«Ақтөбе облысы Қобда ауданы Талдысай ауылында Әлия Молдағұлова көшесінін автомобильдік жолдарын орташа жөндеуі»
жұмыс жобасы бойынша
21.05.2020 ж. № ЦЭ-0260/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе облысы Қобда ауданы
Талдысай ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актам инжиниринг» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Қобда ауданы Талдысай ауылында Әлия Молдағұлова көшесінін автомобильдік жолдарын орташа жөндеуі» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Центр экспертизы РК» ЖШС берілді.

«Центр экспертизы РК» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ ЦЭ-0260/20 от 21.05.2020 г.

по рабочему проекту

«Средний ремонт автомобильных дорог улицы А. Молдагулова в селе Талдысай Кобдинского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Аппарат акима Талдысайского сельского округа Кобдинского района Актюбинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Актам инжиниринг», город Актобе

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Средний ремонт автомобильных дорог улицы А. Молдагулова в селе Талдысай Кобдинского района Актюбинской области»** выдано ТОО «Центр экспертизы РК».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Центр экспертизы РК».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Средний ремонт автомобильных дорог улицы А. Молдагулова в селе Талдысай Кобдинского района Актюбинской области», разработан в 2020 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с условиями договора №ЦЭ-0270 от 14.05.2020 г. между ТОО «Центр экспертизы РК» и ГУ «Аппарат акима Талдысайского сельского округа Кобдинского района Актюбинской области».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима Талдысайского сельского округа Кобдинского района Актюбинской области».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам инжиниринг», государственная лицензия ГСЛ №18017223 от 17 сентября 2018 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование на разработку рабочего проекта «Средний ремонт автомобильных дорог улицы А. Молдагулова в селе Талдысай Кобдинского района Актюбинской области», утвержденное руководителем ГУ «Аппарат акима Талдысайского сельского округа Кобдинского района Актюбинской области»;
- дефектный акт о состоянии автомобильной дороги;
- письмо заказчика о финансировании проекта.

Технические условия:

Проектом не предусмотрено.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Рабочий проект «Средний ремонт автомобильных дорог улицы А. Молдагулова в селе Талдысай Кобдинского района Актюбинской области», согласован с заинтересованными организациями.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт рабочего проекта.
Том 1. Общая пояснительная записка.
Том 2. Рабочие чертежи.
Альбом 1. АД – Автомобильная дорога.
Альбом 2. ГСН – Наружные сети газоснабжения.
Том 3. Сметная документация.
Том 4. Проект организации строительства.
ОВОС – Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью и задачей проекта является - Средний ремонт автомобильных дорог улицы А. Молдагулова в селе Талдысай Кобдинского района Актюбинской области.

Назначение объекта строительства - объекты автомобильного транспорта.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект строительства расположен по адресу: Актюбинская область, Кобдинский район, село Талдысай, автомобильная дорога по улице Алии Молдагуловой.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

В соответствии со СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIB, с резко выраженным континентальным режимом.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

- расчетная наружная температура воздуха – минус 37°С;
- нормативная снеговая нагрузка – 100 кг/м^2;
- нормативное значение ветрового давления – 38 кгс/м^2;
- нормативная глубина промерзания - 126 см;
- сейсмичность площадки строительства – до 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В данном проекте инженерные изыскания не проводились, так как проектом предусматривается средний ремонт существующих автомобильных дорог улицы.

6.2 Проектные решения

При разработке проекта использовались следующие нормативные документы:

- СН РК 1.02-03-2011 - Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство;
- СН РК 3.01-01-2013 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов;
- СП РК 3.01-101-2013 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов;
- СНРК 3.03-01-2013 Автомобильные дороги;
- СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги;
- СН РК 3.03-04-2014 Проектирование дорожных одежд нежесткого типа;
- ПР РК 218-04.1-2005 Инструкция по учету и прогнозированию интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах;
- СТ РК 2607-2015 Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ;
- СТ РК 1225-2003 Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия;
- СТ РК 1549-2006 Смеси щебеночно-гравийные-песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия;
- СТ РК 1284-2004 Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия;
- СТ РК 1412-2017 Технические средства регулирования дорожного движения;
- СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги (Правила производства и приемки);
- СП РК 1.03-102-2014 Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений.

6.2.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект на «Средний ремонт автомобильной дороги по улице Молдагуловой в селе Талдысай Кобдинского района Актюбинской области» разработан на основании задания на проектирование выданным ГУ «Аппарат акима Талдысайского сельского округа Кобдинского района Актюбинской области».

Настоящий рабочий проект разработан ТОО «Актам-инжиниринг» по материалам топогеодезических изысканий, выполненных в 2020 году.

Начало участка проектирования автодороги ПК0+00 принят в начале застройки частного сектора поселка. Конец участка проектирования автодороги ПК8+45 принят в конце застройки частного сектора поселка к существующему примыканию с асфальтобетонным покрытием.

Данная автодорога по улице Молдагуловой имеет существующее разрушенное грунтово-щебеночное покрытие.

Предусматривается устройство покрытия автодороги из горячего асфальтобетона, устройство дорожной одежды. Устраиваются тротуары с асфальтобетонным покрытием.

На тротуарах устраивается поребрик БР 100.20.08.

Укрепление обочин автодорога устраивается из щебеночно-песчаной смеси.

Рабочий проект автодороги разработан по нормам СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и другими действующими нормативными документами РК.

Технические параметры дороги, принятые при проектировании

В соответствии с заданием необходимо выполнить средний ремонт автодороги в соответствии с СП РК 3.01-101-2013.

Основные технические нормативы, принятые при проектировании приведены в таблице:

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1.	Категория дорога	Улица в жилой застройке	Улица в жилой застройке
2,	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3.	Число полос движения, шт.	2	2
4.	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5.	Ширина асфальтобетонного покрытия, м	6,0	6,0
6.	Ширина обочины, м	1,5	1,5
7.	Поперечный уклон проезжей части	20	20
8.	Поперечный уклон обочины. %о	40	40
9.	Наибольший продольный уклон. %0	60	20

План и продольный профиль

Существующее состояние автодороги

Автодорога находится на территории села Талдысай Кобдинского района Актюбинской области.

Автодорога по улице Молдагуловой с существующим разрушенным грунтово-щебеночным покрытием шириной В=6-8 м имеющая выбоины, колеи и просадки.

План и продольный профиль

План автодороги запроектирован в масштабе 1:1000. Общая протяженность строительства автодороги составляет – 845 м.

Тип местности по увлажнению - 2.

Тип поперечного профиля - 1.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03-101-2013, СНиП РК 3.03-09-2006.

Расчетная скорость автотранспорта назначена - 40 км/ч в соответствии со СНиП для данной категории автодороги.

Продольный профиль автодорога запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодорога. С учетом принятой конструкции автомобильной дороги, а также с учетом уклонов продольного профиля автомобильной дороги предусмотрены кривые в продольном профиле позволяющие с необходимой скоростью плавно преодолевать автодорогу.

Наибольший продольный уклон назначенный при ремонте автодороги i=20, что соответствует нормам СНиП.

Наименьший радиус выпуклых кривых – 2500 м.

Наименьший радиус вогнутых кривых – 1500 м.

На проектируемой автодороге назначено 3 угла поворота автодорога.

Искусственные сооружения

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечного уклона проезжей части проектируемого покрытая автодороги.

На автодороге по улице Абат Байтак необходимо устройство новых водопропускных труб:

1. водопроводная труба Ø0,5м L=13m ПК1+57;
2. водопроводная труба Ø0,5м L=13m ПК4+15;
3. водопроводная труба Ø0,5м L=10m ПК4+82;
4. водопроводная труба Ø0,5м L=10m ПК4+88;
5. водопроводная труба Ø0,5м L=13m ПК6+20;

6. водопроводная труба Ø0,5м L=14m ПК8+38.

L общее труб – 73 м.

Пересечения и примыкания

Все пересечения существующих автодорог запроектированы в соответствии с требованиями СН РК.

Пересечения и примыкания обустраиваются соответствующими дорожными знаками. Пересечения и примыкания – 5 шт.

Дорожная одежда

Тип I - на основной проезжей части автодороги, съездах.

Покрытие из горячего плотного асфальтобетона Типа Б. II марки, толщиной 60 мм, по СТРК 1225-2013.

Подгрунтовка битумом СГ-70/130 с расходом 0,50 л/м^2.

Фракционный щебень по методу заклинки, толщиной 200 мм по ГОСТ 25607-94*.

Подстилающий слой из ПГС, толщиной 150 мм по СТ РК 1549-2006.

Укрепление обочин выполняется из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм по СТ РК 1549-2006 и шириной 1,5 м.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах Тип II

Верхний слой покрытая из плотного асфальтобетона типа Б. II марки, толщиной 40 мм по СТ РК 1225-2013.

Основание из ЩПС. толщиной 150 мм по СТ РК 1549-2006. Устраивается бортовой камень БР 100.20.08

Организация движения

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта с расчетной скоростью 40 км/ч обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков.

Для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125- 2002 «Знаки дорожные». Дорожная разметка предусмотрена первого типа горизонтальная и выполняется согласно СТ РК 1124- 2003 «Разметка дорожная».

Маркировка новых знаков, устанавливаемых на данной дороге

2.1 – 4 шт.

2.4 – 3 шт.

5.16.1 - 4 шт.

5.16.2 - 4 шт.

5.15 - 2 шт.

Стойки под знаки (стальная труба Ø57х3 мм) длиной L=4,0m – 13 шт.

Дорожная разметка

Общая протяженность дорожной разметки:

1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений. Общая протяженность L=80 м.

1.5. Разделение транспортных потоков противоположных направлений. Общая протяженность L=550 м.

1.6 Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки. Общая протяженность L=200 м.

1.14.1 Обозначение пешеходного перехода. Общая протяженность L=36 м.

Дорожная разметка наносится краской АК-511 или АК-512.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация движения на период производства работ

В соответствии СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ» на двухполосной дороге рабочая зона долгосрочных работ производится на всей ширине проезжей части пропуск транспортных средств осуществляется по существующим дорогам.

Основные технико-экономические показатели

Категория дороги - Улица в жилой застройке
Протяженность строительства, км – 0,845
Ширина проезжей части, м – 6,0
Ширина обочины, м - 1,5
Тип дорожной одежды - облегченный, горячая асфальтобетонная смесь
Нормативная продолжительность ремонта дороги, мес. - 2
Пересечения и примыкания, шт. - 5

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и система

Наружные сети газоснабжения

Данный проект «Средний ремонт автомобильной дорог улицы А. Молдагулова в селе Талдысай Кобдинского района Актюбинской области» разработан на основании задании на проектирования.

На улице А. Молдагулова имеется пересечение с подземным газопроводом.

Проектом предусмотрено - заключить в футляр существующего подземного газопровода при пересечении с автомобильной дороги. Футляр выполнить из стальной трубы Ø225х5,0, L=12 м.

Устройство футляра в существующий газопровод осуществляется следующим способом:

1. Разрезание трубы (футляра) на 2 ровные половины, с заводом нижней части футляра под существующий газопровод;
2. Вскрытый газопровод покрывается слоем изоляционного материала, если повреждена изоляция существующей стальной трубы, толщина изоляционного слоя должна быть согласно ГОСТ 9.602-2005;
3. При производстве сварочных работ на футляре, участок трубы покрывается негорючим материалом (асбестовое полотно, смоченное водой);
4. Соединение футляров выполняется точечной сваркой по всей длине верхней и нижней части. Перед сваркой на концах трубы (футляра) снять фаску;
5. Зазор между футляром и трубопроводом заделывается эластичными материалами, предотвращающими попадание влаги внутрь футляра;
6. На конце футляра, по ходу газа, установить контрольную трубку, выходящую под ковер.

Для стальной трубы (футляра) предусмотреть битумно-полимерную изоляцию типа «весьма усиленная», толщиной согласно ГОСТ 9.602-2005.

При необходимости произвести ремонт изоляции существующего подземного газопровода.

Земляные работы производить без ударных механизмов и ввести в соответствии с требованиями СН РК 4.03-01-2011, МСП 4.03-103-2005, МСН 4.03-01-2003.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

При проектировании рабочего проекта использован Закон Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите», определяющий меры по защите населения, окружающей природной среды и объектов хозяйствования в случае чрезвычайных ситуаций.

На территории строительства отсутствуют взрывоопасные объекты.

При возникновении на рабочих местах пожара необходимо тушить его с применением огнетушителей, сухим песком, накрывая очаги загорания асбестовой или брезентовым полотном.

На объекте должно быть определено лицо, ответственное за сохранность и готовность к действию первичных средств пожаротушения.

Огнетушители должны всегда содержаться в исправном состоянии, периодически осматриваться, проверяться и своевременно перезаряжаться.

Использование первичных средств пожаротушения для хозяйственных и прочих нужд, не связанных с тушением пожара, не допускается.

В случае чрезвычайных ситуаций ликвидация производится учреждениями, осуществляющими деятельность по пожаротушению и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с ликвидацией пожаров и других чрезвычайных ситуаций на территории объекта.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Отходы, образуемые при строительстве

Отходы образуются только при производстве строительных работ.

При строительно-монтажных работах образуются следующие виды отходов:

- твердые бытовые отходы (отходы потребления);
- строительный мусор;
- тара из-под ЛКМ;
- огарки сварочных электродов;

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе выполнения строительных работ приведены в таблице 1.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица №1

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Период строительства			
Итого:	**11,8520353**	**-**	**11,8520353**
В т.ч. отходов производства	**10,2820353**	**-**	**10,2820353**
Отходов потребления	**1,57**	**-**	**1,57**
Зеленый уровень опасности			
ТБО	1,57	-	1,57
Строительные отходы	10,24	-	10,24
Огарки сварочных электродов	0,0009	-	0,0009
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ	0,4	-	0,4
Ветошь промасленная	0,0411353	-	0,0411353

Водопотребление. Водоотведение

При строительных работах объекта рабочие обеспечиваются привозной питьевой воды.

Вода для производственных нужд предназначена для рабочей площадки и для других технических нужд. Водоснабжение предусматривается от привозной воды.

Сброс бытовых стоков предусмотрен во временный биотуалет. По мере накопления будут вывозиться ассенизаторами согласно договору.

Мероприятия по предотвращению загрязнения поверхностных и подземных вод

Поверхностных водоемов в районе расположения проектируемых объектов нет. Следовательно, воздействия на открытые водные источники не будет. На подземные воды могут оказывать влияние: места накопления бытовых и производственных отходов, загрязненные атмосферные осадки. Для предотвращения загрязнения поверхностного стока и подземных вод на территории площадки строительства предусмотрены следующие мероприятия:

- своевременный вывоз хозбытовых сточных вод в разрешенное место;
- бытовые и производственные отходы предусматривается складировать в специальные металлические контейнеры и вывозить спецавтотранспортом на свалку или для утилизации в специализированные организации;
- регулярная уборка территории от мусора;

Все вышеперечисленные мероприятия позволяют уменьшить возможное влияние на подземные воды в районе размещения рассматриваемого объекта.

Атмосферный воздух

***период проведения работ*:**

Характерными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительных работах будут земляные работы, пересыпке пылящих материалов, при сварочных работах, при работе с спецтехникой.

Земляные работы. (Плотность грунта – 1,6 т/м^3).

Разработка грунта экскаваторами – 1284,96 т.,

Разработка грунта бульдозерами – 1736.8 т.,

Разработка грунта вручную в траншеях и т.д. – 390,2 т.,

Уплотнение грунта пневматическими трамбовками – 967,3 т.

Пересыпка пылящих материалов.

Природный песок – 0,2 т.,

Щебень фр. 10-20 – 272,9 т.,

Щебень фр. 20-40 – 247,2 т.,

Щебень фр. 40-70 – 2223,2 т.,

ПГС – 1463 т.

Лакокрасочные работы.

Расход ЛКМ

ГФ-0119 – 0,00522 т.,

ПФ-020 – 0,00126 т.,

Уайт спирит – 0,00027 т.,

Растворитель Р-4 – 0,0009 т.,

Эмаль ХВ-124 – 0,00152 т.,

Эмаль ПФ-115 – 0,00174 т.

Сварочные работы.

Электроды Э42 – 0,00096 кг.,

Электроды 42А – 0,0098 кг.,

Сварка ацетилен-кислородным пламенем – 34,19 кг.,

Сварка пропан-бутановой смесью – 30,2298 кг.

Сварка полиэтиленовых труб.

Битумный котел.
Компрессоры передвижные с ДВС.
Спецтехника.

В период эксплуатаций объекта выбросы в атмосферный воздух не будут.

Расчеты по определению необходимости расчета приземных концентраций при проведении работ, проведенные в соответствии с п.5.21. приложения 18 к Приказу 100-П показали, что при проведении работ расчеты приземных концентраций не требуются ни по одному из выбрасываемых веществ.

Нормативы предельно допустимых выбросов на период проведения работ приняты на уровне расчетных значений и приведены в таблице 2.

Нормативы предельно допустимых выбросов

Таблица 2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		на период СМР		П Д В		год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
На период строительства						
Организованные источники						
(0301) Азота (IV) диоксид (4)						
Площадка работ	0002	0.00787626	0.001956463	0.00787626	0.001956463	СМР
(0328) Углерод (593)						
Площадка работ	0002	0.000000061	0.00024	0.000000061	0.00024	СМР
(0330) Сера диоксид (526)						
Площадка работ	0002	0.0230496	0.005725521	0.0230496	0.005725521	СМР
(0337) Углерод оксид (594)						
Площадка работ	0002	0.0544635	0.013528733	0.0544635	0.013528733	СМР
Итого по организованным:		**0.085389421**	**0.021450717**	**0.085389421**	**0.021450717**	СМР
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)						
Площадка работ	6009	0.000000122	0.00000012	0.000000122	0.00000012	СМР
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)						
Площадка работ	6009	0.000000011	0.0000000108	0.000000011	0.0000000108	СМР
(0301) Азота (IV) диоксид (4)						
Площадка работ	6009	0.000978	0.0009650119	0.000978	0.0009650119	СМР
(0304) Азот (II) оксид (6)						
Площадка работ	6009	0.000159	0.0001568019	0.000159	0.0001568019	СМР
(0337) Углерод оксид (594)						
Площадка работ	6009	0.000000152	0.0000001314	0.000000152	0.0000001314	СМР
Площадка работ	6010	0.00001	0.0000009	0.00001	0.0000009	СМР
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)						
Площадка работ	6009	0.000000009	0.0000000074	0.000000009	0.0000000074	СМР
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(625)						
Площадка работ	6009	0.000000038	0.0000000326	0.000000038	0.0000000326	СМР
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Площадка работ	6008	0.00000284	0.0033865	0.00000284	0.0033865	СМР
(0621) Метилбензол (353)						
Площадка работ	6008	0.000000646	0.0008124	0.000000646	0.0008124	СМР

(0827) Хлорэтилен (656)						
Площадка работ	6010	0.00000462	0.00000039	0.00000462	0.00000039	СМР
(1210) Бутилацетат (110)						
Площадка работ	6008	0.000000125	0.0001572	0.000000125	0.0001572	СМР
(1401) Пропан-2-он (478)						
Площадка работ	6008	0.000000271	0.0003407	0.000000271	0.0003407	СМР
(2752) Уайт-спирит (1316*)						
Площадка работ	6008	0.000000453	0.0006615	0.000000453	0.0006615	СМР
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)						
Площадка работ	6005	0.077	0.20160785	0.077	0.20160785	СМР
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)						
Площадка работ	6001	0.027	1.036	0.027	1.036	СМР
Площадка работ	6002	0.0222	0.817	0.0222	0.817	СМР
Площадка работ	6003	0.00926	0.367	0.00926	0.367	СМР
Площадка работ	6004	0.00756	0.01119744	0.00756	0.01119744	СМР
Площадка работ	6006	0.0419	1.042	0.0419	1.042	СМР
Площадка работ	6007	0.0839	0.1042	0.0839	0.1042	СМР
Площадка работ	6009	0.000000016	0.0000000138	0.000000016	0.0000000138	СМР
Итого по неорганизованным:		**0.269976302**	**3.5854870097**	**0.269976302**	**3.5854870097**	
Всего по предприятию:		**0.355365723**	**3.6069377267**	**0.355365723**	**3.6069377267**	

Растительный и животный мир

Учитывая, что проектируемый объект располагается на освоенной территории дополнительного воздействия на растительные сообщества прилегающей территории, на изменение в растительном покрове не будет.

Фауна района размещения проектируемого объекта долгое время находится под воздействием антропогенных факторов (наличия сети автодорог, линий электропередач). Влияние на наземных животных, связанное с нарушением среды их обитания, произошло в период строительства промышленных предприятий. Поэтому к настоящему моменту животный мир прилегающей территории приспособился к обитанию в условиях открытого ландшафта, в результате сложилось определенное сообщество животных и птиц.

Мест обитания редких животных, занесенных в Красную книгу в рассматриваемом районе, нет.

Дополнительного воздействия на видовой состав, численность фауны, среду обитания, условия размножения, пути миграции в процессе эксплуатации проектируемого объекта не будет.

Вырубка зеленых насаждений, а также озеленение рассматриваемого объекта проектом не предусматривается.

Физические воздействия

В районе размещения объекта природные и техногенные источники радиационного загрязнения отсутствуют. Воздействие шума и вибрации, создаваемое строительной техникой, носит непродолжительный характер и не распространяется за пределы площадки ведения работ.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения

В связи с отсутствием данных, необходимых для определения рисков на здоровье населения в рамках действующих методик риски заболевания для здоровья населения, проживающих в рассматриваемом регионе на период проведения работ не рассчитывались.

При выполнении всех мер, предусмотренных данным проектом, направленных на снижение влияния на поверхностный сток, подземные воды, земельные ресурсы,

атмосферный воздух, воздействие на компоненты окружающей среды оценивается как допустимое и рабочий проект «Средний ремонт автомобильных дорог улицы А. Молдагулова в селе Талдысай Кобдинского района Актюбинской области» в части экологического законодательства соответствует нормам.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Данный проект предусматривает средний ремонт автомобильных дорог улицы А. Молдагулова в селе Талдысай Кобдинского района Актюбинской области.

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденного Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237 объекты капитального ремонта к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны. Источниками шума на период работ по строительству будут являться строительные работы и работы строительной техники. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума и вибрации не превышает предельно допустимых уровней в жилой зоне. Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет. На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое.

Результаты расчетов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК.

Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водоснабжение работающих бутилированная вода. Горячее питание в столовой.

Проект отвечает требованиям:

- «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитой зоны производственных объектов», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года;
- «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №168 от 28 февраля 2015 года;
- «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №169 от 28 февраля 2015 года;
- «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий», Приказ Министра национальной экономики РК №125 от 24 февраля 2015 года;
- «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», Приказ Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года.

6.6 Организация строительства

В проекте выполнен расчет продолжительности строительства согласно СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I».

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

- создание геодезической разбивочной основы и разбивка основных осей сооружения для строительства;
- инженерная подготовка территории;
- временные площадки для складирования материалов;
- установка временных зданий и сооружений;
- установка временного ограждения;
- организация связи для оперативно-диспетчерского управления производством работ;
- обеспечение строительной площадки противопожарным инвентарем и водоснабжением, освещением и средствами сигнализации;
- доставка и монтаж механизмов.

Доставка материалов производится автотранспортом. и утвердить проект производства работ.

Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и проходы к ним в темное время суток должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.1.046. освещенность должна быть равномерной, без слепящего действия осветительных приспособлений на работающих. Производство работ в неосвещенных местах не допускается.

Продолжительность строительства - 2 месяца.

Начало работ предусмотрено в 2020 году.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2020 год - 100%.

Мероприятия по технике безопасности

При производстве строительно-монтажных работ необходимо соблюдать требования СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», №35 от 8 февраля 2006 года «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных и огневых работ», утвержденных ГУПО МВД Республики Казахстан и ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность».

Все работы производить в соответствии со СН РК 1.03-05-2011, СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Организация рабочих мест должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения работ. При уборке отходов, строительного мусора следует предусматривать меры по уменьшению пылеобразования. Работающие в условиях запыленности должны быть обеспечены средствами защиты органов дыхания от поступления в них пыли. Окраску и антикоррозионную защиту конструкций следует производить до их монтажа на проектную отметку. После установки производить антикоррозионную защиту следует только в местах стыков или соединений конструкции. Монтируемые строительные конструкций на рабочие места следует подавать в технологической последовательности, обеспечивая безопасность работ.

При монтаже конструкций особое внимание обратить на следующее:

- не допускать толчков и ударов монтируемого элемента по другим ранее установленным конструкциям;
- производить подъем и перемещение конструкций плавно, без раскачивания;
- производить установку элементов непосредственно на опорные места в соответствии с принятыми допусками;
- не допускать смещение установленных элементов от проектного положения.

В процессе выполнения сборочных операций совмещение отверстий и проверка их совпадения в монтируемых конструкциях должны производиться с использованием

специального инструмента (конусных оправок, сборочных пробок и др.). Проверять совпадение отверстий в монтируемых деталях пальцами рук не допускается.

При выполнении электросварочных и газопламенных работ необходимо выполнять требования настоящих норм и правил ГОСТ 12.3.003-86* «Работы электросварочные. Требования безопасности» и ГОСТ 12.3.036-84* «Газопламенная обработка металлов. Требования безопасности», а также Санитарных Правил при сварке, наплавке и резке металлов, утвержденных Уполномоченного органом по делам здравоохранения Республики Казахстан.

При производстве электросварочных работ необходимо электросварщику иметь металлическую коробку для сбора электродных огарков. После окончания сварочных работ тщательно осмотреть рабочее место с целью обнаружения скрытых очагов загораний. Запрещается при производстве огневых работ устанавливать генераторы в непроветриваемых помещениях. Места выполнения огневых работ и установки сварочных агрегатов должны быть очищены от горючих и легковоспламеняющихся материалов в радиусе не менее 5 м. По окончанию работы баллоны с газами должны находиться в специально отведенном для хранения помещений, исключающем доступ посторонних лиц.

Рабочие, находящиеся на рабочем месте, обязаны носить защитные каски по ГОСТ 12.4.087-84 «Краски строительные». Рабочие без защитных касок и других необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению работ не допускаются.

К производству работ допускаются лица (мужчины не моложе 21 года), специально обученные, прошедшие проверку знаний, имеющие удостоверение на право выполнения строительно-монтажных работ, прошедшие медицинскую комиссию и прошедшие инструктаж на рабочем месте по безопасности труда, пожарной и электробезопасности и спец. инструктаж.

На проведение работ газопламенным способом оформить наряд-допуск, в котором назначить ответственного руководителя и исполнителя работ, предусмотреть меры безопасности. Рабочие должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты.

По окончании работы необходимо:

а) очистить рабочее место от мусора и отходов строительных материалов;

б) инструмент, тару и материалы, применяемые в процессе выполнения задания, очистить и убрать в отведенное для этого место;

в) сообщить бригадиру или руководителю работ о всех неполадках, возникших во время работы.

После окончания работы или смены запрещается оставлять на месте строительной площадки материалы, инструмент или приспособления во избежание несчастного случая. Громоздкие приспособления должны быть надежно закреплены.

При работе с газопламенным оборудованием рекомендуется пользоваться защитными очками. При зажигании ручной газопламенной горелки (рабочий газ - пропан) следует приоткрывать вентиль на 1/4 - 1/2 оборота и после кратковременной продувки рукава зажечь горючую смесь, после чего можно регулировать пламя. Зажигание горелки производить спичкой или специальной зажигалкой, запрещается зажигать горелку от случайных горящих предметов. С зажженной горелкой не перемещаться за пределы рабочего места, не подниматься по трапам и лесам, не делать резких движений.

Тушение горелки производится перекрыванием вентиля подачи газа, а потом опусканием блокировочного рычага. При перерывах в работе пламя горелки должно быть потушено, а вентили на ней плотно закрыты. При перерывах в работе (обед и т. п.) должны быть закрыты вентили на газовых баллонах, редукторах. При перегреве горелки работа должна быть приостановлена, а горелка потушена, и охлаждена до температуры окружающего воздуха в емкости с чистой водой.

Указания по контролю качества работ

При устройстве щебеночных, гравийных, шлаковых оснований, покрытий и мостовых следует контролировать:

- не реже одного раза в смену: влажность щебня и пескоцементной смеси по ГОСТ 8269— 76 и ГОСТ 5180— 84, а прочность пескоцемента по ГОСТ 23558—79;
- постоянно визуально - качество уплотнения, соблюдение режима ухода.

При контроле качества работ по устройству дорожной одежды следует контролировать по каждому укладываемому слою не реже чем через каждые 100 м:

- высотные отметки по оси дороги;
- ширину;
- толщину слоя неуплотненного материала по его оси;
- поперечный уклон;
- ровность (просвет под рейкой длиной 3 м на расстоянии 0,75—1 м от каждой кромки покрытия (основания) в пяти контрольных точках, расположенных на расстоянии 0,5 м от концов рейки и друг от друга).

Качество уплотнения щебеночных, гравийных и шлаковых оснований и покрытий следует проверить путем контрольного прохода катка массой 10—13 т по всей длине контролируемого участка, после которого на основании (покрытии) не должно оставаться следа и возникать волны перед вальцом, а положенная под валец щебенка должна раздавливаться.

При устройстве мостовых плотность их посадки следует проверить по отсутствию подвижки и осадки камней (шашек) при проходе катка массой 10—13 т.

При контроле качества работ по устройству дорожной одежды следует контролировать по каждому укладываемому слою не реже чем через каждые 100 м:

- высотные отметки по оси дороги;
- ширину;
- толщину слоя неуплотненного материала по его оси;
- поперечный уклон; ровность (просвет под рейкой длиной 3 м на расстоянии 0,75-1 м от каждой кромки покрытия (основания) в пяти контрольных точках, расположенных на расстоянии 0,5 м от концов рейки и друг от друга);
- качество продольных и поперечных сопряжений укладываемых полос, толщину слоя;
- качество асфальтобетона по показателям кернов (вырубок) в трех местах на 7000 м^2 покрытия по ГОСТ 9128-84 и ГОСТ 12801—84, а также прочность сцепления слоев покрытия.

Вырубки или керны следует отбирать в споях из горячих и теплых асфальтобетонов через 1 — 3 сут. после их уплотнения, а из холодного — через 15—30 сут. на расстоянии не менее 1 м от края покрытия.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС» (редакция 2020.2), по выпуску сметной документации в ценах 2 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

- Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);

- Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (Приложение 2 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);

- Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (Приложение 3 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);

- Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк), утвержденный приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 11.05.2018 г. №102-нк;

- Изменения и дополнения в приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк (приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г. №257-нк. Ввод в действие с 01.01.2019 г.);

- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015,) с учетом изменений и дополнений;

- Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;

- Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;

- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2019). 2020 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2019). 2020 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2019). 2020 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов (СЦПГ РК 8.04-12-2019). 2020 год;

- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2019). 2020 год;

Приняты затраты:

- на временные здания и сооружения в соответствии со Сборником сметных норм затрат на строительство на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время соответствии со Сборником сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан. В текущих ценах 2020 года МРП составляет 2778 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район 04.00 – Актюбинская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, а также экспертным центром ТОО «Центр экспертизы РК» был уточнен и установлен в соответствии с Приказом №517 от 20 декабря 2016 года, объект II (нормального) уровня ответственности, не относящихся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели

п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели заявленные до экспертизы	Показатели рекомендуемые к утверждению	Примечание (+увеличение, -уменьшение)
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 г., в том числе:	млн. тенге	70,795	70,795	±0
	СМР	млн. тенге	59,473	59,473	±0
	оборудование	млн. тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	11,322	11,322	±0
2	Общая протяжённость дороги	м	845	845	
3	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
4	Ширина обочины	м	1,5	1,5	
5	Общая длина водопропускных труб, в том числе:	$м^2$	73	73	
	Водопроводная труба Ø0,5 м - ПК1+57	м	13	13	
	Водопроводная труба Ø0,5 м – ПК4+15	м	13	13	
	Водопроводная труба Ø0,5 м – ПК4+85	м	10	10	
	Водопроводная труба Ø0,5 м –	м	10	10	

	ПК4+88				
	Водопроводная труба Ø0,5 м – ПК6+20	м	13	13	
	Водопроводная труба Ø0,5 м – ПК8+38	м	14	14	
6	Продолжительность строительства	мес.	2	2	

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Средний ремонт автомобильных дорог улицы А. Молдагулова в селе Талдысай Кобдинского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2020 г. - 70,795 млн. тенге;
в том числе:
СМР – 59,473 млн. тенге;
прочие затраты – 11,322 млн. тенге;
продолжительность работ – 2 мес.

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована руководителем ГУ «Аппарат акима Талдысайского сельского округа Кобдинского района Актюбинской области».

Пилунц С.Г.

Директор

Пипченко Г.Н.

Эксперт

Ниязмаметова В.Р.

Эксперт

Морозов С.В.

Эксперт

Балашова И.А.

Эксперт

Номер: KZ85VDD00144057

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима Талдысайского сельского округа Кобдинского района Актюбинской области" Республика Казахстан, Актюбинская область, Хобдинский район, Талдысайский с.о., с.Талдысай, улица А.Молдагулова, дом № 40

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 170740014216

Наименование производственного объекта: "Средний ремонт автомобильных дорог улицы А.Молдагулова с.Талдысай Кобдинского района Актюбинской области

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Хобдинский район, Талдысайский с.о., с.Талдысай ,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

И.о. руководителя управления Кубенов Асхат Иванович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 19.05.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0.35536572300	3.6069377268
"Средний ремонт автомобильных дорог улицы А.Молдагулова с.Талдысай Кобдинского района Актюбинской области	0.35536572300	3.6069377268
в т.ч. по ингредиентам:		
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0.077	0.20160785
Углерод	0.000000061	0.00024
Сера диоксид	0.0230496	0.005725521
Уайт-спирит	0.000000453	0.0006615
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0.00000000858	0.0000000074
Хлорэтан	0.00000462	0.00000039
Углерод оксид	0.054473652	0.0135297644
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0.0000000377	0.0000000326
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0.191820016	3.3773974538
Бутилацетат	0.000000125	0.0001572
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0.00000284	0.0033865
Азот (II) оксид	0.000159	0.0001568019
Азота (IV) диоксид	0.00885426	0.0029214749
Метилбензол	0.000000646	0.0008124
Пропан-2-он	0.000000271	0.0003407
Железо (II, III) оксиды	0.0000001222	0.00000012
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0.00000001052	0.0000000108
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.