«Павлодар – Солтүстік станциясына жанасатын ЖК Сартымбетов Есмаганбет кірме темір жолын салу (мекенжайы: Солтүстік өнеркәсіптік аймағы, 138/1-құрылыс)» (сметалық құжаттамасыз)»
жұмыс жобасы бойынша
25.09.2020 ж. № 06-0236/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Жеке кәсіпкер Сартымбетов Есмаганбет

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«NS Projectgroup» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар – Солтүстік станциясына жанасатын ЖК Сартымбетов Есмаганбет кірме темір жолын салу (мекенжайы: Солтүстік өнеркәсіптік аймағы, 138/1-құрылыс)» (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 06-0236/20 от 25.09.2020 г.

по рабочему проекту

«Строительство подъездного железнодорожного пути ИП Сартымбетова Есмаганбета примыкающего к станции Павлодар-Северный (адрес: Промышленная зона Северная, строение 138/1)» (без сметной документации)»

ЗАКАЗЧИК:

Индивидуальный предприниматель Сартымбетов Есмаганбет

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «NS Projectgroup»,
город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Строительство подъездного железнодорожного пути ИП Сартымбетова Есмаганбета примыкающего к станции Павлодар-Северный (адрес: Промышленная зона Северная, строение 138/1)» (без сметной документации)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ИП Сартымбетова Есмаганбета примыкающего к станции Павлодар-Северный (адрес: Промышленная зона Северная, строение 138/1)» (без сметной документации)», разработан в 2019 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №01-0995 от 21 июля 2020 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Строительство подъездного железнодорожного пути ИП Сартымбетова Есмаганбета примыкающего к станции Павлодар-Северный (адрес: Промышленная зона Северная, строение 138/1)» (без сметной документации)».

2 ЗАКАЗЧИК: Индивидуальный предприниматель Сартымбетов Есмаганбет.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «NS Projectgroup», государственная лицензия ГСЛ №010515 от 18 апреля 2017 года (II категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства Индивидуального предпринимателя Сартымбетова Есмаганбета.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 26 июля 2019 года на разработку рабочего проекта «Строительство подъездного железнодорожного пути ИП Сартымбетова Есмаганбета примыкающего к станции Павлодар-Северный (адрес: Промышленная зона Северная, строение 138/1)» (без сметной документации)», утвержденное Индивидуальным предпринимателем Сартымбетовым Есмаганбетом;

акт на право временного возмездного землепользования №0384147 от 31 июля 2019 года (кадастровый номер 14-218-053-2726), выданный отделом города Павлодара по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ39VUA00193183 от 03 марта 2020 года рабочего проекта «Строительство подъездного железнодорожного пути ИП Сартымбетова Есмаганбета примыкающего к станции Павлодар-Северный (адрес: Промышленная зона Северная, строение 138/1)», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара»;

технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО фирмой «Геодезия - ПВ» в 2019 году;

техническое заключение на инженерно-геологические изыскания, выполненное ТОО фирмой «Геодезия - ПВ» в 2019 году;

письмо заказчика о том, что электроосвещение территории промышленной базы ИП Сартымбетова Есмаганбета выполняется отдельным проектом.

Технические условия:

выданные филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - Дирекция магистральной сети» №151-и от 14 января 2020 года на примыкание железнодорожного подъездного пути.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

согласование филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Павлодарское отделение магистральной сети» от 11 февраля 2020 года;

согласование филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Грузовые перевозки - Павлодарское отделение - ГП» от 13 февраля 2020 года;

согласование филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Укрупненная Павлодарская дистанция пути» от 24 февраля 2020 года;

согласование филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Павлодарская дистанция сигнализации и связи» от 26 февраля 2020 года;

согласование филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Павлодарская дистанция электроснаябжения» от 20 февраля 2020 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 11-19-П 001. Паспорт.

Том 2. 11-19-ПЗ 002. Пояснительная записка.

11-19-ПЖ 002. Пути железнодорожные.

Том 3. 11-19-НВ 003. Пересечение с существующим поливочным водопроводом.

Том 4. 11-19-ПОС 004. Проект организации строительства.

Том 5. 11-19-ОВОС 005. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Прилагаемые документы

Отчет на инженерно-геодезические изыскания.

Отчет на инженерно-геологические изыскания.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Проектируемый подъездной железнодорожный путь «А» предназначен для подачи вагонов на территорию ИП Сартымбетова Есмаганбета, для обеспечения выгрузки строительных материалов, машин, оборудования, песка, гипса, леса, пластиковых труб и погрузки железобетонных изделий и газоблока. Пути «Б» и «В» погрузочно-разгрузочные, предназначены для погрузки, выгрузки грузов.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок под строительство железнодорожного пути находится в Северной промышленной зоне города Павлодар, юго-восточнее железнодорожной станции Павлодар-Северный.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

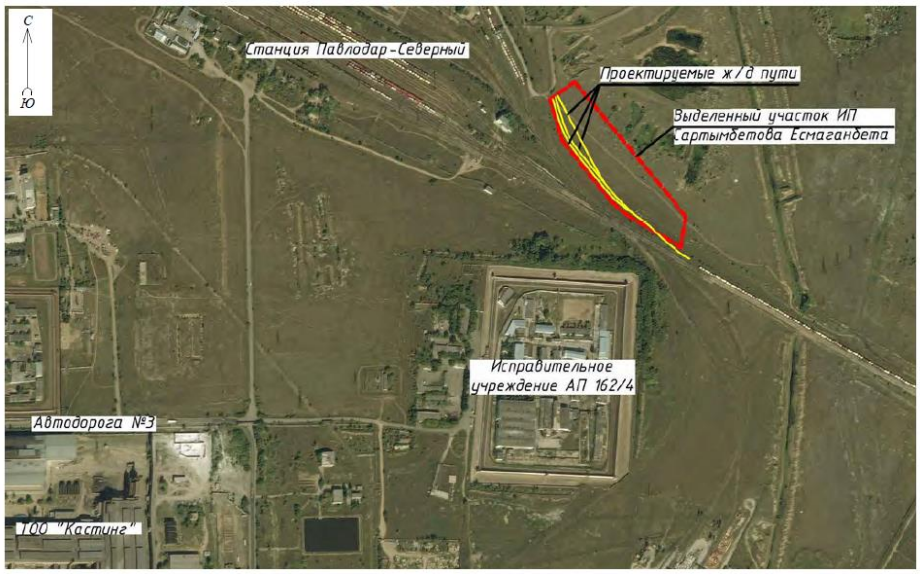

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 34,6°С.
Нормативная снеговая нагрузка - 70 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка - 38 кгс/м^2.
Зона влажности - сухая.
Район площадки строительства - не сейсмичен.

Инженерно-геологические изыскания площадки объекта

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта: РП «Строительство подъездного железнодорожного пути ИП Сартымбетова Есмаганбета, примыкающего к станции Павлодар-Северный (адрес: Промышленная зона Северная, строение 138/1)» (без сметной документации)» выполнены ТОО фирма «Геодезия-ПВ» в августе 2019 года.

Геологическое строение

Геологический разрез в пределах разведанной глубины (5,0м) представлен тремя геолого-генетическими комплексами:

современные отложения (QIV);

эолово-делювиальные отложения верхнечетвертичного и современного возраста (vdQIII-IV);

аллювиальные отложения верхнечетвертичного возраста (a2QIII).

Современные отложения представлены почвенно-растительным слоем - супесью гумусированной, мощностью 0,2 м.

Эолово-делювиальные отложения - представлены супесью, залегают выдержанным слоем на глубине 0,2 м, слоем мощностью 4,0-4,4 м. По визуальному описанию супесь

коричневая, в кровле слоя карбонатизированная, с частыми прослоями песка мощностью до 2 см, твердая.

Аллювиальные отложения представлены песками мелкими.

Пески мелкие встречены на глубине 4,0-5,0 м в подошве эолово-делювиальных образований, мощность отложений составляет 0,6-1,0 м. Слой не выдержан по простиранию и по мощности. По визуальному описанию песок мелкий, серый, желтый от маловлажного до насыщенного водой, средней плотности.

Гидрогеологические условия

Гидрогеологические условия площадки характеризуются наличием одного водоносного горизонта, приуроченного к отложениям четвертичного возраста. Водовмещающие грунты - пески мелкие. Водоносный горизонт вскрыт на глубине 4,5-4,6 м во всех скважинах. Питание водоносного горизонта осуществляется в основном за счет инфильтрации атмосферных осадков, разгрузка - в р. Иртыш. Возможен сезонный подъем уровня за счет инфильтрации до 0,7 м.

По результатам химического анализа вода характеризуется как гидрокарбонатно-натриевая, пресная.

Вода неагрессивная к бетону нормальной проницаемости на портландцементе, слабоагрессивная к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании. Агрессивность воды к свинцовой оболочкам кабеля - средняя, к алюминиевой оболочке - высокая.

Коэффициент фильтрации характеризует супесь как водопроницаемый грунт (Кф= 0,5 м/сут.), пески мелкие - как сильноводопроницаемый грунт (Кф=2,0м/сут).

Физико-механические свойства грунтов

На исследуемой площадке с учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено 3 инженерно - геологических элемента (ИГЭ). Классификация грунтов дана в соответствии с ГОСТ 25100-95 «Грунты».

ИГЭ-1 Почвенно-растительный слой - супесь гумусированная, в лаборатории не изучалась.

ИГЭ-2 Супесь твердая, просадочная до глубины 3,5 м, ниже - непросадочная ($\varepsilon sl<0,01$).

Нормативные значения зависимости относительной просадочности от давления приведены ниже:

Рбыт - 0,006; Р1кгс/см^2 0,008; Р2кгс/см^2 - 0,010; Р3кгс/см^2 - 0,010.

Начальное просадочное давление 1,5 кгс/см^2. Тип грунтовых условий I.

ИГЭ-3 Песок мелкий, неоднородный. По коэффициенту водонасыщения - от маловлажного до насыщенного водой. По коэффициенту пористости - средней плотности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Железнодорожные пути

Участок под строительство железнодорожного пути находится в Северной промышленной зоне города Павлодар, юго-восточнее железнодорожной станции Павлодар-Северный. Проектом предусмотрено строительство подъездного железнодорожного пути ИП «Сартымбетов Есмаганбет» примыкающего к станции Павлодар-Северный (адрес: промышленная зона Северная, строение 138/1).

В настоящем проекте рассматривается проектирование 3-х путей, одного примыкающего к станции Павлодар-Северный (путь «А») и двух внутриплощадочных путей расположенных на территории промышленной базы ИП «Сартымбетов Есмаганбет» (пути «Б» и «В»). Нумерация путей в проекте принята - условная.

Проектируемый подъездной железнодорожный путь «А» предназначен для подачи вагонов на территорию базы, для обеспечения выгрузки строительных материалов, машин, оборудования, песка, гипса, леса, пластиковых труб и погрузки железобетонных изделий и газоблока.

Пути «Б» и «В» погрузочно-разгрузочные, предназначены для погрузки, выгрузки грузов.

Объемы перевозок

Сведения о планируемом годовом грузообороте погрузка/выгрузка 200/253 тыс. тонн/год приведены в справке заказчика №2 от 29 июля 2019 года.

Грузовая и маневровая работа

Поступившие на станцию «Павлодар-Северный» вагоны, маневровым порядком будут передаваться на территорию промышленной базы под погрузку/выгрузку. После погрузки/выгрузки, вагоны маневровым тепловозом будут подаваться на станцию «Павлодар-Северный».

Тяговое обслуживание от станции «Павлодар-Северный» до территории промышленной базы будет выполняться маневровыми локомотивами АО «НК «Қазақстан Темір Жолы» серии CKD6E, ТЭМ-2, ТЭМ-KZ.

Маневровая работа будет производиться на основании договора аренды силами АО «НК «Қазақстан Темір Жолы», маневровой бригадой станции «Павлодар-Северный».

Маневровая работа на проектируемых путях должна проводиться под руководством составителя и под контролем работника ИП «Сартымбетов Есмаганбет», ответственного за проведение и безопасность маневровых передвижений.

Порядок работы, скорость движения определяются Инструкцией по обслуживанию железнодорожного пути.

План и продольный профиль пути

Примыкание проектируемого железнодорожного подъездного пути «А» планируется выполнить в нецентрализованной зоне к существующему вытяжному пути №114 в нечетной горловине станции Павлодар-Северный на расстоянии 65м от светофора «М59» в сторону упора.

Путь «А»

За начало проектируемого пути принят стык рамного рельса проектируемого стрелочного перевода №1 (нумерация условная) с ручным переводным механизмом, запирание остряков на запорные накладки, стрелочный перевод марки 1/9 правый (ПТКБ ЦП 2766.00.000), тип рельса Р65, на деревянных брусьях, балласт щебёночный. Стрелочный перевод укладывается в нецентрализованную зону существующего вытяжного пути №114. За конец пути принят тупиковый упор №1, расположенный в конце пути «А» на территории ИП «Сартымбетов Есмаганбет». Грузовой фронт предусмотрен на 17 вагонов.

В плане путь состоит из:

прямолинейных участков общей протяженностью 264,75 м;

криволинейного участка У1 - 7°42’45”, R - 200 м, Т - 13,48 м, К - 26,92 м;

криволинейного участка У2 - 6°55’59”, R - 180 м, Т - 10,90м, К - 21,78 м;

криволинейного участка У3 - 14°37’10”, R - 180 м, Т - 23,09 м, К - 45,93 м;

криволинейного участка У4 - 22°28’51”, R - 180 м, Т - 35,77 м, К - 70,63 м.

Полная длина пути составила - 430,01 м.

Полезная длина пути - 377,92 м.

В проектируемый путь укладывается стрелочный перевод №2 (ПК01+39,42) для примыкания пути «Б».

Для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава на станционный путь №114, на проектируемом пути на ПК0+81,44, предусмотрено устройство сбрасывающего остряка.

Путь «Б»

За начало проектируемого пути принят центр проектируемого стрелочного перевода №2 (нумерация условная) с ручным переводным механизмом, запирание остряков на запорные накладки, стрелочный перевод марки 1/9 правый (ПТКБ ЦП 2766.00.000), тип рельса Р65, на деревянных брусьях, балласт щебёночный. Стрелочный перевод укладывается в нецентрализованную зону проектируемого подъездного пути «А». За конец пути принят тупиковый упор №2, расположенный в конце пути «Б» на территории ИП «Сартымбетов Есмаганбет». Грузовой фронт предусмотрен на 11 вагонов.

В плане путь состоит из:

прямолинейных участков общей протяженностью 189,66 м;

криволинейного участка У1 - 8°16’45”, R - 200 м, Т - 14,47 м, К - 28,90 м;

криволинейного участка У2 - 22°28’51”, R - 180 м, Т - 35,77 м, К - 70,63 м.

Полная длина пути составила - 289,19 м.

Полезная длина пути - 252,29 м.

В проектируемый путь укладывается стрелочный перевод №3 (ПК0+87,05) для примыкания пути «В».

Путь «В»

За начало проектируемого пути принят центр проектируемого стрелочного перевода №3 (нумерация условная) с ручным переводным механизмом, запирание остряков на запорные накладки, стрелочный перевод марки 1/9 правый (ПТКБ ЦП 2766.00.000), тип рельса Р65, на деревянных брусьях, балласт щебёночный. Стрелочный перевод укладывается в нецентрализованную зону проектируемого погрузочно-разгрузочного пути «Б».

За конец пути принят тупиковый упор №3, расположенный в конце пути «В» на территории ИП «Сартымбетов Есмаганбет». Грузовой фронт предусмотрен на 11 вагонов.

В плане путь состоит из:

прямолинейных участков общей протяженностью 182,68 м;

криволинейного участка У1 - 4°56’47”, R - 200м, Т – 8,64м, К –17,27м.

Полная длина пути составила - 199,95 м.

Полезная длина пути - 163,05 м.

В проекте выдержаны размеры габаритов приближения строений в соответствии с требованиями ГОСТ 9238-2013 и указаниями по его применению.

Таблица №1

Ведомость железнодорожных путей

№ пути	Наименование	Граница пути			Тип рельса
		от стрелки	через стрелки	до стрелки (упор)	
А	Подъездной	1	2	УП1	Р65
Б	Погрузочно-разгрузочный	2	3	УП2	Р65
В	Погрузочно-разгрузочный	3		УП3	Р65

Таблица №2

Ведомость стрелочных переводов

Тип рельса	Сторонность	Марка крестовины	Тип стрелочного перевода	№ стрелочного перевода	Количество
Р65	Правый	1/9	Обыкновенный	1	1
Р65	Правый	1/9	Обыкновенный	2	1
Р65	Правый	1/9	Обыкновенный	3	1

Продольный профиль

Продольный профиль земляного полотна запроектирован в местной системе координат, в Балтийской системе высот на основании материалов натурных полевых изысканий, в увязке с горизонтальной планировкой прилегающей территории.

В продольном профиле проектируемые железнодорожные пути запроектированы с привязкой к отметкам головок рельсов существующего вытяжного пути №114 и в увязке между собой. Продольные уклоны не превышают значений, принятых в соответствии с нормами СП РК 3.03-122-2013.

Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Таблица №3

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Ед. изм.	Показатели		
			Путь А	Путь Б	Путь В
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность пути	м	430,01	289,19	199,95
2	Строительная длина пути	м	367,93	242,30	184,10
3	Полезная длина пути	м	377,92	252,29	163,05
4	Категория по СП РК 3.03-122-2013		III-п	III-п	III-п
5	Минимальный радиус кривой в плане	м	180	180	200
6	Максимальный продольный уклон	‰	10,4	6,6	0
7	Марка стрелочного перевода		1/9	1/9	1/9
8	Тип рельса		Р65	Р65	Р65
9	Тип шпал		дер.II типа	дер.II типа	дер.II типа
10	Количество шпал:				
	- на прямых	шт/км	1600	1600	1600
	- на кривых	шт/км	1840	1840	1840
11	Род балласта:				
	- щебень	см	20	20	20
	- подушка из песка	см	15	15	15
12	Род балласта на стрел.переводах				
13	Ширина балластной призмы по верху	м	3,2	3,2	3,2
14	Уширение балласт. призмы на кривой	м	0,1	0,1	0,1
15	Путевой упор	компл.	1	1	1

Верхнее строение пути

Конструкция поперечных профилей верхнего строения пути принята в соответствии с ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути».

Ширина открытой балластной призмы принята 3,20 м (на кривых 3,30 м), ширина заглубленной балластной призмы определена по расчёту в зависимости от толщины балластного слоя под шпалой и конструктивного решения и составила в нижней части под балластным слоем 3,20 м. Крутизна откосов открытой балластной призмы принимается 1:1,5, заглубленной 1:1.

Балластный слой предусмотрен двухслойным: из щебня толщиной слоя 20 см и подушки из песка толщиной слоя 15 см. Балластная призма принята на 3см ниже верхней постели шпалы. Размер плеча балластной призмы принят 0,425 мм.

Пути укладываются из рельсошпальной решётки длиной 12,5 м, на кривых и прямых участках пути из старогодных рельс Р65 на деревянные обрезные шпалы типа II с эпюрой шпал 1600 шт/км на прямых участках пути и 1840 шт./км на кривых участках пути. Стрелочные переводы укладываются старогодные, марки 1/9 из рельс Р65 на деревянных брусьях L-31,04 м, проект ПТКБ ЦП 2766.00.000. Скрепление предусмотрено нераздельное костыльное.

Сборка рельсошпальной решётки производится на базе, на стенде.

Для предотвращения угона пути предусмотрена установка пружинных противоугонов в количестве 14 пар на звено 12,5 м, на стрелочном переводе пружинные противоугоны устанавливаются в количестве 44 пары.

Ширина колеи между внутренними гранями головок рельсов принята 1520 мм. Укладываемые в путь рельсы Р65 приняты по СТ РК ГОСТ Р 51685-2005.

Укладываемые в путь рубки приняты длиной, кратной стандартной длине рельсов, но не менее 3,125 м.

Шпалы приняты по ГОСТ 78-2014. Деревянные шпалы пропитываются антисептиками.

Скрепление предусматривается подкладочное костыльное смешанное типа ДО.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна на участке строительства железнодорожного пути принята в соответствии с СП РК 3.03-122-2013, СТ РК 1413-2005 и альбомами типовых поперечных профилей.

В высотном отношении земляное полотно пути запроектировано в увязке с отметками промышленной базы ИП «Сартымбетов Есмаганбет».

Типовой поперечный профиль планируется 3-х типов:

Тип I - земляное полотно с заглубленной балластной призмой в выемке, под один путь, ширина балластного корыта понизу переменная, не менее 3,2м.

Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1,5. Устраивается на пути «А» ПК0+00-ПК0+15,19, ПК1+74,82-ПК4+30,01; на пути «Б» ПК0+39,17- ПК2+89,19; на пути «В» ПК0+00-ПК1+97,49;

Тип II - досыпаемое земляное полотно с открытой балластной призмой в насыпи под один путь, ширина земляного полотна 4,5 м. Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1,5. Поперечный уклон от существующего земляного полотна в сторону существующего пути №114 в полевую сторону 20‰. Устраивается на пути «А» ПК0+15,19-ПК0+42,40;

Тип III - земляное полотно с открытой балластной призмой в насыпи из обыкновенных грунтов под один путь, ширина земляного полотна 5,80 м (на кривых 6,1 м). Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1,5.

Устраивается на пути «А» ПК0+42,40-ПК1+74,82; на пути «Б» ПК0+00- ПК0+39,17; на пути «В» ПК1+97,49-ПК1+99,95.

Перед началом производства работ по устройству земляного полотна, необходимо провести работы подготовительного периода, в который входят:

снятие плодородного слоя почвы толщиной 20 см;

расчистка полосы отвода от мусора;

вынос трассы в натуру.

Земляные работы являются важной частью единого технологического комплекса работ по сооружению железной дороги.

Работы по сооружению земляного полотна должны осуществляться на основе разработанных и утвержденных проектов производства работ.

Наружное пожаротушение

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности объектов на предприятии несут ответственные лица, назначенные руководством предприятия, для тушения возможных пожаров используется подвозная вода в автоцистернах. Дополнительно предусматривается использование порошковых огнетушителей ОП-100.

Проезды и подъезды к зданиям, сооружениям и пожарным водоисточникам, а также подступы к пожарному инвентарю и оборудованию должны быть свободными. Противопожарные разрывы между зданиями не разрешается использовать под складирование материалов, оборудования, стоянки любых видов транспорта. Горючие отходы в мусороприемниках и контейнерах должны располагаться на расстоянии не менее 20 м от сооружений.

Пожаротушение подвижного состава предусмотрено пожарно-спасательной командой, базирующейся в непосредственной близости от объекта.

Защита путей от снега и подтопления

Для обеспечения отвода воды от центра к краям заглубленного земляного полотна проектом предусмотрено придание поперечному профилю земляного полотна уклона 20‰ (сливная призма).

От заглубленного земляного полотна выполняется планировка рельефа в полевую сторону на расстояние 5,0 м с уклоном 20‰. Руководящая отметка принята из условий планировки территории ИП «Сартымбетов Есмаганбет», с учетом отметок места примыкания подъездного пути.

Участок пути на территории промышленной базы защищен от снегозаносимости проектируемым ограждением.

6.2.2 Инженерные сети

Пересечение с летним водопроводом

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствие с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Проектом предусмотрено понижение существующего водопровода с устройством футляра.

Врезка выполнена из стальных труб диаметром 820х7 мм по ГОСТ 10704-91.

Протяженность проектируемого водопровода составляет 35,0 м.

В месте пересечения проектируемого трубопровода поливочного водопровода с проектируемой железной дорогой выполнен монтаж футляра из труб стальных электросварных диаметром 1020х10 мм по ГОСТ 10714-91.

Для стальных труб предусмотрена нормальная антикоррозионная изоляция.

Трубы укладываются на грунтовое плоское естественное спрофилированное основание.

Устройство водопроводных колодцев произвести из бетона по ТПР 901-09-11.84 альбом IV.

Все стальные детали трубопроводов, расположенные в колодцах, покрываются на 2 раза эмалью ХВ-785 по грунтовке ХВ-050.

Разработка траншеи производится экскаватором с доработкой грунта вручную.

В местах пересечения проектируемой ливневой канализации с существующими коммуникациями производство земляных работ осуществлять в присутствии владельца коммуникаций, с ручной разработкой грунта по 2,0 м в каждую сторону от коммуникаций.

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо выполнить:

очистить площадку от строительного мусора;

обустроить временный бытовой городок;

выполнить временные проездные дороги;

оградить территорию строительной площадки;

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий.

Продолжительность строительства составляет 2 месяца.

Начало реализации рабочего проекта запланировано на 01 октября 2020 года (согласно письма заказчика).

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство подъездного железнодорожного пути ИП Сартымбетова Есмаганбета примыкающего к станции Павлодар-Северный (адрес: Промышленная зона Северная, строение 138/1)» (без сметной документации)», разработана ТОО «NS Projectgroup».

По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду намечаемая хозяйственная деятельность относится к 4 категории.

Участок под строительство железнодорожного пути находится в Северной промышленной зоне города Павлодар, юго-восточнее железнодорожной станции Павлодар-Северный.

Ближайшая жилая зона от участка строительства расположена в южном направлении на расстоянии около 4,7 км.

Атмосферный воздух

Проектируемый подъездной железнодорожный путь предназначен для подачи вагонов на территорию ИП Сартымбетова Есмаганбета, для обеспечения погрузки и выгрузки грузов. Согласно данных заказчика расчет выбросов на период эксплуатации и обоснование нормативов ПДВ будет выполняться отдельными проектными материалами на строительство промышленной базы.

На период строительства выявлены следующие источники загрязнения атмосферного воздуха: источник 0001 - компрессор, источник 0002 - бензиновый генератор, источник 0003 - битумный котел, источник 600101 - выемочно-погрузочные работы, источник 600102 - строительная техника (передвижной ненормируемый источник), источник 600103 - сварочные работы, источник 600104 - шлифовальный станок, источник 600105 - сверлильный станок, источник 600106 - лакокрасочные работы, источник 600107 - обмазка битумом.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе производился с помощью программы ПК «Эра-2.5».

В качестве расчетного был выбран прямоугольник 2000х2000 мм с шагом сетки 200 метров.

Фоновые концентрации загрязняющих веществ при проведении расчета рассеивания учитывались согласно письма РГП «Казгидромет» №06-17/212 от 24 июля 2020 года.

Согласно результатов расчета рассеивания максимальные значения концентраций всех загрязняющих веществ, выбрасываемых источником загрязнения атмосферы на период строительства, не превышают предельно допустимой концентрации на расстоянии 100 метров от участка строительства.

Обоснованные нормативы предельно допустимых выбросов на период строительства приведены в таблице 4.

Таблица №4

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		Существующее положение		Период СМР (2 месяца)		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0116	0,0007	0,0116	0,0007	СМР
(0128) Кальций оксид (Негашенная известь)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0004	0,000004	0,0004	0,000004	СМР
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0012	0,00007	0,0012	0,00007	СМР
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)								
Организованные источники								
Передвижной компрессор	0001	-	-	0,0842	0,0103	0,0842	0,0103	СМР
Бензиновый генератор	0002	-	-	0,0244	0,0014	0,0244	0,0014	СМР
Передвижной битумный котел	0003	-	-	0,00056	0,000016	0,00056	0,000016	СМР
Итого:		-	-	0,10916	0,011716	0,10916	0,011716	
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид)								
Организованные источники								
Передвижной компрессор	0001	-	-	0,0137	0,0017	0,0137	0,0017	СМР
Бензиновый генератор	0002	-	-	0,004	0,0002	0,004	0,0002	СМР

Продолжение таблицы №4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Передвижной битумный котел	0003	-	-	0,00009	0,000003	0,00009	0,000003	СМР
Итого:		-	-	0,01779	0,001903	0,01779	0,001903	
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный)								
Организованные источники								
Передвижной компрессор	0001	-	-	0,0072	0,0009	0,0072	0,0009	СМР
Бензиновый генератор	0002	-	-	0,0004	0,00002	0,0004	0,00002	СМР
Передвижной битумный котел	0003	-	-	0,0002	0,000005	0,0002	0,000005	СМР
Итого:		-	-	0,0078	0,000925	0,0078	0,000925	
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид)								
Организованные источники								
Передвижной компрессор	0001	-	-	0,0112	0,0014	0,0112	0,0014	СМР
Бензиновый генератор	0002	-	-	0,0012	0,0001	0,0012	0,0001	СМР
Передвижной битумный котел	0003	-	-	0,0044	0,0001	0,0044	0,0001	СМР
Итого:		-	-	0,0168	0,0016	0,0168	0,0016	
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ)								
Организованные источники								
Передвижной компрессор	0001	-	-	0,0736	0,009	0,0736	0,009	СМР
Бензиновый генератор	0002	-	-	0,3667	0,0214	0,3667	0,0214	СМР
Передвижной битумный котел	0003	-	-	0,0103	0,0003	0,0103	0,0003	СМР
Итого:		-	-	0,4506	0,0307	0,4506	0,0307	
(0621) Метилбензол								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,2979	0,0017	0,2979	0,0017	СМР
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)								
Организованные источники								
Передвижной компрессор	0001	-	-	0,0000001	0,00000002	0,0000001	0,00000002	СМР
Бензиновый генератор	0002	-	-	0,0000001	0,00000001	0,0000001	0,00000001	СМР
Итого:		-	-	0,0000002	0,00000003	0,0000002	0,00000003	
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0576	0,0003	0,0576	0,0003	СМР
(1325) Формальдегид (Метаналь)								
Организованные источники								
Передвижной компрессор	0001	-	-	0,0015	0,0002	0,0015	0,0002	СМР
(1401) Пропан-2-он (Ацетон)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,1249	0,0007	0,1249	0,0007	СМР

Окончание таблицы №4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
(2704) Бензин (нефтяной, малосернистый)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0104	0,00004	0,0104	0,00004	СМР
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ Углеводороды предельные С12-С19								
Организованные источники								
Передвижной компрессор	0001	-	-	0,0368	0,0045	0,0368	0,0045	СМР
Бензиновый генератор	0002	-	-	0,0611	0,0036	0,0611	0,0036	СМР
Итого:		-	-	0,0979	0,0081	0,0979	0,0081	
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0243	0,0007	0,0243	0,0007	СМР
Всего:		-	-	0,1222	0,0088	0,1222	0,0088	
(2902) Взвешенные частицы								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0054	0,00273	0,0054	0,00273	СМР
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	1,867	6,15805	1,867	6,15805	СМР
(2909) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит,								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,267	1,2057	0,267	1,2057	СМР
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0032	0,0017	0,0032	0,0017	СМР
Итого по организованным источникам:		-	-	0,7015502	0,05514403	0,7015502	0,05514403	
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	2,6709	7,372394	2,6709	7,372394	
Всего по предприятию:		-	-	3,3724502	7,42753803	3,3724502	7,42753803	

Водные ресурсы

Грунтовые воды вскрыты на глубине 4,5-4,6 м. Водовмещающими грунтами являются пески. Ближайший водный объект р. Иртыш расположена на расстоянии более 2 км. Водоохранные зоны и полосы на участке строительства отсутствуют.

На период строительства водоснабжение привозное. Объем водопотребления на хозяйственно-бытовые нужды составляет 38,125 м^3, на технические нужды - 288,334 м^3. Стоки будут поступать в биотуалет, вывоз стоков предусмотрен ассенизационной машиной на спецпредприятия.

На период эксплуатации водопотребление и водоотведение не предусматривается.

Почвы. Отходы производства и потребления. Перед началом проведения работ плодородный слой почвы будет снят бульдозерами и соскладирован для хранения в буртах. По окончании строительства плодородный слой почвы с целью защиты земляного

полотна от разрушающего воздействия природных факторов будет использован для укрепления откосов насыпи.

Образующиеся на период строительства отходы производства и потребления подлежат сбору в герметичные контейнера и временному хранению (не более 6 месяцев) в специально отведенных местах в соответствии с уровнем опасности. Исключается смешивание отходов.

Вывоз отходов предусматривается на специализированные предприятия для размещения или утилизации, в соответствии с природоохранными требованиями.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся на период строительства, приведены в таблице 5.

Таблица №5

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	10,37115	-	10,37115
в т. ч. отходов производства	10,05815	-	10,05815
отходов потребления	0,313	-	0,313
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь, AD060	0,00635	-	0,00635
Загрязненные упаковочные материалы, AD070	0,006	-	0,006
Отработанные шпалы, AD030	4,25	-	4,25
Зеленый уровень опасности			
ТБО, GO060	0,313	-	0,313
Огарки сварочных электродов, GA090	0,0012	-	0,0012
Остатки упаковочных материалов, GI014	0,0016	-	0,0016
Отработанные рельсы, GA090	5,033	-	5,033
Строительные отходы, GG170	0,76	-	0,76
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Природоохранные мероприятия: соблюдение регламента строительных работ и проектных решений, организация производственного экологического контроля, орагнизация системы управления отходами производства и потребления.

Растительный и животный мир. Проектными решениями снос зеленых насаждений не предусмотрен. Редкие, эндемичные и занесенные в Красную книгу представители флоры и фауны в рассматриваемом районе отсутствуют. Воздействие на растительность и животный мир района расположения объекта является допустимым.

Риски. Строгое соблюдение правил пожарной, санитарной и электробезопасности, правил охраны труда позволит предупредить риски, связанные с возникновением аварийных ситуаций. При соблюдении проектных решений экологический риск от проектируемых работ для региона отсутствует.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Участок под строительство железнодорожного пути находится в Северной промышленной зоне города Павлодар, юго-восточнее железнодорожной станции Павлодар-Северный.

В настоящем проекте рассматривается проектирование трех путей, одного примыкающего к станции Павлодар-Северный (путь «А») и двух внутриплощадочных путей расположенных на территории промышленной базы ИП Сартымбетова Есмаганбета (пути «Б» и «В»). Нумерация путей принятая в проекте - условная. Проектируемый подъездной железнодорожный путь «А» предназначен для подачи вагонов на территорию ИП Сартымбетова Есмаганбета, для обеспечения выгрузки строительных материалов, машин, оборудования, песка, гипса, леса, пластиковых труб и погрузки железобетонных изделий и газоблока. Пути «Б» и «В» погрузочно-разгрузочные, предназначены для погрузки, выгрузки грузов.

Санитарно-защитная зона для проектируемого железнодорожного подъездного пути не установлена санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237. Проектируемый железнодорожный подъездной путь не является производственным объектом и не классифицируется в соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237.

Загрязняющие вещества, выбрасываемые при строительстве и эксплуатации предприятия при расчетах на границе санитарно-защитной зоны предприятия не превышают ПДК.

Физическое воздействие. На границе санитарно-защитной зоны на территории жилой зоны физическое воздействие ниже предельно допустимых уровней, согласно гигиеническим нормативам «Санитарно-эпидемиологические требования к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №169 от 28 февраля 2015 года. Источников ионизирующих излучений, электромагнитных, вибрационных излучений на предприятии отсутствуют. Уровень шума при выполнении проектных решений, в пределах установленных норм. В районе строительства природных и техногенных источников электромагнитного излучения и радиационного загрязнения нет. Уровень шумового воздействия на население будет в пределах предельно-допустимых уровней. Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями для работающих, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водоснабжение работающих - вода питьевого качества. Горячее питание в столовой.

Проект отвечает требованиям:

«Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах», утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №168;

«Гигиенические нормативы к физическим фактором, оказывающим воздействие на человека», утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №169;

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные Министерством национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

6.6 Сметная документация

Сметная документация не рассматривалась на основании письма заказчика №27 от 22 июня 2020 года.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону в рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ИП Сартымбетова Есмаганбета примыкающего к станции Павлодар-Северный (адрес: Промышленная зона Северная, строение 138/1)» (без сметной документации)» внесены следующие изменения и дополнения:

Железнодорожные пути

1. Представлено письмо заказчика об объемах перевозок на проектируемом участке.
2. На листе «общих данных» указаны: обозначение, отметка и местоположение исходного репера п.4 СТ РК ГОСТ Р 21.1702-2005 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации железнодорожных путей». Представлена ведомость реперов.
3. Представлено письмо - согласование от заказчика о карьерах, обеспечивающих доставку строительных материалов. Представлена схема расположения и доставки материалов, утвержденная заказчиком.
4. Типовые поперечные профили согласованы с заказчиком.
5. Согласовано с заказчиком применение стального рельсового упора.
6. Представлено согласование с заинтересованными организациями, сети которых пересекают проектируемые пути.
7. ВОР указаны работы по установке предельных столбиков.

Раздел ПОС

8. Предоставлено актуальное письмо заказчика о начале строительства.
9. Предоставлена ведомость потребности в основных строительных материалах и оборудовании в соответствии с положениями Приложения к приказу Министра по инвестициям и развитию РК от 19 сентября 2018 года №656.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы

импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Таблица №6

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Категория железной дороги	–	III-п	III-п
2	Протяженность пути путь «А» путь «Б» путь «В»	м	 430,01 289,19 199,95	 430,01 289,19 199,95
3	Строительная длина пути путь «А» путь «Б» путь «В»	м	 367,93 242,30 184,10	 367,93 242,30 184,10
4	Полезная длина пути путь «А» путь «Б» путь «В»	м	 377,92 252,29 163,05	 377,92 252,29 163,05
5	Продолжительность строительства	мес.	2	2

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ИП Сартымбетова Есмаганбета примыкающего к станции Павлодар-Северный (адрес: Промышленная зона Северная, строение 138/1)» (без сметной документации)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными техническими показателями:

Категория железной дороги – III-п
Протяженность пути
путь «А» – 430,01 м
путь «Б» – 289,19 м
путь «В» – 199,95 м
Строительная длина пути
путь «А» – 367,93 м
путь «Б» – 242,30 м
путь «В» – 184,10 м
Полезная длина пути
путь «А» – 377,92 м
путь «Б» – 252,29 м
путь «В» – 163,05 м
Продолжительность строительства – 2 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных

организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована Индивидуальным предпринимателем Сартымбетовым Есмаганбетом в соответствии с условиями договора от 21 июля 2020 года №01-0995.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Павлодар – Солтүстік станциясына жанасатын ЖК Сартымбетов Есмаганбет кірме темір жолын салу (мекенжайы: Солтүстік өнеркәсіптік аймағы, 138/1-құрылыс)» (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен мемлекеттік нормативік талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Темір жол санаты	– III-п
Жолының ұзындығы	
«А» жолы	– 430,01 м
«Б» жолы	– 289,19 м
«В» жолы	– 199,95 м
Жолының құрылыс ұзындығы	
«А» жолы	– 367,93 м
«Б» жолы	– 242,30 м
«В» жолы	– 184,10 м
Жолының пайдалы ұзындығы	
«А» жолы	– 377,92 м
«Б» жолы	– 252,29 м
«В» жолы	– 163,05 м
Құрылыстың ұзақтығы	– 2 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2020 жылғы 21 шілдедегі №01-0995 шарттың тәртібіне сәйкес Жеке кәсіпкер Сартымбетов Есмаганбетпен кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Тикибаев Е.А.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Сейсембеков А.Т.

Директор департамента

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Азимжанова И.Н.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Абишев Р.И.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Щербакова М.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Раимбекова Р.К.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Сапрыгина Л.И.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ95VDD00150667

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

САРТЫМБЕТОВ 140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, УЛИЦА Әлихан Бөкейханұлы, дом № 226, 2

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 410805350078

Наименование производственного объекта: Строительство подъездного железнодорожного пути ИП Сартымбетова Есмаганбета, примыкающего к станции Павлодар-Северный (адрес: Промышленная зона Северная, строение 138/1)

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 21.09.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,3724502	7,42753803
Строительство подъездного железнодорожного пути ИП Сартымбетова Есмаганбета примыкающего к станции ПавлодарСеверный (адрес: промышленная зона Северная, строение 138/1)	3,3724502	7,42753803
в т.ч. по ингредиентам:		
Азот (II) оксид	0,01779	0,001903
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,267	1,2057
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,1222	0,0088
Азота (IV) диоксид	0,10916	0,011716
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,867	6,15805
Углерод оксид	0,4506	0,0307
Формальдегид	0,0015	0,0002
Сера диоксид	0,0168	0,0016
Углерод	0,0078	0,000925
Бенз/а/пирен	0,0000002	0,00000003
Пыль абразивная	0,0032	0,0017
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0012	0,00007
Метилбензол	0,2979	0,0017
Пропан-2-он	0,1249	0,0007
Кальций оксид	0,0004	0,000004
Бутилацетат	0,0576	0,0003
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,0104	0,00004
Железо (II, III) оксиды	0,0116	0,0007
Взвешенные частицы	0,0054	0,00273
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдение экологического законодательства Республики Казахстан.
1. Соблюдение нормативов эмиссий в окружающую среду, установленных настоящим Разрешением.
2. Производить оплату платежей за эмиссии в окружающую среду согласно Налоговому законодательству РК.
3. Своевременная сдача экологической отчетности - отчет по условиям природопользования представлять ежеквартально в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» в соответствии с п. 5 ст.73 Экологического кодекса Республики Казахстан.
4. По окончании строительных работ необходимо обратиться в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» для аннулирования данного разрешения в соответствии с п. 4 ст. 77 Экологического кодекса Республики Казахстан.