«Өскемен қаласының солтүстік-батыс бөлігінде №132 «Қорғау» станциясында теміржол жолының күрделі жөндеуі»
жұмыс жобасы бойынша
20.08.2020 ж. № НЭ-0134/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Вагонсервис» АҚ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«NS Projectgroup» ЖШС

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Өскемен қаласының солтүстік-батыс бөлігінде №132 «Қорғау» станциясында теміржол жолының күрделі жөндеуі» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «НУРЭКСПЕРТ» ЖШС берілді.

«НУРЭКСПЕРТ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ НЭ-0134/20 от 20.08.2020 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт железнодорожного пути №132 на ст.Защита в г.Усть-Каменогорск»

ЗАКАЗЧИК:
АО «Вагонсервис»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «NS Projectgroup»

город Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт железнодорожного пути №132 на ст.Защита в г.Усть-Каменогорск»** выдано ТОО «НУРЭКСПЕРТ».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «НУРЭКСПЕРТ».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт железнодорожного пути №132 на ст.Защита в г.Усть-Каменогорск», разработан в 2020 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с условиями договора №455298/2020/1 от 17.07.2020 г. между ТОО «НУРЭКСПЕРТ» и АО «Вагонсервис».

2 ЗАКАЗЧИК: АО «Вагонсервис».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «NS Projectgroup», государственная лицензия ГСЛ №010515 от 18 апреля 2017 года (II категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области». Акимат Павлодарской области.

ГИП – Стельмах В.В.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт железнодорожного пути №132 на ст.Защита в г.Усть-Каменогорск», утвержденное руководителем АО «Вагонсервис»;
- ведомость дефектов и намечаемых видов работ по объекту: «Капитальный ремонт железнодорожного пути №132 на ст.Защита», утвержденная руководителем АО «Вагонсервис»
- акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) земельного участка на 0,5088 га, №5041193 от 07 февраля 2011 года (кадастровый номер 05-085-012-144), изготовленный Усть-Каменогорским филиалом ВК ДГП ГосНПЦзем;
- договор временного возмездного землепользования №1294 от 30 ноября 2010 года;
- постановление акимата города Усть-Каменогорска ВКО №7676 от 02 июля 2010 года «О предоставлении акционерному обществу «ВАГОНСЕРВИС» права временного возмездного землепользования на земельный участок №3 по улице Лениногорской, в районе жилого дома №79, для размещения железнодорожного тупика;
- экспертное заключение №ИТБ-17.01-2020 по по результатам проведенного технического обследования и оценки технического состояния железнодорожного пути №132 на станции «Защита» (протяженностью 350 м) г.Усть-Каменогорск, выполненное ТОО «Инженерно Техническое Бюро ПромТехЭнергоСтрой» в 2020 году (свидетельство об аккредитации №KZ30VWC00001413 от 27 января 2020 года);
- технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО «Ульба-Геология» в 2020 году;
- технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «Ульба-Геология» в 2020году;
- письмо Заказчика о финансировании проекта №1997/16-07 от 24 июля 2020 года;
- письмо Заказчика о сроках строительства №1999/16-07 от 24 июня 2020 года.

Технические условия:

- «По объекту: Капитальный ремонт железнодорожного пути №132 на ст.Защита в г.Усть-Каменогорск» №229 от 02 июня 2020 года, выданное ГПК «Өскемен Водоканал».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Рабочий проект «Капитальный ремонт железнодорожного пути №132 на ст.Защита в

г.Усть-Каменогорск» согласован ГПК «Өскемен Водоканал» №01-01-2011/05-01-338 от 15 июня 2020 года.

Рабочий проект «Капитальный ремонт железнодорожного пути №132 на ст.Защита в г.Усть-Каменогорск» согласован АО «Усть-Каменогорские тепловые сети» №03-01-07/01915 от 14 мая 2020 года.

Ответ АО «Восточно-Казахстанская региональная энергетическая компания» №28-08/367 от 20 мая 2020 года.

Рабочий проект «Капитальный ремонт железнодорожного пути №132 на ст.Защита в г.Усть-Каменогорск» согласован Восточная региональная дирекция телекоммуникаций – филиал АО «Казахтелеком» №07-27/3490 от 16 июня 2020 года.

Рабочий проект «Капитальный ремонт железнодорожного пути №132 на ст.Защита в г.Усть-Каменогорск» согласован филиалом АО «КТЖ» - «Семейское отделение магистральной сети» №НЖС-6/395-и от 09 июня 2020 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт рабочего проекта.
Том 1. Общая пояснительная записка.
Том 2. Рабочие чертежи.
Альбом 1. ПЖ – Пути железнодорожные.
Том 3. Сметная документация.
Том 4. Проект организации строительства.
ОВОС – Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью и задачей проекта является Капитальный ремонт железнодорожного пути №132 на ст.Защита в г.Усть-Каменогорск.

Назначение объекта строительства - Иные объекты железнодорожного транспорта.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект строительства расположен по адресу: Восточно-Казахстанская область, город Усть-Каменогорск, станция Защита, земельный участок №3 по улице Лениногорской, в районе жилого дома №79.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

В соответствии со СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IВ, с резко выраженным континентальным режимом.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

- абсолютная минимальная температура воздуха – минус 48,9°С;
- максимальная снеговая нагрузка – 104 кг/м^2;
- максимальное значение ветрового давления – 27 кгс/м^2;
- преобладающее направление ветра – юго-восточное;
- нормативная глубина промерзания – до 252 см;
- зона влажности – сухая;
- сейсмичность площадки строительства – до 7 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Исполнитель инженерно-геологических и инженерно-геодезических изысканий ТОО «Ульба-Геология», государственная лицензия 18014253 от 27 июля 2018 года.

Физико-географические и техногенные условия/

Участок строительства расположен в правобережной части г.Усть-Каменогорск, в районе станции Защита. Административно участок работ относится к г.Усть-Каменогорск – областного центра ВКО. Территория строительства застроена, обеспечена подъездными путями асфальтированной дорогой.

В геоморфологическом отношении исследуемая площадка расположена на правом берегу р.Ульба и приурочена к пологоволнистой межгорной равнине. Общий уклон на юг, к реке Иртыш. Абсолютные отметки природного рельефа колеблются в пределах 303-305м. Источниками водоснабжения является Северо-Атамановский водозабор, который обеспечивает питьевой водой микрорайон Защита. В районе работ развиты ковыльно-разнотравные степи на черноземах.

Геологическое строение.

В геологическом строении района работ принимают участие делювиально-пролювиальными верхне-средне четвертичные отложения, представленные суглинистыми грунтами.

Свойства грунтов.

По результатам анализа геолого-литологического строения и статистической обработки лабораторных данных, полученных в целом по исследованной территории, выделен 1 инженерно-геологический элемент (ИГЭ).

Почвенно-растительный слой представляет собой корни трав, мощность составляет 0,4м.

Первый инженерно-геологический элемент (1ИГЭ) – суглинки, коричневато-бурые до темно-серых, тугопластичные, плотные, маловлажные до влажных - в подошве слоя. В подошве слоя суглинков отмечаются включения гравия и галечника до 10-15%. Грунты 1ИГЭ вскрыты повсеместно под насыпным слоем с глубины 0,8-1,0м. Вскрытая мощность суглинков превышает 4,0м.

По результатам водных вытяжек связных суглинистых грунтов 1ИГЭ из скважин определено, что содержание в них водорастворимых хлоридов 287,9 мг/кг, водорастворимых сульфатов 832,7 мг/кг.

Тип засоленности суглинков легкорастворимыми формами: хлоридно-сульфатный. Реакция среды нейтральная и слабощелочная. Согласно, применительно для 3-й -сухой зоны влажности (для регионов Республики Казахстан) со-держанию хлоридов и сульфатов, степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные

конструкции для бетонов на обычном портландцементе по ГОСТ 10178-85 оценивается: по сульфатам - SO_4^{-2} более 500 мг/кг и менее 1000 мг/кг оценивается как и слабоагрессивная; по хлоридам - Cl^- менее 400 мг/кг оценивается как неагрессивная.

Просадочность суглинков определялась по методу «однойкривой» под бытовым давлением ($P_б$) и от дополнительных приложенных нагрузок к бытовому давлению ($P_б$) в 1; 2 и 3кгс/см^2.

Суглинки 1ИГЭ на исследуемой площадке строительства при отсутствии просадки от собственного веса ($P_б$) и дополнительных нагрузок до 3,0 кгс/см^2 отнесены к непросадочным. Грунты не обладают также набухающими свойствами (относительная деформация набухания ε_{sv}=0.032 д.е.), по степени морозной пучинистости - грунты непучинистые (степень пучинистости ε_{fn}=0,78%).

Инженерно-геологических условия.

По сложности инженерно-геологических условий для промышленного строительства, исследованный участок относится:

- по геоморфологическим условиям - 1 категория (простая);
- по геологическим, в сфере взаимодействия здания с геологической средой – 1 категория;
- по гидрогеологическим условиям - 1 категория;
- по геологическим и инженерно-геологическим процессам –1 категория;
- по специфичности грунтов – 1;
- по техногенным воздействиям – 1.

Основные характеристики объекта:

Уровень ответственности – II нормальный, технически не сложный.

6.2 Проектные решения

Участок капитального ремонта железнодорожного пути находится на ст.Защита, в северо-западной части города Усть-Каменогорск.

Проектирование железнодорожных пути выполнено по нормам внутристанционных путей, таблица 4.1 СП РК 3.03-114-2014 «Железные дороги».

Существующее состояние железнодорожного пути

Железнодорожный путь №132 построен в 1979 году. За время эксплуатации (41 год) капитальный ремонт пути не производился. Из дефектов отмечается кустовая гнилость шпал, рельсы имеют дефект по рисунку №41.1-2 (Справочник дорожного мастера и бригадира пути, таблица 3.13), а именно смятие и вертикальный, боковой износ головки рельса сверх допустимых норм. Загрязнение балластного слоя. Суммарный процент негодных подкладок и костылей составляет более 30%. Те же дефекты отмечаются на стрелочном переводе №132. Путь и стрелочный перевод уложены из рельса Р43, которые давно сняты с производства, что осложняет закуп при проведении локальных ремонтов пути.

6.2.1 Пути железнодорожные

Проектируемый железнодорожный путь №132 предназначен для отстоя и ремонта пассажирских вагонов.

Существующее место примыкания в процессе проектирования не меняется. Путь №132 начинается от стыка рамного рельса СП №132, заканчивается тупиковым упором №1. Стык рамного рельса СП №132 является границей между станционным путем и путем №132 АО «Вагонсервис».

Проектируемый железнодорожный подъездной путь №132 расположен в нецентрализованной зоне станции Защита.

Началом проектируемого пути является стык рамного рельса существующего стрелочного перевода №132 (правого) с ручным переводным механизмом, марки 1/9, тип рельса Р43, на деревянных брусьях, балласт гравийный. В связи с неудовлетворительным состоянием существующего стрелочного перевода, проектом предусмотрена его замена на новый стрелочный перевод, правый, с ручным переводным механизмом.

Существующий ж/д путь состоит из рельса Р43, шпал деревянных, скрепления костыльного, балласта гравийного. В связи с неудовлетворительным состоянием существующего пути проектом предусмотрена полная замена рельсошпальной решетки, вырезка балласта и замена его на новый. Рельсошпальная решетка выполняется из рельса Р65, шпал деревянных II типа, скрепления костыльного типа ДО, балласта щебеночного толщиной 30см.

Слева от проектируемого пути расположен перрон, отделенный от пути подпорной стенкой из железобетонных блоков типа ФБС. Проектом соблюдены нормы ГОСТ 9238-2013 "Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений". На участке ПК0+00 - ПК0+70 выдерживается минимальное расстояние от оси пути до подпорной стенки от 1,92 до 2,23м при высоте от верха подпорной стенки до верха головки рельса до 1,1м. На участке ПК0+70 - ПК03+40 выдерживается минимальное расстояние от оси пути до подпорной стенки 1,75м при высоте от верха подпорной стенки до верха головки рельса до 0,2м.

На пути могут размещаться 12пассажирских вагонов одновременно.

В плане путь состоит из:

- прямолинейных участков общей протяженностью 243,01м;
- криволинейного участка $У_1$ - 6°56’48”, R - 800м, Т – 48,56м, К – 96,99м.

Уложенный в проектируемый путь стрелочный перевод №132 служит для примыкания другого существующего железнодорожного пути АО "Вагонсервис". Для корректной стыковки с вновь уложенным стрелочным переводом №132, на участке данного пути протяженностью 12,5м предусмотрено выполнить рихтовку пути.

Для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава на станционные пути, перед проектируемом путем №132 имеется сбрасывающая стрелка.

Продольный профиль.

Продольный профиль земляного полотна запроектирован в местной системе координат, в Балтийской системе высот на основании материалов натурных полевых изысканий, в увязке с горизонтальной планировкой прилегающей территории.

В продольном профиле проектируемый железнодорожный путь запроектирован с привязкой к отметкам головок рельсов существующего станционного пути, примыкающего соседнего пути АО "Вагонсервис". Продольные уклоны не превышают значений в соответствии с нормами СП РК 3.03-114-2014.

При проектировании продольного профиля предусмотрено его возвышение от существующего положения на высоту от 0 до 40см.

Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Земляное полотно.

Конструкция земляного полотна на участке строительства железнодорожного пути принята в соответствии с СП РК 3.03-114-2014, СТ РК 1413-2005 и альбомами типовых поперечных профилей. Земляные работы рассчитаны на протяжённость пути, объём земляных работ подсчитан по поперечным профилям.

В высотном отношении земляное полотно пути запроектировано в увязке с отметками головок рельсов существующего станционного пути и примыкающего соседнего пути АО "Вагонсервис".

Типовой поперечный профиль принят одного типа:

Тип 1 - земляное полотно с заглубленной балластной призмой в выемке, под один путь, ширина балластной призмы по верху минимум 3,45 м. Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1. Справа ширина балластной призмы и балластного корыта 1,725м, слева от 1,75 до 2,23м в зависимости от расположения подпорной стенки.

Излишний грунт предусмотрено транспортировать на городской полигон ТБО.

Верхнее строение пути.

Конструкция поперечных профилей верхнего строения пути принята в соответствии с ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути».

Ширина заглубленной балластной призмы определена по расчёту в зависимости от толщины балластного слоя под шпалой и конструктивного решения и составила в нижней части под балластным слоем минимум 3,45м (в зависимости от расположения подпорной стенки). Крутизна откосов заглубленной призмы принята 1:1. Слева в месте примыкания подпорной стенки балласт укладывается до подпорной стенки.

Балластный слой предусмотрен однослойным: из щебня толщиной слоя 30 см. Балластная призма принята на 3см ниже верхней постели шпалы. Размер плеча балластной призмы принят справа 0,35мм, слева до перрона в среднем 0,55м.

Пути укладываются из рельсошпальной решётки длиной 25м, на кривых и прямых участках пути из новых рельс Р-65 на деревянные обрезные шпалы типа II с эпюрой шпал 1840 шт/км. Стрелочный перевод укладывается новый, марки 1/9 из рельса Р65 на деревянных брусьях L-31,04м, проект ПТКБ ЦП 2766.00.000. Скрепление предусмотрено нераздельное костыльное, типа ДО. Сборка рельсошпальной решётки производится поэлементно, на участке капитального ремонта. Для предотвращения угона пути предусмотрена установка пружинных противоугонов в количестве 28 пар на звено 25м, на стрелочном переводе пружинные противоугоны устанавливаются в количестве 44 пары.

Ширина колеи между внутренними гранями головок рельсов должна быть – 1520мм. Ширина колеи измеряется между головками рельсов на уровне 13мм ниже поверхности касания колёс. Отклонения в ширине колеи при сдаче в эксплуатацию не должны превышать по уширению 4 мм. По сужению 3 мм. Отводы отклонений в ширине колеи в пределах допусков должны быть плавными и не превышать 1 мм на п.м. пути.

Укладываемые в путь рельсы Р-65 должны соответствовать СТ РК ГОСТ Р 51685-2005.

Рельсы укладываются в путь так, чтобы разница в износе соседних рельсов была по высоте и ширине головки (по рабочему канту) не более 1мм. Укладываемые в путь рубки должны иметь длину, кратную стандартной длине рельсов, но не менее 3,125м.

Шпалы должны соответствовать действующему ГОСТ 78-2014. Деревянные шпалы должны быть пропитаны антисептиками. Скрепление предусматривается подкладочное костыльное смешанное типа ДО.

Основными элементами скрепления являются клинчатая ребордчатая подкладка и костыли основные и обшивочные. Основные костыли прижимают подошву рельса к подкладке и шпале, удерживают рельс от бокового сдвига и опрокидывания (на опрокидывание работает один внутренний костыль, на сдвиг, как правило - все), а обшивочные прижимают подкладку к шпале, уменьшая ее вибрацию, и воспринимают сдвигающие усилия.

Расстояние между осями шпал:

- стыковыми - 420мм;
- промежуточными – 546 - 547мм.

Величины отклонения каждой шпалы от её положения на эпюре допускается не более 4 мм. Деревянные шпалы и брусья, уложенные в путь, должны иметь клеймо с указанием года их укладки в путь. Степень стабилизации пути контролируется пропуском

подвижной нагрузки, при котором интенсивность накопления остаточных осадок не должна превышать 0,5мм на 10 тыс. тонн.

Принятые в проекте, технические решения призваны обеспечить безопасные условия работы эксплуатационного персонала и безопасность маневровых передвижений.

В проекте выдержаны размеры габаритов приближения строений в соответствии с требованиями ГОСТ 9238-2013 и указаниями по его применению.

Маневровая работа.

Тяговое обслуживание от станции «Защита» до ж/д пути №132, выполняется маневровыми локомотивами АО «НК «ҚазақстанТемірЖолы» серии CKD6E, ТЭМ-2, ТЭМ-KZ.

Маневровая работа производится на основании договора аренды, силами АО «НК «ҚазақстанТемірЖолы», маневровой бригадой станции «Защита».

Маневровая работа на проектируемом пути должна производиться под руководством составителя и под контролем работника АО "Вагонсервис", ответственного за проведение и безопасность маневровых передвижений.

Пересечения с инженерными коммуникациями.

Проектируемый путь на ПК0+10,31 пересекает подземный водопровод d200мм принадлежащий ГКП "Өскемен Водоканал", глубина заложения 4м; на ПК0+16,29ж/д путь пересекает надземная эстакада с теплотрассой d300мм, высота от низа эстакады до верха головки рельса 8,01м; на ПК01+82,98 ж/д путь пересекает ВЛ-0,6кВ принадлежащий ЭЧ-18 г.Семей АО «НК «ҚазақстанТемірЖолы», высота провода до головки рельса составляет 9,42м что соответствует нормам. Справа, параллельно пути, на расстоянии 3м от оси пути проходит кабельная линия, принадлежащая ШЧ-28 АО «НК «ҚазақстанТемірЖолы».

Глубина заложения подземных коммуникаций и высота надземных коммуникаций соответствует нормам, переустройство инженерных коммуникаций не требуется. При проектировании пути предусмотрено его возвышение от существующего положения на высоту от 0 до 40см. Земляные работы глубже существующего заглубления пути производится не будут.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

При проектировании рабочего проекта использован Закон Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите», определяющий меры по защите населения, окружающей природной среды и объектов хозяйствования в случае чрезвычайных ситуаций.

На территории строительства отсутствуют взрывоопасные объекты.

При возникновении на рабочих местах пожара необходимо тушить его с применением огнетушителей, сухим песком, накрывая очаги загорания асбестовой или брезентовым полотном.

На объекте должно быть определено лицо, ответственное за сохранность и готовность к действию первичных средств пожаротушения.

Огнетушители должны всегда содержаться в исправном состоянии, периодически осматриваться, проверяться и своевременно перезаряжаться.

Использование первичных средств пожаротушения для хозяйственных и прочих нужд, не связанных с тушением пожара, не допускается.

В случае чрезвычайных ситуаций ликвидация производится учреждениями, осуществляющими деятельность по пожаротушению и проведению аварийно-

спасательных работ, связанных с ликвидацией пожаров и других чрезвычайных ситуаций на территории объекта.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Отходы, образуемые при строительстве:

- строительные отходы;
- твердые бытовые отходы (коммунальные);
- загрязненные упаковочные материалы (банки из-под краски);
- огарки сварочных электродов,
- промасленная ветошь;
- отходы черных металлов;
- отработанные шпалы.

Строительные отходы

Образуются при проведении строительных работ и представляют собой отходы от вырезки балласта.

По агрегатному состоянию отходы твердые. По физическим свойствам - нерастворимы в воде, пожароопасны, не коррозионноопасны, невзрывоопасны, по химическим - не обладают реакционной способностью. В своем составе содержат оксиды кремния, полимеры, соединения железа, меди.

Уровень опасности отходов - зеленый список (индекс G). Код: GG170.

Временное хранение отходов будет осуществляться в контейнерах. Вывоз отходов с территории будет производиться на специализированное предприятие.

ТБО от работников

Отходы, образующиеся в результате хозяйственной деятельности рабочих. ТБО в основном своем составе являются отходами потребления.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам – в большинстве случаев нерастворимые в воде, пожароопасные, невзрывоопасные, некоррозионноопасные.

По химическим свойствам - не обладают реакционной способностью, не содержат токсичных компонентов.

Уровень опасности отходов - зеленый список (индекс G). Код: GO060.

Временное хранение твердых бытовых отходов будет осуществляться в мусоросборниках (контейнерах для мусора), расположенных на отведенной площадке проектируемого объекта, и вывозится на городской полигон.

Загрязненные упаковочные материалы.

Представляют собой использованные железные банки из-под краски от лакокрасочных работ.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам - нерастворимые в воде, пожароопасные, не способны взрываться и гореть при взаимодействии с водой, кислородом и другими веществами, коррозионноопасные.

По химическим свойствам - не обладают реакционной способностью, содержат оксиды железа, остатки краски, оксиды кремния.

Уровень опасности отходов - янтарный список (индекс A). Код: AD070.

Данный вид отходов будет собираться подрядной организацией в мешки и вывозиться на специализированное предприятие по разовым накладным.

Огарки сварочных электродов.

Образуются в результате проведения сварочных работ.

По своему агрегатному состоянию отходы твердые, по физическому - невозгораемые, нерастворимые в воде.

Из химических веществ содержат кремнии и марганец, входящий в состав наплавленного металла.

Уровень опасности отходов - зеленый список (индекс G). Код: GA090.

Временное хранение данного вида отходов будет осуществляться в ящиках. По мере накопления отходы будут подлежать сдаче в специализированные предприятия по приемке и переработке металлолома.

Промасленная ветошь.

Образуется в результате протирки рук рабочих.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам - нерастворимые в воде, пожароопасные, не способны взрываться и гореть при взаимодействии с водой, кислородом и другими веществами, коррозионнонеопасные.

По химическим свойствам - не обладают реакционной способностью, содержат нефтепродукты, текстиль, влагу.

Уровень опасности отходов - янтарный список (индекс A). Код: AD060.

Данный вид отходов будет собираться подрядной организацией в специальный контейнер и вывозиться на специализированное предприятие по разовым накладным.

Отходы черных металлов.

Образуется в результате демонтажа стрелочного перевода и рельс.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам - нерастворимые в воде, непожароопасные, не способны взрываться и гореть при взаимодействии с водой, кислородом п другими веществами, коррозионноопасные.

По химическим свойствам - не обладают реакционной способностью, токсичных веществ не содержат, загрязняющие вещества могут появиться при длительном хранении на открытой площадке (продукты коррозии), либо при попадании в металлолом источников ионизирующего излучения.

Уровень опасности отходов - зеленый список (индекс G). Код: GA090.

Отходы будут собираться в автотранспорт и вывозиться для временного хранение на базу станции Защита.

Отработанные шпалы.

Образуются при демонтаже шпал.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам - нерастворимые в воде, легко воспламеняемые, невзрывоопасные, некоррозионноопасные.

По химическим свойствам - не обладают реакционной способностью, токсичным компонентом отходов являются остатки креозота (фенолы и каменноугольная смола).

Уровень опасности отходов - янтарный список (индекс A). Код: AD030.

Отходы будут собираться в автотранспорт и вывозиться для временного хранение на базу станции Защита.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе выполнения строительных работ приведены в таблице 1.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица №1

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Период строительства			
Итого:	**845,2351875**	**-**	**845,2351875**
в т.ч. отходов производства	**845,0751875**	**-**	**845,0751875**

отходов потребления	**0,16**	**-**	**0,16**
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0,16	-	0,16
Строительные отходы	751	-	751
Огарки сварочных электродов	0,0000075	-	0,0000075
Отходы черных металлов	42,542	-	42,542
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ	0,0081	-	0,0081
Ветошь промасленная	0,00508	-	0,00508
Отработанные шпалы	51,52	-	51,52

Водопотребление. Водоотведение

Источник хозяйственно-питьевого водоснабжения на период капитального ремонта - привозная вода питьевого качества.

Вода на питьевые нужды соответствует по всем показателям «Санитарно-эпидемиологическим требованиям к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015 года №209.

На период капитального ремонта хозбытовые сточные воды будут отводиться в биотуалет.

На период эксплуатации водоотведение отсутствует.

Мероприятия по предотвращению загрязнения поверхностных и подземных вод

Поверхностных водоемов в районе расположения проектируемых объектов нет. Следовательно, воздействия на открытые водные источники не будет. На подземные воды могут оказывать влияние: места накопления бытовых и производственных отходов, загрязненные атмосферные осадки. Для предотвращения загрязнения поверхностного стока и подземных вод на территории площадки строительства предусмотрены следующие мероприятия:

- своевременный вывоз хозбытовых сточных вод в разрешенное место;
- бытовые и производственные отходы предусматривается складировать в специальные металлические контейнеры и вывозить спецавтотранспортом на свалку или для утилизации в специализированные организации;
- регулярная уборка территории от мусора;

Все вышеперечисленные мероприятия позволяют уменьшить возможное влияние на подземные воды в районе размещения рассматриваемого объекта.

Атмосферный воздух

Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу на ***период проведения работ*** будут являться:

Источник выделения № 600101 - Выемочно-погрузочные работы.
Источник выделения № 600102 - Строительная техника.
Источник выделения № 600103 - Лакокрасочные работы.
Источник выделения № 600104 - Сварочные работы.
Источник выделения № 600105 - Шлифовальный станок.
Источник выделения № 600106 - Сверлильный станок.

Источники выделения загрязняющих веществ в атмосферу ***на период эксплуатации*** отсутствуют.

Расчеты по определению необходимости расчета приземных концентраций при проведении работ, проведенные в соответствии с п.5.21. приложения 18 к Приказу 100-П показали, что при проведении работ расчеты приземных концентраций не требуются ни по одному из выбрасываемых веществ.

Нормативы предельно допустимых выбросов на период проведения работ приняты на уровне расчетных значений и приведены в таблице 2.

Нормативы предельно допустимых выбросов

Таблица 2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		на период СМР		П Д В		год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
На период строительства						
Неорганизованные источники						
0123 Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)						
Площадка работ	6001	0.0012	0.000004	0.0012	0.000004	СМР
0143 Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)						
Площадка работ	6001	0.0001	0.0000004	0.0001	0.0000004	СМР
0616 Диметилбенчол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Площадка работ	6001	0.0017	0.2581	0.0017	0.2581	СМР
2752 Уайт-спирит (1294*)						
Площадка работ	6001	0.0012	0.1943	0.0012	0.1943	СМР
2902 Взвешенные частицы (116)						
Площадка работ	6001	0.0054	0.000407	0.0054	0.000407	СМР
2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)						
Площадка работ	6001	0.008	0.0161	0.008	0.0161	СМР
2909 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в % менее 20 (доломит,(495*)						
Площадка работ	6001	0,0021	0,0061	0,0021	0,0061	СМР
2930 Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)						
Площадка работ	6001	0,0032	0,0003	0,0032	0,0003	СМР
Всего по неорганизованным:		**0,4724**	**0,0258114**	**0,4724**	**0,0258114**	
Всего по предприятию:		**0,4724**	**0,0258114**	**0,4724**	**0,0258114**	

Растительный и животный мир

Учитывая, что проектируемый объект располагается на освоенной территории дополнительного воздействия на растительные сообщества прилегающей территории, на изменение в растительном покрове не будет.

Фауна района размещения проектируемого объекта долгое время находится под воздействием антропогенных факторов (наличия сети автодорог, линий электропередач). Влияние на наземных животных, связанное с нарушением среды их обитания, произошло в период строительства промышленных предприятий. Поэтому к настоящему моменту животный мир прилегающей территории приспособился к обитанию в условиях открытого ландшафта, в результате сложилось определенное сообщество животных и птиц.

Мест обитания редких животных, занесенных в Красную книгу в рассматриваемом районе, нет.

Дополнительного воздействия на видовой состав, численность фауны, среду обитания, условия размножения, пути миграции в процессе эксплуатации проектируемого объекта не будет.

Вырубка зеленых насаждений, а также озеленение рассматриваемого объекта проектом не предусматривается.

Физические воздействия

В районе размещения объекта природные и техногенные источники радиационного загрязнения отсутствуют. Воздействие шума и вибрации, создаваемое строительной техникой, носит непродолжительный характер и не распространяется за пределы площадки ведения работ.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения

В связи с отсутствием данных, необходимых для определения рисков на здоровье населения в рамках действующих методик риски заболевания для здоровья населения, проживающих в рассматриваемом регионе на период проведения работ не рассчитывались.

При выполнении всех мер, предусмотренных данным проектом, направленных на снижение влияния на поверхностный сток, подземные воды, земельные ресурсы, атмосферный воздух, воздействие на компоненты окружающей среды оценивается как допустимое и рабочий проект «Капитальный ремонт железнодорожного пути №132 на ст.Защита в г.Усть-Каменогорск» в части экологического законодательства соответствует нормам.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Данный проект предусматривает «Капитальный ремонт железнодорожного пути №132 на ст.Защита в г.Усть-Каменогорск».

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденного Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237 объекты капитального ремонта к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны. Источниками шума на период работ по строительству будут являться строительные работы и работы строительной техники. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума и вибрации не превышает предельно допустимых уровней в жилой зоне. Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет. На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое.

Результаты расчетов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК.

Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водоснабжение работающих бутилированная вода. Горячее питание в столовой.

Проект отвечает требованиям:

- «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитой зоны производственных объектов», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года;

- «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №168 от 28 февраля 2015 года;
- «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №169 от 28 февраля 2015 года;
- «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий», Приказ Министра национальной экономики РК №125 от 24 февраля 2015 года;
- «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», Приказ Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года.

6.6 Организация строительства

В проекте выполнен расчет продолжительности строительства согласно СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I».

До начала строительно-монтажных работ необходимо:
- очистить площадку от строительного мусора;
- обустроить временный бытовой городок;
- выполнить временные подъездные дороги;
- оградить территорию строительной площадки;
- на выезде с площадки установить знак «Берегись автомобиля»;
- в темное время суток обеспечить освещение площадки;
- подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий.

Перед началом проведения строительно-монтажных работ необходимо разработать и утвердить проект производства работ.

Продолжительность строительства - 1 месяц.

Начало работ предусмотрено в 2021 году.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: на 2021 год - 100%.

Мероприятия по технике безопасности

При производстве строительно-монтажных работ необходимо соблюдать требования СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», №35 от 8 февраля 2006 года «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных и огневых работ», утвержденных ГУПО МВД Республики Казахстан и ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность».

Все работы производить в соответствии со СН РК 1.03-05-2011, СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Организация рабочих мест должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения работ. При уборке отходов, строительного мусора следует предусматривать меры по уменьшению пылеобразования. Работающие в условиях запыленности должны быть обеспечены средствами защиты органов дыхания от поступления в них пыли. Окраску и антикоррозионную защиту конструкций следует производить до их монтажа на проектную отметку. После установки производить антикоррозионную защиту следует только в местах стыков или соединений конструкции. Монтируемые строительные конструкций на рабочие места следует подавать в технологической последовательности, обеспечивая безопасность работ.

При монтаже конструкций особое внимание обратить на следующее:

- не допускать толчков и ударов монтируемого элемента по другим ранее установленным конструкциям;
- производить подъем и перемещение конструкций плавно, без раскачивания;
- производить установку элементов непосредственно на опорные места в соответствии с принятыми допусками;
- не допускать смещение установленных элементов от проектного положения.

В процессе выполнения сборочных операций совмещение отверстий и проверка их совпадения в монтируемых конструкциях должны производиться с использованием специального инструмента (конусных оправок, сборочных пробок и др.). Проверять совпадение отверстий в монтируемых деталях пальцами рук не допускается.

При выполнении электросварочных и газопламенных работ необходимо выполнять требования настоящих норм и правил ГОСТ 12.3.003-86* «Работы электросварочные. Требования безопасности» и ГОСТ 12.3.036-84* «Газопламенная обработка металлов. Требования безопасности», а также Санитарных Правил при сварке, наплавке и резке металлов, утвержденных Уполномоченного органом по делам здравоохранения Республики Казахстан.

При производстве электросварочных работ необходимо электросварщику иметь металлическую коробку для сбора электродных огарков. После окончания сварочных работ тщательно осмотреть рабочее место с целью обнаружения скрытых очагов загораний. Запрещается при производстве огневых работ устанавливать генераторы в непроветриваемых помещениях. Места выполнения огневых работ и установки сварочных агрегатов должны быть очищены от горючих и легковоспламеняющихся материалов в радиусе не менее 5 м. По окончанию работы баллоны с газами должны находиться в специально отведенном для хранения помещений, исключающем доступ посторонних лиц.

Рабочие, находящиеся на рабочем месте, обязаны носить защитные каски по ГОСТ 12.4.087-84 «Краски строительные». Рабочие без защитных касок и других необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению работ не допускаются.

К производству работ допускаются лица (мужчины не моложе 21 года), специально обученные, прошедшие проверку знаний, имеющие удостоверение на право выполнения строительно-монтажных работ, прошедшие медицинскую комиссию и прошедшие инструктаж на рабочем месте по безопасности труда, пожарной и электробезопасности и спец. инструктаж.

На проведение работ газопламенным способом оформить наряд-допуск, в котором назначить ответственного руководителя и исполнителя работ, предусмотреть меры безопасности. Рабочие должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты.

По окончании работы необходимо:

а) очистить рабочее место от мусора и отходов строительных материалов;

б) инструмент, тару и материалы, применяемые в процессе выполнения задания, очистить и убрать в отведенное для этого место;

в) сообщить бригадиру или руководителю работ о всех неполадках, возникших во время работы.

После окончания работы или смены запрещается оставлять на месте строительной площадки материалы, инструмент или приспособления во избежание несчастного случая. Громоздкие приспособления должны быть надежно закреплены.

При работе с газопламенным оборудованием рекомендуется пользоваться защитными очками. При зажигании ручной газопламенной горелки (рабочий газ - пропан) следует приоткрывать вентиль на 1/4 - 1/2 оборота и после кратковременной продувки рукава зажечь горючую смесь, после чего можно регулировать пламя. Зажигание горелки производить спичкой или специальной зажигалкой, запрещается зажигать горелку от

случайных горящих предметов. С зажженной горелкой не перемещаться за пределы рабочего места, не подниматься по трапам и лесам, не делать резких движений.

Тушение горелки производится перекрыванием вентиля подачи газа, а потом опусканием блокировочного рычага. При перерывах в работе пламя горелки должно быть потушено, а вентили на ней плотно закрыты. При перерывах в работе (обед и т. п.) должны быть закрыты вентили на газовых баллонах, редукторах. При перегреве горелки работа должна быть приостановлена, а горелка потушена, и охлаждена до температуры окружающего воздуха в емкости с чистой водой.

Указания по защите стальных конструкций от коррозии

1. Защита стальных конструкций от коррозии должна производиться в соответствии с указаниями СН РК 2.01-01-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии», ГОСТ 9.402-80.
2. Поверхности металлоконструкций, подлежащие подготовке перед окрашиванием, не должны иметь заусенцев, острых кромок (радиусом не менее 0,3 мм), сварочных брызг, прожогов, остатков флюса.
3. Подготовка поверхности должна включать в себя очистку от окислов (прокатной окалины и ржавчины) и обезжиривание. Поверхности металлоконструкций должны иметь третью, а в особо оговорённых случаях - вторую степень чистки от окислов ГОСТ 9.402 - 80 и первую степень обезжиривания.
4. Антикоррозийную защиту всех элементов производить эмалью ПФ 115 ГОСТ 6465-76 за 2 раза по грунтовке ГФ 021 ГОСТ 25129-82.

Указания по огнезащите

Все открытые металлические конструкции оштукатурить по сетке цементно-песчаным раствором толщиной не менее 20 мм, песок для приготовления применять только природный (речной, горный), либо покрыть огнезащитным составом, вспучивающим огнезащитным покрытием ВПМ-2 ГОСТ 25131-82. Напыление производить в 3 слоя.

Покрытие ВПМ-2 применяется в комплексе - противокоррозионный слой - грунт ГФ-0163, вспучивающее огнезащитное покрытие ВПМ-2, влагозащитный слой – окраска пентафталевой эмалью ПФ-115 - 2 слоя.

Указания по производству работ в зимнее время

1. Земляные работы выполнять в соответствии со СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты».
2. Все строительные работы выполнять в соответствии с проектом производства работ, который разрабатывается строящей организацией.
3. Лица, ответственные за производство работ в зимних условиях, должны быть ознакомлены в обязательном порядке с соответствующими главами СНиП и настоящими указаниями. Все строительные, монтажные и прочие работы, осуществляемые в порядке подготовки к зиме, должны производиться по заранее разработанным мероприятиям.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года № 235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2015» (версия 20.3 от 16 июля 2020 года), по выпуску сметной документации в ценах 3 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

- Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);
- Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (Приложение 2 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);
- Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (Приложение 3 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);
- Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк), утвержденный приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 11.05.2018 г. №102-нк;
- Изменения и дополнения в приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк (приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г. №257-нк. Ввод в действие с 01.01.2019 г.);
- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015,) с учетом изменений и дополнений;
- Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2018);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2018);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2018);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов (СЦПГ РК 8.04-12-2018);
- Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2018);
- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2018);
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2018);
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2018).

Приняты затраты:

- на временные здания и сооружения в соответствии со Сборником сметных норм затрат на строительство на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время соответствии со Сборником сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в прогнозных ценах 2021 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства по состоянию на 3 квартал 2020 года.

В прогнозных ценах 2021 года МРП составляет 2784 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район 16.00 – Восточно-Казахстанская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «НУРЭКСПЕРТ» в рабочий проект «Капитальный ремонт железнодорожного пути №132 на ст.Защита в г.Усть-Каменогорск», внесены следующие изменения и дополнения:

- предоставлено согласование рабочего проекта с ГКП "Өскемен Водоканал", в части пересечения подземного водопровода.

Пути железнодорожные:

- уточнен размер плеча балластной призмы.

Сметная документация:

- скорректированы затраты на ПИР и КВЭ;
- выполнен перерасчет СМ в ценах 3 квартала 2020 года.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, а также экспертным центром ТОО «НУРЭКСПЕРТ» был уточнен и установлен в соответствии с Приказом №517 от 20 декабря 2016 года, объект II (нормального) уровня ответственности, не относящихся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» отвечает санитарно-эпидемиологическим требованиям, а также соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Основные технико-экономические показатели

п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели заявленные до экспертизы	Показатели рекомендуемые к утверждению	Примечание (+увеличение, -уменьшение)
1	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2021 г., в том числе:	млн. тенге	76,113	73,857	-2,256
	СМР	млн. тенге	62,907	62,907	-
	оборудование	млн. тенге	0,0	0,0	-
	прочие затраты	млн. тенге	13,206	10,950	-2,256
2	Протяженность пути	м	340	340	
3	Строительная длина пути	м	308,96	308,96	
4	Полезная длина пути	м	303,10	303,10	
5	Категория по СП РК 3.03-114-2014		Внутристанционные, соединительные и подъездные пути	Внутристанционные, соединительные и подъездные пути	
6	Минимальный радиус кривой в плане	м	800	800	
7	Максимальный продольный уклон	‰	3	3	
8	Марка стрелочного перевода		1/9	1/9	
9	Тип рельса		Р65	Р65	
10	Тип шпал		деревянная II типа	деревянная II типа	
11	Род балласта - щебень	см	30	30	
12	Род балласта на стрелочных переводах		щебень	щебень	
13	Ширина балластной призмы по верху	м	минимум 3,45	минимум 3,45	
14	Тип скрепления		ДО	ДО	
15	Путевой упор	шт	1	1	
16	Продолжительность строительства	мес.	1	1	

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт железнодорожного пути №132 на ст.Защита в г.Усть-Каменогорск» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

общая сметная стоимость строительства
в прогнозных ценах 2021 г. - 73,857 млн. тенге;
в том числе:

СМР – 62,907 млн. тенге;
оборудование – 0,0 млн. тенге;
прочие затраты – 10,950 млн. тенге;
продолжительность работ – 1 мес.

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных данных и утвержденных Заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована руководителем АО «Вагонсервис».

Колосков Т.С.

Директор

Товарищество с ограниченной ответственностью "НУРЭКСПЕРТ"

Кайрленова М.М.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью "НУРЭКСПЕРТ"

Морозов С.В.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью "НУРЭКСПЕРТ"

Урузбаев Б.Р.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью "НУРЭКСПЕРТ"

Балашова И.А.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью "НУРЭКСПЕРТ"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ89VDD00149029

Акимат Восточно-Казахстанской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Акционерное общество "Вагонсервис" 010000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район "Есиль", улица Дінмұхамед Қонаев, дом № 6

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 040240005450

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт железнодорожного пути No132 на ст.Защита

Местонахождение производственного объекта:

Восточно-Казахстанская область, Усть-Каменогорск Г.А., г.Усть-Каменогорск -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Анфилофьева Наталья Владимировна

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Усть-Каменогорск

Дата выдачи: 20.08.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,4724	0,0258114
Капитальный ремонт железнодорожного пути No132 на ст.Защита	0,4724	0,0258114
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,0021	0,0061
Пыль абразивная	0,0032	0,0003
Уайт-спирит	0,1943	0,0012
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,008	0,0161
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,2581	0,0017
Взвешенные частицы	0,0054	0,000407
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0001	0,0000004
Железо (II, III) оксиды	0,0012	0,000004
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий загрязняющих веществ;
2. Ежеквартально не позднее 10 числа первого месяца, следующего за отчетным кварталом, представлять отчет по выполнению условий природопользования в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ВКО.
3. По окончанию строительных работ необходимо обратиться в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области для аннулирования данного разрешения.