«Ақмола облысы Степногорск қаласында Мир көшесінен бастап 20-ықшам ауданға дейін Новосибирская көшесі автомобиль жолын реконструкциялау (1-кезек Мир көшесінен Сарыарқа көшесіне дейін)»
жұмыс жобасы бойынша

23.11.2020 ж. № 12-0300/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Степногорск қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ, Степногорск қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ИнженерДорПроект» ЖШС,
Көкшетау қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Степногорск қаласында Мир көшесінен бастап 20-ықшам ауданға дейін Новосибирская көшесі автомобиль жолын реконструкциялау (1-кезек Мир көшесінен Сарыарқа көшесіне дейін)» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0300/20 от 23.11.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту

«Реконструкция автомобильной дороги ул. Новосибирская от ул. Мира до 20-го микрорайона в г. Степногорск Акмолинской области (1-я очередь от ул. Мира до ул. Сарыарка)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Степногорска»,
город Степногорск

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ИнженерДорПроект»,
город Кокшетау

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги ул. Новосибирская от ул. Мира до 20-го микрорайона в г. Степногорск Акмолинской области (1-я очередь от ул. Мира до ул. Сарыарка)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги ул. Новосибирская от ул. Мира до 20-го микрорайона в г. Степногорск Акмолинской области (1-я очередь от ул. Мира до ул. Сарыарка)».

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 21 сентября 2020 года № 190540008496/200111/00 (106).

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Степногорска», город Степногорск.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «ИнженерДорПроект», город Кокшетау (государственная лицензия на проектную деятельность от 02 апреля 2015 года № 15006026, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на разработку рабочего проекта, утвержденное заказчиком 05 ноября 2019 года;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок с кадастровым номером 01-018-062-002, площадью 37,9500 га, для обслуживания автомобильных дорог, изготовленный Степногорским городским земельно-кадастровым филиалом ДГП РГП ГосНПЦзем 02 декабря 2011 года № 12649;

постановление акимата города Степногорска Акмолинской области от 08 октября 2020 года № 1-А/77 о реконструкции дорог;

бюджетная программа отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Степногорска на 2020-2022 годы, утвержденная приказом руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Степногорска» от 27 декабря 2019 года № 50;

архитектурно-планировочное задание на проектирование (АПЗ) от 12 августа 2020 года № KZ43VUA00258586, выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства города Степногорска»;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком 17 ноября 2020 года;

перечень ресурсов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком 20 октября 2020 года;

заключение по результатам обследования технического состояния автомобильной дороги, выполненное ТОО «Expert Групп» в 2020 году (свидетельство об аккредитации от 10 августа 2020 года № KZ23VWC00002606, выданное РГУ «Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан);

заключение по инженерно-геологическим изысканиям, выполненное ТОО «ИнженерДорПроект» в 2019 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 21 апреля 2015 года № 15007372, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области»);

геодезический отчет по топографо-геодезическим работам, выполненный ТОО «ИнженерДорПроект» в 2019 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 21 апреля 2015 года № 15007372, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области»);

топографическая съемка, выполненная ТОО «ИнженерДорПроект» в 2020 году;

акт обследования зеленых насаждений от 15 ноября 2019 года, составленный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции г. Степногорск» и ТОО «ИнженерДорПроект»;

разрешение № 1 на пересадку зеленых насаждений в количестве, указанном в акте обследования от 15 ноября 2019 года, выданное заказчиком;

Письма заказчика:

от 04 октября 2019 года № 01-17/301 о разрешении на проведение изыскательских работ ТОО «ИнженерДорПроект»;

от 21 октября 2020 года № 01-17/893 об источнике финансирования;

от 27 октября 2020 года № 01-17/891 о затратах на управление проектом;

от 16 ноября 2020 года № 01-17/951 о начале реализации рабочего проекта;

от 17 ноября 2020 года № 01-17/961 о том, что ранее по рабочему проекту экспертиза не проводилась;

Технические условия:

от 31 марта 2020 года № 2142 ТОО «Степногорск Энерготранзит» на подключение к электрическим сетям;

Согласования заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Степногорска», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Степногорска», ГКП на ПХВ «Степногорск-водоканал», ТОО «Степногорск Энерготранзит», ТОО «Степногорск Теплотранзит», РДТ «Астанателеком», ОАП УП города Степногорска 27 мая 2020 года.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Реконструируемая дорога расположена в городе Степногорске Акмолинской области.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических районах».

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Заключение по инженерно-геологическим изысканиям выполнено ТОО «ИнженерДорПроект» в 2019 году.

6.2 Отвод земель

Предоставлен акт на право постоянного землепользования от 02 декабря 2011 года № 12649 площадью 37,9500 га.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрен перевод улицы Новосибирской в городе Степногорске в категорию «Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения» (МУРД) с устройством велосипедной дорожки, с устройством тротуаров и дорожной одежды с учетом возросшей интенсивности движения и повышения ее эксплуатационных характеристик, с устройством наружного освещения и светофорной сигнализации.

6.3.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями, СП РК 3.01-101-2013* и другими действующими нормативными документами РК.

Автомобильная дорога относится к категории – Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения МУРД

Основные технические показатели при проектировании приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01-101-2013*	По проекту
1	2	3	4
1	Категория дороги	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения МУРД	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения МУРД
2	Расчетная скорость движения, (км/час)	80	80
3	Число полос движения, (шт)	4-8	4
4	Ширина полосы движения, (м)	3.5	3.5
5	Ширина проезжей части, (м)	14.0-28.0	14.0
6	Тип дорожной одежды	Капитальный переходный	Капитальный переходный
7	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
8	Ширина тротуаров (м)	2,25-3,0	3,0
9	Протяженность участка км	-	2.5км
10	Ширина велосипедных дорожек (м)	1,5-3,0	3,0

План и продольный профиль

Протяженность представленного участка: ул. Новосибирская от ул. Мира до ул. Сарыарка ПК 0+00 - ПК 25+00 составляет 2500,00 м, шириной проезжей части – 14,0 м на всем протяжении. В плане, трасса автодороги расположена с учетом оси существующего участка дороги и привязана в высотном и координатном положении реперами. Видимость в плане обеспечена. План дороги согласован с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Степногорск».

Проектом предусмотрено устройство 2-х виражей ВУ №1 радиус 100м ПК 6+17,35 с ПК5+20 до6+72,26; ВУ №5 радиус 245м ПК 16+69,965 с ПК и 15+00 до ПК 18+21,5.

Минимальный радиус в плане – 100 м.
Максимальный радиус в плане – 1520 м.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован с учетом отметок близлежащей территории. Руководящая отметка назначена в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и учетом минимизации работ, в частности уменьшения земляных работ, а также требований безопасности движения. Наибольший продольный уклон составляет 49‰.

Поперечный профиль

Поперечные профили представлен согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013*. Проезжая часть дороги предусмотрена с двухскатным поперечным профилем 20‰ в сторону газонов с устройством бортового камня БР 100х30х18.

Земляное полотно

В проекте на участке ул. Новосибирская ПК 21+40 – ПК 25+00 лево. Предусмотрена срезка (кирковка) существующего щебеночного покрытия экскаватором с погрузкой в автосамосвалы с перемещением на расстояния до 2 км с последующим использованием материала для использования на досыпку насыпи земляного полотна.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята нежёсткая, капитального типа. Расчёт дорожной одежды произведён согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа», в соответствии с перспективной интенсивностью движения.

Проектом предусмотрена фрезерование асфальтобетонного покрытия и разборка существующей дорожной одежды на съездах. На основной ветке с ПК 0+00 – ПК 23+90 предусмотрено устройство выравнивающего слоя основания из черного щебня и устройство новой конструкции дорожной одежды основного типа тип 1:

Тип 1

1.Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного Асфальтобетона ЩМА-20 на щебне кубовидной формы и вязком модифицированном Битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 Мпа, толщиной Н=5 см по СТ РК 1225-2013.

2. Нижний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона марки I на вязком битуме БНД марки 100/130 Е=1400 Мпа, толщиной Н=6 см по СТ РК 1225-2013.

3. Выравнивающий слой основания из черного щебня оптимального состава Е=600 МПа, по СТ РК 1225-2013.

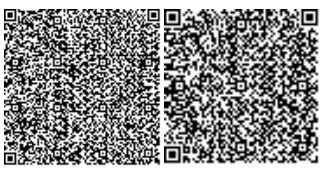
На основной ветке автомобильной дороги с ПК 23+90, на остановочных площадках, а также на разворотной площадке с ПК 24+75 – ПК 25+13 (лево) предусмотрено устройство новой конструкции дорожной одежды тип 2:

Тип 2

1. Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на щебне кубовидной формы и вязком модифицированном битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 Мпа, толщиной Н=5 см по СТ РК 1225-2013.

2. Нижний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона марки I на вязком битуме БНД марки 100/130 Е=1400 Мпа, толщиной Н=6 см по СТ РК 1225-2013.

3. Верхний слой основания из черного щебня оптимального состава Е=600 МПа, толщиной Н= 12 см по СТ РК 1225-2013.



4. Нижний слой основания из фракционного щебня 0-80 мм, I-III кл. прочности М1000 устраиваемого по способу заклинки с расклинцовкой фрезерованным асфальтобетоном толщиной Н=16 см.

5. Укладка полотна геосинтетического (геотекстиль) по СТО ТОО 50404263-01-2008.

6. Подстилающий слой из песка отсева дробления, в количестве 50 % от объема и фрезерованного асфальтобетона в количестве 50% от объема, толщиной 15 см.

На съездах Тип 3:

1. Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на щебне кубовидной формы и вязком модифицированном битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 Мпа, толщиной Н=5 см по СТ РК 1225-2013.

2. Нижний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона марки I на вязком битуме БНД марки 100/130 Е=1400 Мпа, толщиной Н=6 см по СТ РК 1225-2013.

3. Верхний слой основания из черного щебня оптимального состава Е=600 МПа, толщиной Н= 10 см по СТ РК 1225-2013.

4. Нижний слой основания из фракционного щебня 0-80 мм, I-III кл. прочности М1000 устраиваемого по способу заклинки с расклинцовкой фрезерованным асфальтобетоном толщиной Н=12 см.

5. Устройство подстилающего слоя из песка отсева дробления, в количестве 50% от объема и фрезерованного асфальтобетона в количестве 50% от объема толщиной 15 см.

Тротуар и велосипедные дорожки Тип 4

1. Нижний слой основания из фракционированного щебня 0-40 мм М1200, толщиной 10 см.

2. основание из песка природного М600, толщиной 5 см по ГОСТ 8736-93.

3. покрытие – брусчатка цветная по ГОСТ 17608-2017 толщиной 5 см из бетона В22,5.

На тротуарах с двух сторон устанавливается поребрик БР 100х20х8 из бетона В22,5, вес Р=0,04 т по ГОСТ 6665-91.

Автобусные остановки (Тип 5):

1. Основание щебень фракционный фр. 0-80 мм 1200 и фрезерованный асфальтобетон толщиной 25 см.

2. Покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон тип В марки 2 на вязком битуме БНД марки 100/130 Е=1400 МПа толщиной 5 см. по СТ РК 1225-2013.

На велосипедных дорожках (Тип 6):

1. Основание из фракционированного щебеня фр.0-80 мм М1200 и фрезерованного асфальтобетона толщиной 15 см.

2. Покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон тип В марки 2 на вязком битуме БНД марки 100/130 Е=1400 МПа толщиной 5 см по СТ РК 1225-2013.

Водоотвод

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона. Сток поверхностных вод обеспечивается поперечным уклоном проезжей части в сторону ливневой канализации.

Благоустройство

Согласно СН РК 3.01-01-2013 «Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов и РДС РК 3.01-05-2001 на тротуарах и накопителях для удобства пешеходов предусмотрено устройство пандусов.

Согласно СН РК 3.01.05-2013 «Благоустройство территорий населенных пунктов» на тротуарах, перед пешеходными переходами, остановках и накопителях, на перекрестках устанавливаются полосы тактильного покрытия.

Тактильное покрытие выполнено из бетонных плиток ГОСТ 52875-2007.

Согласно СТ РК 1412-2017 в проекте предусмотрено устройство металлического ограждения высотой 1,0 м для предотвращения выхода на проезжую часть пешеходов.

Согласно техническому обследованию реконструируемого участка дороги, выполненному ТОО «Expert Групп» имеются пересечения с водопроводом и канализацией. В рабочем проекте предусматриваются ремонтные работы по поднятию люков колодцев до планировочной отметки. Предусмотрена замена железобетонных колец, плит перекрытия с установкой новых люков тип «Т» на проезжей части и ранее демонтированных люков, на тротуарах, велосипедных дорожках и газонах.

Озеленение

Проектом предусматривается пересадка деревьев в количестве 55 шт находящихся в зоне реконструкции дороги. Проектом предусматривается устройство газонов шириной 2,0-10,0 м по обеим сторонам дороги. В качестве растительного грунта используется новый почвенно-растительный грунт. Предусмотрена предварительная засыпка грунта (2 группы) с планировкой в основание под газоны. Затем производится подготовка почвы с внесением растительной земли толщиной Н=15 см, с последующим засевом газонной многолетней травы вручную.

Автобусные остановки

Проектом предусматривается устройство остановочных и посадочных площадок, с установкой на них новых автопавильонов в количестве 8 штук: Остановочные павильоны выбраны согласно УСН РК 8.02-03-2018 «Сборники укрупненных показателей сметной стоимости и конструктивов и видов работ» (8601-0501-0121). Автобусный павильон выбран модульной комбинированной Конструкции специализированного назначения полуоткрытого типа.

Обустройство дороги, организация движения

Организация движения запроектирована согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Проектом предусмотрено устройство новых светофоров согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения правила применения». Всего новый светофорных объектов 2 шт.

Типоразмер знаков – II.

Тип пленки - высокоинтенсивная.

Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» выпуск 1. Опоры типа СКМ – закрепляются на фундаменте из монолитного бетона В15.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности их повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ РК 1412-2017. «Технические средства регулирования дорожного движения правила применения».

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов, проектом предусматривается устройство разметки проезжей части согласно СТ РК 1412-2017 с

учетом типового проекта 3.503-79 «Дорожная разметка». Разметку выполнить из термопластика белого, желтого цвета по СТ РК 2066-2010.

Всего с ПК 0+00 – ПК 25+00 проектом предусмотрено:

1) установка дорожных знаков 2 типоразмера – 150 шт.;
2) монтаж типовых металлических стоек СКМ - 92 шт.;
3) разметка проезжей части: – 7018,49 м.п.

6.3.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружное освещение

Проект наружного освещения выполнен согласно задания на проектирование, технических условий на электроснабжение № 2142 выданных 31 марта 2020 года ТОО «Степногорск Энерготранзит» и ПУЭ РК-2015г.

Проектом предусмотрена установка светодиодных светильников на металлических опорах высотой 10 м. Предусмотрены светильники для освещения проезжей части и пешеходных тротуаров. Предусмотрено двухстороннее расположение опор освещения на реконструируемой автодороге.

Электроснабжение наружного освещения предусмотрено по кабельной линии 0,4кВ проложенной в траншее.

Управление наружным освещением предусмотрено от шкафов управления ШУНО-0,4. Учет электроэнергии предусмотрен в существующих ТП-10/0,4кВ в точке подключения.

Основные показатели:

строительная длина траншеи для прокладки кабельной линии составляет 5569 м;

количество ШУНО – 4 шт;

общая расчетная мощность составляет – 35,54кВт.

Системы связи и сигнализации

Светофорная сигнализация

Проект светофорной сигнализации выполнен на основании задания на проектирования.

Электроснабжение светофорных объектов предусмотрено в разделе ЭН.

Линии управления светофоров выполняются кабелем КВВГ проложенного в ПЭ трубе в траншее.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Исполнитель Оценки воздействия на окружающую среду: ИП «Иваненко А.А.» (лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды №01801Р от 11.04.2008 г.).

Рассматриваемый объект относится к 4 категории (ст. 40 Экологического кодекса РК).

Воздействие на атмосферный воздух:

Период реконструкции.

На период реконструкции предполагаются следующие виды работ, являющиеся источниками эмиссий в атмосферу: битумные работы, земляные работы, сварочные работы, окрасочные работы, разгрузка строительных материалов и т.д.

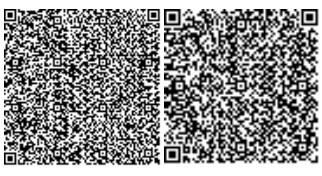
Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции

Производство, цех, участок Код и наименование ЗВ	Номер источника выбросов	Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу						Год достижения ПДВ
		СП		период реконструкции		ПДВ		
		г/сек	т/период	г/сек	т/период	г/сек	т/период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/								
сварочные работы	6011	-	-	0,00416	0,0002214	0,00416	0,0002214	период СМР
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/								
сварочные работы	6011	-	-	0,000481	0,00002560	0,000481	0,00002560	период СМР
(0168) Олово оксид /в пересчете на олово/								
паяльные работы	6006	-	-	0,000337	0,000002425	0,000337	0,000002425	период СМР
(0184) Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/								
паяльные работы	6006	-	-	0,000614	0,000004420	0,000614	0,000004420	период СМР
(0301) Азот (IV) оксид								
сварочные работы	6011	-	-	0,002083	0,000018	0,002083	0,000018	период СМР
(0337) Углерод оксид								
сварка труб	6008	-	-	0,000598	0,00000740	0,000598	0,00000740	период СМР
(0616) Диметилбензол (Ксилол)								
окрасочные работы	6012	-	-	0,4811	0,07932	0,4811	0,07932	период СМР
нанесение разметки	6015	-	-	0,434	1,374	0,434	1,374	период СМР
Итого:		-	-	0,9151	1,45332	0,9151	1,45332	
(0621) Метилбензол								
окрасочные работы	6012	-	-	0,1326	0,004004	0,1326	0,004004	период СМР
(0827) Хлорэтиилен								
сварка труб	6008	-	-	0,000259	0,000003207	0,000259	0,000003207	период СМР
(1042) Бутан-1-ол (Спирт н-бутиловый)								
окрасочные работы	6012	-	-	0,0143	0,0003086	0,0143	0,0003086	период СМР



нанесение разметки	6015	-	-	0,03254	0,103	0,03254	0,103	период СМР
Итого:		-	-	0,04684	0,1033086	0,04684	0,1033086	
(1119) 2-Этоксиэтанол								
окрасочные работы	6012	-	-	0,000963	0,0000208	0,000963	0,0000208	период СМР
(1210) Бутилацетат								
окрасочные работы	6012	-	-	0,02567	0,0007756	0,02567	0,0007756	период СМР
нанесение разметки	6015	-	-	0,326	1,03	0,326	1,03	период СМР
Итого:		-	-	0,35167	1,0307756	0,35167	1,0307756	
(1401) Ацетон (Пропан-2-он)								
окрасочные работы	6012	-	-	0,0556	0,00168	0,0556	0,00168	период СМР
нанесение разметки	6015	-	-	0,326	1,03	0,326	1,03	период СМР
Итого:		-	-	0,3816	1,03168	0,3816	1,03168	
(2750) Сольвент нафта								
окрасочные работы	6012	-	-	0,03966	0,000857	0,03966	0,000857	период СМР
(2752) Уайт-спирит								
окрасочные работы	6012	-	-	0,49145	0,088649	0,49145	0,088649	период СМР
(2754) Алканы С12-С19 /в пересчете на С/								
битумные работы	6013	-	-	0,002273	0,00009	0,002273	0,00009	период СМР
асфальтные работы	6014	-	-	0,0079	0,211	0,0079	0,211	период СМР
Итого:		-	-	0,010173	0,21109	0,010173	0,21109	
(2902) Взвешенные частицы								
нанесение разметки	6015	-	-	0,00677	0,02143	0,00677	0,02143	период СМР
(2908) Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния								
земляные работы	6001	-	-	0,1089	0,0817	0,1089	0,0817	период СМР
земляные работы	6002	-	-	0,1089	0,0962	0,1089	0,0962	период СМР
земляные работы	6003	-	-	0,0583	0,0688	0,0583	0,0688	период СМР
земляные работы	6004	-	-	0,0389	0,000468	0,0389	0,000468	период СМР
буровые работы	6005	-	-	0,02694	0,0208	0,02694	0,0208	период СМР
демонтажные работы	6007	-	-	0,02694	0,0397	0,02694	0,0397	период СМР
завоз щебня	6009	-	-	11,29644	5,72282459	11,29644	5,72282459	период СМР
завоз песка	6010	-	-	0,0583	0,0387	0,0583	0,0387	период СМР

Итого:		-	-	11,72362	6,06919259	11,72362	6,06919259	
Всего по предприятию:		-	-	14,108978	10,014610042	14,108978	10,014610042	

Воздействие на воздушный бассейн на период реконструкции ожидается незначительное.

Водные ресурсы.

Участок строительства расположен за пределами водоохранных зон и полос водных объектов.

Водоснабжение на период реконструкции осуществляется привозной водой питьевого и технического качества. Сточные воды на период реконструкции предусматривается сбрасывать в биотуалет.

В период строительно-монтажных работ сброс сточных вод в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается.

Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы.

С целью предотвращения загрязнения почвы предусматривается сбор и своевременная передача отходов производства и потребления. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра.

На период реконструкции объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Отходы производства и потребления.

На период реконструкции предусмотрены объемы образования отходов производства и потребления, указанные в таблице 6.3:

Таблица 6.3

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период реконструкции

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	3354,975837445	-	3354,975837445
в т.ч. отходов производства	3352,775837445	-	3352,775837445
отходов потребления	2,2	-	2,2
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под ЛКМ (AD070)	0,020254593	-	0,020254593
Отходы демонтированного асфальта (AC020)	1102,92	-	1102,92
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы (GO060)	2,2	-	2,2
Огарки сварочных электродов и демонтированный металл (GA090)	0,0002218515	-	0,0002218515
Отходы лома металлов (GA090)	30,320361	-	30,320361
Строительный мусор (GG170)	2219,515	-	2219,515
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду.

Все образующиеся в процессе реконструкции отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир.

Участок реконструкции дороги расположен на ранее освоенной территории (существующая дорога), в границах населенного пункта. Реализация проекта не влияет на условия для обитания диких животных и птиц.

На участке реконструкции снос зеленых насаждений не предусматривается, предусмотрена пересадка 55 деревьев. Предоставлен акт обследования зеленых насаждений от 15.11.2019 г. и разрешение на пересадку, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата города Степногорск».

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Социально-экономическая среда.

Реализация проектируемого объекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений, улучшению транспортной инфраструктуры и путей сообщения.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

Предоставлен протокол проведения общественных слушаний от 21.09.2020 г. И предварительное информирование общественности средствах массовой информации (газета «Вечерний Степногорск») в соответствие требованиям ст. 57-2 Экологического Кодекса РК.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Представлены сведения по установлению санитарного разрыва для автомагистрали (магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная), что соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил (далее – СП) № 237 от 20.03.2015г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов».

Указаны сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов строительства, что соответствует требованиям пунктов 4, 8 - 10, 12 - 17 СП № 187 от 23.04.2018г. «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления».

6.6 Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями

СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» и составляет 11,0 месяцев, в том числе подготовительный период.

Начало работ предусмотрено в январе 2021 года по письму заказчика №01-17/951 от 16 ноября 2020 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (версия 20.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020, Выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный Заказчиком от 20 октября 2020 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019-2021 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года №29.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 6.4

Таблица 6.4

Экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование	Показатель	
		заявленный	рекомендуемый
	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2019 года, текущих ценах 2020 года и прогнозных ценах 2021 года, всего, млн. тенге	1 270,967	1 126,096
	в том числе:		
	СМР	1 069,143	950,387
	оборудование	4,723	4,701
	прочие	197,101	171,008

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25 июля 2019 года), заказчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015г. № 237, пунктам 4, 8 - 10, 12 - 17, 92 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23.04.2018г. № 187, пунктам 105, 106, 108 - 110, 123 - 133, 135, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015г. № 177.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель	
			заявленный	рекомендуемый
1	Протяженность	км	2,5	2,5
2	Категория дороги		Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения МУРД	
3	Расчетная скорость движения	км/ч	80	80

4	Количество полос движения	шт.	4	4
5	Ширина проезжей части	м	14,0	14,0
6	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
7	Тип дорожной одежды		Капитальный переходный	
8	Вид покрытия		асфальтобетон	
9	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2019 года, текущих ценах 2020 года и прогнозных ценах 2021 года, всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	1 270,967 1 069,143 4,723 197,101	1 126,096 950,387 4,701 171,008
	в том числе: - в ценах 2019 года (ПИР) - в ценах 2020 года (экспертиза ПСД) - в ценах 2021 года	млн. тенге		12,672 1,451 1111,973
10	Продолжительность строительства	мес.	11,0	11,0

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги ул. Новосибирская от ул. Мира до 20-го микрорайона в г. Степногорск Акмолинской области (1-я очередь от ул. Мира до ул. Сарыарка)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению с техническими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Степногорска» в соответствии с условиями договора от 21 сентября 2020 года № 190540008496/200111/00 (106).

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақмола облысы Степногорск қаласында Мир көшесінен бастап 20-ықшам ауданға дейін Новосибирская көшесі автомобиль жолын реконструкциялау (1-кезек Мир көшесінен Сарыарқа көшесіне дейін)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1-кестеде көрсетілген техникалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

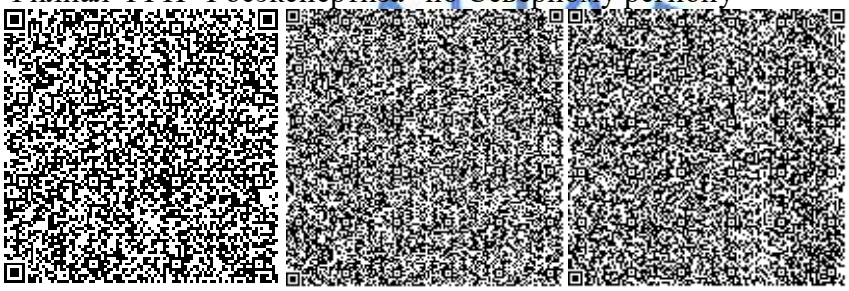
8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына

2020 жылғы 21 қыркүйектегі № 190540008496/200111/00 (106) шарттың талаптарына сәйкес «Степногорск қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ кепілдік етеді.

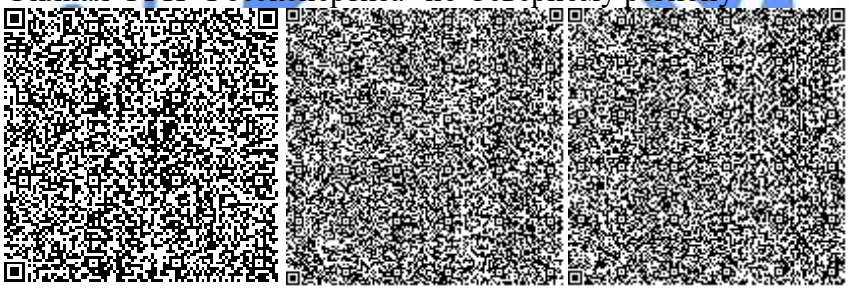
8.3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4. Тапсырыс беруші салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

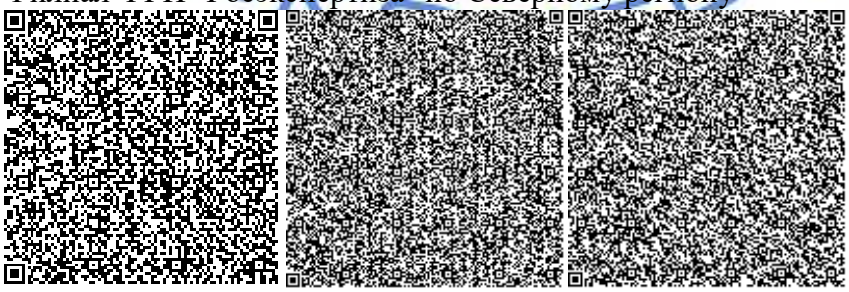
Жакупов А.У.
Директор
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



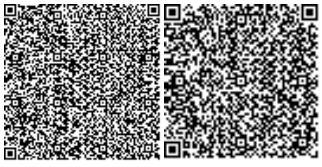
Радченко Л.В.
Директор департамента
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



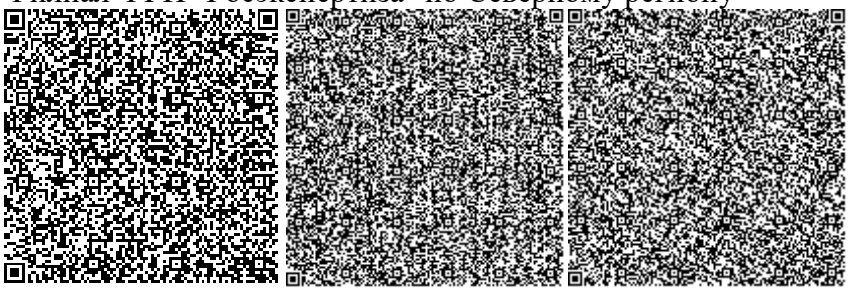
Кирилов Е.Ю.
Начальник производственного отдела
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



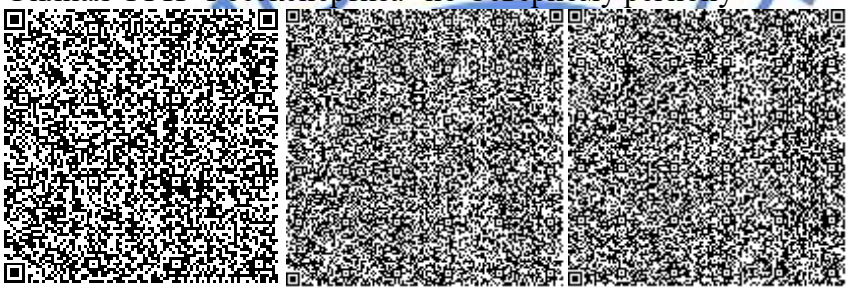
Кожабаева Г.Г.
Ведущий специалист (перевод, делопроизводство, архив)



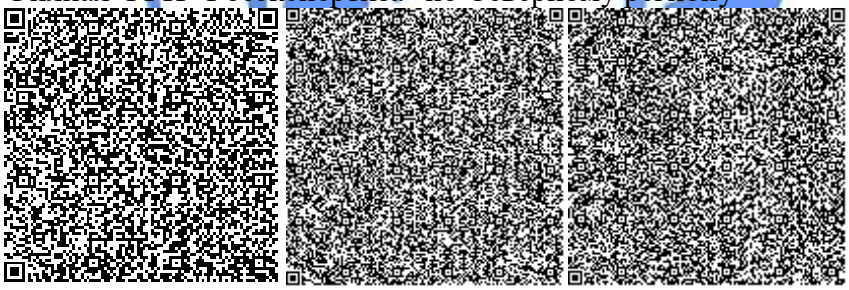
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



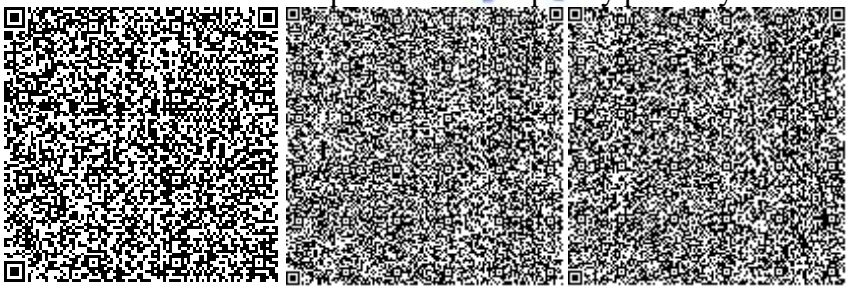
Евстафьева Е.П.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

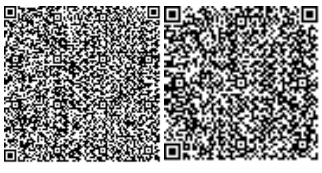


Некрошевич А.А.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

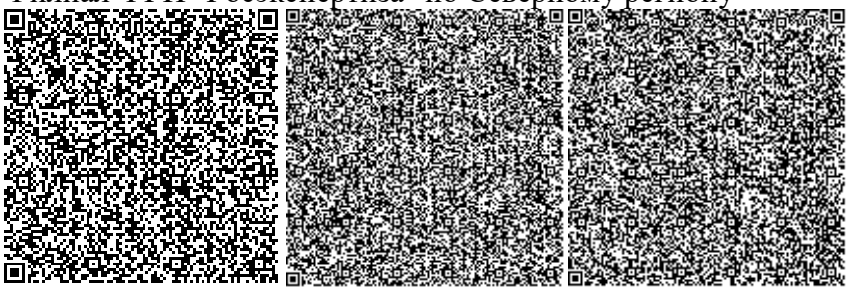


Исангулова Р.Г.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

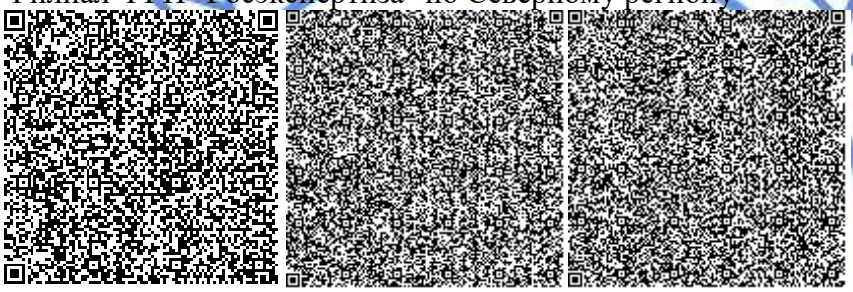




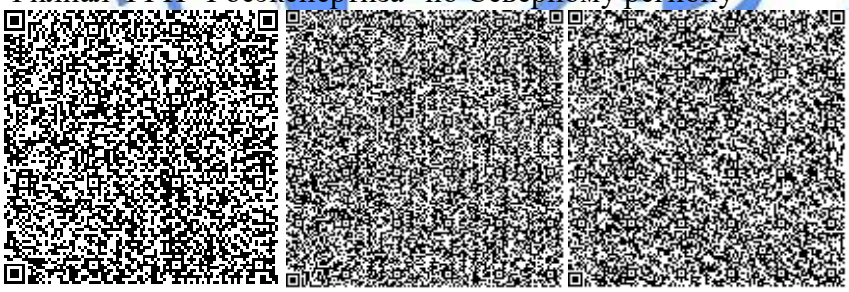
Галай Е.А.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



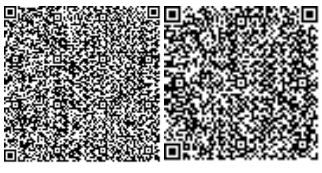
Журавский В.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

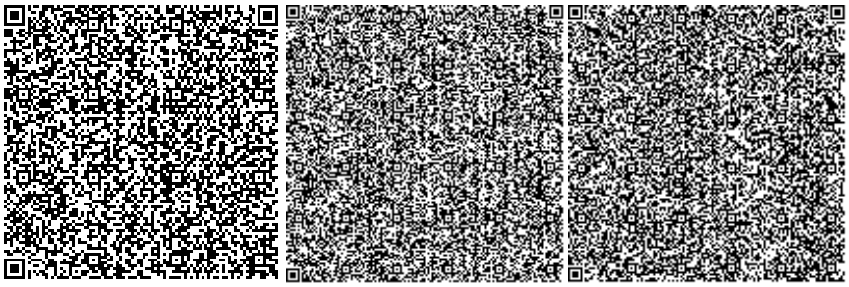


Вознюк Л.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Козлов Д.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

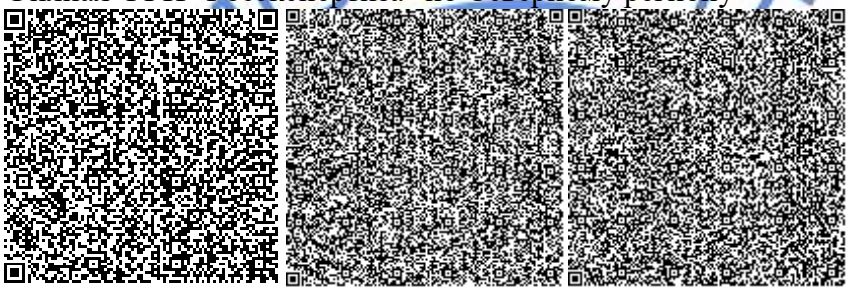




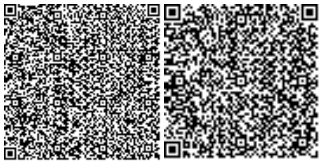
Ахметова И.Б.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Ссылка на окончательную редакцию ПСД



Номер: KZ13VDD00154374

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Степногорска" 020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Степногорск Г.А., г.Степногорск, Микрорайон 4, дом № 1

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 190540008496

Наименование производственного объекта: Реконструкция автомобильной дороги улица Новосибирская от улица Мира до 20-го микрорайона (1-я очередь от ул. Мира до ул. Сарыарка)

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Степногорск Г.А., г.Степногорск -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Кусманова Айтжан Есболсыновна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

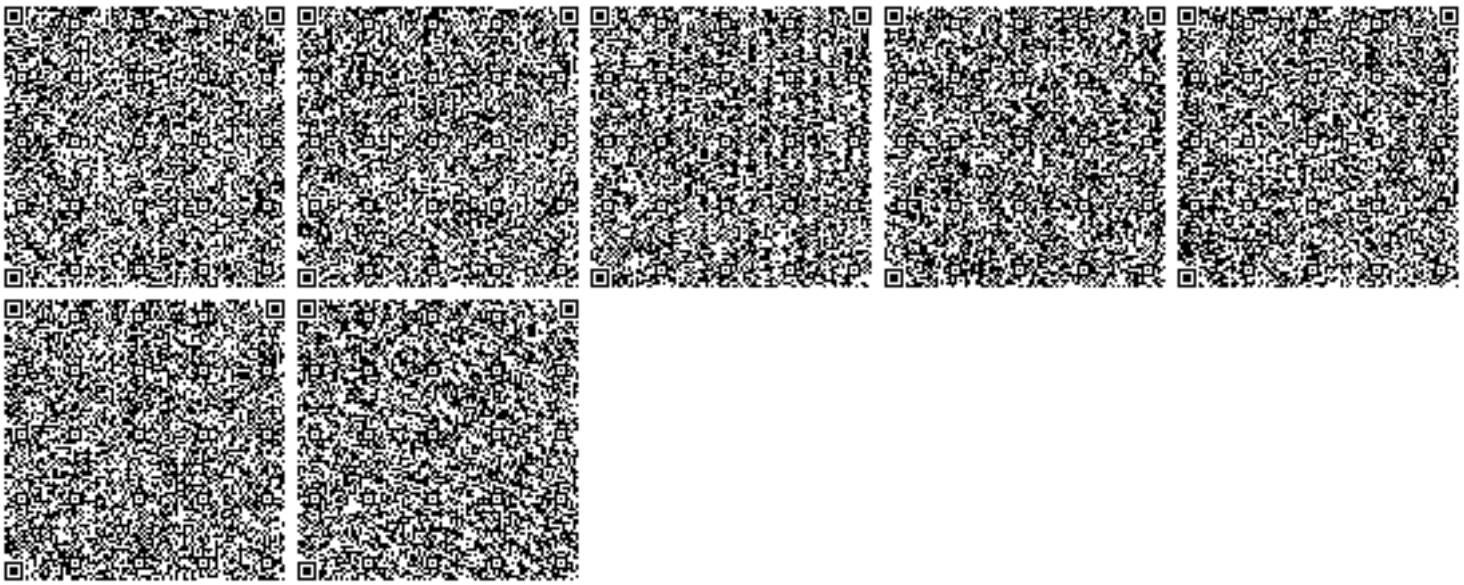
Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 17.11.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	14,108978	10,014610042
Реконструкция автомобильной дороги улица Новосибирская от улица Мира до 20-го микрорайона (1-я очередь от ул. Мира до ул. Сарыарка)	14,108978	10,014610042
в т.ч. по ингредиентам:		
Свинец	0,000614	0,00000442
Сольвент натфа	0,03966	0,000857
Пропан-2-он	0,3816	1,03168
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20	11,72362	6,06919259
Толуол	0,1326	0,004004
Углерод оксид	0,000598	0,0000074
Хлорэтилен	0,000259	0,000003207
Уайт-спирит	0,49145	0,088649
Углеводороды С12- С19	0,010173	0,21109
Бутан-1-ол	0,04684	0,1033086
Бутилацетат	0,35167	1,0307756
2-Этоксиэтанол	0,000963	0,0000208
Азота (IV) диоксид	0,002083	0,000018
Взвешенные вещества	0,00677	0,02143
Марганец	0,000481	0,0000256
Олово оксид	0,000337	0,000002425
Железо (II, III) оксиды	0,00416	0,0002214
Ксилол	0,9151	1,45332
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду