ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА" ЕМК) ТАЛДЫҚОРҒАН ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ТАЛДЫКОРГАНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ДГП "ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА") РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК
Директорының міндетін атқарушы

Ж. Молдыбаева

№ 18-1008/11 30 желтоқсан 2011 жыл

«Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Премьера» және «Елімай» тұрғын кешендеріне баратын автокөлік жолының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Қарасай ауданының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдар бөлімі» ММ

Жобалаушы:
«ИКАР-СТРОЙ» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Премьера» және «Елімай» тұрғын кешендеріне баратын автокөлік жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА" ЕМК) ТАЛДЫҚОРҒАН ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ТАЛДЫКОРГАНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ДГП "ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА") РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

УТВЕРЖДАЮ:

И.О. Директора ДГП
«Талдыкоргангосэкспертиза»

Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-1008/11 от 30 декабря 2011 года

по рабочему проекту:

«Строительство автомобильных дорог к жилым комплексам «Елимай» и «Премьера» Карасайского района Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД
Карасайского района»

Проектировщик:
ТОО «ИКАР-СТРОЙ»
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Строительство автомобильных дорог к жилым комплексам «Елимай» и «Премьера» Карасайского района Алматинской области»** выдано ДГП «Талдыкоргангосэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Талдыкоргангосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект: **«Строительство автомобильных дорог к жилым комплексам «Елимай» и «Премьера» Карасайского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №977 от 30.11.2011 года с ТОО «ИКАР-СТРОЙ» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Карасайского района».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ИКАР-СТРОЙ», г. Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ № 01014 от 01.12.2009 года, сроком действия до 01.12.15 года).

Приказ ТОО «ИКАР-СТРОЙ» №26 от 03.06.2011 года о назначении Бекенова С..Ж. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

1) Задание на проектирование от 03.06.2011 года, утвержденное заказчиком.
2) Решение маслихата Карасайского района №53-3 от 14.04.2011 года «О внесении изменений и дополнений в решение маслихата Карасайского района №48-4 от 22.12.2010 года «Об утверждении бюджета Карасайского района на 2011-2013 годы».
3) Постановление Акимата Карасайского района №11-1243 от 24.11.2011 года о выделение земельного участка под строительство автомобильных дорог.
4) Акт выбора и обследования земельного участка под строительства автомобильных дорог к жилым комплексам «Елимай» и «Премьера» № 462 от 23.11.2011 года, подписанный комиссионно.
5) Архитектурно-планировочное задание № 152 от 30.11.2011 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Карасайского района».
6) Ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов для строительства автодорог к жилым комплексам «Елимай» и «Премьера» в Карасайском районе Алматинской области, согласованная с ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Карасайского района».
7) Протокол выбора прайс-листов от 01.11.2011 года, утвержденный заказчиком.
8) Инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «ИКАР-СТРОЙ» в августе 2011 года.

5.2. Согласования органов государственного контроля:

1) Схема расположения источников получения материалов, изделий, полуфабрикатов для строительства автомобильных дорог к жилым комплексам «Елимай» и «Премьера», согласованная с ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Карасайского района» от 04.07.2011 года.
2) План трассы М1:500 автомобильной дороги к жилым комплексам «Елимай» и «Премьера», согласованный с ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Карасайского района» и главным архитектором Карасайкого района от 03.10.2011 года (ИПБ-10-11-0-АД-01).
3) Типовой поперечный профиль автомобильной дороги, согласованный с ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Карасайского района» и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Карасайского района» от 03.10.2011 года.

5.2. Комплектность представленной документации:

Таблица 1

№	*Том, книга*	*Шифр*	*Наименование*
1	Том 1. Книга1	010-РП-АД-11	Основные проектные решения. Пояснительная записка, ведомости
2	Том 1. Книга 2	010-РП-АД-11	Основные проектные решения. Чертежи
3	Том 2	010-РП-АД-11	Согласования
4	Том 3	010-РП-АД-11	Сметная документация
5	Том 4	010-РП-АД-11	Охрана окружающей среды
6	Том 5. Книга 1	010-РП-АД-11	Инженерно-геологический отчет
7	Том 5. Книга 2	010-РП-АД-11	Инженерно-гидрологический отчет

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.3. Цель проекта

Целью проекта является обеспечение транспортного сообщения между жилыми комплексами «Елимай» и Премьера» с выездом на улицы поселка Наурыз и автодорогу республиканского значения Алматы-Ташкент. Общая протяженность проектируемых улиц составляет 2,311 км. Улицы застраиваемых районов имеют в основном сложившиеся границы и конфигурацию. В настоящее время улицы представляют собой накатанные грунтовые дороги с колеей, образовавшейся после весенней распутицы.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Проектируемые автомобильные дороги расположены на территории Карасайского района Алматинской области.

Природно-климатические условия района строительства.

Климат района резко континентальный с продолжительным жарким летом и короткой холодной зимой. Карасайский район расположен в юго-западной части Алматинской области и занимает равнинную часть Копа-Илийской впадины предгорья Заилийского Алатау. Средняя температура января составляет – минус 6-9° С, июля – плюс 22-24° С. Годовое количество отмечено в пределах 300-500 мм.

Продолжительность безморозного периода в среднем составляет 176 дней. Толщина снежного покрова 49 см. Средняя скорость ветра в июле достигает 2,8 м/сек.

Абсолютный максимум температуры воздуха по данным метеостанции Алматы зафиксирован 42° С, абсолютный минимум – минус 38° С.

Геологическое строение

В геологическом отношении район сложен породами палеозойского возраста и четвертичной системы. Нижнечетвертичные отложения сложены валунно-галечниками и лессовидными суглинками. Мощность их изменяется от десяти до сотен метров. Среднечетвертичные отложения, представленные лессовидными суглинками и валунно-галечниками, слагают древние конуса выноса. Мощность их колеблется от нескольких метров до 250 м.

Верхнечетвертичные отложения представлены валунно-гравийно-галечниками, песками, супесями, суглинками. Современные отложения представлены щебнистыми осыпями галечниками, песками, они покрывают склоны гор. Мощность их обычно не превышает несколько метров.

Участок проложения автодорог с поверхности сложен почвенно-растительным слоем мощностью 0,3 м. Ниже по разрезу участок сложен супесью с включением, гравия более 10% мощностью от 0,9 до 3,1м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов до 20% с песчаным заполнением. Супеси обладают просадочными свойствами I типа.

Грунтовые воды выработками глубиной до 5 м не вскрыты.

Нормативная глубина промерзания для супесей и песков 1,12 м, для крупнообломочных грунтов 1,36 м, для гравийно-галечников – 1,43 м.

Сейсмичность района проведения строительных работ – 9 баллов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

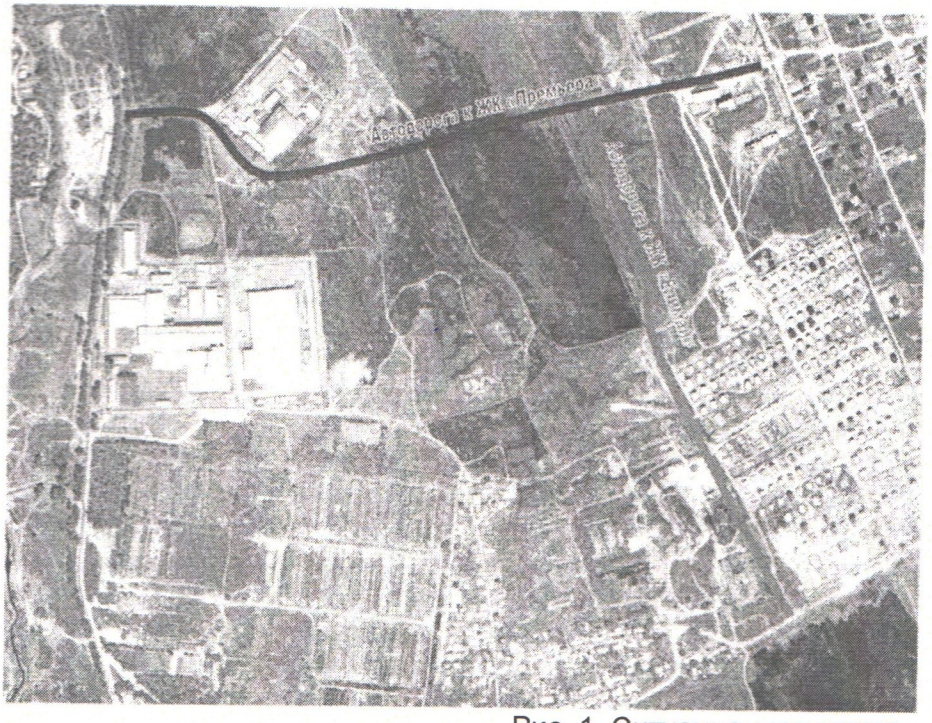

Рис. 1. Ситуационная схема

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Технические параметры проектируемых улиц

В соответствии с положением СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» проектируемые улицы классифицируются как главные улицы сельских населенных пунктов, которые будут обеспечивать связь жилых территорий с общественным центром.

В соответствии этой классификации приняты технические нормативы этих улиц:

- расчетная скорость движения – 40 км/час;
- число полос движения – 2;
- ширина полосы движения – 3,5 м;
- ширина полосы безопасности – 0,5 м;
- тротуары – двухсторонние шириной по 1,5 м.

6.2.2. Автомобильные дороги

Общая протяженность проектируемых участков – 2,311 км, в том числе:

- автодорога на ЖК «Елимай» - 1,041 км;
- автодорога на ЖК «Премьера» - 1,270 км.

Проектирование продольного и поперечных профилей проведено с учетом наибольшего приближения проектных отметок покрытия с превышением на 15-20 см отметок существующего рельефа, сложившейся жилой застройки.

Поперечные профили улиц разработаны на основании типовых профилей, выданных отделом архитектуры и градостроительства Карасайского района.

Водоотвод с проезжей части улиц обеспечивается за счет придания покрытию проезжей части двухскатного уклона с последующим отводом воды в проектируемые арыки по водовыпускам.

Сопряжения кромки проезжей части с газоном осуществляется за счет установки бетонных дорожных бордюр. Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с приданием переходных вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами 1000 м.

Расчет дорожной одежды произведен в соответствии СН РК 3.03-19-2006 на межремонтный срок 20 лет. При расчете конструкции были учтены климатические условия данного района и наличие местных дорожно-строительных материалов. Дорожная одежда принята капитального типа:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- подстилающий слой устраивается из ГПС толщиной слоя 18 см;
- основание из подобранной щебеночной смеси С-4 толщиной слоя 15 см;
- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя 7 см;
- верхний слой покрытия устраивается из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б, марки I СТ РК 1225-2005, укладываемой слоем толщиной 5 см.

В рабочем проекте рассмотрены вопросы организации движения, повышающие уровень безопасности движения.

Проектируемые улицы оборудуются техническими средства регулирования дорожного движения – установкой дорожных знаков в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005, СТ РК 1125 и устройство горизонтальной разметки проезжей части в соответствии СТ РК 1124.

6.2.3. Организация и безопасность движения

Организация дорожного движения представляет собой комплекс организационно-технических мероприятий, повышающих уровень безопасности движения. В проекте предусмотрены вопросы организации движения, внедрение системы маршрутного ориентирования посредством установки дорожных знаков.

Проектируемые улицы оборудуются техническими средствами регулирования дорожного движения в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005, СТ РК 1125-2002 и СТ РК1124-2003. Способ установки и расположение знаков обеспечивает их хорошую видимость участниками движения и исключает возможность повреждения проходящими транспортными средствами. Крепление дорожных знаков предусмотрено на типовых металлических конструкциях. Проектируемые автодороги оборудуются плоско-металлическими дорожными знаками II типоразмера, со световозвращающей пленкой.

Предусмотрена горизонтальная дорожная разметка, устанавливающая режимы и порядок движения. Разметка проезжей части предусматривает разделение движения по полосам и фиксацию пешеходных переходов.

6.2.4. Мероприятия по охране окружающей среды

Работы по строительству автомобильных дорог не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении дорожных работ предусмотрено их увлажнение.

6.2.5. Техника безопасности

Проект выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

6.2.6. Организация строительства

Участок строительства расположен в Карасайском районе Алматинской области. Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Строительно-монтажные работы выполнены с применением дорожно-строительных машин в соответствии с требованиями СНиП 3.06.03-85. Гравийно-песчаная смесь, щебень и асфальтобетон доставляются автосамосвалами. Планировка

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ГПС и щебня производится автогрейдерами, уплотнение – самоходными катками, укладка асфальтобетона – асфальтоукладчиками.

На строительных площадках размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, временные открытые склады и навесы, помещения охраны, мойки для автомобилей, биотуалеты. Доставка рабочих на строительную площадку предусмотрена автобусами.

Снабжение строительной площадки электроэнергией и водой предусмотрено по временным техническим условиям, связь осуществляется по мобильным телефонами и радиостанциям.

Согласно СНиП РК 1.04-03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» составляет 15 месяцев, в том числе подготовительный период 2 месяца.

6.2.7. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» версия 12-2.15 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года №357-IV ЗРК, согласно изменений и дополнений в Законе «О Республиканском бюджете на 2011-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV и согласно изменений и дополнений в Законе «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года № 412-IV:

- 2011 год – 1512 тенге;
- 2012 год – 1618 тенге;
- 2013 год – 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Строительство автомобильных дорог к жилым комплексам «Елимай» и «Премьера» Карасайского района Алматинской области» выполнен в соответствие с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы:

По рабочим чертежам:

1) Дано пояснение, что в местах, где дорога проходит в застроенной территории, в стесненных условиях произвести уширение проезжей части на вираже нет возможности.
2) В рабочем проекте добавлено устройство пандусов для проезда инвалидных колясок согласно п. 11.12 СНиП РК 3.01-01-2008.
3) Ширина водосбросного лотка увеличена.
4) Проектом предусмотрено строительство четырех остановочных пунктов для общественного транспорта согласно требованиям п. 11.18 СНиП РК 3.01-01-2008.
5) Проектный поперечный профиль улицы согласован с архитектурой.
6) Откорректированы уклоны перепускных труб согласно требований п. 1.13* СНиП 2.05-03-84.
7) Откорректирована горизонтальная разметка проезжей части согласно СТ РК 1412, СТ РК 1124.
8) Откорректирована схема расстановки дорожных знаков (СТ РК 1412) .
9) На ПК 7+00÷ПК 7+50 установлено барьерное ограждение согласно п. 10.10 СНиП РК 3.03-09-2006.
10) В пояснительную записку добавлены сведения о сносимых зданиях.

По сметной документации:

1) Откорректированы:
   - затраты на технический надзор согласно Приложения 13 РДС РК 1.03-02-2010 «Положение о заказчике застройщике».
2) Сметный расчет стоимости строительства:
   - откорректирована разбивка средств по годам согласно расчета продолжительности строительства на основании норм СНиП РК 1.04.03-2008.
3) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - объемы: бетонных бортовых камней.
4) Исключены учтенные дважды:
   - устройство: бетонного основания под бордюрные камни.
5) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006г. РГП «Госэкспертиза».

Общее уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило - 0,735 млн. тенге.

7.3. В результате внесённых изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Показатели		Примечание (+увелич. - уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуем. к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина	км	2,311	2,311	-
2	Категория дороги		главные улицы	главные улицы	-
3	Число полос движения		2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	16,5	16,5	-
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	-
7	Вид покрытия		усовершенство ванный	усовершенство ванный	-
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн.тенге	140,603	140,322	-0,281
	в том числе: СМР	млн.тенге	138,655	138,379	-0,276
	Прочие	млн.тенге	1,948	1,943	-0,005
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2011-2013 года	млн.тенге	368,197	367,462	-0,735
	в том числе: СМР	млн.тенге	299,634	299,036	-0,598
	Прочие	млн.тенге	68,563	68,426	-0,137
	Из них: - на 2011 год (стоимость ПИР и экспертизы) - на 2012 год с МРП 1618 - на 2013 год с МРП 1731	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге		 12,000 178,436 177,026	
10	Трудоемкость строительства	тыс. чел/дней	5,941	5,930	-0,011
11	Продолжительность строительства	месяцев	15	15	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства, согласно расчета продолжительности строительства, определенна в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года №357-IV ЗРК, согласно изменений и дополнений в Законе «О Республиканском бюджете на 2011-2014 годы» 24 ноября 2011 года № 496-IVи согласно изменений и дополнений в Законе «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года № 412-IV.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Строительство автомобильных дорог к жилым комплексам «Елимай» и «Премьера» Карасайского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность автомобильной дороги	**2,311 км.**
Количество полос движения	**2 шт.**
Ширина полосы движения	**3,5 м.**
Ширина проезжей части	**7 м.**
Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 год	**140,322 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**138,379 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2011-2013 года	**367,462 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**299,036 млн. тенге**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Из них:
- сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011 года — *12,000 млн. тенге*
- сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2012 года — *178,436 млн. тенге*
- сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2013 года — *177,026 млн. тенге*

Продолжительность строительства — **15 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Премьера» және «Елімай» тұрғын кешендеріне баратын автокөлік жолының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

Автокөлік жолының ұзындығы — **2,311 шақырым**
Қозғалыс сызығының саны — **2 дана**
Қозғалыс сызығының ені — **3,5 метр**
Жүру бөлігінің ені — **7 метр**

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны — **140,322 млн. теңге**
Соның ішінде:
- құрылыс-монтаж жұмыстары — **138,379 млн. теңге**

2011-2013 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны — **367,462 млн. теңге**
Соның ішінде:
- құрылыс-монтаж жұмыстары — **299,036 млн. теңге**

Оның ішінде:
-2011 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың сметалық құны — ***12,000 млн. теңге***
- 2012 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың сметалық құны — ***178,436 млн. теңге***
- 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың сметалық құны — ***177,026 млн. теңге***

Құрылыс мерзімі — **15 ай**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА