«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Тонкерис Шортандинского района»
жұмыс жобасы бойынша

25.12.2020 ж. № Фрост-0271/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
Шортанды ауданының "Тұрмыстық-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автокөліктер жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ТМ ПроектСтрой" ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шортанды ауданы, Төңкеріс ауылындағы кірме жолмен ауылішілік жолдарды күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ Фрост-0271/20 от 25.12.2020 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Тонкерис Шортандинского района**»**

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Шортандинского района

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "ТМ ПроектСтрой"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Тонкерис Шортандинского района»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Тонкерис Шортандинского района».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №72 от 03 декабря 2020 года между ТОО «Фрост KZ» и ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Шортандинского района.

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Шортандинского района.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "ТМ Проект Строй", государственная лицензия №20012202 от 21 августа 2020 года категория I, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области» Акимат Кызылординской области.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 25 июня 2020 года на рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Тонкерис Шортандинского района» утвержденное заказчиком;

акт на право постоянного землепользования №9 от 10 ноября 2017 года с кадастровым номером 01-005-019-2188 земельным участком 51,5122 га;

отчеты об инженерно-геологических и об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный в 2020 году ТОО "ТМ Проект Строй" (государственная лицензия №20012926 от 07 сентября 2020 года, выданное ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области");

отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный в 2020 году ИП "Жаров А.Ю." (государственная лицензия №19010706 от 14 мая 2019 года, выданное ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области");

план трассы дороги, согласованный ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Шортандинского района;

письма ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Шортандинского района №333 от 19 ноября 2020 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования и о сроках начала строительства.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I Альбом 1 Пояснительная записка

Том I Паспорт рабочего проекта. Проект организации строительства.

Том II Альбом 1 Автомобильная дорога.

Том III Альбом 1 Сметная документация.

Раздел охрана окружающей среды, выполненный в 2019 году ТОО «ОрдаПроектКонсалтинг» (государственная лицензия №02054Р от 31 мая 2010 года на право выполнения и оказание услуг в области охраны окружающей среды выданный Жусуповой Г.Ж.).

5.3. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства.

Целью проекта является капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Тонкерис Шортандинского района.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок исследования расположен в селе Тонкерис Шортандинского района.

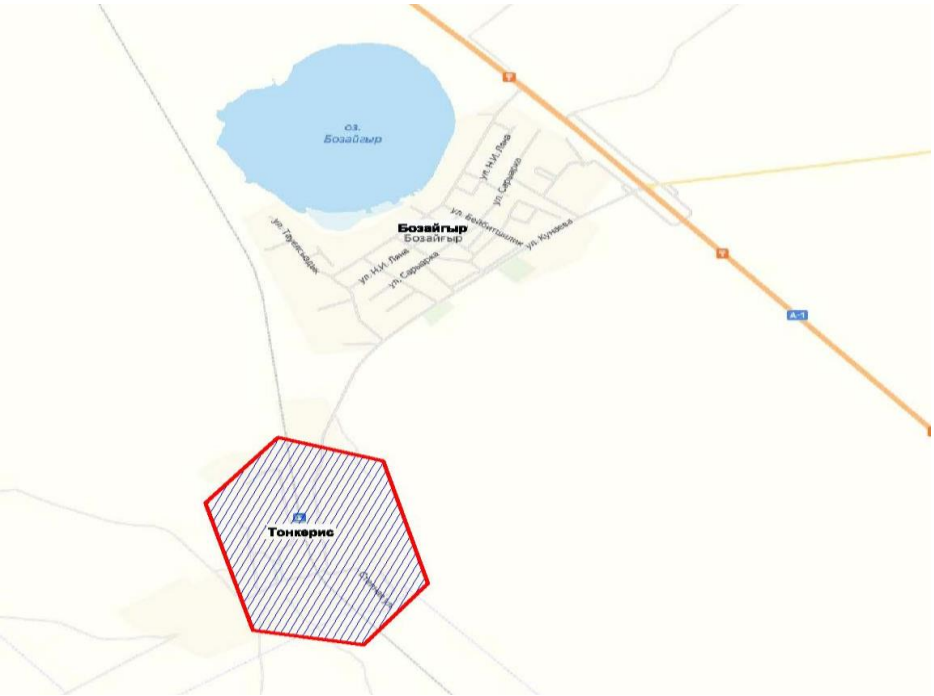

Рис 1. Ситуационная схема

Согласно схематической карте климатического районирования для дорожного строительства и прил. СП РК 3.03-101-2013 исследуемая территория относится к IV дорожно-климатической зоне.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район - IВ (СП РК 2.04-01-2017);

годовое количество осадков – незначительное;

средняя температура наружного воздуха:

наиболее холодной пятидневки - минус 36 ^{0}С (СП РК 2.04-01-2017);

наиболее холодных суток - минус 41 ^{0}С (СП РК 2.04-01-2017);

сейсмичность района - 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017);

район по весу снегового покрова - I (S0 = 50 кг /м^2, СП РК 2.04-01-2017);

район по скоростному напору ветра - III (Wo= 38 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО "ТМ Проект Строй" в 2020 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении проектируемый участок приурочен к правобережной надпойменной террасе р. Ишим. Поверхность участка и прилегающей территории носит характер слабоволнистой равнины.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено 4 (четыре) инженерно-геологических элементов:

первый инженерно-геологический элемент – Насыпной грунт, ссодеражнием гравийно песчаной смеси, песка, суглинка;

второй инженерно-геологический элемент - Супесь, светло- коричнев ого цвета, пластичной консистенции, с мелкими переслайваниеми песка мелкого, YII=19,11 кН/м², CII=11 кПа, φII=21ºC, E=13,2 МПа).;

Грунты засолены. Засоление сульфатное слабое.

Степень агрессивного воздействия грунтов к бетону на обычном портландцементе – слабоагрессивные По содержанию хлоридов в пересчете на хлор для бетона на портландцементе-неагрессивны. К сульфатостойкому цементу неагрессивные.

Степень коррозионной активности грунтов к углеродистой стали - высокая, к свинцовой оболочке кабеля – высокая, к алюминиевой – высокая. Грунтовые воды пройденными выработками №8,9 вскрыты на глубине 1,0-1,5м.

Подземные воды (типа верховодки) пройденными выработками на глубину 3,0м вскрыты выработками № 8, 9 и приурочены к линзам мелкозернистых, среднезерни-стых и пылеватых песков. Установившийся уровень грунтовых вод в период изысканий, отмечен на глубине 1,0-1,5 м. Подземные воды безнапорные, но-сят спорадический характер.

6.2. Проектные решения

Рабочий проект "Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Тонкерис Шортандинского района" разработан

ТОО «ТМ Проект Строй» на основании:

- Технического задания выданной ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Шортандинского района» 25 июня 2020.
- Архитектурно-планировочного задания (АПЗ).

Согласно задания на проектирование по данному проекту предусматривается:

- проектирование автомобильной дороги;
- спрямление и изменение плана трассы; (по необходимости).
- переустройство и защита коммуникаций, не удовлетворяющих техническим условиям; (по необходимости).
- комплекс мероприятий, обеспечивающих благоприятные условия эксплуатации дороги и безопасности движения транспорта, устройство дорожных знаков и разметки.

По техническим параметрам, в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013, проектируемая дорога относятся как: основные и второстепенные (переулок) Улицы в жилой застройке (таблица 5-3) и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

Основными критериями для принятия геометрических параметров автодороги и технических решений в проекте послужили согласованный план и поперечный профиль дороги с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Шортандинского района».

Все элементы плана, продольного и поперечного профилей обеспечивают безопасность движения.

6.2.1 Автомобильная дорога

Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут.

Принятые технические параметры

Параметры улицы приняты согласно СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01- 101-2013 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица № 1

№ п/п	Наименование параметров	Един. изм.	По СН РК 3.01-01-2013	Принятые в проекте
1	Длина участка	м	-	13 120
	ул.Сейфуллина	м	-	4703
	ул.Объездная	м	-	1869
	Дорога 1	м	-	1505
	Дорога 2	м	-	266
	Дорога 3	м	-	372
	Дорога 4	м	-	372
	Дорога 5	м	-	224
	Дорога 6	м	-	190
	Дорога 7	м	-	173
	Дорога 8	м	-	522
	Дорога 9	м	-	240
	Дорога 10	м	-	1526
	ул.Косталды	м	-	1158
2	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
3	Ширина проезжей части	м	-	5,5-6,0
4	Ширина полосы движения	м	2,75-3,0	2,75-3,0
5	Ширина обочины	м	1,0	1,0
6	Число полос движения	м	2	2
7	Радиус в плане минимальный	м	-	70
8	Наибольший продольный уклон	‰	-	2,11
9	Уклон проезжей части	‰	-	20
10	Уклон обочин	‰	-	40
11	Тип дорожной одежды		-	облегченное
12	Вид покрытия дорожной одежды		-	асфальтобетонное

Основные параметры проектируемых дорог

№	Наименование показателей	Значения показателей
	Категория дороги	Улицы в жилой застройке
ОСНОВНАЯ УЛИЦА		
1	Расчетная скорость движения, км/ч	40
2	Ширина проезжей части, м	6,0 (2х3,0)
3	Количество полос движения, шт	2
4	Ширина обочины, м	1,0
ВТОРОСТЕПЕННАЯ УЛИЦА		
5	Расчетная скорость движения, км/ч	30
6	Ширина проезжей части, м	5,5 (2х2,75)
7	Количество полос движения, шт	2
8	Ширина обочины, м	1,0

Существующее состояние

Проектируемая дорога расположена в селе Тонкерис, Шортандинского района Акмолинской области и является одной из приоритетного дорог района.

Проектируемая ось дорог совмещена с существующей осью проезжей части. Прилегающая территория улицы застроена частными домами, имеются зеленые насаждения.

Существующее покрытие дороги находится в неудовлетворительном состоянии. На покрытии имеются продольные и поперечные трещины, частые выбоины площадью более 1 м², скол кромок в местах сопряжения с обочинами. Местами наблюдается разрушение обочин.

Происходит застои воды в дорожной одежде. В связи с ростом интенсивности движения, а также в ходе проведения строительных работ по прокладке инженерных коммуникаций вдоль дороги, увеличились нагрузки на дорожное полотно, что вызвало преждевременный износ покрытия. Для обеспечения безопасности дорожного движения и увеличения пропускной способности возникла необходимость капитального ремонта. Вдоль проектируемой дороги проходят и пересекают множество различных коммуникаций (канализация, водопровод, и т.д.)

Все элементы плана, продольного и поперечных профилей обеспечивают требованиям норм улицы местного значения. Однако неудовлетворительное состояние поверхности проезжей части в дальнейшем приведут к интенсивному и значительному разрушению конструкции дорожной одежды. Учитывая указанные негативы, а также с целью обеспечения безопасности участникам движения возникла необходимость капитальный ремонт улицы.

Основные параметры проектируемой дороги, принятые при разработке рабочего проекта, приведены в таблице.

План трассы

Общее протяжение трассы – 13,120 км.

Видимость в плане обеспечена минимальными продольными уклонами и плавностью поворотов.

Ширина проезжей части на внутрипоселковых дорогах предусмотрена 2,75-3,0 без разделительной полосы с устройством обочин по краям проезжей части шириной 1,0 м.

Продольный профиль.

Существующая улица проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок. Максимальное значение уклона составляет: 2,11‰

Продольный профиль существующей улицы проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

В плане улиц имеется углы повороты, которые отражены в ведомости углов поворота, прямых и кривых.

Земляное полотно

Капитальный ремонт улицы выполнен согласно требованиям, СП РК 3.01-101-2013 “Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений”. Проектная линия запроектирована с учетом максимального использования существующей дорожной одежды. Земляные работы по устройству земляного полотна не требуются.

Дорожная одежда

Проектируемые улицы являются основными второстепенными(переулок) улицами в жилой застройке (таблица 5-3).

Геометрические параметры улиц приняты согласно СН РК 3.01-01-2013, по проезжей части всех улиц, принят облегченный тип дорожной одежды с однослойным асфальтобетонным покрытием.

При проектировании дорожной одежды принята расчетная нагрузка группы А1 (Автомобили с нормативной статической нагрузкой на одиночную ось расчетного автомобиля 11т.с.).

Дорожная одежда рассчитана по методике СН РК 3.03-04-2014.

Проектируемая конструкция дорожной одежды принята с учетом ранее принятых рабочих проектов по ремонту дорог в Акмолинской области.

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по инструкции СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03- 104-2014 по программе «AutoCAD». Конструкция дорожной одежды принята облегченного типа для дороги IV категорий.

Существующее состояние.

В связи с тем, что прошли межремонтные сроки капитального ремонта дорожной одежды, назрела необходимость усиления покрытия. Состояние покрытия неудовлетворительное, имеются просадки, калия и ямы, свидетельствующие о снижении прочностных характеристик покрытия вследствие износа.

На всем протяжении дороги предусмотрен 1 тип конструкции дорожной одежды.

ТИП –1 (Вариант принятый в проекте)

- Покрытие, из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, тип Б, II марки, на битуме БНД 100/130, СТ РК 1225-2019, толщиной 6,0 см
- Подгрунтовка жидким битумом БНД100/130, норм.расх. на 1м2 0,3л.
- Верхний слой основания из черного щебня, по СТ РК 1215-2003 толщиной 8,0 см.
- Подгрунтовка жидким битумом БНД100/130, норм.расх. на 1м2 0,5л.
- Нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси, по СТ РК 1549-2006 толщиной 20,0 см.
- Грунт земляного полотна
- Укрепление обочин гравийно-песчаной смесью, по СТ РК 1549-2006 толщиной 8,0 см

Объемы работ по дорожной одежде и укреплению обочин сведены в «Сводную ведомость объемов работ».

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Пересечения и примыкания разработаны на основании СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной дорогой. Радиусы закругления приняты от 5 м до 20 м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. На всех съездах предусматривается дорожная одежда аналогичная основной дороге:

Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений дорог, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;

б) устройство дорожной одежды облегченного типа до конца закругления.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В целях обеспечения безопасности, в проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаков принят по основной дороге – III на основании СТ РК 1125-2002.

Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет.

Дислокацию дорожных знаков по основной дороге на пересечении и примыканиях, приведены на чертежах и в ведомости установки знаков.

Для организованного движения пешеходов предусмотрены переходы с разметкой 1.14.1, и установкой знаков 5.16.1, 5.16.2.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемой улицы предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

Горизонтальная разметка:

1.1 - предусмотрена для разделения полос движения, краев проезжей части.

1.5 - разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.6 - обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

1.14.1 - обозначение не регулируемого пешеходного перехода.

Разметка белой эмалью наносится специальными машинами на подготовленное покрытие, удовлетворяющее нормативным требованиям по ровности и сцепным качествам. До нанесения разметки поверхность проезжей части очищается от мусора, грязи и посторонних предметов, а также от органических вяжущих, смазочных материалов специальными растворами. Затем намечаются границы нанесения разметки с помощью геодезических инструментов в соответствии с чертежом «План организации дорожного движения».

Линии разметки должны иметь четкий, однородный и аккуратный вид, как в дневное, так и в ночное время. Участки с разметкой следует оберегать от наезда транспорта до полного его высыхания.

Технические средства организации дорожного движения должны размещаться с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения, как в светлое, так и в темное время суток, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренных повреждений. При этом они не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями.

Организация дорожного движения на период производства работ

Для организации и безопасности движения транспорта на период производства строительно-монтажных работ устанавливаются соответствующие дорожные знаки в соответствии с требованиями СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ. Основные параметры. Правила применения»

Участок ремонта расположен в селе Тонкерис. Движение автотранспорта организовано по двусторонней схеме, по одной полосе в каждом направлении.

Движение общественного транспорта отсутствует

Интенсивность движения в районе строительства средняя.

При производстве работ расстановка временных дорожных знаков производиться в соответствии с СТ РК 2607-2015 и приведенными схемами. После окончания работ временные дорожные знаки демонтируются.

Исключить отстой строительной техники и складирование материалов вне зоны производства работ. Все временные дорожные знаки необходимо установить до начала производства строительных работ. Сначала устанавливаются дорожные знаки («Ремонтные работы», «Направление поворота», «Движение пешеходов запрещено», «Объезд препятствия справа», «Объезд препятствия слева», «Проезд запрещен»), затем устанавливаются ограждения. В первую очередь устанавливаются дорожные знаки, наиболее удаленные от места производства работ. После окончания производства работ все временные дорожные знаки, разметку и ограждения необходимо демонтировать. Демонтаж осуществлять в обратной последовательности. На строительной площадке назначить лицо ответственное за расстановку и контроль установки временных средств организации дорожного движения в соответствии со схемами проекта

При оперативных изменениях в схемах организации движения знаки допускается устанавливать на переносных опорах и на проезжей части.

Искусственные сооружения не предусмотрено.

6.3. Оценка воздействия на окружающую среду.

Проект оценки воздействия на окружающую среду разработан в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК, требованиями государственных норм, правил, стандартов, технических условий и исходных данных заказчика, и согласно «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» (утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п).

Атмосферный воздух

Период строительства

Согласно расчетам, на период строительства будут задействованы 10 источников загрязнения воздушного бассейна, 2 из которых являются организованными источниками и 8 неорганизованными источниками.

К организованному источнику загрязнения воздушного бассейна относится выхлопная труба ДЭС и дымовая труба автогудронатора.

К неорганизованным источникам относятся выбросы от дуговой наплавки, покрасочных работ, погрузочно-разгрузочных работ инертных материалов, бурильной машины, укладки асфальта, а также выбросы от передвижных источников.

ИЗА в период строительных работ несут временный характер.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период СМР

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2021-2022 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	0002			0.02975	0.0642	0.02975	0.0642	2021
	0003			0.003736	0.001354	0.003736	0.001354	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	0002			0.0387	0.0835	0.0387	0.0835	2021
	0003			0.000607	0.00022	0.000607	0.00022	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная площадка	0002			0.00496	0.0107	0.00496	0.0107	2021
	0003			0.000345	0.000125	0.000345	0.000125	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								

Строительная площадка	0002 0003			0.00992 0.00811	0.0214 0.00294	0.00992 0.00811	0.0214 0.00294	2021 2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	0002 0003			0.0248 0.0192	0.0535 0.00695	0.0248 0.0192	0.0535 0.00695	2021 2021
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Строительная площадка	0002			0.00119	0.00257	0.00119	0.00257	2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительная площадка	0002			0.00119	0.00257	0.00119	0.00257	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	0002 0003			0.0119 0.001267	0.0257 0.002737	0.0119 0.001267	0.0257 0.002737	2021 2021
Итого по организованным источникам:				0.155675	0.278466	0.155675	0.278466	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительная площадка	6001			0.001208	0.0000822	0.001208	0.0000822	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительная площадка	6001			0.0000417	0.000002835	0.0000417	0.000002835	2021
(0164) Никель оксид /в пересчете на никель/ (420)								
Строительная площадка	6001			0.0001806	0.00001228	0.0001806	0.00001228	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6002			0.0175	0.001633	0.0175	0.001633	2021
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6002			0.03014	0.0006675	0.03014	0.0006675	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6002			0.00583	0.00012916	0.00583	0.00012916	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6002			0.01264	0.00028	0.01264	0.00028	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	6007			0.067	0.2896	0.067	0.2896	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6003 6004 6005 6006 6008			0.01392 0.14 1.17 0.25 0.0167	0.548 6.004 44.02 0.54 0.1443	0.01392 0.14 1.17 0.25 0.0167	0.548 6.004 44.02 0.54 0.1443	2021 2021 2021 2021 2021
Итого по неорганизованным источникам:				1.7251603	51.548706975	1.7251603	51.548706975	
Всего по предприятию:				***1.8808353***	***51.827172975***	***1.8808353***	***51.827172975***	

Расчетом выявлено, что при строительстве будут иметь место выбросы в объеме 1.8808353 г/с и 51.827172975 тонн/год.

Выбросы от передвижного автотранспорта составляют 1.814586 т/год. Согласно п. 1 ст. 69 Экологического кодекса РК выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников в нормативы эмиссии не включены.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта источники выбросов ЗВ в атмосферный воздух отсутствуют.

Категория опасности предприятия

Период строительства

Согласно «Санитарно - эпидемиологических требований по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20.03.2015 г. данный объект не классифицируется.

Согласно Экологического Кодекса Республики Казахстан ст.40 п.1 п.п.1-1. виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории. Согласно этого данный объект относиться к 4 категории предприятия.

Водные ресурсы

Период строительства

Вода хозяйственно – питьевая привозная. Доставляется по существующим дорогам в цистернах автомобильным транспортом из ближайших источников пригодных для питья по согласованию с их владельцами. Вода для пожаротушения и техническая доставляется из ближайших источников.

Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды.

Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, разрешенные к применению в Республике Казахстан.

Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Объем водопотребления и водоотведения на хозяйственно-бытовые нужды работников при строительстве объекта составит:

- водопотребление 4,32 м^3/сут; 1296 м^3/год;
- водоотведение – 4,32 м^3/сут; 1296 м^3/год.

Объем воды для технических нужд составляет 2346,659376 м^3/год.

Баланс водопотребления и водоотведения

Производство	Водопотребление, м^3/год							Водоотведение, м^3/год				
	Всего	На производственные нужды				На хозяйственно бытовые нужды	Вода технического качества	Всего	Объем сточной воды, повторно используемой	Производственные сточные воды	Хозяйственно бытовые сточные воды	Безвозвратное потребление
		Свежая вода		Оборотная	Повторно используемая							
		Всего	В т. Ч. Питьев. Качества									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Хозяйственно-бытовые нужды	1296					1296		1296			1296	
Техническое водоснабжение	2346,659376						2346,659376	2346,659376				2346,659376
Всего:	**3642.659376**					1296	2346,659376	3642.659376			1296	2346,659376

Сброс сточных вод будет осуществляться во временный септик, который по мере накопления будет откачиваться ассенизационной машиной на договорной основе со сторонними организациями.

Предусматривается установка мобильных туалетных кабин "Биотуалет". По мере накопления мобильные туалетные кабины очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

Объект находиться за пределами водоохраной зоны и полосы. Самый ближайший водный объект озеро Бозайгыр расположен на расстоянии порядка 1000 метров.

Период эксплуатации

В период эксплуатации проектируемого объекта хозяйственно-бытовые и производственные сточные воды не образуются.

Недра

Обеспечение объекта строительства конструкциями, деталями, полуфабрикатами и строительными материалами осуществлять с существующих производственных баз. Песок, щебень, ПГС будут привозиться из близлежащих карьеров согласно договоров со сторонними организациями.

Реализация проекта не окажет прямого воздействия на недра.

Земельные ресурсы и почву

В близи проектируемых работ отсутствуют культурные памятники, заповедные зоны, заказники и другие особо охраняемые природные объекты.

Животный и растительный мир

На проектируемой территории отсутствуют животные и растения, занесенные в Красную книгу.

В связи с незначительным сроком строительства, значимых воздействий на животный и растительный мир не ожидается.

Снос зеленых насаждении не предусматривается, в виду их отсутствия.

Отходы производства и потребления

Период строительства

При строительстве объекта объем отходов будет выглядеть следующим образом:

- твердо-бытовых отходов (ТБО) - 1,232877 т/год;
- промасленная ветошь - 0.0048133 т/год;
- жестяные банки из под ЛКМ – 0.001736 т/год.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период СМР

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	1.2394263	-	1.2394263
в т.ч. отходов производства	0.0065493	-	0.0065493
отходов потребления	1,232877	-	1,232877
Янтарный уровень опасности			
жестяные банки из-под краски	0.001736	-	0.001736
промасленная ветошь	0.0048133	-	0.0048133
Зеленый уровень опасности			
ТБО	1,232877	-	1,232877

На территории проектируемого объекта не предусмотрено размещение отходов производства и потребления. Места временного складирования отходов производства и потребления расположены на специальных площадках, оборудованных в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК и нормативно-правовых актов в области охраны окружающей среды. Площадка покрыта водонепроницаемым материалом.

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора.

Не допускается сжигание на строительной площадке строительных отходов.

Отходы по мере их накопления собирают в емкости, предназначенные для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности и передаются на основании договоров сторонним организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации. Срок временного хранения отходов составляет не более 6 месяцев.

Твердо-бытовые отходы (ТБО) складируются в специальном контейнере с крышкой, основание которого забетонировано, гидроизолировано на оборудованной площадке, объемом 1,1 м^3 (1100 л.) по мере накопления, ежедневно (1 раз в сутки) для теплого

времени года и 1 раз в 3 суток в холодное время года, вывозятся специализированной организацией на договорной основе. То есть срок временного хранения ТБО в летнее время 1 день, в зимнее время 3 дня.

Жестяные банки из-под краски, так же собираются в специальный ящик, который по завершению строительства вывозиться специализированной организацией на основании договора. Срок временного хранения составляет 150 дней.

Промасленную ветошь временно складируют в металлических контейнерах, объемом 80 л на специально отведенном месте по мере накопления вывозятся специализированной организацией на основании договора. Срок временного хранения промасленной ветоши составляет 150 дней.

Строительные отходы сдаются по факту образования. Отходы временно складируются на открытой площадке и передаются сторонним организациям для утилизации на договорной основе. Срок временного хранения отходов составляет 180 дней.

Период эксплуатации

В период эксплуатации проектируемого объекта твердые и жидкие отходы не образуются.

Социально-экономическая среда

Наиболее явным положительным воздействием проектируемых работ на трудовую занятость населения - это создание некоторого числа рабочих мест в области.

Создание новых рабочих мест и сопутствующее этому повышение личных доходов персонала, занятого в реализации проекта, будут неизбежно сопровождаться мероприятиями по улучшению социально-бытовых условий проживания, активизацией сферы обслуживания.

При проведении строительных работ, выбросы загрязняющих веществ в атмосферу не будут достигать 1 ПДК и воздействовать на здоровье населения. Санитарно-эпидемиологическое состояние территории не измениться.

Данный объект не окажет негативного воздействия на социально-экономическую сферу и воздействие проекта в целом будет положительное.

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Атмосферный воздух:

– применять такие устройства и методы работы, чтобы минимизировать выбросы пыли, газов или эмиссию других веществ;

– строительный транспорт и машины должны быть в исправном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются;

– любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт.

Подземные и поверхностные воды:

– запрещается сливать и сваливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в пониженные места рельефа;

– при строительстве не допускать применение стокообразующих технологии или процессов;

– при производстве земляных работ не допускать сброс грунта за пределы обозначенной на генплане границы временного отвода;

– не допускать базирование специальной строительной техники и автотранспорта за пределы обозначенной на генплане границы временного отвода;

– оборудовать место временного нахождения рабочих резервуаром для сбора образующихся хозбытовых стоков и контейнером для сбора и хранения ТБО.

Почва:

- хранение строительных материалов предусматривается только на специально выделенных и оборудованных для этого площадках;
- запрещается слив любых загрязняющих веществ в почву;
- сбор и удаление отходов для утилизации;
- сокращение объема образования отходов;
- удаление или обезвреживания отходов и вторичных материалов только в разрешенных для этого местах;
- приобретение материалов в бестарном виде или в возвратной таре;
- не смешивание отходов в различных классов опасности;
- установить контроль за раздельным сбором мусора с обязательной утилизацией годных для вторичной переработки отходов, полученных в процессе деятельности;
- своевременно проводить уборку территории;
- поддерживать в чистоте площадку для сбора мусора. Регулярно вывозить мусор с территории СМР;
- в летний период проводить полив площадок с твердым покрытием;
- использование нормативных документов, правил и международных стандартов для удаления отходов, применяемых в РК.

Последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при строгом выполнении природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

Вывод: Комплексная оценка воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации данного объекта показала, что последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при выполнении природоохранных мероприятий и соблюдения технологического регламента.

6.5. Организация строительства.

Раздел разработан в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Продолжительность строительства составляет 10 (десять) месяцев, в том числе 1 (один) месяц подготовительный.

Начало строительства – 2 квартал 2021 года согласно письма ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Шортандинского района №333 от 19 ноября 2020 года.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, с изменением и дополнением (приказ № 102-нқот 11.05.2018г.) по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений. Рекомендуемая сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса "АВС-4" (версия 2020.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2020 года и прогнозном уровне цен 2021 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018(выпуск 3);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018 (выпуск 1);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018 (выпуск 2);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2017 (изменения и дополнения выпуск 12);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты связанные с командированием работников для выполнения строительно-монтажных работ (согласно Расчета);
- затраты связанные с дополнительной оплатой в зонах экологического бедствия и радиационного риска (согласно Расчета).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 годов с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы» с изменениями от 03 апреля 2018 года (протокол №14), МРП 2020 года равен 2651 тенге;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект **«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Тонкерис Шортандинского района»** внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильная дорога»:

7.2.1. Откорректирована общая пояснительная записка;

7.2.2. Откорректирована чертежи;

7.2.2. Откорректирована сводная ведомость объемов работ.

По разделу «Сметная документация»:

7.2.4. Откорректирована сумма экспертизы по расчетам, представлена откорректированная сметная документация.

7.2 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Тонкерис Шортандинского района»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №6

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	13 120	13 120
	Категория дороги (аналог)	-	IV	IV
	Число полос движения	шт.	2	2
	Ширина земляного полотна	м	-	-
	Ширина проезжей части	м	5,5-6,0	5,5-6,0
	Тип дорожной одежды	облегченное		
	Вид покрытия	асфальтобетонное		
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 4 квартала 2020 года и прогнозном уровне цен 2021 года,в том числе	млн.тенге	858,187	801,468
	СМР	млн.тенге	720,733	673,033
	Оборудование	млн.тенге	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	137,454	128,435
	Из них в ценах			
	2020 год (ПИР, Экспертиза)	млн.тенге	15,104	13,490
	2021 год	млн.тенге	843,083	787,979
3	Продолжительность строительства	мес.	10	10
4	Вид строительства	Капитальный ремонт		

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Тонкерис Шортандинского района»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в

установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 4 квартала 2020 года и прогнозном уровне цен 2021 года, в том числе	-	801,468
СМР, млн.тенге	-	673,033
Оборудование, млн.тенге	-	-
Прочие затраты, млн.тенге	-	128,435
Продолжительность строительства, мес.	-	10

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Шортандинского района, в соответствии с условием договора договором №53 от 05 ноября 2020 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.4. Заключение будет действительно после получения согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Шортанды ауданы, Төңкеріс ауылындағы кірме жолмен ауылішілік жолдарды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2021 жылдың болжамымен 2020 жылдың 4 тоқсан ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы құны, оның ішінде:	-	801,468
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	673,033
құрал-жабдықтар, млн. теңге	-	-
өзге де шығындар, млн. теңге	-	128,435
құрылысының ұзақтығы, ай	-	10

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2020 жылғы 03 желтоқсанындағы №72 шарт талаптарына сәйкес, растығы Шортанды ауданының "Тұрмыстық-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автокөліктер жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесімен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.4. Қорытынды кәсіпорындар мен басқа құрылымдардың орналасуын, сондай-ақ су объектілерінде, су қорғау аймақтары мен белдеулерінде құрылыс және басқа жұмыстарды жүргізу шарттарын келісуін алғаннан кейін жарамды болады.

Дуйсенбаева Д.Н.

Директор

ТОО "Фрост KZ"

Пиримжанова А.Б.

Эксперт

ТОО "Фрост KZ"

Алдиярова К.Б.

Специалист

ТОО "Фрост KZ"

Жусупова А.М.

Эксперт

ТОО "Фрост KZ"

Ушатова К.А.

Ведущий специалист

ТОО "Фрост KZ"

Измагамбетова М.Ж.

Ведущий специалист

ТОО "Фрост KZ"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ69VDD00157052

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Шортандинского района 020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Шортандинский район, Шортандинская п.а., п.Шортанды, улица Абылай хана, дом № 20

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060140012245

Наименование производственного объекта: "Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Тонкерис"

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Шортандинский район, с.о.Бозайгыр, ст.Тонкерис -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя — Кусманова Айтжан Есболсыновна

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 23.12.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,8808353	51,827172975
"Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Тонкерис"	1,8808353	51,827172975
в т.ч. по ингредиентам:		
Пропан-2-он	0,01264	0,00028
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20	1,59062	51,2563
Никель оксид	0,0001806	0,00001228
Проп-2-ен-1-аль	0,00119	0,00257
Углерод оксид	0,044	0,06045
Формальдегид	0,00119	0,00257
Сера диоксид	0,01803	0,02434
Углерод	0,005305	0,010825
Алканы С12-19	0,080167	0,318037
Бутилацетат	0,00583	0,00012916
Азот (II) оксид	0,039307	0,08372
Азота (IV) диоксид	0,033486	0,065554
Марганец	0,0000417	0,000002835
Метилбензол	0,03014	0,0006675
Диметилбензол	0,0175	0,001633
Железо (II, III) оксиды	0,001208	0,0000822
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду.