользоваться защитными очками. При зажигании ручной газопламенной горелки (рабочий газ - пропан) следует приоткрывать вентиль на 1/4 - 1/2 оборота и после кратковременной продувки рукава зажечь горючую смесь, после чего можно регулировать пламя. Зажигание горелки производить спичкой или специальной зажигалкой, запрещается зажигать горелку от случайных горящих предметов. С зажженной горелкой не перемещаться за пределы рабочего места, не подниматься по трапам и лесам, не делать резких движений.

Тушение горелки производится перекрыванием вентиля подачи газа, а потом опусканием блокировочного рычага. При перерывах в работе пламя горелки должно быть потушено, а вентили на ней плотно закрыты. При перерывах в работе (обед и т. п.) должны быть закрыты вентили на газовых баллонах, редукторах. При перегреве горелки работа должна быть приостановлена, а горелка потушена, и охлаждена до температуры окружающего воздуха в емкости с чистой водой.

Указания по защите стальных конструкций от коррозии

1. Защита стальных конструкций от коррозии должна производиться в соответствии с указаниями СН РК 2.01-01-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии», ГОСТ 9.402-80.

2. Поверхности металлоконструкций, подлежащие подготовке перед окрашиванием, не должны иметь заусенцев, острых кромок (радиусом не менее 0,3 мм), сварочных брызг, прожогов, остатков флюса.

3. Подготовка поверхности должна включать в себя очистку от окислов (прокатной окалины и ржавчины) и обезжиривание. Поверхности металлоконструкций должны иметь третью, а в особо оговорённых случаях - вторую степень чистки от окислов ГОСТ 9.402 - 80 и первую степень обезжиривания.

4. Антикоррозийную защиту всех элементов производить эмалью ПФ 115 ГОСТ 6465-76 за 2 раза по грунтовке ГФ 021 ГОСТ 25129-82.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года № 235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС» (редакция 2020.1), по выпуску сметной документации в ценах 2 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016;

сборник тарифных ставок в строительстве 2019 года СТС РК 8.04-07-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №37 от 27 августа 2014 года). В текущих ценах 2020 года МРП составляет 2651 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район 04.00 – Актюбинская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Центр экспертизы РК» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Абая в с. Кобда Кобдинского района Актюбинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация:

- откорректирована согласно рабочему проекту.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, а также экспертным центром ТОО «Центр экспертизы РК» был

уточнен и установлен в соответствии с Приказом №517 от 20 декабря 2016 года, объект II (нормального) уровня ответственности, не относящихся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели

п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели заявленные до экспертизы	Показатели рекомендуемые к утверждению	Примечание (+увеличение, -уменьшение)
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 г., в том числе:	млн. тенге	88,441	88,441	
	СМР	млн. тенге	74,704	74,704	
	оборудование	млн. тенге	0,000	0,000	
	прочие затраты	млн. тенге	13,737	13,737	
2	Протяженность строительства	км	1,061	1,061	
3	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
4	Ширина обочины	м	1,5	1,5	
5	Тип дорожной одежд		Облегченный, горячая асфальтобетонная смес	Облегченный, горячая асфальтобетонная смес	
6	Пересечения и примыкания	шт	13	13	
7	Продолжительность строительства	мес.	2	2	

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Абая в с. Кобда Кобдинского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

общая сметная стоимость строительства

в текущих ценах 2020 г. - 88,441 млн. тенге;

в том числе:
СМР – 74,704 млн. тенге;
оборудование – 0,000 млн. тенге;
прочие затраты – 13,737 млн. тенге;
продолжительность работ – 2 мес.

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована руководителем Государственное учреждение «Аппарат акима Кобдинского сельского округа Кобдинского района».

Пилунц С.Г.

Директор

Пипченко Г.Н.

Эксперт

Ниязматова В.Р.

Эксперт

Балашова И.А.

Эксперт

Номер: KZ08VDD00141854

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима Кобдинского сельского округа Кобдинского района" Республика Казахстан, Актюбинская область, Хобдинский район, Кобдинский с.о., с.Кобда, улица С.Сейфуллина, дом № 12

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 000540003291

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Абая в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Хобдинский район, Кобдинский с.о., с.Кобда ул.Абая

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Аққұл Нұржан Байдаулетұлы

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 03.04.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1.6434170407	4.517945991
"Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Абая в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области"	1.6434170407	4.517945991
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0.000000375	0.000588
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0.0220021	0.50371046
Пыль древесная	0.118	0.1
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	1.50315	3.9093
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0.00000648	0.0000056
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0.00002853	0.00002465
Углерод оксид	0.000115	0.0000994
Пропан-2-он	0.0000002167	0.0003027
Бутилацетат	0.0000001	0.0001397
Азота (IV) диоксид	0.00001038	0.00000896
Азот (II) оксид	0.000001686	0.000001457
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0.000001306	0.002938
Метилбензол	0.000000517	0.000722
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0.00000795	0.000008764
Железо (II, III) оксиды	0.0000924	0.0000963
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.