«Павлодар облысы Екібастұз қаласында «Болат Нұржанов атындағы Екібастұз ГРЭС-1» №35 жалғаулық кірме темір жол телімің қайта жаңартуы»
жұмыс жобасы бойынша
09.11.2020 ж. № НЭ-0323/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Булат Нуржанов атындағы Екібастұз ГРЭС-1» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«NS Projectgroup» ЖШС

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар облысы Екібастұз қаласында «Болат Нұржанов атындағы Екібастұз ГРЭС-1» №35 жалғаулық кірме темір жол телімің қайта жаңартуы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «НУРЭКСПЕРТ» ЖШС берілді.

«НУРЭКСПЕРТ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ НЭ-0323/20 от 09.11.2020 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция участка соединительного подъездного железнодорожного пути №35 ТОО «Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова» в городе Экибастуз Павлодарской области»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «NS Projectgroup»

город Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция участка соединительного подъездного железнодорожного пути №35 ТОО «Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова» в городе Экибастуз Павлодарской области»** выдано ТОО «НУРЭКСПЕРТ».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «НУРЭКСПЕРТ».

1НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция участка соединительного подъездного железнодорожного пути №35 ТОО «Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова» в городе Экибастуз Павлодарской области», разработан в 2020 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с условиями договора №№462670/2020/1 от 17.08.2020 г. между ТОО «НУРЭКСПЕРТ» и ТОО «Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова».

2ЗАКАЗЧИК: ТОО «Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова».

3ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «NS Projectgroup», государственная лицензия ГСЛ №010515 от 18 апреля 2017 года (II категория), выданная Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области». Акимат Павлодарской области.

ГИП – Стельмах В.В.

4ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование на разработку рабочего проекта «Реконструкция участка соединительного подъездного железнодорожного пути №35 ТОО «Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова» в городе Экибастуз Павлодарской области», утвержденное начальником управления по электрической части ТП и ОО ТОО «Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова»;
- архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ09VUA00282090 от 22 сентября 2020 года рабочего проекта «Реконструкция участка соединительного подъездного железнодорожного пути №35 ТОО «Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова» в городе Экибастуз Павлодарской области», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Экибастуза»;
- акт на право частной собственности на земельный участок на 2482,8438 га, №0380100 от 23 августа 2000 года (кадастровый номер 14-219-172-135), изготовленный отделом города Экибастуз по регистрации и земельному кадастру филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;
- технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО «NS Projectgroup» в 2000 году;
- технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «NS Projectgroup» в 2000 году;
- протокол технического совещания касательно реконструкции участка соединительного подъездного железнодорожного пути №35 ТОО «Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова» под председательством главного инженера;
- письмо Заказчика о финансировании проекта №001-3487 от 30 сентября 2020 года;
- письмо Заказчика о сроке начала строительства №001-3934 от 29 октября 2020 года.

Технические условия:

- «на примыкание железнодорожного подъездного пути» №2276-И от 13 августа 2019 года, выданные АО «НК «КТЖ»;
- «для проектирования участка соединительного подъездного пути №35» №10 от 10 января 2020 года, выданные Екибастузская дистанция электроснабжения филиала Акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темир жолы» -

«Павлодарское отделение магистральной сети».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Рабочий проект «Реконструкция участка соединительного подъездного железнодорожного пути №35 ТОО «Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова» в городе Экибастуз Павлодарской области», согласован руководителями филиала АО «НК «КТЖ».

Рабочий проект «Реконструкция участка соединительного подъездного железнодорожного пути №35 ТОО «Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова» в городе Экибастуз Павлодарской области», согласован АО «НК «КТЖ» исх.№1286-И от 28 апреля 2020 года.

Рабочий проект «Реконструкция участка соединительного подъездного железнодорожного пути №35 ТОО «Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова» в городе Экибастуз Павлодарской области», согласован АО «KEGOK» исх.№01-09-08/1672 от 25 февраля 2020 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт рабочего проекта.
Том 1. Общая пояснительная записка.
Том 2. Рабочие чертежи.
Альбом 1. ПЖ – Пути железнодорожные.
Альбом 2. СЦБ – Сигнализация, централизация и блокировка.
Перенос опоры контактной сети.
Альбом 3. АС – Архитектурно-строительные решения.
Альбом 4. ЭС – Электроснабжение.
Том 3. Сметная документация
Том 4. Проект организации строительства
ОВОС – Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью и задачей проекта является Реконструкция участка соединительного подъездного железнодорожного пути №35 ТОО «Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова» в городе Экибастуз Павлодарской области.

Назначение объекта строительства - Объекты железнодорожного транспорта (АБК, производственный корпус и т.д.).

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект строительства расположен по адресу: Павлодарская область, город Экибастуз, промышленная зона ГРЭС-1, строение 2.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

В соответствии со СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA, с резко выраженным континентальным режимом.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

- расчетная наружная температура воздуха – минус 38°С;
- нормативная снеговая нагрузка – 100 кг/м^2;
- нормативное значение ветрового давления – 38 кгс/м^2;
- преобладающее направление ветра – юго-западное, западное;
- нормативная глубина промерзания - 260 см;
- зона влажности – сухая;
- сейсмичность площадки строительства – не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Исполнитель геологических и геодезических изысканий – ТОО «NS Projectgroup», государственная лицензия №17016961 от 29 сентября 2017 года.

Геологическое строение

В геоморфологическом отношении изучаемая территория расположена на северном склоне Казахского мелкосопочника, в части перехода его в Западно-Сибирскую низменность на плоской озерно-аллювиальной палеогеновой равнине. Рельеф территории спланирован.

Геологическое строение района характеризуется развитием отложений нижне-среднего отдела ордовика ($eO_{1-2}bl$) бельсуиской нерасчлененной серии. Данная серия представлена эффузивами, туфами, гравелитами, песчаниками, алевролитами с линзами и прослоями известняков. С поверхности толща ордовика перекрыта отложениями палеогена (Pg_2) и четвертичными наносами.

Непосредственно на площадке вскрыты отложения двух генетических комплексов:

- техногенные образования современного возраста (tQ_{IV});
- элювиальные отложения ордовика ($eO_{1-2}bl$).

Техногенные образования представлены суглинком черным с дресвой, щебнем и со строительным мусором, мощность слоя 0,5 м.

Отложения ордовика представлены суглинком дресвяным, твердым. Вскрытая мощность слоя ограничена глубиной скважин – 5,0м.

Гидрогеологические условия

Гидрогеологические условия исследуемой территории характеризуются отсутствием водоносного горизонта до вскрытой глубины 5,0м. По фондовым данным грунтовые воды находятся на глубине 5,1-5,4м (абс.отм. 158,7м).

Южнее изучаемой площадки находится водохранилище на базе котловины озера Женгельды, с которым возможна гидравлическая связь УГВ.

В связи с тем, что ИГЭ-2 (суглинок дресвяный) на отдельных участках может быть слабоводопроницаемым, в период обильного выпадения осадков, снеготаяния, а также при техногенных сбросах воды в грунт, возможно образование «верховодки».

Физико-механические свойства грунтов

С учетом возраста, генезиса, текстурно-структурных особенностей и номенклатурного вида грунтов на исследованной территории было выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ). Совокупность значений характеристик грунтов в пределах каждого выделенного элемента анализировалась с целью исключения значений резко отличающихся от большинства значений статистического ряда. Все выделенные элементы относятся к классу природных дисперсных грунтов. Ниже приводятся данные по физическим свойствам грунта по каждому выделенному элементу.

ИГЭ -1 – Насыпной слой, представлен суглинком черным с дресвой, щебнем и со строительным мусором. Грунт в лаборатории не исследовался в связи с наличием большого количества обломков строительных материалов. Отбор проб монолитной структуры не возможен.

ИГЭ -2 – Суглинок дресвяный, бурый, твердый.

По степени водопроницаемости суглинок дресвяный является грунтом слабоводопроницаемым и водопроницаемым, у которого коэффициент фильтрации в диапазоне 0,05- 1,0 м/сутки (ГОСТ 25100-2011, таблица Б.7).

Суглинок дресвяный по величине относительной деформации набухания без нагрузки классифицируется как грунт сильнонабухающий, у которого величина свободного набухания составляет 0,155 д.е. нормативная влажность набухания составляет 0,09 д.е, давление набухания 0,23МПа (СП РК 1.02-102-2014 приложение С тб С.1 и С.2).

Коррозионные свойства грунтов

Грунты до глубины 1,0 м (по фондовым данным) обладают от слабоагрессивной до сильноагрессивной степенью воздействия на бетоны марок по водонепроницаемости W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85 (таблица 2). На арматуру в железобетонных конструкциях, для бетонов марок W4-W 6 по водонепроницаемости грунты, по содержанию хлоридов, обладают неагрессивной степенью воздействия (таблица Б.2 СП РК 2.01-101-2013).

Коррозионная агрессивность грунтов по отношению к свинцовой оболочке кабеля – высокая, к алюминиевой оболочке кабеля – средняя.

Согласно СП РК 3.03-101-2013 таблица А.5 и А.6 грунты классифицируются: по характеру засоления – хлоридные, по степени засоленности – слабозасоленные.

Основные характеристики объекта:
Уровень ответственности – II нормальный, технически не сложный.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Текущее состояние

При маневровых передвижениях локомотивов ТОО «Экибастузская ГРЭС-1», связанных с подачей-уборкой грузов на фронт выгрузки (мазут, дизтопливо), а также заезд маневровых локомотивов в ремонтно-экипировочный блок (РЭБ) для проведения технического обслуживания и ремонта возникает необходимость в эксплуатации участка подъездного пути №13 (от ПС 1150кВ), принадлежащего филиалу АО «KEGOC» «Северный МЭС» и примыкающему к станции Екибастуз-Северный.

Подъездной железнодорожный путь от ПС 1150кВ филиала АО «KEGOC» «Северный МЭС» не эксплуатируется и затраты на техническое обслуживание железнодорожного пути исключены Исполнительной дирекцией АО «KEGOC».

С целью исключения заезда на подъездной железнодорожный путь, принадлежащий филиалу АО «KEGOC» «Северный МЭС» принято решение произвести реконструкцию участка соединительного подъездного железнодорожного пути №35, принадлежащий ТОО «Экибастузская ГРЭС-1».

6.2.2 Пути железнодорожные

Цель данного проекта - реконструкция участка железнодорожного пути №35 путем переноса места врезки из пути №13 в станционный путь. Данные мероприятия выполняются для исключения эксплуатации железнодорожного пути №13, принадлежащего АО "KEGOC", подвижным составом ТОО «Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова».

Нормативная база:

- СП РК 3.03-114-2014, СН РК 3.03-14-2014 «Железные дороги»;
- ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути»;
- СН РК 3.03-22-2013, СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт»;
- СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна»;
- ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»;
- Пособие к СНиП 2.05.07-85 «По проектированию промышленных железнодорожных станций»;
- ГОСТ Р 21.1702-96 «Правила выполнения рабочей документации железнодорожных путей»;
- ГОСТ 21.702-2013 «Правила выполнения рабочей документации железнодорожных путей»;
- ГОСТ 7392-2014 «Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия»;
- ГОСТ 23735-2014 «Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия»;
- ГОСТ Р 51685-2013 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»;
- ГОСТ 8161-75 (СТ СЭВ 1667-79) «Рельсы железнодорожные типа Р65. Конструкция и размеры»;
- ГОСТ 7174-75 «Рельсы железнодорожные типа Р50. Конструкция и размеры»;
- ГОСТ 78-2014 «Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи. Общие

технические условия»;

- ГОСТ 32694-2014 «Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути. Технические условия»;

- ГОСТ 32409-2013 «Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам. Технические условия»;

- ГОСТ 21.204-2020 «Условные графические обозначения и изображения элементов генеральных планов и сооружения транспорта»;

- Нормы технологического проектирования устройств автоматики и телемеханики АО «НК «КТЖ».

Согласно СП РК 3.03-122-2013 проектирование железнодорожного пут и планируется по нормам III-п категории при объеме перевозок до 1,0 млн. тонн брутто в год.

При реконструкции железнодорожного пути №35, выполняется переустройство участка существующего пути №27п.

Основные технические показатели, принятые при проектировании приведены в таблице №1.

Основные технические показатели

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Ед. изм.	Показатели	
			Путь 35	Путь 27п
1	2	3	4	5
1	Протяженность пути	м	203.40	92.29
2	Строительная длина пути	м	141.30	76.65
3	Полезная длина пути	м	129.60	55.39
4	Категория по СП РК 3.03-122-2013		III-п	III-п
5	Минимальный радиус кривой в плане	м	160	-
6	Максимальный продольный уклон	%0	0.2	2.9
7	Марка стрелочного перевода		1/9	-
8	Тип рельса		Р65/Р50	Р50
9	Тип шпал		дер.1 типа	дер.1 типа
10	Количество шпал:			
	- на прямых	шт/км	1600	1600
	- на кривых	шт/км	1840	1840
11	Род балласта:			
	- щебень	см	20	20
	- подушка из песка	см	15	15
12	Ширина балластной призмы по верху	м	3.2 (мин.)	3.2 (мин.)
13	Уширение балласт, призмы на кривой	м	-	-
14	Сбрасывающий остряк	шт	1	-

План

В настоящее время существующий путь №35 примыкает собственным стрелочным переводом №11 к пути №13 АО "KEGOC". Проектом предусмотрен перенос места примыкания с пути №13, на станционный путь станции Екибастуз-Северный, с врезкой

стрелочного перевода №15. Вместо стрелочного перевода №11 в путь №13, укладывается рельсошпальная решетка и сбрасывающая стрелка 11СС. Все перечисленные работы выполняются для исключения эксплуатации железнодорожного пути №13, принадлежащего АО "KEGOC", подвижным составом ТОО «Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова».

Проектируемый подъездной железнодорожный путь предназначен для производства маневровых работ.

Примыкание проектируемого железнодорожного подъездного пути планируется выполнить в нечетной горловине станции, в централизованной зоне к участку железнодорожного пути между стрелочными переводами №13 и №17.

За начало проектируемого пути №35 принят стык рамного рельса проектируемого стрелочного перевода №15 с автоматическим переводным механизмом, запирание остряков на запорные накладки, стрелочный перевод марки 1/9 правый (ПТКБ ЦП 2434.00.000), тип рельса Р65, на деревянных брусьях, балласт щебёночный. Стрелочный перевод укладывается в централизованную зону существующего станционного пути между стрелочными переводами №13 и №17. За конец проектируемого участка пути №35 принята точка, расположенная вблизи существующего стрелочного перевода №63.

При новой трассировке пути №35 из-за стесненных условий, не представляется возможным соединиться с существующим путем №35, до начала стрелочного перевода №61. В связи с чем, проектом решено примкнуть новой трассировкой к прямому участку, расположенного параллельно пути №27п, а выход на существующий путь №35 организовать путем врезки в проектируемый путь стрелочного перевода №61. требуется частичное переустройство пути №27п и стрелочного перевода №61. Стрелочный перевод №61 заменяется на новый из-за изменения сторонности, с правого на левый. Путь №27п разбирается на протяжении 53 метров, от стрелочного перевода №61 до начала прямого участка пути.

В плане путь №35 состоит из:

- прямолинейных участков общей протяженностью 106,24м;
- криволинейного участка У1 - 28°39’41”, R - 160 м, Т – 40,87 м, К – 80, 04м;
- криволинейного участка У2 - 4° 54’12”, R - 200 м, Т – 8,56м, К – 17,12м.

Полная длина пути составила – 203,40 м.

Полезная длина пути – 129,60 м.

На участке пути №35 от стрелочного перевода №15 до стрелочного перевода №61 тип рельса принят Р65 (ПК0+00-ПК1+35,96), от стрелочного перевода №61 до конца проектируемого участка принят рельс Р50 (ПК1+35,96-ПК2+03,40).

В проектируемый путь укладывается стрелочный перевод №61 (ПК01+51,38) для примыкания пути №27п.

Для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава на станционный путь, на проектируемом пути на ПК01+07,77, предусмотрено устройство сбрасывающего остряка 15СО.

За начало проектируемого участка пути №27п принят центр проектируемого стрелочного перевода №61 с ручным переводным механизмом, запирание остряков на запорные накладки, стрелочный перевод марки 1/9 левый (ПТКБ ЦП 2643.00.000-05), тип рельса Р50, на деревянных брусьях, балласт щебёночный. Стрелочный перевод укладывается в нецентрализованную зону проектируемого подъездного пути №35. За конец пути принят точка №2, расположенная в начале прямого участка пути №27п.

В плане путь состоит из прямолинейного участка протяженностью 92,29м.

Полная длина пути составила – 92,29 м.

Полезная длина пути – 55,39 м.

Тип рельса на проектируемом участке пути №27п принят Р50.

Продольный профиль

Продольный профиль земляного полотна запроектирован в системе координат строительной сетки Экибастузской ГРЭС-1, в Балтийской системе высот на основании материалов натурных полевых изысканий, в увязке с горизонтальной планировкой прилегающей территории.

В продольном профиле проектируемый железнодорожный пут ь запроектирован с привязкой к отметкам головок рельсов существующего станционного пути и продолжающимися участками путей №35 и 27п. Продольные уклоны не превышают значений в соответствии с нормами СП РК 3.03 -122 -2013.

Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна на участке строительства железнодорожного пути принята в соответствии с СП РК 3.03-122-2013, СТ РК 1413 -2005 и альбомами типовых поперечных профилей.

В высотном отношении земляное полотно пути запроектировано в увязке с отметками станции Екибастуз-Северный.

Типовой поперечный профиль планируется 2-х типов:

Тип I - земляное полотно с заглубленной балластной призмой в выемке, под один путь, ширина балластного корыта понизу переменная, не менее 3,2м. Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1,5. Устраивается на пути №35 с ПК0+00 до ПК0 1+51,37, на пути №27п с ПК0+51,89 до ПК0+92,29.

Тип II - земляное полотно с заглубленной балластной призмой в выемке, под два пути, ширина балластного корыта понизу переменная. Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1,5. Устраивается на пути №35 с ПК01+51,37 до ПК02+03, 40, на пути №27п с ПК0+00 до ПК0+51,89.

Перед началом производства работ по устройству земляного полотна, необходимо провести работы подготовительного периода, в который входят:

- расчистка полосы отвода от мусора;
- перенос опоры контактной сети;
- вынос трассы в натуру.

Земляные работы являются важной частью единого технологического комплекса работ по сооружению железной дороги.

Работы по сооружению земляного полотна должны осуществляться на основе разработанных и утвержденных проектов производства работ.

Защитные устройства земляного полотна

Избыток грунта транспортируется в кавальер на расстояние 1км.

Для обеспечения отвода воды от центра к краям заглубленного земляного полотна проектом предусмотрено придание поперечному профилю земляного полотна уклона 20‰ (сливная призма).

От заглубленного земляного полотна необходимо выполнить планировку рельефа в полевую сторону на расстояние 5,0 м с уклоном 20‰.

Руководящая отметка принята с учетом отметок места примыкания подъездного пути и отметок не демонтируемых участков путей №35 и №27п.

Верхнее строение пути

Конструкция поперечных профилей верхнего строения пути принята в соответствии с ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути».

Конструкция поперечных профилей верхнего строения пути и типовые поперечные профили балластных призм приведены на чертеже 339736/2019/1-ПЖ 003.005.

Ширина заглубленной балластной призмы определена по расчёту в зависимости от толщины балластного слоя под шпалой и конструктивного решения и составила в нижней части под балластным слоем 3,20м. Крутизна откосов заглубленной балластной призмы принимается 1:1,5.

Балластный слой предусмотрен двух слойным: из щебня толщиной слоя 20 см и подушки из песчано -гравийной смеси толщиной слоя 15см. Балластная призма принята на 3см ниже верхней постели шпалы. Размер плеча балластной призмы принят 0,425мм.

Местные отклонения от установленных размеров балластной призмы должны быть не более:

- по ширине призмы ±3 см;
- по крутизне откоса ±1 см (по заложению).

Пути укладываются из рельсошпальной решётки длиной 12,5м, на кривых и прямых участках пути из рельса Р-65 (участками Р50) на деревянные обрезные шпалы типа I с эпюрой шпал 1600 шт/км на прямых участках пути и 1840 шт/км на кривых участках пути. Стрелочные переводы предусмотрены двух типов. СП №15 марки 1/9 из рельса Р65 на деревянных брусьях L-31,04м, проект ПТКБ ЦП 2434.00.000-01. СП №61 марки 1/9 из рельса Р50 на деревянных брусьях L-31,06м, проект ПТКБ ЦП 2643.00.000-05. Скрепление предусмотрено нераздельное костыльное. Сборка рельсошпальной решётки производится на базе, на стенде. Для предотвращения угона пути предусмотрена установка пружинных противоугонов в количестве 14 пар на звено 12,5м, на стрелочном переводе пружинные противоугоны устанавливаются в количестве 44 пары.

Ширина колеи между внутренними гранями головок рельсов должна быть – 1520мм. Ширина колеи измеряется между головками рельсов на уровне 13мм ниже поверхности касания колёс. Отклонения в ширине колеи при сдаче в эксплуатацию не должны превышать по уширению 4 мм. По сужению 3 мм. Отводы отклонений в ширине колеи в пределах допусков должны быть плавными и не превышать 1 мм на пм пути.

Укладываемые в путь рельсы Р-65 должны соответствовать СТ РК ГОСТ Р 51685-2005, рельсы Р50 должны соответствовать ГОСТ 7174 -75.

Рельсы укладываются в путь так, чтобы разница в износе соседних рельсов была по высоте и ширине головки (по рабочему канту) не более 1 мм.

Укладываемые в путь рубки должны иметь длину, кратную стандартной длине рельсов, но не менее 3,125м.

Шпалы должны соответствовать действующему ГОСТ 78-2014.

Деревянные шпалы должны быть пропитаны антисептиками.

Скрепление предусматривается подкладочное костыльное смешанное типа ДО.

Основными элементами скрепления являются клинчатая ребордчатая подкладка и костыли основные и обшивочные. Основные костыли прижимают подошву рельса к подкладке и шпале, удерживают рельс от бокового сдвига и опрокидывания (на опрокидывание работает один внутренний костыль, на сдвиг, как правило - все), а обшивочные прижимают подкладку к шпале, уменьшая ее вибрацию, и воспринимают сдвигающие усилия.

При применении скреплений ДО на прямых участках пути рельсы пришивают на каждом конце промежуточной шпалы четырьмя костылями, а на стыковой - пятью. В кривых радиусом 1200 м и менее на всех шпалах рельсы пришивают пятью костылями.

Ширина подкладки к рельсам Р50 меньше ширины верхней постели шпалы и составляет 170 мм. Для того чтобы уменьшить вероятность образования трещин в

шпалах, костыльные отверстия смещены одно относительно другого так, что на одной прямой, параллельной продольной оси шпалы, находится не более одного костыля. Ни одно отверстие не совпадает с продольной осью шпалы.

Для обеспечения нормальной работы рельса вогнутость поверхности прилегания подкладки к рельсу не допускается; выпуклость допускается не более 0,5 мм.

Для уменьшения интенсивности износа шпал между подкладкой и шпалой укладывают прокладки толщиной от 6 до 10 мм из резины, резинокорда, гомбелита (прессованные кордные нити, пропитанные смолой).

Нормальные костыли имеют овальную головку, а удлиненные (пучинные) - призматическую с ушками. Длина нормальных костылей 165 мм, масса 0,378 кг. Длина пучинных - 205, 240 и 280 мм. Сопротивление выдергиванию нормального костыля из новой сосновой шпалы равно примерно 20 кН.

Костыль, забиваемый в шпалу без предварительного просверливания отверстия, перерубает волокна и, погружаясь в шпалу, надламывает их, вследствие чего его сопротивление выдергиванию уменьшается примерно на 30 %, а сопротивление отжатию - на 16 % по сравнению с сопротивлением при забивке в предварительно просверленные отверстия. Чтобы уменьшить разрушающее действие костылей, в шпалах предварительно сверлят и антисептируют отверстия глубиной 130 мм и диаметром 12,7 мм, т. е. несколько меньше поперечных размеров костыля (16х16 мм) в шпалах из мягких пород (сосна, ель, пихта) и диаметром 16 мм в шпалах из твердых пород (бук, береза, лиственница).

Расстояние между осями шпал:

- стыковыми - 420мм;
- промежуточными – 546-547мм.

Величины отклонения каждой шпалы от её положения на эпюре допускается не более 4 мм. Деревянные шпалы и брусья, уложенные в путь, должны иметь клеймо с указанием года их укладки в путь.

Степень стабилизации пути контролируется пропуском подвижной нагрузки, при котором интенсивность накопления остаточных осадок не должна превышать 0,5мм на 10 тыс. т.

Принятые в проекте, технические решения призваны обеспечить безопасные условия работы эксплуатационного персонала и безопасность маневровых передвижений.

В проекте выдержаны размеры габаритов приближения строений в соответствии с требованиями ГОСТ 9238-2013 и указаниями по его применению.

Связь

Связь диспетчера ТОО "Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова" с дежурным по станции «Екибастуз-Северный» по подаче и уборке вагонов на проектируемом пут и осуществляется с помощью прямой телефонной связи.

Грузовая и маневровая работа

Проектируемый подъездной железнодорожный путь предназначен для производства маневровых работ.

Поступившие на станцию Екибастуз-Северный вагоны, маневровым порядком передаются на территорию ТОО "Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова" под выгрузку. После выгрузки, вагоны маневровым тепловозом подаются на станцию Екибастуз - Северный.

Тяговое обслуживание от станции Екибастуз-Северный до территории ТОО "Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова" выполняются собственными

маневровыми локомотивами серии ТЭМ-2, ТЭМ-2У, ТЭМ-9.

Маневровая работа производится маневровой бригадой ТОО "Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова". Маневровая работа на проектируемых путях должна производиться под руководством составителя и под контролем работника ТОО "Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова", ответственного за проведение и безопасность маневровых передвижений.

Порядок работы, скорость движения определяется Инструкцией по обслуживанию железнодорожного пути.

Пересечения с инженерными коммуникациями

На ПК0+64,54 проектируемый ж/д путь пересекает воздушная линия электропередач 500 кВ (владелец ТОО "Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова". Угол пересечения составляет 82°. Возвышение проводов при пересечении с линией электропередач 19м. Данные параметры соответствуют нормативным документам и переустройство ВЛ не требуется.

На ПК01+07,08 проектируемый ж/д путь пересекает воздушная линия электропередач 500 кВ (владелец ТОО "Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова". Угол пересечения составляет 65°. Возвышение проводов при пересечении с линией электропередач 19м. Данные параметры соответствуют нормативным документам и переустройство ВЛ не требуется. На ПК0+09,08, ПК0+18,65 и ПК0+36,58 проектируемый ж/д проходит под ригелями опор контактной сети. Пересечения соответствуют нормам, переустройство ригелей не требуется.

На ПК0+62,91 путь №27п пересекает подземный электрокабель, в соответствии с техническими условия №10 от 10.01.20 20 года, проектом предусмотрен демонтаж данного кабеля с переукладкой нового кабеля на ПК0+30,39 пути №27п (ПК1+81,79 пути №35).

6.2.3 Сигнализация, централизация и блокировка

Раздел проекта выполнен на основании следующих типовых разработок и материалов:

- Маршрутная релейная централизация МРЦ-13.501-0-98 Типовые проектные решения. ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ;
- И-324-15 Проектирование схематических планов станций с электрической централизацией;
- Станционные фазочувствительные рельсовые цепи переменного тока 25 Гц при электротяге переменного тока. Нормаль РЦ25-ЭТ50-С-90;
- Правила по эксплуатации железных дорог Республики Казахстан (ПТЭ);
- Нормы технологического проектирования устройств автоматики и телемеханики ЦШ приказ №1029-ЦЗ от 28 ноября 2016г с учетом приказа от 31 июля 2017 года № 628-ЦЗ;
- Типовые материалы для проектирования. 410108-ТМП. Напольное оборудование и устройства СЦБ ТО-139;
- Типовые материалы для проектирования. Проектирование двухниточных планов станций с электрическими рельсовыми цепями. 410104-ТМП;
- Типовые материалы для проектирования. Устройства электрообогрева стрелочных переводов. ТМП 501-09- 35.88. ТО-168;
- Типовые материалы для проектирования. 410214-ТМП. Конструкция стативов для установки устройств СЦБ;

- Типовые материалы для проектирования. Аппараты управления железнодорожной автоматики и телемеханики - 419606-ТМП, 419806-ТМП;

- Типовые материалы для проектирования. 410 606-ТМП. Автоматическая пневмоочистка стрелок;

- Типовые проектные решения. Увязка ЭЦ блочной системы с различными устройствами. МРЦ-15-78.

Станция Екибастуз-Северный является функциональным объектом АО «НК «Қазақстан темір жолы» и относится к Павлодарскому филиалу АО «НК «ҚТЖ». Географически ст. Екибастуз-Северный находится на территории Павлодарской области.

Ст. Екибастуз-Северный расположена на участке ст.Сороковая - Павлодар. Прилегающий к станции однопутный перегон оборудован релейной полуавтоматической блокировкой системы РПБ-4; двухпутный перегон - кодовой автоблокировкой АБ-2-К-77. Станция оборудована устройствами маршрутно-релейной централизации блочного типа (БМРЦ) выполненной по альбому МРЦ-13.

Стрелки - 51 шт, оборудованы электроприводами СП-3, СП-6 с электродвигателями постоянного тока типа МСП-0,25/160, МСП-0,15/160.

Пути – 10 шт, стрелочные секции – 35 шт, участки пути - 29 шт. Контроль свободности путей, участков путей и стрелочных секций осуществляется рельсовыми цепями переменного тока, выполненными по нормали РЦ25-ЭТ50-С90 с путевыми реле типа ДСШ-13. Пути IП, 6П, 8П, 14П, IАП, IБП оборудованы автоматической локомотивной сигнализацией и кодируются кодами АЛСН в пределах пути в обоих направлениях. В маршруте приема по светофору Ч на путь IБП, кодируются секции ЧП, IВП, 8СП, 94СП, 96СП; в маршруте приема по светофору Н на путь IАП, кодируются секции НП, 3-5СП.

Светофоры – 69 шт, из них: поездные – 23 шт, маневровые - 452 шт, предупредительные – 1 шт.

Постовое оборудование СЦБ установлено в релейном помещении поста ЭЦ: кроссовые, релейные, блочные стативы и панели питания; в аппаратной: пульт-манипулятор, пульт-табло желобкового типа – для контроля за состоянием устройств СЦБ и управления ими.

6.2.4 Перенос опоры контактной сети

При изменении места примыкания пути №35, из-за стесненных условия участка производства работ, по новой трассировке пути требуется перенос опоры контактной сети №101. В соответствии с техническими условия №10 от 10.01.2020 года, выданными ЭЧ-14 проектом предусмотрен перенос сдвоенных ригельных опор №101 в сторону вытяжного пути №12 с заменой на новые, замена жесткой поперечины на новую более короткую.

Архитектурно-строительные решения

Опоры с металлическими жесткими поперечинами предназначены для подвески контактной сети переменного и постоянного тока электрифицированных железных дорог колеи 1520 мм на многопутных перегонах и станциях.

Опоры с жесткими поперечинами представляют собой портальную конструкцию, состоящую из железобетонных стоек и металлической жесткой поперечины, устанавливаемой на металлические оголовки, закрепляемые на стойках.

Для стоек опор применяются центрифугированные железобетонные стойки из предварительно напряженного железобетона длиной 13,6 м по типовой серии 3.501.1-160, разработанные институтом «Гипропромтрансстрой». Стойки длиной 13,6 м устанавливаются непосредственно в грунт. В данном проекте применены стойки марки С136.7-4.

Металлические поперечины запроектированы в виде балочной сквозной фермы с параллельными поясами и раскосной решеткой.

Примененная в данном проекте поперечина марки П-360 -30,3- 1 по типовой серии 3.501.2-136 имеет длину 30,260м и состоит из трех блоков: два крайних блока марки БК-9 и один средний блок марки БС-1.

Изготовление блоков поперечин предусматривается централизованным порядком на заводах металлоконструкций.

Оголовки для крепления поперечин к стойке приняты марки ОГ-2 для спаренных стоек и переменного тока.

Материал поперечины и оголовка сталь С245.

Изготовление блоков поперечин предусматривается централизованным порядком на заводах металлоконструкций.

Сборка поперечин из блоков производится с учетом строительного подъема, приведенного в типовой серии 3.501.2-136.

Установка поперечин на железобетонные опоры должна производиться установочными поездами по технологии, разработанной ВПТИ «Трансстрой» в полном соответствии с технологическими картами.

Конструкция узла подвешивания должна обеспечивать симметричное закрепление подвесов. Подвешивание проводов контактной сети должно производиться либо по оси поперечин, либо симметрично в шахматном порядке поочередно за фермы ригеля.

Установка спаренных опор предусматривается в собранном виде: поверху стойки должны быть объединены оголовком и кроме того, в двух точках связаны временными инвентарными сжимами. Верхние сжимы устанавливаются на расстоянии 3,5 - 4 м от вершины стоек, нижние - примерно на уровне головки рельса.

В тех случаях, когда после установки стоек оголовки окажутся на разных уровнях, следует на одной из стоек ослабить болты хомутов, после чего выровнять оголовки.

Стойки, как правило, должны стоять в створе проектного положения опоры (продольной оси поперечины). Допускается отклонение от этого положения на угол не более 6°.

При установке опоры необходимо особое внимание обращать на соблюдение точного расстояния между опорами поперечины.

Электроснабжение

Проектом предусматривается:

- монтаж КЛ-0,4к В от существующей опоры №98 до существующей мачты освещения №5;
- переустройство элементов контактной сети на металлической жесткой поперечине.

Точка подключения существующей мачты освещения №5 - существующая опора ВЛ-0,4кВ №98.

Проектируемая КЛ-0,4кВ выполняется кабелем марки АВБбШВ-1кВ сечением 50мм².

Кабельная линия прокладывается в траншее на глубине 0,7м.

Трассировку кабельной линии корректировать по месту в присутствии всех заинтересованных лиц, эксплуатирующих существующие инженерные коммуникации.

В месте пересечения проектируемой КЛ-0,4кВ с проектируемой железной дорогой, кабель прокладывается в металлической трубе Дн=219мм и ПНД трубе Дн=110мм. Прокладку труб под железнодорожными путями осуществить не менее 1 метра от поверхности земли. Заглубление кабельной линии производить за 2 метра до и после пересечения с железнодорожными путями.

Кабель, прокладываемый по существующей опоре №98, защитить металлической трубой Дн=63мм не менее 2 метров от поверхности земли.

Прокладку кабелей выполнить согласно серии А5-92.

Все электромонтажные работы выполнить согласно действующим СНиП и ПУЭ.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

При проектировании рабочего проекта использован Закон Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите», определяющий меры по защите населения, окружающей природной среды и объектов хозяйствования в случае чрезвычайных ситуаций.

На территории строительства отсутствуют взрывоопасные объекты.

При возникновении на рабочих местах пожара необходимо тушить его с применением огнетушителей, сухим песком, накрывая очаги загорания асбестовой или брезентовым полотном.

На объекте должно быть определено лицо, ответственное за сохранность и готовность к действию первичных средств пожаротушения.

Огнетушители должны всегда содержаться в исправном состоянии, периодически осматриваться, проверяться и своевременно перезаряжаться.

Использование первичных средств пожаротушения для хозяйственных и прочих нужд, не связанных с тушением пожара, не допускается.

В случае чрезвычайных ситуаций ликвидация производится учреждениями, осуществляющими деятельность по пожаротушению и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с ликвидацией пожаров и других чрезвычайных ситуаций на территории объекта.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Отходы, образуемые при строительстве:

- твердые бытовые отходы (коммунальные);
- загрязненная упаковочная тара из-под ЛКМ;
- огарки сварочных электродов,
- промасленная ветошь;
- отходы и лом черных металлов;
- отходы кабеля.

ТБО от работников

Отходы, образующиеся в результате хозяйственной деятельности рабочих. ТБО в основном своем составе являются отходами потребления.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам - в большинстве случаев нерастворимые в воде, пожароопасные, невзрывоопасные, некоррозионноопасные.

По химическим свойствам - не обладают реакционной способностью, не содержат токсичных компонентов.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GO060.

Временное хранение твердых бытовых отходов будет осуществляться в мусоросборниках (контейнерах для мусора), расположенных на отведенной площадке проектируемого объекта, и вывозится подрядной организацией на ближайший полигон.

Загрязненная упаковочная тара из-под ЛКМ.

Представляют собой использованные железные банки из-под краски от

лакокрасочных работ.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам – нерастворимые в воде, пожароопасные, не способны взрываться и гореть при взаимодействии с водой, кислородом и другими веществами, коррозионноопасные.

По химическим свойствам – не обладают реакционной способностью, содержат оксиды железа, остатки краски, оксиды кремния.

Уровень опасности отходов – янтарный список (индекс А).

Код: AD070.

Данный вид отходов будет собираться подрядной организацией в мешки и вывозиться на специализированное предприятие по разовым накладным.

Огарки сварочных электродов.

Образуются в результате проведения сварочных работ

По своему агрегатному состоянию отходы твердые, по физическому - невозгораемые, нерастворимые в воде.

Из химических веществ содержат кремний и марганец, входящий в состав наплавленного металла.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GA090.

Временное хранение данного вида отходов будет осуществляться в ящиках. По мере накопления отходы будут подлежать сдаче в специализированные предприятия по приемке и переработке металлолома.

Промасленная ветошь.

Образуется в результате протирки рук рабочих.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам – нерастворимые в воде, пожароопасные, не способны взрываться и гореть при взаимодействии с водой, кислородом и другими веществами, коррозионнонеопасные.

По химическим свойствам – не обладают реакционной способностью, содержат нефтепродукты, текстиль, влагу.

Уровень опасности отходов – янтарный список (индекс А).

Код: AD060.

Данный вид отходов будет собираться подрядной организацией в специальный контейнер и вывозиться на специализированное предприятие по разовым накладным.

Отходы и лом черных металлов.

Образуется в результате демонтажа металлического троса, металлической поперечины и сдвоенной металлической опоры

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам – нерастворимые в воде, непожароопасные, не способны взрываться и гореть при взаимодействии с водой, кислородом и другими веществами, коррозионноопасные.

По химическим свойствам – не обладают реакционной способностью, токсичных веществ не содержат, загрязняющие вещества могут появиться при длительном хранении на открытой площадке (продукты коррозии), либо при попадании в металлолом источников ионизирующего излучения.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GA090.

Металлические отходы будут собираться в автомашины и вывозиться в специализированные предприятия по приемке и переработке металлолома.

Отходы кабеля.

Образуются при демонтаже кабеля.

В состав данного вида отхода входит сплав алюминия, примесь кремния в сплаве, поливинилхлорид. По агрегатному состоянию твердые, по физическому – нерастворимы в воде, пожароопасные, взрывобезопасные, некоррозионноопасные, по химическому – не обладают реакционной способностью.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GA140+GH013.

По мере накопления отходы передаются специализированному предприятию для переработки.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе выполнения строительных работ приведены в таблице №2.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица №2

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Период строительства			
Итого:	**8,61899**	**-**	**8,61899**
в т.ч. отходов производства	**8,36899**	**-**	**8,36899**
отходов потребления	**0,25**	**-**	**0,25**
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0,25	-	0,25
Отходы кабеля	0,869	-	0,869
Отходы и лом черных металлов	7,461	-	7,461
Огарки сварочных электродов	0,00004	-	0,00004
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ	0,0326	-	0,0326
Ветошь промасленная	0,00635	-	0,00635

Водопотребление. Водоотведение

Источник хоз. питьевого водоснабжения на период реконструкции – привозная вода питьевого качества.

На период эксплуатации водопотребление не требуется.

На период реконструкции хоз. бытовые сточные воды от рабочих будут отводиться в биотуалет. На период эксплуатации водоотведение не требуется.

Мероприятия по предотвращению загрязнения поверхностных и подземных вод

Поверхностных водоемов в районе расположения проектируемых объектов нет. Следовательно, воздействия на открытые водные источники не будет. На подземные воды могут оказывать влияние: места накопления бытовых и производственных отходов, загрязненные атмосферные осадки. Для предотвращения загрязнения поверхностного стока и подземных вод на территории площадки строительства предусмотрены следующие мероприятия:

- своевременный вывоз хозбытовых сточных вод в разрешенное место;
- бытовые и производственные отходы предусматривается складировать в специальные металлические контейнеры и вывозить спецавтотранспортом на свалку или для утилизации в специализированные организации;
- регулярная уборка территории от мусора;

Все вышеперечисленные мероприятия позволяют уменьшить возможное влияние на подземные воды в районе размещения рассматриваемого объекта.

Атмосферный воздух

Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу на ***период проведения работ*** будут являться:

Неорганизованный источник №6001 – Площадка строительства:

- *Источник выделения №600101 – Выемочно-погрузочные работы;*
- *Источник выделения №600102 – Строительная техника;*
- *Источник выделения №600103 – Сварочные работы;*
- *Источник выделения №600104 – Шлифовальный станок;*
- *Источник выделения №600105 – Газовый резак;*
- *Источник выделения №600106 – Сверлильный станок;*
- *Источник выделения №600107 – Паяльные работы;*
- *Источник выделения №600108 – Лакокрасочные работы.*

Источники выделения загрязняющих веществ в атмосферу ***на период эксплуатации*** отсутствуют.

Расчеты по определению необходимости расчета приземных концентраций при проведении работ, проведенные в соответствии с п.5.21. приложения 18 к Приказу 100-П показали, что при проведении работ расчеты приземных концентраций не требуются ни по одному из выбрасываемых веществ.

Нормативы предельно допустимых выбросов на период проведения работ приняты на уровне расчетных значений и приведены в таблице №3.

Нормативы предельно допустимых выбросов

Таблица №3

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		на период СМР		П Д В		год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
На период строительства						
Неорганизованные источники						
0123 Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)						
Площадка работ	6001	0,0274	0,000055	0,0274	0,000055	СМР
0143 Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)						
Площадка работ	6001	0,0011	0,0000039	0,0011	0,0000039	СМР
0168 Олово оксид /в пересчете на олово/ (446)						
Площадка работ	6001	0,00003	0,0000001	0,00003	0,0000001	СМР
0184 Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)						
Площадка работ	6001	0,00006	0,0000002	0,00006	0,0000002	СМР
0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Площадка работ	6001	0,0126	0,000027	0,0126	0,000027	СМР
0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
Площадка работ	6001	0,00213	0,0000041	0,00213	0,0000041	СМР
0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Площадка работ	6001	0,0154	0,00003	0,0154	0,00003	СМР

0342 Фтористые газообразные соединения						
Площадка работ	6001	0,0002	0,0000007	0,0002	0,0000007	СМР
0344 Фториды						
Площадка работ	6001	0,0004	0,000001	0,0004	0,000001	СМР
0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Площадка работ	6001	0,0087	0,00003	0,0087	0,00003	СМР
0621 Метилбензол (349)						
Площадка работ	6001	0,1722	0,0079	0,1722	0,0079	СМР
1061 Этанол (Этиловый спирт)						
Площадка работ	6001	0,0306	0,0001	0,0306	0,0001	СМР
1210 Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)						
Площадка работ	6001	0,0333	0,0015	0,0333	0,0015	СМР
1401 Пропан-2-он (Ацетон) (470)						
Площадка работ	6001	0,1425	0,0036	0,1425	0,0036	СМР
1411 Циклогексанон						
Площадка работ	6001	0,0306	0,0001	0,0306	0,0001	СМР
2704 Бензин нефтяной						
Площадка работ	6001	0,2778	0,0017	0,2778	0,0017	СМР
2732 Керосин						
Площадка работ	6001	0,2778	0,0012	0,2778	0,0012	СМР
2902 Взвешенные частицы (116)						
Площадка работ	6001	0,0054	0,00122	0,0054	0,00122	СМР
2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)						
Площадка работ	6001	0,0272	0,058601	0,0272	0,058601	СМР
2909 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит,(495*)						
Площадка работ	6001	0,002	0,0039	0,002	0,0039	СМР
2930 Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)						
Площадка работ	6001	0,0032	0,0007	0,0032	0,0007	СМР
Всего по неорганизованным:		**1,07062**	**0,080673**	**1,07062**	**0,080673**	
Всего по предприятию:		**1,07062**	**0,080673**	**1,07062**	**0,080673**	

Растительный и животный мир

Учитывая, что проектируемый объект располагается на освоенной территории дополнительного воздействия на растительные сообщества прилегающей территории, на изменение в растительном покрове не будет.

Фауна района размещения проектируемого объекта долгое время находится под воздействием антропогенных факторов (наличия сети автодорог, линий электропередач). Влияние на наземных животных, связанное с нарушением среды их обитания, произошло в период строительства промышленных предприятий. Поэтому к настоящему моменту животный мир прилегающей территории приспособился к обитанию в условиях открытого ландшафта, в результате сложилось определенное сообщество животных и птиц.

Мест обитания редких животных, занесенных в Красную книгу в рассматриваемом районе, нет.

Дополнительного воздействия на видовой состав, численность фауны, среду обитания, условия размножения, пути миграции в процессе эксплуатации проектируемого объекта не будет.

Вырубка зеленых насаждений, а также озеленение рассматриваемого объекта проектом не предусматривается.

Физические воздействия

В районе размещения объекта природные и техногенные источники радиационного загрязнения отсутствуют. Воздействие шума и вибрации, создаваемое строительной

техникой, носит непродолжительный характер и не распространяется за пределы площадки ведения работ.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения

В связи с отсутствием данных, необходимых для определения рисков на здоровье населения в рамках действующих методик риски заболевания для здоровья населения, проживающих в рассматриваемом регионе на период проведения работ не рассчитывались.

При выполнении всех мер, предусмотренных данным проектом, направленных на снижение влияния на поверхностный сток, подземные воды, земельные ресурсы, атмосферный воздух, воздействие на компоненты окружающей среды оценивается как допустимое и рабочий проект «Реконструкция участка соединительного подъездного железнодорожного пути №35 ТОО «Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова» в городе Экибастуз Павлодарской области» в части экологического законодательства соответствует нормам.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Данный проект предусматривает «Реконструкция участка соединительного подъездного железнодорожного пути №35 ТОО «Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова» в городе Экибастуз Павлодарской области».

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденного Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237 объекты капитального ремонта к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны. Источниками шума на период работ по строительству будут являться строительные работы и работы строительной техники. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума и вибрации не превышает предельно допустимых уровней в жилой зоне. Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет. На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое.

Результаты расчетов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК.

Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водоснабжение работающих бутилированная вода. Горячее питание в столовой.

Проект отвечает требованиям:

- «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитой зоны производственных объектов», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года;

- «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №168 от 28 февраля 2015 года;

- «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №169 от 28 февраля 2015 года;

- «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий», Приказ Министра национальной экономики РК №125 от 24 февраля 2015 года;

- «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», Приказ Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года.

6.6 Организация строительства

В проекте выполнен расчет продолжительности строительства согласно СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I».

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

- очистить площадку от строительного мусора;
- обустроить временный бытовой городок;
- выполнить временные подъездные дороги;
- оградить территорию строительной площадки;
- на выезде с площадки установить знак «Берегись автомобиля»;
- в темное время суток обеспечить освещение площадки;
- подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий.

Перед началом проведения строительно-монтажных работ необходимо разработать и утвердить проект производства работ.

Продолжительность строительства - 2 месяца.

Начало работ предусмотрено в 2021 году.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: на 2021 год - 100%.

Мероприятия по технике безопасности

При производстве строительно-монтажных работ необходимо соблюдать требования СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», №35 от 8 февраля 2006 года «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных и огневых работ», утвержденных ГУПО МВД Республики Казахстан и ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность».

Все работы производить в соответствии со СН РК 1.03-05-2011, СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Организация рабочих мест должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения работ. При уборке отходов, строительного мусора следует предусматривать меры по уменьшению пылеобразования. Работающие в условиях запыленности должны быть обеспечены средствами защиты органов дыхания от поступления в них пыли. Окраску и антикоррозионную защиту конструкций следует производить до их монтажа на проектную отметку. После установки производить антикоррозионную защиту следует только в местах стыков или соединений конструкции. Монтируемые строительные конструкций на рабочие места следует подавать в технологической последовательности, обеспечивая безопасность работ.

При монтаже конструкций особое внимание обратить на следующее:

- не допускать толчков и ударов монтируемого элемента по другим ранее установленным конструкциям;

- производить подъем и перемещение конструкций плавно, без раскачивания;

- производить установку элементов непосредственно на опорные места в соответствии с принятыми допусками;

- не допускать смещение установленных элементов от проектного положения.

В процессе выполнения сборочных операций совмещение отверстий и проверка их совпадения в монтируемых конструкциях должны производиться с использованием специального инструмента (конусных оправок, сборочных пробок и др.). Проверять совпадение отверстий в монтируемых деталях пальцами рук не допускается.

При выполнении электросварочных и газопламенных работ необходимо выполнять требования настоящих норм и правил ГОСТ 12.3.003-86* «Работы электросварочные. Требования безопасности» и ГОСТ 12.3.036-84* «Газопламенная обработка металлов. Требования безопасности», а также Санитарных Правил при сварке, наплавке и резке металлов, утвержденных Уполномоченного органом по делам здравоохранения Республики Казахстан.

При производстве электросварочных работ необходимо электросварщику иметь металлическую коробку для сбора электродных огарков. После окончания сварочных работ тщательно осмотреть рабочее место с целью обнаружения скрытых очагов загораний. Запрещается при производстве огневых работ устанавливать генераторы в непроветриваемых помещениях. Места выполнения огневых работ и установки сварочных агрегатов должны быть очищены от горючих и легковоспламеняющихся материалов в радиусе не менее 5 м. По окончанию работы баллоны с газами должны находиться в специально отведенном для хранения помещений, исключающем доступ посторонних лиц.

Рабочие, находящиеся на рабочем месте, обязаны носить защитные каски по ГОСТ 12.4.087-84 «Краски строительные». Рабочие без защитных касок и других необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению работ не допускаются.

К производству работ допускаются лица (мужчины не моложе 21 года), специально обученные, прошедшие проверку знаний, имеющие удостоверение на право выполнения строительно-монтажных работ, прошедшие медицинскую комиссию и прошедшие инструктаж на рабочем месте по безопасности труда, пожарной и электробезопасности и спец. инструктаж.

На проведение работ газопламенным способом оформить наряд-допуск, в котором назначить ответственного руководителя и исполнителя работ, предусмотреть меры безопасности. Рабочие должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты.

По окончании работы необходимо:

а) очистить рабочее место от мусора и отходов строительных материалов;

б) инструмент, тару и материалы, применяемые в процессе выполнения задания, очистить и убрать в отведенное для этого место;

в) сообщить бригадиру или руководителю работ о всех неполадках, возникших во время работы.

После окончания работы или смены запрещается оставлять на месте строительной площадки материалы, инструмент или приспособления во избежание несчастного случая. Громоздкие приспособления должны быть надежно закреплены.

При работе с газопламенным оборудованием рекомендуется пользоваться защитными очками. При зажигании ручной газопламенной горелки (рабочий газ - пропан) следует приоткрывать вентиль на 1/4 - 1/2 оборота и после кратковременной продувки рукава зажечь горючую смесь, после чего можно регулировать пламя. Зажигание горелки производить спичкой или специальной зажигалкой, запрещается зажигать горелку от случайных горящих предметов. С зажженной горелкой не перемещаться за пределы рабочего места, не подниматься по трапам и лесам, не делать резких движений.

Тушение горелки производится перекрыванием вентиля подачи газа, а потом опусканием блокировочного рычага. При перерывах в работе пламя горелки должно быть потушено, а вентили на ней плотно закрыты. При перерывах в работе (обед и т. п.)

должны быть закрыты вентили на газовых баллонах, редукторах. При перегреве горелки работа должна быть приостановлена, а горелка потушена, и охлаждена до температуры окружающего воздуха в емкости с чистой водой.

Указания по защите стальных конструкций от коррозии

1. Защита стальных конструкций от коррозии должна производиться в соответствии с указаниями СН РК 2.01-01-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии», ГОСТ 9.402-80.

2. Поверхности металлоконструкций, подлежащие подготовке перед окрашиванием, не должны иметь заусенцев, острых кромок (радиусом не менее 0,3 мм), сварочных брызг, прожогов, остатков флюса.

3. Подготовка поверхности должна включать в себя очистку от окислов (прокатной окалины и ржавчины) и обезжиривание. Поверхности металлоконструкций должны иметь третью, а в особо оговорённых случаях - вторую степень чистки от окислов ГОСТ 9.402 - 80 и первую степень обезжиривания.

4. Антикоррозийную защиту всех элементов производить эмалью ПФ 115 ГОСТ 6465-76 за 2 раза по грунтовке ГФ 021 ГОСТ 25129-82.

Указания по огнезащите

Все открытые металлические конструкции оштукатурить по сетке цементно-песчаным раствором толщиной не менее 20 мм, песок для приготовления применять только природный (речной, горный), либо покрыть огнезащитным составом, вспучивающим огнезащитным покрытием ВПМ-2 ГОСТ 25131-82. Напыление производить в 3 слоя.

Покрытие ВПМ-2 применяется в комплексе - противокоррозионный слой - грунт ГФ-0163, вспучивающее огнезащитное покрытие ВПМ-2, влагозащитный слой – окраска пентафталевой эмалью ПФ-115 - 2 слоя.

Указания по производству работ в зимнее время

1. Земляные работы выполнять в соответствии со СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты».

2. Все строительные работы выполнять в соответствии с проектом производства работ, который разрабатывается строящей организацией.

3. Лица, ответственные за производство работ в зимних условиях, должны быть ознакомлены в обязательном порядке с соответствующими главами СНиП и настоящими указаниями. Все строительные, монтажные и прочие работы, осуществляемые в порядке подготовки к зиме, должны производиться по заранее разработанным мероприятиям.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года № 235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2015» (версия 20.4 от 05 октября 2020 года), по выпуску сметной документации в прогнозный ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

- Приказ и.о. Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 июля 2020 года № 110-НҚ. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 1 августа 2020 года № 21045 «О внесении изменений и дополнений в приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве»;

- Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);

- Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (Приложение 2 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);

- Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (Приложение 3 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);

- Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк), утвержденный приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 11.05.2018 г. №102-нк;

- Изменения и дополнения в приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк (приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г. №257-нк. Ввод в действие с 01.01.2019 г.);

- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015,) с учетом изменений и дополнений;

- Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;

- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2018);

- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2018);

- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2018);

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов (СЦПГ РК 8.04-12-2018);

- Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2018);

- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2018);

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2018);

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2018).

Приняты затраты:

- на временные здания и сооружения в соответствии со Сборником сметных норм затрат на строительство на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время соответствии со Сборником сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в прогнозных ценах 2021 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства. В прогнозных ценах 2021 года МРП составляет 2917 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район 14.00 – Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «НУРЭКСПЕРТ» в рабочий проект «Реконструкция участка соединительного подъездного железнодорожного пути №35 ТОО «Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова» в городе Экибастуз Павлодарской области», внесены следующие изменения и дополнения:

Пояснительная записка:

- актуализированные нормативные документы;
- подписаны все необходимые документы.

Проект организации строительства:

- внесены коррективы по срокам реализации.

Архитектурно-строительная часть:

- актуализированные нормативные документы.

Конструктивные решения:

- актуализированные нормативные документы.

Экологическая часть:

- скорректирован БИН Заказчика в заявке на эмиссии;
- скорректирован раздел 1 Общие сведения.

Сметная документация:

- предоставлено письмо о плановых сроках реализации проекта;
- предоставлена книга прайсов с основными и альтернативными прайс-листами;
- выдано пояснение по применению отрицательного значения локальная смета 2-3-1 поз. 13;
- предоставлено коммерческое предложение на поставку Стойка СС (локальная смета 4-1-1, поз. 4);
- указана единичная и общая стоимость материала (локальная смета 4-3-1 поз.2);
- выполнен перерасчет СМ в "SANA-2015". Версия 20.4 от 05.10.20 года.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, а также экспертным центром ТОО «НУРЭКСПЕРТ» был

уточнен и установлен в соответствии с Приказом №517 от 20 декабря 2016 года, объект II (нормального) уровня ответственности, не относящихся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» отвечает санитарно-эпидемиологическим требованиям, а также соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Основные технико-экономические показатели

п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели заявленные до экспертизы	Показатели рекомендуемые к утверждению	Примечание (+увеличение, -уменьшение)
1	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2021 г., в том числе:	млн. тенге	103,850	111,422	+7,572
	СМР	млн. тенге	82,810	89,400	+6,590
	Оборудование	млн. тенге	3,567	3,455	-0,112
	прочие затраты	млн. тенге	17,473	18,567	+1,094
2	Протяженность пути:				
	- путь 35	м	203,40	203,40	
	- путь 27п	м	92,29	92,29	
3	Строительная длина пути				
	- путь 35	м	141,30	141,30	
	- путь 27п	м	76,65	76,65	
4	Полезная длина пути				
	- путь 35	м	129,60	129,60	
	- путь 27п	м	55,39	55,39	
5	Продолжительность строительства	мес.	2	2	

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция участка соединительного подъездного железнодорожного пути №35 ТОО «Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова» в городе Экибастуз Павлодарской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике

Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

общая сметная стоимость строительства
в прогнозных ценах 2021 г. - 111,422 млн. тенге;
в том числе:
СМР – 89,400 млн. тенге;
оборудование - 3,455 млн. тенге;
прочие затраты – 18,567 млн. тенге;
продолжительность работ – 2 мес.

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных данных и утвержденных Заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована руководителем ТОО «Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова».

Колосков Т.С.

Директор

Товарищество с ограниченной ответственностью "НУРЭКСПЕРТ"

Кайрленова М.М.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью "НУРЭКСПЕРТ"

Сулейменов Е.Н.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью "НУРЭКСПЕРТ"

Морозов С.В.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью "НУРЭКСПЕРТ"

Урузбаев Б.Р.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью "НУРЭКСПЕРТ"

Балашова И.А.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью "НУРЭКСПЕРТ"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ20VDD00153472

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова" 141200, Республика Казахстан, Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз, Промышленная зона ГРЭС1, дом № 2

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 960840000532

Наименование производственного объекта: Реконструкция участка соединительного подъездного железнодорожного пути №35 ТОО «Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова»

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 04.11.2020 г.

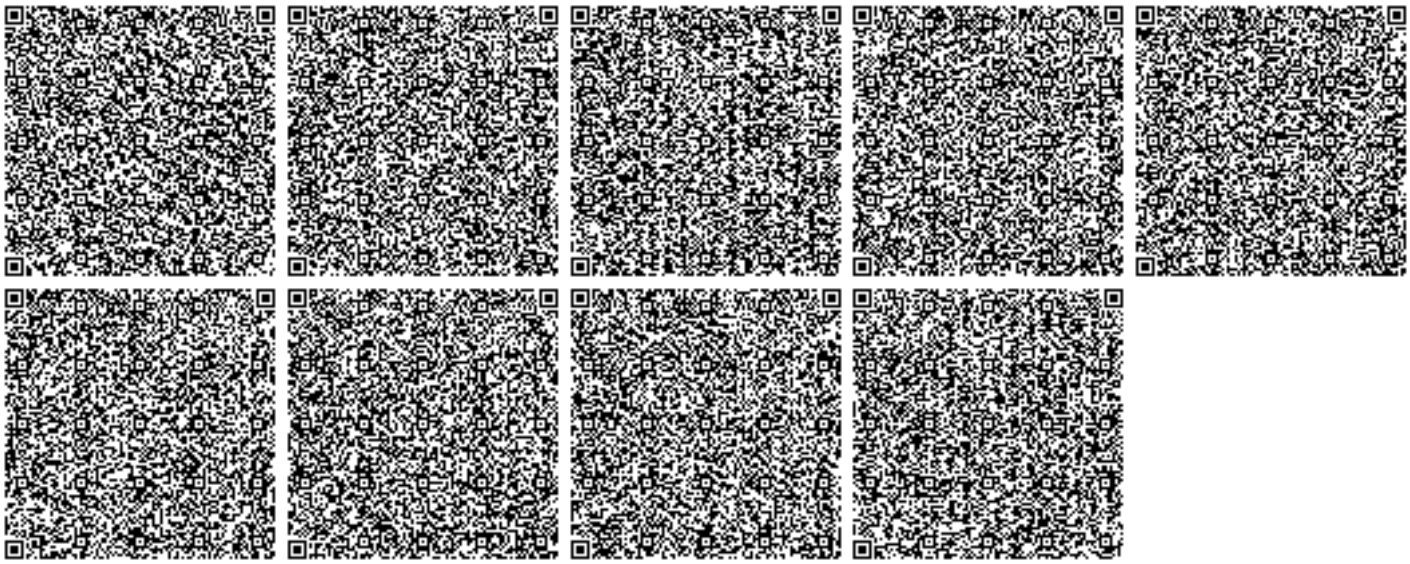
Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,07062	0,0806730
Реконструкция участка соединительного подъездного железнодорожного пути №35 ТОО "Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова"	1,07062	0,0806730
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,0272	0,058601
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,00006	0,0000002
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,002	0,0039
Пропан-2-он	0,1425	0,0036
Пыль абразивная	0,0032	0,0007
Циклогексанон	0,0306	0,0001
Этанол	0,0306	0,0001
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0002	0,0000007
Углерод оксид	0,0154	0,00003
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0004	0,000001
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,00003	0,0000001
Бутилацетат	0,0333	0,0015
Взвешенные частицы	0,0054	0,00122
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,2778	0,0017
Азот (II) оксид	0,00213	0,0000041
Азота (IV) диоксид	0,0126	0,000027
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0011	0,0000039
Метилбензол	0,1722	0,0079
Керосин	0,2778	0,0012
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0087	0,00003
Железо (II, III) оксиды	0,0274	0,000055
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		

Лимиты на размещение отходов производства и потребления
Лимиты на размещение серы

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий в окружающую среду, установленные настоящим Разрешением.
2. Производить оплату платежей за эмиссии в окружающую среду согласно Налоговому законодательству РК.
3. Отчет по условиям природопользования представлять ежеквартально в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» в соответствии с п. 5 ст.73 Экологического кодекса Республики Казахстан.
4. По окончании строительных работ необходимо обратиться в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» для аннулирования данного разрешения в соответствии с п. 4 ст. 77 Экологического кодекса Республики Казахстан.