Утвержден
Приказом Министра
По инвестициям и развитию
Республики Казахстан
От 24 апреля 2017 года №234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«26» октября 2020 г.

Заказчик **Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в лице директора Павлодарского областного филиала Кабылдин Акылбек Канатович, 140013, г. Павлодар, ул. Ломова, 180**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии **№1, №2 от «26» октября 2020 года, Генеральный подрядчик: ТОО «Павлодаржолдары» в лице Генерального директора Мазгутова Рустама Адиповича, Адрес: Павлодарская обл., г. Павлодар, ул. Лесопосадочная,2, лицензия (ГСЛ № 14008393 от 09.06.2014 г.)**

(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **№1, №2 от «26» октября 2020года,** "Qazaqtek", в лице **эксперта Каримова Уалихана Багдатовича, аттестат эксперта № KZ21VJE00027755 от 16.06.2017 г.**

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от «26» октября 2020 года. ТОО «Алматы Жоба»; в лице директора Ергалиева Сарсена Дусеновича (ГСЛ № 16004056 от 01.03.2016 г.), от «26» октября 2020 года. ТОО «Семдорпроект» в лице ГиПа Баскакова Леонида Сергеевича (ГСЛ № 08-ГСЛ №004110 от 12.04.2001 г. и ГСЛ № 08-ГСЛ № 08-01547 от 25.08.2009 г.)**

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Капитальный ремонт автомобильной дороги "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница РФ", участок км 1201-1206**

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу: Павлодарская область, с.Щидерты

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю

- акт ГУ «Отдел земельных отношений г.Экибастуз» на право постоянного землепользования № 0300029 от 08 июля 2010 года.

- постановление Акимата г.Экибастуз о предоставлении права постоянного землепользования на земельный участок №822/7 от 03 июля 2017 года.

- акт выбора места пересечения при строительстве, а/д путепровода на линии автодороги от 2 мая 2016 года.

(наименование органа вынесшего решение)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года № _____

(наименование органа вынесшего решение)

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области» от 13.12.2018 г.**

(наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона)

3) проекта (проектно-сметной документации): **Разработанного ТОО «Семдорпроект» г.Семей , корректировка ТОО «Алматы Жоба» г. Алматы**

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного(й) **ГУ ПОД «Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций РК» от 29.06.2009 г. Павлодарским Областным филиалом АО «НК «КазАвтоЖол» от 20 июля 2016 года**

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

Объемы завершенные в 2014 году

начало работ: **декабрь 2013 года;**
месяц, год

окончание работ: **ноябрь 2014 года;**
месяц, год

Объемы завершенные в 2020 году

начало работ : **декабрь 2018 года;**
месяц, год

окончание работ: **октябрь 2020 года;**
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

Объемы завершенные в 2014 году

по норме или по проекту организации строительства: **18 месяцев;**
фактически: **11 месяцев.**

Объемы завершенные в 2020 году

по норме или по проекту организации строительства: **7 месяцев;**
фактически: **22 месяца**.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Объемы завершенные в 2014 году

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		II	II	II	II
2	Строительная длина	км	3,876	3,876	3,876	3,876

3	Перспективная интенсивность движения (2031 год)	авт/сут	6 162	6 162	6 162	6 162
4	Расчетная скорость движения	км /час	120	120	120	120
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
8	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
9	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75
10	Ширина дорожной одежды	м	9	9	9	9
11	Ширина земляного полотна	м	15	15	15	15
12	Наибольший продольный уклон	‰	40	40	40	40
13	Наименьший радиус кривых: - в плане В продольном профиле: -выпуклые -вогнутые	м	800 15 501 10 185	800 15 501 10 185	800 15 501 10 185	800 15 501 10 185
14	Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
15	Путепроводы	шт	0	0	0	0
16	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	243,78	243,78	243,78	243,78
17	Тип дорожной одежды		капиталь-ный	капиталь-ный	капиталь-ный	капиталь-ный
18	Вид покрытия – горячий плотный м/з асфальтобетон	м2	35 092	35 092	35 092	35 092
20	Дорожные знаки	шт	54	54	54	54
21	Сигнальные столбики	шт	74	74	74	74
22	Металлические барьерные ограждения 11-ДО	п.м.	1090	1090	1090	1090
23	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20

Объемы завершенные в 2020 году

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		II	II	II	II
2	Строительная длина	км	0,11	0,11	0,11	0,11
3	Перспективная интенсивность движения (2035 год)	авт/сут	8 262	8 262	8 262	8 262
4	Расчетная скорость движения	км /час	120	120	120	120

5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
8	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
9	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75
10	Ширина дорожной одежды	м	9	9	9	9
11	Ширина земляного полотна	м	15	15	15	15
12	Наибольший продольный уклон	‰	40	40	23	23
13	Наименьший радиус кривых: - в плане В продольном профиле: -выпуклые -вогнутые	м	800 15 501 10 185	800 15 501 10 185	800 15 501 10 185	800 15 501 10 185
14	Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
15	Путепроводы	шт	1	1	1	1
16	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	0	0	0	0
17	Тип дорожной одежды		капиталь-ный	капиталь-ный	капиталь-ный	капиталь-ный
18	Вид покрытия – горячий плотный м/з асфальтобетон	м2	949,99	949,99	949,99	949,99
20	Дорожные знаки	шт	3	3	3	3
21	Сигнальные столбики	шт	28	28	28	28
22	Металлические барьерные ограждения 11-ДО	п.м.	268	268	268	268
23	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

_____

(факт начала выпуска продукции с указанием объема)

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Количество углов поворота – 2 угла

Количество углов поворота на 1 км –0,5 уг/км

Минимальный радиус закругления – 800 м

Общая длина прямых – 2 544,36 м

Общая длина кривых – 1 443,46 м

Длина трассы – 3986 м

б) Земляное полотно и водоотвод:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров при высоте насыпи до 3 м 1:4, при высоте насыпи более 3 м 1:1,5.

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги обеспечен продольными и поперечными уклонами к обочинам и по откосу насыпи на прилегающую территорию.

Поверхностный водоотвод обеспечен за счет устройства кюветов со сбросом воды в проектируемые трубы.

Дорожная одежда по основной дороге, пересечениях и площадке отдыха:

№	**Конструктивные слои дорожной одежды. Основная дорога**	от км	до км
1	2	3	4
1	верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки I по СТ РК 1225-2013 на битуме БНД 100/130 толщиной 0,07 м;	1201	1206
2	нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013 на битуме БНД 100/130 толщиной 0,08 м;	1201	1206
3	верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013 на битуме БНД 100/130 толщиной 0,12 м;	1201	1206
4	нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С4 по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,18 м;	1201	1206
5	дополнительный слой основания из материала от разборки существующей дорожной одежды толщиной 0,15 см.	1201	1206

Укрепление краевой полосы обочины производится по типу основной дороги, на остальной ширине обочины устраивается укрепление из природной песчано-гравийной смеси, толщиной 10 см.

Присыпные обочины отсыпаются щебенистым материалом из отвалов, по мере устройства слоев основания дорожной одежды.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями.

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
Всего: **1 547 923,508 тысяч тенге;** в том числе строительно-монтажных работ **1 498 914,09 тысяч тенге;** ПИР (ПСД) **26 322,88 тысяч тенге;** Авторский надзор **2 992,57 тысяч тенге;** Технический надзор **19 693,968 тысяч тенге;**

8.Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **1 514 496,145 тысяч тенге;** в том числе:

Стоимость строительно-монтажных работ **1 477 532,679 тысяч тенге;** ПИР (ПСД) **29 224 тысяч тенге;** Авторский надзор **3 039,466 тысяч тенге;** Технический надзор **4 700 тысяч тенге;**

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Капитальный ремонт автомобильной дороги "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница РФ", участок км 1201-1206 принять в эксплуатацию.

(*наименование объекта (комплекса)*

Заказчики:

Директор ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Кабылдин Акылбек Канатович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Зам. директора ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Рысбеков Ерлан Серикбаевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Главный специалист отдела ЭиБД: **Селиканов Нурсултан Каир-Кильдыевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Технический надзор: **Каримов Уалихан Багдатович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор: **Баскаков Леонид Сергеевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор: **Ергалиев Сарсен Дусенович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Гадельшин Ринат Язитович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Специалист общественного контроля: **Сагитов Диас Муратович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Главный инженер ПОФ ТОО «Казахавтодор»: **Дарабаев Медет Темирзакоич**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Директор ТОО «Астана Энерго Монтаж НТ»: **Далаков Ахмед Магомедович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 6
к Акту приемки объекта в
эксплуатацию

Технические характеристики объекта
(Путепровод ПК 177+84)

№ п.п	Наименование конструктивных элементов	Ед. изм.	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отельных пролетов между осями опор	м	24 15	Балка мостовая ВТК-24У – 13 шт; Плита мостовая ж/б пустотная П15-А14-К7 – 37 шт, Плита ПК 800.98.40.-34 шт	
2	Ширина между перилами	м	3 2,6	38 пролетов – по 3м., 2 полета – по 2,6 м. Гнутосварные профили и круглые трубы	
3	Ширина тротуаров	м	0,75	м.з. а/б 4 см	
4	Высота моста	м	15,75	-	
5	Высота пролетного строения	м	15,75	-	
6	Длина пролетного строения	м	54,58	-	
7	Ширина пролетного строения	м	18,62	-	
8	Сечение пролетного строения	м	-	-	
9	Расстояние между осями ферм	м	-	-	
10	Электроосвещение		-	-	

Заказчики:
Директор ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Кабылдин Акылбек Канатович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Зам. директора ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Рысбеков Ерлан Серикбаевич**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Главный специалист отдела ЭиБД: **Селиканов Нурсултан Каир-Кильдыевич**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Технический надзор: **Каримов Уалихан Багдатович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор: **Баскаков Леонид Сергеевич**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор: **Ергалиев Сарсен Дусенович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Гадельшин Ринат Язитович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Специалист общественного контроля: **Сагитов Диас Муратович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Главный инженер ПОФ ТОО «Казахавтодор»: **Дарабаев Медет Темирзакоич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Директор ТОО «Астана Энерго Монтаж НТ»: **Далаков Ахмед Магомедович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 10
к Акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта
(Капитальный ремонт автомобильной дороги “Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница РФ”, участок км 1201-1206)

№№ п.п	Показатели	Ед. изм.	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3		4	5
1	Протяженность дороги	м	3987		
2	Ширина проезжей части	м	7,50		
3	Ширина тротуаров	м	0,75		
4	Ширина обочины	м	3,75		
5	Угол откоса	гра-дус	1:4; 1:1,5		
6	Высота насыпи	м	До 6 м		
7	Дополнительные транспортные пути		нет		
8	Количество полос	шт	2		
9	Дорожные знаки	шт	58		
10	Сигнальные столбики	шт	102		
11	Барьерные ограждения	пм	1370		
12	Автопавильон	шт	-		
13	Охраняемый ж/д переезд	шт	1	Пост дежурного, шлагбаум, 28 сигнальных ж/б столбиков	
14	Дорожное покрытие Тип I	м	3987	верхний слой покрытия из горячей плотной м/з а/б смеси типа Б марки I по СТ РК 1225-2013 на битуме БНД 100/130 толщиной 0,07 м; нижний слой покрытия из горячей пористой к/з а/б смеси марки II по СТ РК 1225-2013 на битуме БНД 100/130 толщиной 0,08 м; верхний слой основания из горячей высокопористой к/з а/б смеси марки II по СТ РК	

				1225-2013 на битуме БНД 100/130 толщиной 0,12 м; нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С4 по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,18 м; дополнительный слой основания из материала от разборки существующей дорожной одежды толщиной 0,15 см. укрепление обочин из природной песчано-гравийной смеси толщиной 10 см.	

Заказчики:

Директор ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Кабылдин Акылбек Канатович**_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Зам. директора ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Рысбеков Ерлан Серикбаевич**_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Главный специалист отдела ЭиБД: **Селиканов Нурсултан Каир-Кильдыевич**_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Технический надзор: **Каримов Уалихан Багдатович**_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор: **Баскаков Леонид Сергеевич**_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор: **Ергалиев Сарсен Дусенович**_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Гадельшин Ринат Язитович**_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Специалист общественного контроля: **Сагитов Диас Муратович**_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Главный инженер ПОФ ТОО «Казахавтодор»: **Дарабаев Медет Темирзакоич**_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Директор ТОО «Астана Энерго Монтаж НТ»: **Далаков Ахмед Магомедович**_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 10-1
к Акту приемки объекта
в эксплуатацию

Капитальный ремонт автомобильной дороги “Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница РФ”, участок км 1201-1206

№ п.п	Наименование оборудования	Ед. изм.	Количество	Стоимость единицы, тыс.тг. без НДС	Стоимость всего, тыс.тг. без НДС
1	2	3	4	5	6
1	**Ж/д переезд**				
	Охраняемый ж/д переезд ПК 2+56 по ст.Бозшаколь (Ст.бозшаколь, пост дежурного по переезду, охраняемый ж/д переезд)	шт	1	78 351,54	78 351,54

Заказчики:
Директор ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Кабылдин Акылбек Канатович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Зам. директора ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Рысбеков Ерлан Серикбаевич**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Главный специалист отдела ЭиБД: **Селиканов Нурсултан Каир-Кильдыевич**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор: **Каримов Уалихан Багдатович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор: **Баскаков Леонид Сергеевич**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор: **Ергалиев Сарсен Дусенович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Гадельшин Ринат Язитович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Специалист общественного контроля: **Сагитов Диас Муратович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Главный инженер ПОФ ТОО «Казахавтодор»: **Дарабаев Медет Темирзакоич**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Директор ТОО «Астана Энерго Монтаж НТ»: **Далаков Ахмед Магомедович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму Министрдің
2017 жылғы 24 сәуірде
№ 234 бұйрығымен
Бекітілген

Нысанды пайдалануға қабылдау туралы актісі

«26» қазан 2020 ж.

Тапсырыс беруші: **«ҚазАвтоЖол» ұлттық компаниясы » акционерлік қоғамы Павлодар облыстық филиалының директоры Қабылдин Ақылбек Қанатұлының атынан ұсынылған, 140013, Павлодар қ. Ломов көшесі, 180**

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) - жеке тұлғалар үшін-ұйымның атауы заңды тұлғалар үшін пошталық индексі, облысы, қаласы, ауданы, елді мекені, , көше атауы, үй/ғимараттың нөмірі (стационарлық үй-жай)

Негізінде:

Сәйкестік туралы декларация **№1, №2 «26» қазанда 2020 жылғы, Бас мердігер: «Павлодаржолдары» ЖШС-нің атынан бас директор Мазгутов Рустам Адипович, мекен-жайы: Павлодар облысы, Павлодар қ. Лесопосадочная көшесі, 2, лицензия (ГСЛ № 14008393 09 маусым 2014 ж)**

декларацияның күні, атауы мердігер (бас мердігер) ұйымның тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда) басшының, заңды мекен-жайы

Сарапшы **Каримов Уалихан Бағдатұлы ұсынған «Qazaqtek» №1,№2 26 қазандағы 2020 жылғы құрылыс-монтаждау жұмыстарының сапасы туралы қорытынды сараптамалық куәлік № KZ21VJE00027755 2017 жылдың 16 маусым**

(қорытынды күні, ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда) Сарапшылар техникалық қадағалау, № және алған күні аттестаттар)

Орындалған жұмыстардың 26 қазандағы 2020 жылғы жобаға сәйкестігі туралы қорытындылар **«Алматы Жоба» ЖШС ұсынған директор Ергалиев Сәрсен Дүйсенұлы (ГСЛ № 16004056 2016 жылдың 01 наурыз)**. 26 қазандағы 2020 жылғы жобаға сәйкестігі туралы қорытындылар **«Семдорпроект» ЖШС ұсынған ЖБИ Баскаков Леонид Сергеевич (ГСЛ № 08-ГСЛ №004110 2001 жылдың 12 Сәуір , ГСЛ № 08-01547 2009 жылдың 25 тамыз)**

(жасалған күні, ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда) Сарапшылар авторлық қадағалау, № және алған күні аттестаттар)

нысанды пайдалануға қабылдауға мердігердің (бас мердігердің) дайындығын тексергеннен кейін: **«Қызылорда - Павлодар - Успен - Ресей шекарасы» автомобиль жолына күрделі жөндеу, 1201-1206 шақырым**

(объектінің атауы және түрі құрылыс (жаңа, кеңейту, қайта жаңарту, техникалық қайта жарақтандыру, жаңғырту, күрделі жөндеу)

мекен-жайы бойынша: **Павлодар облысы, Шідерті ауылы**

(облысы, ауданы, елді мекен, шағын аудан, квартал, көше, үйдің (корпус)

атқарушылық техникалық құжаттаманың толықтығын тексергеннен кейін оны растайды:

1. Нысанның құрылысы негізінде жүргізілді
   1) жер учаскесіне тиісті құқықты беру туралы шешімдер (қаулы)

- тұрақты жер пайдалану құқығына «Екібастұз қаласының жер қатынастары бөлімі» мемлекеттік мекемесінің 2010 жылғы 8 шілдедегі № 0300029 актісі

- Екібастұз қаласы әкімдігінің жер учаскесіне тұрақты жер пайдалану құқығын беру туралы 2017 жылғы 03 шілдедегі № 822/7 қаулысы

- 2016 жылғы 2 мамырдағы магистральды желідегі өткел / өткел салу кезінде қиылысатын орынды таңдау актісі

(органның атауы, шығарған шешімі)

немесе үй-жайларды қайта құру (қайта құру, қайта жабдықтау) туралы шешімдер қолданыстағы ғимараттардың (бөлек бөліктері) 20___ ж. «___» _____ №

(органның атауы, шығарған шешімі)

2) іске асырудың басталғаны немесе тоқтатылғаны туралы хабарламаны қабылдау талоны іс-әрекеттер немесе белгілі бір әрекеттер **«Павлодар облысының мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау басқармасы» мемлекеттік мекемесі 2018 ж 13 желтоқсан**

(органның атауы, тегі хабарлама талонды беру күні)

3) жоба (жобалық-сметалық құжаттама): **«Семдорпроект» ЖШС әзірлеген Семей, «Алматы Жоба» ЖШС ретеу Алматы,**

(жоба жасаған ұйымның атауы, жобаның нөмірі)

2016 жылдың 20 шілдесінде «ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ Павлодар облыстық филиалымен бекітілген

(ұйымның атауы) бекіткен жобасын және бекітілген күні)

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары уақытында жүргізілді

Томдар 2014 жылы аяқталды

жұмыстың басталуы: **желтоқсан айы 2013 ж.**

айы, жылы

жұмысты аяқтау: **қазан айы 2014 ж.**

айы, жылы

Томдар 2020 жылы аяқталды

жұмыстың басталуы: **желтоқсан айы 2018 ж.**

айы, жылы

жұмысты аяқтау: **қазан айы 2020 ж.**

айы, жылы

құрылыс ұзақтығымен ай:

Томдар 2014 жылы аяқталды

норма бойынша немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша:**18 ай**

шын мәнінде: **11 ай**

Томдар 2020 жылы аяқталды

норма бойынша немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша:**7 ай**

шын мәнінде: **22 ай**

3. Нысанның (кешеннің) келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар (қуаттылығы, өнімділігі, өндіріс ауданы, ұзындығы, қуаты, көлемі, өткізу қабілеті, жүк көтергіштігі, жұмыс орындарының саны және т.б.), барлық объектілерге (тұрғын үйлерден басқа) өлшем бірлігінде толтырылған сәйкесінше мақсатты өнімдер немесе негізгі қызмет түрлері):

Томдар 2014 жылы аяқталды

№	Қуат, өнімділік және т.б.	Бірлік өлшемдер	Жоба бойынша		Шынында	
			Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылданды)	Сонда нөмір іске қосқыш күрделі немесе кезектер	Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылданды)	Сонда нөмір іске осқыш күрделі немесе кезектер
1	Жол санаты		II	II	II	II
2	Құрылыс ұзындығы	шақ	3,876	3,876	3,876	3,876
3	Болашақ қарқындылық қозғалыс (2031 жыл)	Авт/күн	8 262	8 262	8 262	8 262
4	Болжалды саяхат жылдамдығы	Шақ/сағ	120	120	120	120
5	Жолақ саны	дана	2	2	2	2
6	Жолдың ені	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Жолдың ені	м	7,5	7,5	7,5	7,5
8	Иық ені	м	3,75	3,75	3,75	3,75
9	Жолақтың ені күшейтілген жиектер	м	0,75	0,75	0,75	0,75
10	Жол киі ені	м	9	9	9	9
11	Қосалқы деңгей ені	м	15	15	15	15
12	Ең үлкен бойлық көлбеу	‰	40	40	40	40
13	Қисықтардың ең кіші радиусы - жоспарда Бойлық профильде: - дөңес - шұңқыр	м	800 15 501 10 185	800 15 501 10 185	800 15 501 10 185	800 15 501 10 185
14	Бүйірлік көлбеу	‰	40	40	40	40
15	Дөңес өтпе жолы	дана	1	1	1	1
16	Ақылы жердің көлемі жұмыс істейді	мың м3	243,78	243,78	243,78	243,78
17	Жол жамылғысының түрі		күрделі	күрделі	күрделі	күрделі
18	Қаптау түрі - ыстық тығыз ұсақ түйіршікті асфальтбетон	м2	35 092	35 092	35 092	35 092
21	Жол белгілері	дана	54	54	54	54
22	Сигнал жолақтары	дана	74	74	74	74
23	Металл кедергі қоршаулар 11-ДО	сызықтық метр	1090	1090	1090	1090
24	Жолдың көлденең көлбеуі бөлшектер	‰	20	20	20	20

Томдар 2020 жылы аяқталды

№	Қуат, өнімділік және т.б.	Бірлік өлшемдер	Жоба бойынша		Шынында	
			Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылданды)	Сонда нөмір іске қосқыш күрделі немесе кезектер	Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылданды)	Сонда нөмір іске қосқыш күрделі немесе кезектер
1	Жол санаты		II	II	II	II
2	Құрылыс ұзындығы	шақ	0,11	0,11	0,11	0,11
3	Болашақ қарқындылық қозғалыс (2035 жыл)	Авт/күн	8 262	8 262	8 262	8 262
4	Болжалды саяхат жылдамдығы	Шақ/сағ	120	120	120	120
5	Жолақ саны	дана	2	2	2	2
6	Жолдың ені	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Жолдың ені	м	7,5	7,5	7,5	7,5
8	Иық ені	м	3,75	3,75	3,75	3,75
9	Жолақтың ені күшейтілген жиектер	м	0,75	0,75	0,75	0,75
10	Жол киі ені	м	9	9	9	9
11	Қосалқы деңгей ені	м	15	15	15	15
12	Ең үлкен бойлық көлбеу	‰	40	40	40	40
13	Қисықтардың ең кіші радиусы - жоспарда Бойлық профильде: - дөңес - шұңқыр	м	800 15 501 10 185	800 15 501 10 185	800 15 501 10 185	800 15 501 10 185
14	Бүйірлік көлбеу	‰	40	40	40	40
15	Дөңес өтпе жолы	дана	1	1	1	1
16	Ақылы жердің көлемі жұмыс істейді	мың м3	0	0	0	0
17	Жол жамылғысының түрі		күрделі	күрделі	күрделі	күрделі
18	Қаптау түрі - ыстық тығыз ұсақ түйіршікті асфальтбетон	м2	949,99	949,99	949,99	949,99
21	Жол белгілері	дана	3	3	3	3
22	Сигнал жолақтары	дана	28	28	28	28
23	Металл кедергі қоршаулар 11-ДО	сызықтық метр	268	268	268	268
24	Жолдың көлденең көлбеуі	‰	20	20	20	20

	бөлшектер					

Бастапқы кезеңде жобалық қуаттылықты дамыту нормаларына сәйкес мөлшерде жобада көзделген өнімнің шығуы (қызмет көрсету)

_____

(басталу фактісі өнім шығару көлемін көрсете отырып)

Тұрғын үй келесі көрсеткіштерге ие

Көрсеткіштер	**Өлшемі**	**Жоба бойынша**	**Шындығында**
Жалпы алаңы	метр квадрат (әрі қарай – м2)		
Қабаттар саны	қабат		
Құрылыстың жалпы көлемі	Текше метр (әрі қарай – м3)		
Оның ішінде жер асты бөлігі	м3		
Орнатылған, кіріктірілген және бекітілген үй-жайлардың ауданы	м2		

Көрсеткіштер	Жоба бойынша			Шындығында		
	Пәтер саны	Үй көлемі, м2		Пәтер саны	Үй көлемі, м2	
		барлығы	Тұр-ғын		Барлы-ғы	тұрғын
Жалпы пәтерлер соның ішінде: бір бөлмелі екі бөлмелі үш бөлмелі төрт бөлмелі және т.б.						

4. Нысанға арналған технологиялық және сәулеттік-құрылыс шешімдері келесі мәліметтермен сипатталады

а) Жолдың негізгі көрсеткіштері

Бұрылу бұрыштарының саны - 2 бұрыш

1 км-ге бұрылу бұрыштарының саны –0,5 у / шақырым

Минималды иілу радиусы - 800 м

Түзулердің жалпы ұзындығы – 2544,36 м

Қисықтардың жалпы ұзындығы – 1 443,46 м

Жол ұзындығы - 3 986 м

б) Жерасты қабаты және су бұрғыш

Қабаттың беткейлері жағалау биіктігі 3 м 1: 4 дейін, ал жағалау биіктігі 3 м 1: 1,5 жоғары стандартты параметрлерге жеткізілді.

Жаңбыр мен еріген судың жүру бөлігінен ағып кетуі бойлық және көлденең беткейлермен жағалауға және жағалаудың еңіс бойымен іргелес аумаққа дейін қамтамасыз етіледі.

Жер үсті дренажды су жіберілетін кювет құрылғысы қамтамасыз етеді жобаланған құбырлар.

Негізгі киімдегі, жол қиылыстары мен демалыс орнындағы жол киімдері:

№	**Жол киімнің конструктивті қабаттары Негізгі жол**	шақырымнан	шақырымғы дейін

1	2	3	4
1	жабынның жоғарғы қабаты БНД 100/130 битумында, 0,07 м қалыңдығы бойынша, ҚР СТ 1225-2013 сәйкес I дәрежелі, В типті ыстық тығыз ұсақ түйіршікті асфальт-бетон қоспасынан жасалған;	1201	1206
2	жабынның төменгі қабаты БНД 100/130 битумында 0,08 м қалыңдықта, ҚР СТ 1225-2013 сәйкес II дәрежелі ыстық кеуекті ірі түйіршікті асфальтбетон қоспасынан жасалған;	1201	1206
3	қалыңдығы 0,12 м БНД 100/130 битумында ҚР СТ 1225-2013 сәйкес II дәрежелі ыстық жоғары кеуекті ірі түйіршікті асфальтбетон қоспасынан жасалған негіздің	1201	1206
4	қалыңдығы 0,18 м ҚР СТ 1549-2006 сәйкес қиыршық тас-құм қоспасынан С4 жасалған табанның төменгі қабаты;	1201	1206
5	қалыңдығы 0,15 см қолданыстағы жабынды бөлшектеу кезінде материалдан жасалған қосымша негізгі қабат.	1201	1206

Иықтың шеткі белдеуін нығайту негізгі жолдың типіне сәйкес жүзеге асырылады, иықтың енінің қалған бөлігінде қалыңдығы 10 см қалыңдығы бар табиғи құм мен қиыршық тас қоспасынан арматура жасалады.

Ұнтақты иық үйінділерден қиыршық таспен толтырылады, өйткені тротуар табанының қабаттары төселген.

(қысқаша техникалық сипаттамалары бойынша ерекшеліктері, оны орналастыру, негізгі материалдар мен конструкциялар, инженерлік және технологиялық жабдықтарға)

5. Нысанда жобада қарастырылған жабдық жеке сынақтан және кешенді сынақтан өткеннен кейін оны қабылдау актілері бойынша көлемде орнатылды.
6. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (суық және ыстық сумен жабдықтау, канализация, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау және байланыс) объектінің (ғимараттардың, құрылыстардың, үй-жайлардың) қалыпты жұмысын қамтамасыз етеді және оларды қалалық пайдалану ұйымдары қабылдайды.
7. Бекітілген жобаның сметалық құны (жобалық-сметалық құжаттама):

Барлығы **1 547 923,508 мың теңге**; оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары **1 498 914,09 мың теңге**; Жобалау-іздестіру жұмыстары (ЖСҚ) **26 322,88 мың теңге**; Авторлық қадағалау **2 992,57 мың теңге**; Техникалық қадағалау **19 693,968 мың теңге**.

8. Пайдалануға қабылданған негізгі қорлардың сметалық құны **1 514 496,145** мың теңгені құрайды; соның ішінде:Құрылыс-монтаждау жұмыстарының құны **1 477 532,679** мың теңгені құрайды; Жобалау-іздестіру жұмыстары (ЖСҚ) **29 224** мың теңге; Авторлық қадағалау **3 039,466** мың теңге; Техникалық қадағалау **4 700** мың теңге;
9. Нысан бекітілген жобаға (жобалық-сметалық құжаттама) және сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес салынған

ШЕШТІ: «Қызылорда - Павлодар - Успен - Ресей шекарасы» автомобиль жолына күрделі жөндеу, км 1201-1206 учаскесі пайдалануға берілсін.

(атауы объектінің (кешеннің)

Тапсырыс беруші:

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ директоры: **Қабылдин Ақылбек Қанатұлы**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М.О.

Орынбасары «ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ директоры**: Рысбеков Ерлан Серікбайұлы**

_____

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

ЭиБД департаментінің бас маманы: **Селиканов Нұрсұлтан Қайыр-Келдіұлы**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Техникалық қадағалау: **Каримов Уалихан Бағдатұлы**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Авторлық қадағалау: **Баскаков Леонид Сергеевич**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Авторлық қадағалау: **Ергалиев Сарсен Дусенович**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Мердігер (бас мердігер): **Гадельшин Ринат Язитұлы**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Қоғамдық бақылау маманы: **Сагитов Диас Мұратұлы**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

«Қазақавтодор» ЖШС ПОФ бас инженері: **Дарабаев Медет Темирзакович**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

«Астана Энерго Монтаж» ЖШС директоры: **Далаков Ахмед Магомедович**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

6-қосымша
объектіні пайдалануға
қабылдау актісіне

Нысанның техникалық сипаттамалары

(Жол өтпесі ПК 177+84)

№	Құрылымдық элементтердің атауы	Өлшем бірлігі	Саны	Құрылымдық элементтердің сипаттамасы	Ескерту
1	2	3	4	5	6
1	Аралық ұзындығы тіректердің осьтері арасында өтеді	м	24 15	Көпір арқалық ВТК-24У – 13 дана; Қуыс төсемді темірбетон плитасы П15-А14-К7 – 37 дана, Плита ПК 800.98.40.- 34 дана	
2	Қоршаулар арасындағы ені	м	3 2,6	38 аралық –3м., 2 аралық –2,6 м. Иілу дәнекерленген профильдер мен дөңгелек құбырлар	
3	Тротуардың ені	м	0,75	Ұ.т. а/б 4 см	
4	Көпір биіктігі	м	15,75	-	
5	Қондырманың биіктігі	м	15,75	-	
6	Қондырманың ұзындығы	м	54,58	-	
7	Аралық ені	м	18,62	-	
8	Ауқымды бөлім	м	-	-	
9	Ферма осьтері арасындағы қашықтық	м	-	-	
10	Электр жарығы		-	-	

Тапсырыс беруші:

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ директоры: **Қабылдин Ақылбек Қанатұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Орынбасары «ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ директоры**: Рысбеков Ерлан Серікбайұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

ЭиБД департаментінің бас маманы: **Селиканов Нұрсұлтан Қайыр-Келдіұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Техникалық қадағалау: **Каримов Уалихан Бағдатұлы**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Авторлық қадағалау: **Баскаков Леонид Сергеевич**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Авторлық қадағалау: **Ергалиев Сарсен Дусенович**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Мердігер (бас мердігер): **Гадельшин Ринат Язитұлы**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Қоғамдық бақылау маманы: **Сагитов Диас Мұратұлы**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

«Қазақавтодор» ЖШС ПОФ бас инженері: **Дарабаев Медет Темирзакович**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

«Астана Энерго Монтаж» ЖШС директоры: **Далаков Ахмед Магомедович**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

10-қосымша
объектіні пайдалануға
қабылдау актісіне

Нысанның техникалық сипаттамалары

(«Қызылорда - Павлодар - Успен - Ресей Федерациясының шекарасы» автожолына күрделі жөндеу 1201-1206 шақырым учаскесі)

№	Көрсеткіштер	Өлшем бірлігі	Саны	Құрылымдық элементтердің сипаттамасы
1	2	3	4	5
1	Жолдың ұзындығы	м	3987	
2	Жолдың ені	м	7,50	
3	Тротуардың ені	м	0,75	
4	Жиектер ені	м	3,75	
5	Көлбеу бұрышы	градус	1:4; 1:1,5	
6	Жағалау биіктігі	м	До 6 м	
7	Қосымша көлік маршруттары		жоқ	
8	Жолақтар саны	дана	2	
9	Жол белгілері	дана	58	
10	Сигнал жолақтары	дана	102	
11	Қоршау қоршаулары	пм	1370	
12	Автотавильон	дана	-	
13	Күзетілетін теміржол өткелі	дана	1	Кезекші пост, шлагбаум, 28 дабыл темірбетонды тіректер
14	Жол жабыны I тип	м	3987	жоғарғы қабаты жамылғы ыстық тығыз м/м а/б жузу- бр типті I маркалы Б ҚР СТ 1225-2013 арналған битумға БНД 100/130 қалыңдығы 0,07 м; төменгі қабаты жабу ыстық кеуекті а/м а/б қоспасының маркасы II ҚР СТ 1225-2013 арналған битумға БНД 100/130 қалыңдығы 0,08 м; жоғарғы қабаты негіздері ыстық высокопористой к/з, а/б қоспалары маркалы II ҚР СТ 1225-2013 арналған битумға БНД 100/130 қалыңдығы 0,12 м; төменгі қабаты негіздің шағылтас-құмды қоспалар С4 ҚР СТ 1549-2006 қалыңдығы 0,18 м; қосымша қабаты негіздің материалды

				бөлшектеу қолданыстағы жол киім қалыңдығы 0,15 см. жол жиегін бекіту табиғи құмды-қиыршық тасты қоспа, қалыңдығы 10 см

ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ директоры: **Қабылдин Ақылбек Қанатұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Орынбасары «ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ директоры**: Рысбеков Ерлан Серікбайұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

ЭиБД департаментінің бас маманы: **Селиканов Нұрсұлтан Қайыр-Келдіұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Техникалық қадағалау: **Каримов Уалихан Бағдатұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Авторлық қадағалау: **Баскаков Леонид Сергеевич**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Авторлық қадағалау: **Ергалиев Сарсен Дусенович**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Мердігер (бас мердігер): **Гадельшин Ринат Язитұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Қоғамдық бақылау маманы: **Сагитов Диас Мұратұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

«Қазақавтодор» ЖШС ПОФ бас инженері: **Дарабаев Медет Темирзакович**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

«Астана Энерго Монтаж» ЖШС директоры: **Далаков Ахмед Магомедович**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

10-1 қосымша
объектіні пайдалануға
қабылдау актісіне

«Қызылорда - Павлодар - Успен - Ресей Федерациясының шекарасы» автожолына күрделі жөндеу 1201-1206 шақырым учаскесі

№	Жабдықты сәйкестендіру	Өлшем бірлігі	Саны	Бірлік құны, тг	Жалпы баға, тг
1	2	3	4	5	6
1	Бозшакөл станциясындағы күзетілетін теміржол өткелі РК 2 + 56 (Бозшакөл станциясы, кезекші пост, күзетілетін теміржол өткелі)	дана	1	78 351,54	78 351,54

Тапсырыс беруші:

ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ директоры: **Қабылдин Ақылбек Қанатұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Орынбасары «ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ директоры**: Рысбеков Ерлан Серікбайұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

ЭиБД департаментінің бас маманы: **Селиканов Нұрсұлтан Қайыр-Келдіұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Техникалық қадағалау: **Каримов Уалихан Бағдатұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Авторлық қадағалау: **Баскаков Леонид Сергеевич**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Авторлық қадағалау: **Ергалиев Сарсен Дусенович**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Мердігер (бас мердігер): **Гадельшин Ринат Язитұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Қоғамдық бақылау маманы: **Сагитов Диас Мұратұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

«Қазақавтодор» ЖШС ПОФ бас инженері: **Дарабаев Медет Темирзакович**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

«Астана Энерго Монтаж» ЖШС директоры: **Далаков Ахмед Магомедович**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.