«Павлодар қаласы, Транспортная көшесі, 10/6 құрылыс мекенжайында «CONQUEROR» ЖШС-ның кіретін теміржол жолдарын салу»
жұмыс жобасы бойынша
18.08.2020 ж. № 06-0204/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«CONQUEROR» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«NS Projectgroup» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар қаласы, Транспортная көшесі, 10/6 құрылыс мекенжайында «CONQUEROR» ЖШС-ның кіретін теміржол жолдарын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 06-0204/20 от 18.08.2020 г.

по рабочему проекту

«Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «CONQUEROR» по адресу: г. Павлодар, ул. Транспортная, строение 10/6»

ЗАКАЗЧИК:
«CONQUEROR» ЖШС

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «NS Projectgroup»,
город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «CONQUEROR» по адресу: г. Павлодар, ул. Транспортная, строение 10/6»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «CONQUEROR» по адресу: г. Павлодар, ул. Транспортная, строение 10/6», разработан в 2019 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №01-0833 от 12 июня 2020 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «CONQUEROR» по адресу: г. Павлодар, ул. Транспортная, строение 10/6».

2 ЗАКАЗЧИК: ТОО «CONQUEROR».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «NS Projectgroup», государственная лицензия ГСЛ №010515 от 18 апреля 2017 года (II категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства ТОО «CONQUEROR».

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 02 сентября 2019 года на разработку рабочего проекта «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «CONQUEROR» по адресу: г. Павлодар, ул. Транспортная, строение 10/6», утвержденное директором ТОО «CONQUEROR»;

акт на право временного возмездного землепользования №0384871 от 09 октября 2019 года (кадастровый номер 14-218-139-616), выданный отделом города Павлодара по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

акт на право временного возмездного землепользования №0384755 от 26 сентября 2019 года (кадастровый номер 14-218-139-533), выданный отделом города Павлодара по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

акт на право временного возмездного землепользования №0384756 от 26 сентября 2019 года (кадастровый номер 14-218-139-534), выданный отделом города Павлодара по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

акт на право временного возмездного землепользования №0393992 от 12 мая 2020 года (кадастровый номер 14-218-139-650), выданный отделом города Павлодара по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ77VUA00214033 от 12 мая 2020 года рабочего проекта «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «CONQUEROR» по адресу: г. Павлодар, ул. Транспортная, строение 10/6», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара»;

отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «ГеоСервис KZ» в 2020 году;

отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «NS Projectgroup» в 2020 году.

Технические условия:

выданные филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - Дирекция магистральной сети» №3096-и от 04 ноября 2019 года;

выданные АО «Алюминий Казахстана» №31.2.1-04.13684 от 10 октября 2019 года на пересечение проектируемого ж/д пути с действующими трубопроводами напорной фекальной канализации, принадлежащих АО «Алюминий Казахстана».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

согласование филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Павлодарское отделение магистральной сети»;

согласование филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Грузовые перевозки - Павлодарское отделение - ГП»;

согласование филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Укрупненная Павлодарская дистанция пути»;

согласование филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Павлодарская дистанция сигнализации и связи»;

согласование филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Павлодарская дистанция электроснаябжения»;

согласование ТОО «Темир Транс - ПВ»;

письмо-согласование №31.2.1-04.14997 от 06 ноября 2019 года, выданное АО «Алюминий Казахстана».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 14-19-П 001. Паспорт.

Том 2. 14-19-ПЗ 002. Пояснительная записка.

Том 2.1. 14-19-ПЖ 002. Пути железнодорожные.

Том 3. 14-19-НК 003. Устройство футляра на существующем трубопроводе напорной канализации.

Том 4. 14-19-ПОС 004. Проект организации строительства.

Том 5. 14-19-ОВОС 005. Раздел «Охрана окружающей среды».

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Проектируемый подъездной железнодорожный путь №1 (нумерация условная) предназначен для подачи вагонов на территорию ТОО «CONQUEROR» для обеспечения выгрузки щебня, песка и погрузки ячменя, овса, рапса, пшеницы.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок под строительство железнодорожного пути находится в Восточной промышленной зоне города Павлодар, юго-западнее перекрестка автодороги №19 и ул.Циолковского.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6°С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 70 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-гидрогеологические изыскания площадки объекта

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта: РП «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «CONQUEROR» по адресу: г. Павлодар, ул. Транспортная, строение 10/6» выполнены ТОО «NS Projectgroup» в сентябре 2019 года.

Геологическое строение

В геоморфологическом отношении исследуемая площадка приурочена к поверхности II надпойменной правобережной террасы р. Иртыш. Рельеф площадки ровный.

На площадке были пробурены две буровые скважины, глубиной по 6,0 м с отбором образцов грунта ненарушенной и нарушенной структуры для лабораторных исследований.

Геологический разрез в пределах разведанной глубины (6,0м) представлен тремя геолого-генетическими комплексами:

современные техногенные отложения (насыпной грунт);

эолово-делювиальные отложения верхнечетвертичного и современного возраста (супесь);

аллювиальные отложения второй надпойменной террасы р. Иртыш (суглинок, глина, песок мелкий и пылеватый).

С учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено 6 инженерно-геологических элементов (ИГЭ), описание которых приведены ниже:

ИГЭ-1 0,0-0,7(0,8)м Насыпнойгрунт–супесьтѐмно-коричневая, переотложенная, слежавшаяся.

ИГЭ-2 0,7(0,8) -1,9(2,3) м Супесь жѐлто-коричневая, твѐрдая, с пятнами карбонатов, с прослоями песка до 2,0см.

ИГЭ-3 2,3-(3,8)-2,7(4,9)м Глина серо-коричневая, тугопластичная, ожелезнѐнная.

ИГЭ-4 1,9(2,7)-3,1(3,8)м Песок мелкий, серый и жѐлтый, средней плотности, ожелезнѐнный, маловлажный, с УГВ насыщенный водой.

ИГЭ-5 3,1-4,2м Суглинок серо-коричневый, мягкопластичный, ожелезнѐнный.

ИГЭ-6 4,2(4,9)-6,0м Песок пылеватый, серо-коричневый, плотный, с частыми тонкими прослоями суглинка до 0,1см, насыщенный водой.

Гидрогеологические условия

Грунтовые воды на период изысканий вскрыты на глубине 2,8-4,9м. Водовмещающими грунтами являются пески. Питание водоносного горизонта происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков. Сезонное колебание уровня грунтовых вод 0,7м.

Вода неагрессивная к бетону нормальной проницаемости на портландцементе, лабоагрессивная к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании. Агрессивность воды к свинцовой оболочке кабеля - средняя, к алюминиевой - высокая.

Грунты обладают средней коррозийной активностью к стали; к бетону нормальной проницаемости на портландцементе - неагрессивные.

Супесь не обладает просадочными свойствами.

Нормативная глубина сезонного промерзания равна 2,6 м.

Грунты по степени трудности разработки вручную и одноковшовым экскаватором относятся к I строительной группе.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Железнодорожные пути

Проектом предусмотрено строительство подъездного ж/д пути ТОО «CONQUEROR» по адресу: г. Павлодар, ул. Транспортная, строение 10/6.

Проектируемый подъездной железнодорожный путь №1 (нумерация условная) предназначен для подачи вагонов на территорию ТОО «CONQUEROR» для обеспечения выгрузки щебня, песка и погрузки ячменя, овса, рапса, пшеницы. Строительство

сооружений и устройств для погрузки/выгрузки инертных грузов предусматривается во второй очереди строительства. Для учета количества отгружаемых грузов (на договорных обязательствах) будут использованы железнодорожные вагонные весы ТОО «Темир Транс ПВ».

Объемы перевозок

Сведения о планируемом годовом грузообороте 204 000 тонн/год приведены в справке заказчика №44/20 от 16.07.2020 г.

Грузовая и маневровая работа

Поступающие на станцию «Павлодар-Южный» вагоны, маневровым порядком будут передаваться на территорию промышленной базы под погрузку/выгрузку. После погрузки/выгрузки, вагоны маневровым тепловозом ТОО «Темир Транс-ПВ» будут подаваться на станцию «Павлодар-Южный». Тяговое обслуживание от станции «Павлодар-Южный» до территории промышленной базы будет выполняться маневровыми локомотивами ТОО «Темир Транс-ПВ» серии ТЭМ-2.

Маневровая работа будет производиться на основании договора аренды, силами ТОО «Темир Транс-ПВ», маневровой бригадой ТОО «Темир Транс-ПВ».

Маневровая работа на проектируемом пути предусматриается под руководством составителя и под контролем работника ТОО «CONQUEROR», ответственного за проведение и безопасность маневровых передвижений.

Порядок работы, скорость движения определяется Инструкцией по обслуживанию железнодорожного пути.

План и продольный профиль пути

Примыкание проектируемого железнодорожного подъездного пути планируется выполнить в нецентрализованной зоне к существующему железнодорожному пути ТОО «Темир Транс ПВ» на перегоне Павлодар-Южный-Комбинатская, отступив 204м от хвоста стрелочного перевода №3 в сторону станции Павлодар-Южный.

За начало проектируемого пути принят стык рамного рельса проектируемого стрелочного перевода №1 (нумерация условная) с ручным переводным механизмом, запирание остряков на запорные накладки, стрелочный перевод марки 1/9 левый (ПТКБ ЦП 2434.00.000), тип рельса Р65, на деревянных брусьях, балласт щебёночный. Стрелочный перевод укладывается в нецентрализованную зону существующего подъездного пути ТОО «Темир Транс ПВ». За конец пути принят тупиковый упор №1, расположенный в конце пути №1 на территории ТОО «CONQUEROR».

Грузовой фронт предусмотрен на 12 вагонов. Общая протяженность пути 269м.

В плане путь состоит из:

прямолинейных участков общей протяженностью 213,98м;

криволинейного участка У1 - 8°15’19”, R - 200м, Т - 14,43м, К - 28,82м;

криволинейного участка У2 - 8°16’28”, R - 180м, Т - 13,02м, К - 26,00м.

Полная длина пути составляет –268,80 м.

Полезная длина пути - 217,12 м.

Устройства, исключающие самопроизвольный уход подвижного состава на подъездной путь не предусматриваются. Согласно п. 3.9.3 СН РК 3.03.14-2014 данные устройства не требуются при подъеме примыкающего пути в сторону станции (пути к которому выполняется примыкание) с уклоном 1,5‰ и более. В настоящем проекте уклон 9,7‰ при подъеме в сторону пути ТОО «Темир Транс ПВ».

Продольный профиль земляного полотна запроектирован в местной системе координат, в Балтийской системе высот на основании материалов натурных полевых изысканий и в увязке с горизонтальной планировкой прилегающей территории.

В продольном профиле проектируемые железнодорожные пути предусмотрены с привязкой к отметкам головок рельсов существующего пути ТОО «Темир Транс ПВ» и в увязке между собой. Продольные уклоны не превышают значений в соответствии с нормами СП РК 3.03-122-2013.

Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Таблица №1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измерения	Принятые показатели подъездного пути
1	Категория железной дороги	–	III-п
2	Минимальный радиус кривых	м	180
3	Протяженность пути	км	0,269
4	Строительная длина пути	м	237,76
5	Полезная длина пути	м	217,12
6	Тип рельсов	–	Р65(С)
7	Число шпал на 1 км, (на прямых участках)	шт.	1600
8	Число шпал на 1 км, (на кривых участках)	шт.	1840
9	Ширина балластной призмы	м	3,2
10	Уширение балластной призмы в кривых при R<600 м	м	0,1
11	Максимальный продольный уклон	‰	9,7
12	Марка стрелочного перевода		левый 1/9 ПТКБ ЦП 2434.00.000
13	Род балласта	–	Щебень/песок
14	Толщина балласта под железобетонной шпалой Ш-1 (щебень/песок)	см	20/20
15	Путевой упор	шт.	1

Верхнее строение пути

Мощность верхнего строения пути принята согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» и техническому заданию на проектирование. Конструкция поперечных профилей верхнего строения пути принята в соответствии с ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути».

Ширина открытой балластной призмы принята 3,20м (на кривых 3,30м), ширина заглубленной балластной призмы определена по расчёту в зависимости от толщины балластного слоя под шпалой и конструктивного решения и составляет в нижней части под балластным слоем не менее 3,20м. Крутизна откосов открытой балластной призмы принимается 1:1,5, то же заглубленной.

Балластный слой предусмотрен двухслойным: из щебня толщиной слоя 20 см и подушки из песка толщиной слоя 20см. Балластная призма на участке пути с железобетонными шпалами устраивается в одном уровне с поверхностью средней части железобетонных шпал Ш1.

Пути укладывается звеньями длиной 12,50 м, рельсы термоупроченные типа Р65 старогодные. Эпюра шпал на прямых участках пути - 1600 шт/км, на кривых - 1840 шт/км. Шпалы используются предварительно напряженные железобетонные типа Ш1, скрепление типа КБ-65.

Стрелочный перевод старогодный, марки 1/9 из рельс Р65 на деревянных брусьях L-31,04м, проект ПТКБ ЦП 2434.00.000. Для предотвращения угона пути на стрелочном переводе предусмотрена установка пружинных противоугонов в количестве 44 пары. Сборка рельсошпальной решётки производится на базе, на стенде.

Укладываемые в путь рельсы Р-65 должны соответствовать СТ РК ГОСТ Р 51685-2005.

Укладываемые в путь рубки приняты длиной, кратной стандартной длине рельсов, но не менее 3,125м.

Шпалы приняты в соответствии с действующим СТ РК 1447-2005.

На железобетонных шпалах типа Ш-1, предусматривается раздельное клеммно-болтовое промежуточное скрепление типа КБ при рельсах типа Р65.

В конце пути предусматривается устройство путевого рельсового упора.

Земляное полотно

Земляное полотно ремонтируемых путей запроектировано в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна» и альбомами типовых поперечных профилей.

В высотном отношении земляное полотно пути запроектировано в увязке с отметками промышленной базы ТОО «CONQUEROR».

Типовой поперечный профиль планируется 2-х типов:

Тип I - земляное полотно с заглубленной балластной призмой в выемке, под один путь, ширина балластного корыта понизу переменная, не менее 3,2м. Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1,5. Устраивается на участках ПК0+00-ПК0+46,58, ПК0+90,34-ПК2+68,80.

Тип II - досыпаемое земляное полотно с открытой балластной призмой в насыпи под один путь, ширина земляного полотна 4,5 м. Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1,5. Поперечный уклон от существующего земляного полотна в сторону существующего пути ТОО «Темир Транс ПВ», в полевую сторону 20‰. Устраивается на ПК0+46,58-ПК0+80,71.

Тип III - земляное полотно с открытой балластной призмой в насыпи из обыкновенных грунтов под один путь, ширина земляного полотна 5,80м.

Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1,5. Устраивается на участке ПК0+80,71-ПК0+90,34.

Перед началом производства работ по устройству земляного полотна, необходимо провести работы подготовительного периода

Наружное пожаротушение

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности объектов на предприятии несут ответственные лица, назначенные руководством предприятия.

Проезды и подъезды к зданиям, сооружениям и пожарным водоисточникам, а также подступы к пожарному инвентарю и оборудованию должны быть свободными. Противопожарные разрывы между зданиями не разрешается использовать под складирование материалов, оборудования, стоянки любых видов транспорта. Горючие

отходы в мусороприемниках и контейнерах должны располагаться на расстоянии не менее 20 метров от сооружений.

Пожаротушение подвижного состава предусмотрено пожарно-спасательной командой, базирующейся в непосредственной близости от объекта.

Защита путей от снега и подтопления

Для обеспечения отвода воды от центра к краям заглубленного земляного полотна проектом предусмотрено придание поперечному профилю земляного полотна уклона 20 ‰ (сливная призма).

От заглубленного земляного полотна необходимо выполнить планировку рельефа в полевую сторону на расстояние 5,0 м с уклоном 20‰. Руководящая отметка принята из условий планировки территории ТОО «CONQUEROR», с учетом отметок места примыкания подъездного пути.

Участок пути на территории промышленной базы защищен от снегозаносимости существующим ограждением из профлиста.

6.2.2 Инженерные сети

Устройство футляра на существующем трубопроводе напорной канализации

Проект выполнен на основании задания на проектирование, технических условий №31.2.1-04.13684 от 10 октября 2019 года, выданных АО «Алюминий Казахстана» и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

В месте пересечения существующего трубопровода напорной канализации с проектируемой железной дорогой выполнен монтаж футляра из труб стальных электросварных диаметром 630х8мм по ГОСТ 10704-91.

Для стальных труб предусмотрена нормальная антикоррозионная изоляция.

Трубы укладываются на грунтовое плоское естественное спрофилированное основание.

Разработка траншеи выполняется экскаватором с доработкой вручную.

Засыпка траншей на всю глубину должна производится с послойным уплотнением. Метод уплотнения согласно ТР73-98. Толщина слоев не более 200 мм. Степень уплотнения слоев и постели по Проктору не менее 95%. При этом применение ручных и механических трамбовок непосредственно над трубопроводами не допускается.

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо выполнить:

очистить площадку от строительного мусора;

обустроить временный бытовой городок;

выполнить временные проездные дороги;

оградить территорию строительной площадки;

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий.

Продолжительность строительства задана директивными сроками и составляет 1 месяц.

Начало реализации рабочего проекта планируется в сентябре 2020 года (согласно письма заказчика).

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «CONQUEROR» по адресу: г. Павлодар, ул. Транспортная, строение 10/6», разработана ТОО «NS Projectgroup».

По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду намечаемая хозяйственная деятельность относится к 4 категории.

Участок под строительство железнодорожного пути находится в Восточной промышленной зоне города Павлодар, юго-западнее перекрестка автодороги № 19 и ул. Циолковского.

Ближайшая жилая зона от участка строительства расположена в юго-западном направлении на расстоянии 2,2 км.

Атмосферный воздух

Проектируемый подъездной железнодорожный путь №1 предназначен для подачи вагонов на территорию ТОО «CONQUEROR» для обеспечения погрузки/выгрузки, отправки и приема железнодорожным транспортом тарно-штучных и сыпучих грузов. Согласно данных заказчика расчет выбросов на период эксплуатации и обоснование нормативов ПДВ будет выполняться отдельными проектными материалами на строительство промышленной базы.

На период строительства выявлены следующие источники загрязнения атмосферного воздуха: источник 6001 - площадка строительства, со следующими источниками выделения: выемочно-погрузочные работы, ДВС строительной техники (передвижной ненормируемый источник), сварочные работы, шлифовальный станок, газовый резак, сверлильный станок, обмазка битумом, передвижной компрессор; источник 0001 - передвижной компрессор, источник 0002 - бензиновый генератор, источник 0003 - битумный котел.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе производился с помощью программы ПК «Эра-2.5».

В качестве расчетного был выбран прямоугольник 2000 х 2000 с шагом сетки 200 метров.

Фоновые концентрации загрязняющих веществ при проведении расчета рассеивания учитывались согласно письма РГП «Казгидромет» №06-17/212 от 24.07.2020г.

Согласно результатов расчета рассеивания максимальные значения концентраций всех загрязняющих веществ, выбрасываемых источником загрязнения атмосферы на период строительства, не превышают предельно допустимой концентрации на границе жилой зоны.

Обоснованные нормативы предельно допустимых выбросов на период строительства приведены в таблице 2.

Таблица №2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		Существующее положение		Период СМР (1 месяц)		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0436	0,0022	0,0436	0,0022	СМР
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0026	0,000207	0,0026	0,000207	СМР
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)								
Организованные источники								
Передвижной компрессор	0001	-	-	0,0842	0,0072	0,0842	0,0072	СМР
Бензиновый генератор	0002	-	-	0,0244	0,0004	0,0244	0,0004	СМР
Передвижной битумный котел	0003	-	-	0,0004	0,000007	0,0004	0,000007	СМР
Итого:		-	-	0,109	0,007607	0,109	0,007607	
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,015	0,00027	0,015	0,00027	СМР
Всего:		-	-	0,124	0,007877	0,124	0,007877	
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид)								
Организованные источники								
Передвижной компрессор	0001	-	-	0,0137	0,0012	0,0137	0,0012	СМР
Бензиновый генератор	0002	-	-	0,004	0,0001	0,004	0,0001	СМР
Передвижной битумный котел	0003	-	-	0,00007	0,000001	0,00007	0,000001	СМР
Итого:		-	-	0,01777	0,001301	0,01777	0,001301	
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0025	0,00004	0,0025	0,00004	СМР
Всего:		-	-	0,02027	0,001341	0,02027	0,001341	
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный)								
Организованные источники								
Передвижной компрессор	0001	-	-	0,0072	0,0006	0,0072	0,0006	СМР

Продолжение таблицы №2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Бензиновый генератор	0002	-	-	0,0004	0,00001	0,0004	0,00001	СМР
Итого:		-	-	0,0076	0,00061	0,0076	0,00061	
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид)								
Организованные источники								
Передвижной компрессор	0001	-	-	0,0112	0,0009	0,0112	0,0009	СМР
Бензиновый генератор	0002	-	-	0,0012	0,00002	0,0012	0,00002	СМР
Итого:		-	-	0,0124	0,00092	0,0124	0,00092	
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ)								
Организованные источники								
Передвижной компрессор	0001	-	-	0,0736	0,0063	0,0736	0,0063	СМР
Бензиновый генератор	0002	-	-	0,3667	0,0065	0,3667	0,0065	СМР
Передвижной битумный котел	0003	-	-	0,7737	0,0138	0,7737	0,0138	СМР
Итого:		-	-	1,214	0,0266	1,214	0,0266	
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0138	0,0003	0,0138	0,0003	СМР
Всего:		-	-	1,2278	0,0269	1,2278	0,0269	
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)								
Организованные источники								
Передвижной компрессор	0001	-	-	0,0000001	0,00000001	0,0000001	0,00000001	СМР
Бензиновый генератор	0002	-	-	0,0000001	0,000000002	0,0000001	0,000000002	СМР
Итого:		-	-	0,0000002	0,000000012	0,0000002	0,000000012	
(1325) Формальдегид (Метаналь)								
Организованные источники								
Передвижной компрессор	0001	-	-	0,0015	0,0001	0,0015	0,0001	СМР
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ Углеводороды предельные С12-С19								
Организованные источники								
Передвижной компрессор	0001	-	-	0,0368	0,0032	0,0368	0,0032	СМР
Бензиновый генератор	0002	-	-	0,0611	0,0011	0,0611	0,0011	СМР
Итого:		-	-	0,0979	0,0043	0,0979	0,0043	
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0278	0,0006	0,0278	0,0006	СМР
Всего:		-	-	0,1257	0,0049	0,1257	0,0049	
(2902) Взвешенные частицы								
Организованные источники								
Передвижной битумный котел	0003	-	-	0,0169	0,0003	0,0169	0,0003	СМР
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0054	0,000806	0,0054	0,000806	СМР
Всего:		-	-	0,0223	0,001106	0,0223	0,001106	
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,027	0,0947	0,027	0,0947	СМР
(2909) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит,								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,002	0,0046	0,002	0,0046	СМР

Окончание таблицы №2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0032	0,0005	0,0032	0,0005	СМР
Итого по организованным источникам:		-	-	1,4770702	0,041738012	1,4770702	0,041738012	
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	0,1429	0,104223	0,1429	0,104223	
Всего по предприятию:		-	-	1,6199702	0,145961012	1,6199702	0,145961012	

Водные ресурсы

Грунтовые воды вскрыты на глубине 2,8-4,9 м. Водовмещающими грунтами являются пески. Питание водоносного горизонта происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков. Ближайший водный объект р. Иртыш расположена на расстоянии более 2 км. Водоохранные зоны и полосы на участке строительства отсутствуют.

На период строительства водоснабжение привозное. Объем водопотребления на хозбытовые нужды составляет 12,75 м^3, на технические нужды - 15,1 м^3. Стоки будут поступать в биотуалет, вывоз стоков предусмотрен ассенизационной машиной на спецпредприятия.

На период эксплуатации водопотребление не требуется.

Почвы. Отходы производства и потребления. Перед началом проведения работ плодородный слой почвы будет снят бульдозерами и оскладирован для хранения в буртах. По окончании строительства плодородный слой почвы с целью защиты земляного полотна от разрушающего воздействия природных факторов будет использован для укрепления откосов насыпи.

Образующиеся на период строительства отходы производства и потребления подлежат сбору в герметичные контейнера и временному хранению (не более 6 месяцев) в специально отведенных местах в соответствии с уровнем опасности. Исключается смешивание отходов.

Вывоз отходов предусматривается на специализированные предприятия для размещения или утилизации, в соответствии с природоохранными требованиями.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся на период строительства, приведены в таблице 3.

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	0,11845	-	0,11845
в т. ч. отходов производства	0,01345	-	0,01345
отходов потребления	0,105	-	0,105
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь, AD060	0,00635	-	0,00635
Зеленый уровень опасности			
ТБО, GO060	0,105	-	0,105

Окончание таблицы №3

1	2	3	4
Огарки сварочных электродов, GA090	0,003	-	0,003
Остатки упаковочных материалов, GI014	0,0041	-	0,0041
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Природоохранные мероприятия: соблюдение регламента строительных работ и проектных решений, организация производственного экологического контроля, орагнизация системы управления отходами производства и потребления.

Растительный и животный мир. Проектными решениями снос зеленых насаждений не предусмотрен. Редкие, эндемичные и занесенные в Красную книгу представители флоры и фауны в рассматриваемом районе отсутствуют. Воздействие на растительность и животный мир района расположения объекта является допустимым.

Риски. Строгое соблюдение правил пожарной, санитарной и электробезопасности, правил охраны труда позволит предупредить риски, связанные с возникновением аварийных ситуаций. При соблюдении проектных решений экологический риск от проектируемых работ для региона отсутствует.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Участок под строительство железнодорожного пути находится в Восточной промышленной зоне города Павлодар, юго-западнее перекрестка автодороги №19 и ул. Циолковского. Ближайшая жилая зона от участка строительства расположена в юго-западном направлении на расстоянии 2,2 км. Санитарно-защитная зона для проектируемого железнодорожного подъездного пути не установлена санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237. Проектируемый железнодорожный подъездной путь не является производственным объектом и не классифицируется в соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237.

Проектируемый подъездной железнодорожный путь предназначен для подачи вагонов на территорию ТОО «CONQUEROR» для обеспечения погрузки/выгрузки, отправки и приема железнодорожным транспортом тарно-штучных и сыпучих грузов. Поступившие на станцию «Павлодар-Южный» вагоны, маневровым порядком будут передаваться на территорию промышленной базы под погрузку/выгрузку. После погрузки/выгрузки, вагоны маневровым тепловозом будут подаваться на станцию «Павлодар-Южный».

Загрязняющие вещества выбрасываемые при строительстве и эксплуатации предприятия при расчетах на границе санитарно-защитной зоны предприятия не превышают ПДК.

На границе санитарно-защитной зоны на территории жилой зоны физическое воздействие ниже предельно допустимых уровней, согласно гигиеническим нормативам «Санитарно-эпидемиологические требования к физическим факторам, оказывающим

воздействие на человека» утвержденных приказом Министра национальной экономики РК №169 от 28 февраля 2015 года. Источников ионизирующих излучений, электромагнитных, вибрационных излучений на предприятии отсутствуют. Уровень шума при выполнении проектных решений, в пределах установленных норм. В районе строительства природных и техногенных источников электромагнитного излучения и радиационного загрязнения нет. Уровень шумового воздействия на население будет в пределах предельно-допустимых уровней. Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями для работающих, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водоснабжение работающих вода питьевого качества. Горячее питание в столовой.

Проект отвечает требованиям:

«Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах», утверждены приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №168;

«Гигиенические нормативы к физическим фактором, оказывающим воздействие на человека», утверждены приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 169;

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные Министерством национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

6.6 Сметная документация

Сметная документация не рассматривалась на основании письма заказчика №14/20 от 25 мая 2020 года.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону в рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «CONQUEROR» по адресу: г. Павлодар, ул. Транспортная, строение 10/6» внесены следующие изменения и дополнения:

Железнодорожные пути

1. Представлено согласование с балансодержателем существующего пути ТОО «ТемирТранс-ПВ» на плане ж.д. пути.
2. В ПЗ представлена информация по водоотводу от проектируемого пути.
3. Представлена информация от заказчика о годовом объеме перевозок, категория путей принята на основании данных о грузообороте.
4. Типовые поперечные профили согласованы с заказчиком.
5. Представлено согласование заказчиком ведомости основных источников строительных материалов.
6. Применение металлического упора согласовано с заказчиком.
7. В ВОР учтен послеосадочный ремонт пути.
8. В ВОР учтена сборка звеньев рельсошпальной решетки на базе.
9. В ВОР учтена вырезка загрязненного балласта существующего пути.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»

10. Заявление об экологических последствиях и материалы раздела ОВОС подписаны заказчиком намечаемой деятельности.

11. Расходы ресурсов, время работы оборудования для расчета выбросов и объемов образования отходов приняты согласно проектных решений, подтверждены соответствующими исходными данными к разработке ОВОС.

12. Дизельные электростанции, компрессоры учтены в составе раздела ОВОС согласно формул методики РНД 211.2.02.04-2004.

13. Учтена работа битумных котлов согласно Приложение №12 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года № 100 -п.

Раздел ПОС

14. Обновлено письмо заказчика о начале строительства с указанием месяца.

15. Предоставлен расчет потребности в рабочих кадрах, пересчитаны площади временных зданий и сооружений, потребность в энергоресурсах.

16. Обновлены ТЭП.

17. Откорректирован календарный план.

18. Предоставлена ведомость потребности в основных строительных материалах и оборудования.

19. Доработан стройгенплан.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Таблица №4

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Категория железной дороги	–	III-п	III-п
2	Протяженность пути	км	0,269	0,269
3	Строительная длина пути	м	237,76	237,76
4	Полезная длина пути	м	217,12	217,12
5	Продолжительность строительства	мес.	1	1

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «CONQUEROR» по адресу: г. Павлодар, ул. Транспортная, строение 10/6» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными техническими показателями:

Категория железной дороги – III-п
Протяженность пути – 0,269 км
Строительная длина пути – 237,76 м
Полезная длина пути – 217,12 м
Продолжительность строительства – 1 месяц

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ТОО «CONQUEROR» в соответствии с условиями договора от 12 июня 2020 года №01-0833.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Павлодар қаласы, Транспортная көшесі, 10/6 құрылыс мекенжайында «CONQUEROR» ЖШС-ның кіретін теміржол жолдарын салу» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен мемлекеттік нормативік талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Темір жол санаты – III-п
Жолының ұзындығы – 0,269 км
Жолының құрылыс ұзындығы – 237,76 м
Жолының пайдалы ұзындығы – 217,12 м
Құрылыстың ұзақтығы – 1 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау

органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

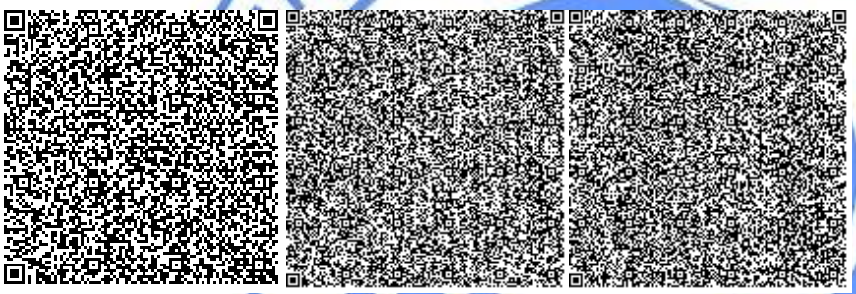
4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2020 жылғы 12 маусымдағы №01-0833 шарттың тәртібіне сәйкес «CONQUEROR» ЖШС кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Тикибаев Е.А.

Директор

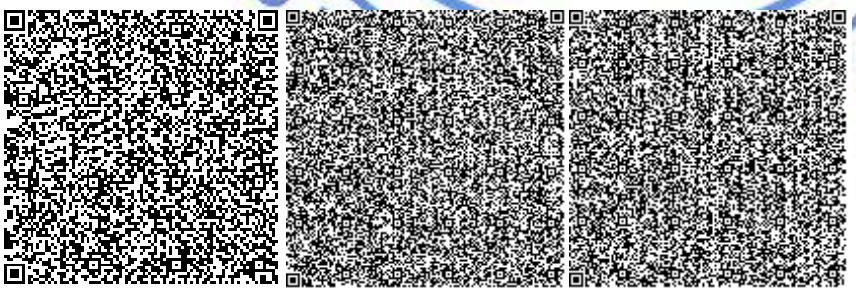
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону



Савичев Г.А.

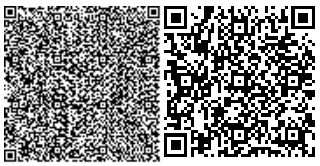
Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

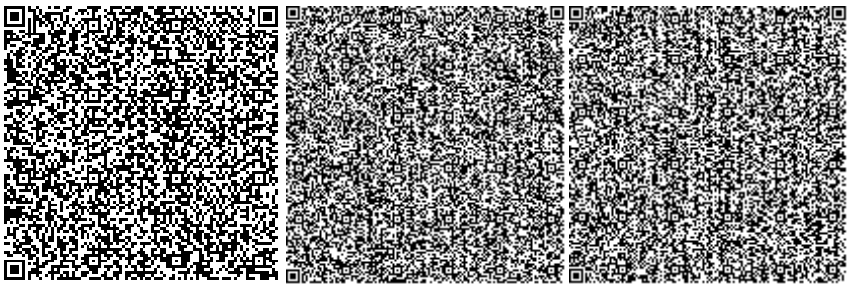


Абишев Р.И.

Эксперт



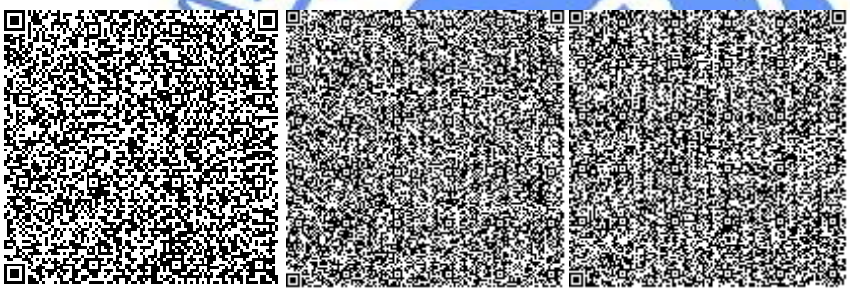
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону



Шапова Н.А.

Эксперт

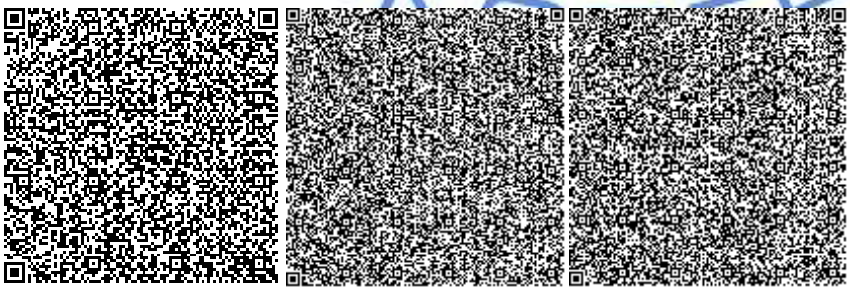
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону



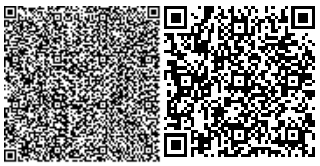
Щербакова М.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

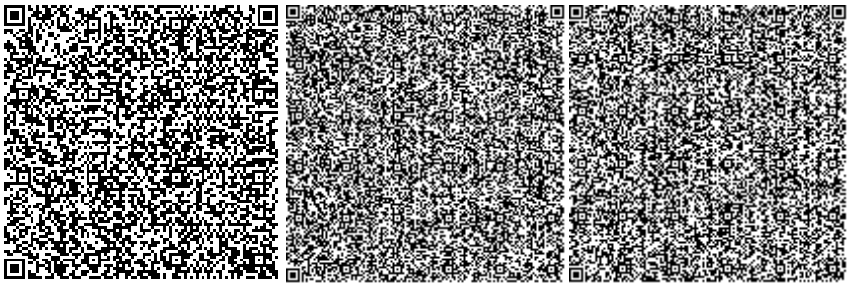


Вассерберг А.О.



Эксперт

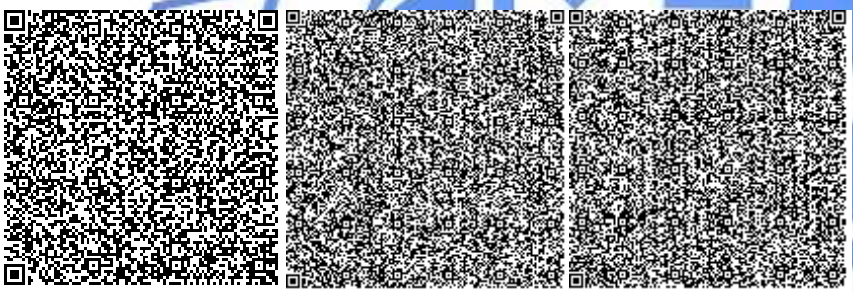
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону



Ирмекпаев Т.Е.

Ведущий специалист (оформление и выпуск ЭЗ)

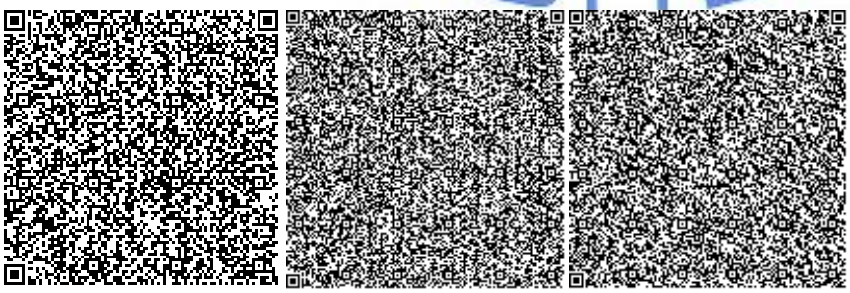
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону



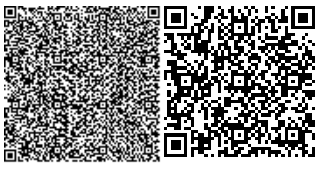
Сапрыгина Л.И.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Ссылка на окончательную редакцию ПСД



Номер: KZ32VDD00148697

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "CONQUEROR" 140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, улица Кудайбергена Сураганова, дом № 19

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 160140020544

Наименование производственного объекта: Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «CONQUEROR» по адресу: г. Павлодар, ул. Транспортная, строение 10/6

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

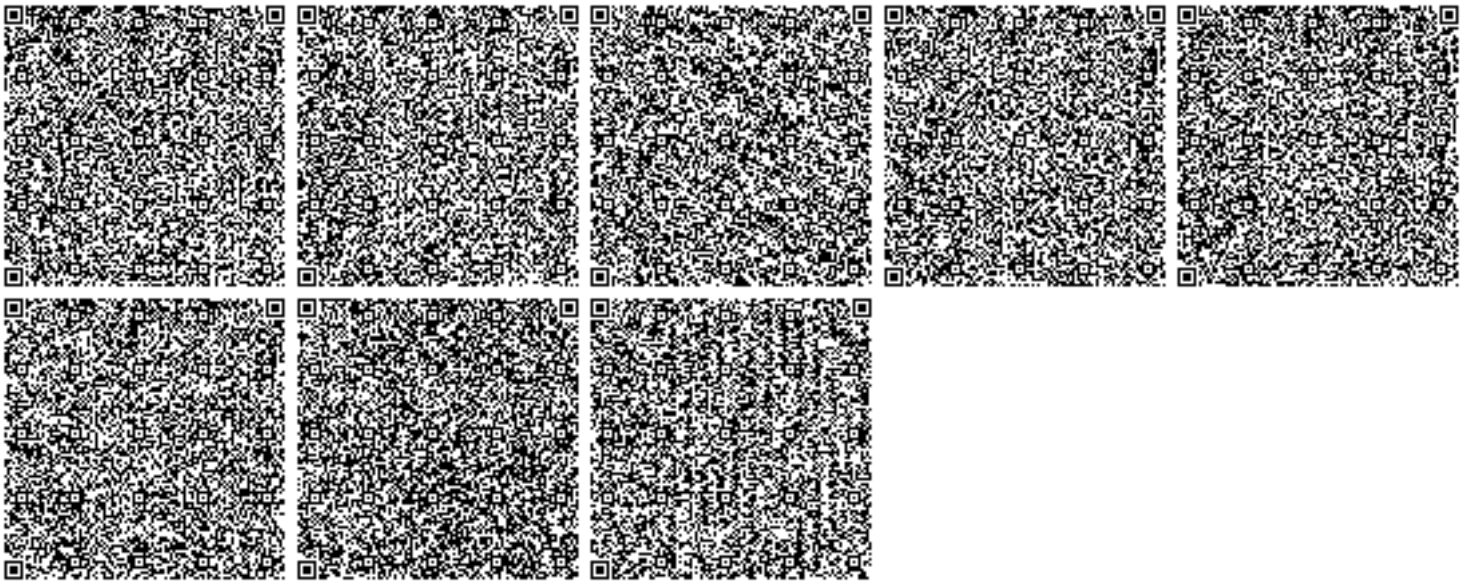
Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 13.08.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,6199702	0,145961012
Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «CONQUEROR» по адресу: г. Павлодар, ул. Транспортная, строение 10/6	1,6199702	0,145961012
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,027	0,0947
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,002	0,0046
Пыль абразивная	0,0032	0,0005
Сера диоксид	0,0124	0,00092
Формальдегид	0,0015	0,0001
Углерод оксид	1,2278	0,0269
Углерод	0,0076	0,00061
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,1257	0,0049
Азота (IV) диоксид	0,124	0,007877
Азот (II) оксид	0,02027	0,001341
Бенз/а/пирен	0,0000002	0,000000012
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0026	0,000207
Железо (II, III) оксиды	0,0436	0,0022
Взвешенные частицы	0,0223	0,001106
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдение экологического законодательства РК.
2. Своевременная сдача экологической отчетности.
3. Своевременная очистка территории и санитарно-защитной зоны предприятия от ТБО и производственных отходов.
4. Производить оплату платежей за эмиссии в окружающую среду согласно Налоговому законодательству РК.
5. Отчет по условиям природопользования представлять ежеквартально в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» в соответствии с п. 5 ст.73 Экологического кодекса Республики Казахстан.
6. По окончании строительных работ необходимо обратиться в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» для аннулирования данного разрешения в соответствии с п. 4 ст. 77 Экологического кодекса Республики Казахстан.