«0-23 (23 км) км «Астана – Сарыоба к-сі– Шығыс айналма жолы» автожолын күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

21.10.2020 ж. № ЖС-0097/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Акмола облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ИнженерДорПроект» ЖШС
Кіші жобалаушы:
«Кокшедорпроект» ЖШС

Жезқазған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«0-23 (23 км) км «Астана – Сарыоба к-сі– Шығыс айналма жолы» автожолын күрделі жөндеу» боынша жобалық- сметалық құжаттаманы әзірлеу жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Жезқазған Сарапшы» ЖШС-мен берілді.

«Жезқазған Сарапшы» ЖШС -нің рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЖС-0097/20 от 21.10.2020 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Восточный обход г. Астана - ст. Сарыоба» км 0-23 (23км)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ИнженерДорПроект»
Субпроектировщик:
ТОО «Кокшедорпроект»

г.Жезказган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Восточный обход г. Астана - ст. Сарыоба» км 0-23 (23км)» было выдано ТОО «Жезқазған Сарапшы».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Жезқазған Сарапшы».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Восточный обход г. Астана - ст. Сарыоба» км 0-23 (23км)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № ЖС-0117 от 21.09.2020 г. с ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «*Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области*».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ИнженерДорПроект» (государственная лицензия № 15006026 от 02.04.2015 года, II категория).

Субпроектировщик: ТОО «Кокшедорпроект» (государственная лицензия № 150135096 от 20.07.2015 года, III категория).

ГИП – Голубовский В.В.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные средства.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» от 09 сентября 2019 года;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование, утвержденное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»;

письмо-согласование №437и от 03.06.2020 года Управления административной полиции МВД РК ДП Акмолинской области;

дефектный акт, утвержденный Заказчиком;

бюджетная программа № 222 о/д на 2019-2021 годы на капитальный ремонт автомобильных дорог по Акмолинской области от 25 декабря 2019 года, утвержденный Заказчиком;

письмо №02-18/2164 от 10.09.2020 года Заказчика о начале строительства;

письмо №02-18/2166 от 10.09.2020 года Заказчика о согласовании рабочего проекта;

«отчет об инженерно-геологических изысканиях», выполненный ТОО «Гео-Консульт» от 2019 года;

топографическая съемка, выполненная в 2019 году.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт проекта.

Том 1. Общая пояснительная записка.

Том 2. Рабочие чертежи.

Том 3. Сметная документация.

ОВОС.

ПОС.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Цель реализации проекта – капитальный ремонт автомобильной дороги «Восточный обход г. Астана - ст. Сарыоба».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект расположен – Акмолинская область, Целиноградский и Аршалынский район, автомобильная дорога «Восточный обход г. Астана – ст. Сарыоба.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района резко континентальный. Зима холодная и продолжительная с устойчивым снежным покровом, лето сравнительно короткое и жаркое.

Климатический подрайон - IB.

Район относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения. Зона влажности – 1 (сухая).

Расчетная температура наиболее холодной пятидневки - минус 42°С.

Средняя температура самого холодного месяца января составляет минус 14,9°С; самого теплого – июля, составляет 25,8°С.

Сейсмичность отсутствует.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Раздел генерального плана Заданием на проектирование не предусмотрен.

6.2.2 Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование и в соответствии с действующими нормативными документами, действующими на территории РК.

Основные технические показатели

Таблица №1

№	Наименование параметров	Нормативы	
		по норме	По проекту
1	Категория дороги	IV	IV
2	Интенсивность движения на перспективу	От 100 до 1000 авт/сут	952
3	Расчетная скорость движения, км/ч.	80	80
4	Ширина земляного полотна, м	10	10
5	Ширина проезжей части, м	6	6
6	Ширина дорожной одежды, м	7	7
7	Ширина полосы движения, м	3	3
8	Количество полос движения, шт	2	2
9	Наименьшая ширина укрепленной части обочины, м	0,5	0,5
10	Ширина обочины, м	2	2
11	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
12	Поперечный уклон обочины, %	40	40
13	Наибольший продольный уклон	40	20,25
14	Наименьшие радиусы кривых в плане, м	300	300
15	Виражи с односкатным профилем проезжей части при радиусах кривых в плане, м	менее 2000	менее 2000
16	Протяженность: существующей дороги, км		23
17	Строительная длина, км		23

18	Искусственные сооружения, шт а) ж/б труба d=1.5 м б) ж/б круглая труба 2×ф1,5 в) ж/б круглая труба ф1,0 в) ж/б круглая труба 3фх1,5 г) ж/б круглая труба d=0,75 м (на примыканиях)		 8 3 6 1 9

В рабочем проекте предусмотрена разборка существующей дорожной одежды с дальнейшим использованием материалов для устройства присыпных обочин и устройство новой дорожной одежды. Предусматривается исправление поперечного и продольного профиля земляного полотна с доведением размеров до требований IV технической категории.

План трассы

При проектировании трассы положение оси дороги определялось с максимальным приближением проектной оси к положению существующей оси, а также прилегающими к трассе коммуникациями и съездами. Начало трассы ПК 0+00 соответствует километровому столбу «0» существующей автодороги «Восточный обход г.Астана - ст.Сарыоба». Конец трассы находится на ПК 230+00 –23 км.

Основные показатели трассы:

Протяженность трассы –23000 м.

Протяженность кривых – 7842,41 м.

Протяженность прямых – 15157,59 м.

Количество углов поворота -37.

Минимальный радиус закругления 300 м.

Видимость в плане обеспечена. Трасса автомобильной дороги увязана в планово-высотном отношении с продолжением существующей дороги.

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено по нормам для дорог IV технической категории с учетом требований СП РК 3.03-101-2013* в увязке с элементами плана.

Проектная линия нанесена по оси дороги в готовом виде как плавная кривая по принципу обертывающей с максимальным использованием существующей дороги.

Минимальный радиус вертикальных кривых:

− выпуклых 5788.14 м

− вогнутых 6441.72 м

Наименьшее расстояние видимости:

− поверхности дороги – 180 м.;

− встречного автомобиля – 250 м;

Максимальный продольный уклон продольного профиля дороги 20,25‰. Максимальная высота насыпи - 3,0 м.

Дорожная одежда

С целью повышения прочностных характеристик земляного полотна, проектом предусмотрена замена грунта верхней части земляного полотна на 0,25 м, с укреплением цементом в количестве 4% и стабилизирующей добавки АНТ на глубину 0,2 м. Также предусмотрено выравнивание продольного и поперечного профилей земляного полотна с доведением до проектной ширины и требованиям СП РК. Излишки грунта вывозятся на свалку.

На участках уполаживания откосов и на полосе уширения производится снятие почвенно-растительного слоя (ПРС) толщиной 20 см и перемещение его за пределы полосы отвода.

Проектом разработаны типовые поперечные профили земляного полотна:

Тип 1 – насыпь высотой до 3 м, с кюветами с двух сторон, возводимая с заложением откосов 1:3;

Тип 2 – насыпь высотой более 3-х метров и на искусственных сооружениях, с заложение откосов 1:1,5.

Основные поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0- 48-87 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013*.

Для организации водоотвода с двух сторон насыпи устраиваются кюветы, отводящие воду к малым искусственным сооружениям. Отметки продольного водоотвода указаны на продольном и на поперечных профилях. Кюветы нарезаются в грунтах притрассовой полосы.

Существующую дорожную одежду разбирают с использованием материала от разборки повторно.

Существующее щебеночное основание полностью разбирается, также вывозится и складируется временно на строительной площадке и используется для устройства присыпных обочин.

Проектом предусматривается устройство новой дорожной одежды.

На проектируемой автодороге предусмотрены устройство малых искусственные сооружения.

Для обеспечения отвода и недопущения перелива, образующегося в период снеготаяния воды, входные оголовки труб привязаны ко дну кювет резерва.

Высота насыпи при проектировании продольного профиля на таких участках назначена с учетом пункта 7.2.1 СН РК 3.03-101-2013* «Автомобильные дороги».

Водоотвод автомобильной дороги в основном обеспечивается продольными и поперечными уклонами и кюветами.

Организация дорожного движения.

В соответствии со СН РК 3.03-101-2013*, проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности движения и организации движения.

Для организации движения, обеспечения безопасности и информации водителей транспортных средств на пути движения, проектом предусмотрено установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125 – 2002 "Знаки дорожные " и СТ РК 1412-2017.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности их повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457 – 86. " Технические средства организации дорожного движения ".

Для упорядочения движения транспорта, проектом предусматривается устройство разметки проезжей части согласно ГОСТ 13508 – 74 с учетом типового проекта 3.503 – 79.

При проведении работ по капитальному ремонту автодороги движение автотранспорта будет осуществляется по одной полосе, при переустройстве труб предусмотрено устройство локальных объездных дорог.

В проекте предусмотрено применение дорожных знаков и указателей заводского изготовления с антикоррозийной защитой.

Отвод земли и устройство объездов

Все работы по капитальному ремонту дорогу производятся в пределах существующей полосы отвода. Согласно Закона РК «Об автомобильных дорогах» от 17 июля 2001 года N 245 (с изменениями и дополнениями от 2019 года).

При капитальном ремонте основной дороги строительство объездной дороги не предусматривается, в связи с невозможностью ее устройство на всей протяженности.

Проектном предусматривается работы по одной полосе, с движением транспорта по другой.

При ремонте водопропускных труб предусмотрено устройство локальных объездных дорог на каждой трубе.

Устройство строительных площадок предусматривается на существующих площадках и съездах, примыкающих свободных площадях к дороге.

6.2.3 Инженерные сети

Раздел инженерные сети Заданием на проектирование не предусмотрен.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

В основу предлагаемых противопожарных мероприятий положены принципы, изложенные в ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность». Общие требования», в соответствии с которыми пожарная безопасность объекта на стадии проектирования должна обеспечиваться: системой предотвращения пожара; системой противопожарной защиты; организационно-техническими мероприятиями.

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, в котором определены методы производства основных видов работ; приведены данные о потребности в кадрах, энергетических ресурсах, строительных машинах и механизмах, временных зданиях и сооружениях; указаны мероприятия по охране труда и пожарной безопасности; выполнены календарный план и расчёт продолжительности строительства.

Транспортные связи с объектом предусматривается осуществлять по существующим автомобильным дорогам. Обеспечение конструкциями, деталями и строительными материалами – с производственных баз Акмолинской области.

Нормативная продолжительность строительства принята с учетом директивных указаний – 11 месяцев (СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II»).

Начало работ предусмотрено со второго квартала 2021 года согласно письму ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2021 г. – 70 %.

На 2022 г. – 30%.

До начала производства земляных работ район работ, согласовать с местными организациями, эксплуатирующими коммуникации и оформить разрешение на производство земляных работ в отделе архитектуры.

В случае обнаружения в ходе строительства коммуникаций и сетей работы прекращаются и на место вызываются представители организаций, эксплуатирующих сети.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ.

6.4 Отвод земель

Согласно акту выбора и согласования земельного участка, выданного ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области».

6.5 Охрана окружающей среды

Оценка воздействия на окружающую среду разработана в соответствии с действующими в Республике Казахстан природоохранным законодательством, нормами, правилами и с учетом специфики производства, с использованием технической документации предприятия. Состав и содержание документа полностью отвечают требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан. Документ разработан согласно «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом МООС РК от 28.06.2007 г. № 204-п.

Разработчиком проекта является фирма «CONSULTING ECO PROJECT» ИП «Иваненко А.А.», в соответствии с Государственной лицензией МООС РК № 01801Р от 11.04.2008 г. на выполнение работ в области охраны окружающей среды.

На территории площадки на период строительства имеется 16 неорганизованных источников выброса и 1 организованный источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу.

В выбросах в атмосферу на период строительства содержится 18 загрязняющих веществ: азота (II) оксид (азота оксид), азота (IV) оксид (азота диоксид), углерод (сажа), керосин, сера диоксид (ангидрид сернистый), углерод оксид, пыль неорганическая: 70-20% SiO2 , ксилол, толуол, бен/з/апирен, бутан-1-ол, бутилацетат, формальдегид, пропан-2-он, уайт-спирит, углеводороды предельные С12-19, взвешенные вещества, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70%.

На период строительства эффектом суммации обладают две группы веществ: (s_31 0301+0330) азота диоксид + сера диоксид, (s_ПЛ 2908+2902+2907) пыль неорганическая: 70-20% SiO2 + взвешенные вещества+пыль неорганическая содержащая двуокиси кремния более 70%.

Валовый выброс загрязняющих веществ на период строительства от стационарных источников составляет - 15.42267118 т/год, выбросы от передвижных источников составляют - 0.0944795 т/год. По всем веществам нормативы выбросов установлены на 2021 год.

Экологический Кодекс Республики Казахстан предусматривает: защиту прав человека на благоприятную для его жизни и здоровья окружающую природную среду, меры по охране и оздоровлению окружающей среды, определяет правовые, экономические и социальные основы охраны окружающей природной среды в интересах настоящего и будущего поколений, регламентирует направление предприятий в сфере рационального природопользования.

Согласно статьи 35 главы 6 Экологического Кодекса Республики Казахстан, «оценка воздействия на окружающую среду – процедура, в которой оцениваются возможные последствия хозяйственной и иной деятельности для окружающей среды и здоровья человека, разрабатываются меры по предотвращению неблагоприятных последствий (уничтожения, деградации, повреждения и истощения естественных экологических систем и природных ресурсов), оздоровлению окружающей среды с учетом требований экологического законодательства Республики Казахстан».

Согласно Экологического Кодекса Республики Казахстан п.п.1-1 п.1. ст.40 виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

В рамках данной ОВОС на основании анализа деятельности предприятия и расчета объемов выбросов в различные компоненты природной среды было оценено

воздействие на состояние биоресурсов района. При рассмотрении данной деятельности были выявлены источники воздействия на окружающую среду, проведена покомпонентная оценка их воздействия на природные среды и объекты, выявлены основные направления этого процесса, которые проявляются непосредственно при работе технологического оборудования.

Атмосферный воздух.

По масштабам распространения загрязнения атмосферного воздуха выбросы относятся к относительно локальному типу загрязнения, который характеризуется повышенным содержанием загрязняющих веществ лишь в производственной зоне предприятия. Интенсивность воздействия не значительная, так как изменения природной среды не выходят за существующие пределы естественной природной изменчивости.

Поверхностные и подземные водные объекты.

Предприятие не будет осуществлять сбросов непосредственно в поверхностные водные объекты прилегающей территории, поэтому прямого воздействия на поверхностные воды не окажет.

Растительный и животный мир.

Прямого воздействия путем изъятия объектов животного и растительного мира не предусматривается. Косвенное воздействие носит допустимый характер, необратимых последствий не прогнозируется. Работы производственного объекта планируется проводить в пределах производственной площадки, что приведет к минимальному воздействию на растительный и животный мир. По масштабам распространения воздействия относятся к относительно локальному, который характеризуется воздействием лишь в производственной зоне предприятия. Интенсивность воздействия не значительная, так как изменения природной среды не выходят за существующие пределы естественной природной изменчивости. Воздействие на животный и растительный мир низкой значимости. Ремонтные работы не приведут к существенному нарушению растительного покрова и мест обитания животных, а также миграционных путей животных, в связи, с чем проведение каких-либо особых мероприятий по охране животного и растительного мира проектом не предусматривается.

Земельные ресурсы.

Обращение с отходами производства и потребления должно производиться в соответствии с международными стандартами и действующими нормативными документами в Республики Казахстан. На территории промплощадки производственного объекта не предусмотрено проведение капитального ремонта используемой техники, что исключает образование отходов отработанных материалов. Учитывая данные условия, воздействия на почвенный покров в загрязнении отходами производства выражаться не будет. Контроль за состоянием земельных ресурсов заключается в соблюдении мер промышленной безопасности, условий технологического процесса при работе оборудования (правил технической эксплуатации). Местом определения интенсивности загрязнения почв являются места, где непосредственно происходит или может произойти загрязнения почв различными загрязняющими веществами, таким местом может быть открытая стоянка техники или при аварийных случаях при работе асфальтосмесительного оборудования на самой промплощадке. Контроль почв (визуальное обследование) проводится по периметру, в особенности большое внимание уделяется месту наибольшего скопления техники. Определяемые ингредиенты нефтепродукты, техника работает на дизельном топливе. При выявлении розлива нефтепродуктов отбираются пробы загрязненных почв с

последующей сдачей в аккредитованную лабораторию на определения уровня загрязненности.

Аварийные ситуации.

Во избежание возникновения аварийных ситуаций и обеспечения безопасности необходимо соблюдение проектных норм. Для снижения степени риска при организации работ следует предусмотреть меры по предотвращению (снижению) аварийных ситуаций, которые включают организационные меры, перечень ответственности лиц, план передачи сообщений, подробные данные об аварийной службе и др. при возникновении аварийной ситуации, она будет носить локальный характер и не повлечет за собой катастрофических или необратимых последствий.

Охраняемые природные территории и объекты.

В районе проведения работ отсутствуют природные зоны, памятники истории и культуры, входящие в список охраняемых государством объектов.

В целом, оценка воздействия на окружающую среду в районе проведения работ показала, что воздействие данной хозяйственной деятельности будут низкой значимости при соблюдении рекомендуемых природоохранных мероприятий.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утв. Приказом Министра национальной экономики РК No237от: 20.03.2015г.) объект не классифицируется.

На основании проведенной санитарно-эпидемиологической экспертизы рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги "Восточный обход г. Астана - ст. Сарыоба" км 0-23 (23км)» соответствует Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых зданий и других помещений, общественных зданий» Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 125.

В границах СЗЗ не размещаются:

1) вновь строящуюся жилую застройку, включая отдельные жилые дома;

2) ландшафтно-рекреационные зоны, зоны отдыха, территории курортов, санаториев и домов отдыха;

3) вновь создаваемые и организующиеся территории садоводческих товариществ, коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков;

4) спортивные сооружения, детские площадки, образовательные и детские организации, лечебно-профилактические и оздоровительные организации общего пользования.

Согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарнозащитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015г. №237, в связи с тем, что реконструкции дороги носит кратковременный характер, санитарно-защитная зона для объекта не установлена.

Согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарнозащитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015г. №237, пункта 24 санитарных правил данная дорога не является автомагистралей, для данной категорий дорог санитарно-защитная зона не устанавливается, т.к. реконструируемая дорога не относится к автомагистрали согласно СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство.

Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (версия 20.3Д) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения выпуск 17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения выпуск 17;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2020 год, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением основного и альтернативного вариантов прайс-листов, наименование которых, с соответствующими техническими характеристиками, отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области», согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии со статьей 7 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2017-2019 годы» от 29 ноября 2016 года № 25-VI, со статьей 7. Закона Республики Казахстан «Об уточненном республиканском бюджете на 2020 год» от 08 апреля 2020 года № 299, с Прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы, одобрен на заседании Правительства РК (протокол № 9 от 04 мая 2020 года): на 2020, 2021,2022 годы:

2020 год – 2 778 тенге;

2021 год – 2 917 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Приказом Министерства национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (технически не сложный) уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги "Восточный обход г. Астана - ст. Сарыоба" км 0-23 (23км)»** выполнен в полном объеме. Конструктивные, объемно-планировочные решения, принятые в проекте, обеспечивают надежность и безопасность при эксплуатации здания и сооружений.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан и «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-П.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги "Восточный обход г. Астана - ст. Сарыоба" км 0-23 (23км)»** соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых зданий и других помещений, общественных зданий» приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 125, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК № 177 от 28.02.2015 г.

Таблица № 2

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	+увеличение - уменьшение
1	Протяженность трассы	км	23,0	23,0	
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен на 2021-2022 год в том числе: строительно-монтажные работы оборудование прочие	млн.тг.	5 007,564 4 329,380 - 678,184	4 406,522 3 818,988 - 587,534	-601,042 -510,392 -90,65
3	Продолжительность строительства	мес	11,0	11,0	

8.ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги "Восточный обход г. Астана - ст. Сарыоба" км 0-23 (23км)»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими экономическими показателями:

Протяженность трассы 23,0 км.

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен на 2021-2022 годы 4406,522 млн. тенге;

в том числе: СМР 3818,988 млн. тенге;

оборудование -

прочее 587,534 млн. тенге;

продолжительность строительства 11,0 месяцев.

8.2 При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественного товаропроизводителя.

8.4 Настоящее экспертное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком, материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» в соответствии с условиями договора № ЖС-0117 от 21.09.2020 г.

ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «**0-23 (23 км) км «Астана – Сарыоба к-сі– Шығыс айналма жолы» автожолын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

Трассаның ұзындығы	23,0 км.
2021-2022 жылдары ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны	4406,522 млн. теңге;
оның ішінде: ҚМЖ	3818,988 млн. теңге;
жабдықтар	-
басқалар	587,534 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	11,0 ай.

8.2 Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

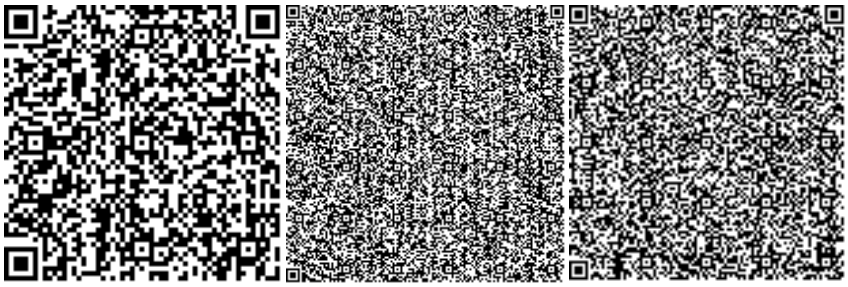
8.3. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптама қорытындысы 2020 жылғы 21.09 № ЖС-0117 шарт ережелеріне сәйкес дұрыстығына «Ақмола облысының жолаушылар көлігіжәне автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік беретін, жобалауға арналған материалдар, тапсырысшымен бекітілген бастапқы материалдар (мәліметтер) есебімен берілді.

Жақсым Б.Е.

Директор

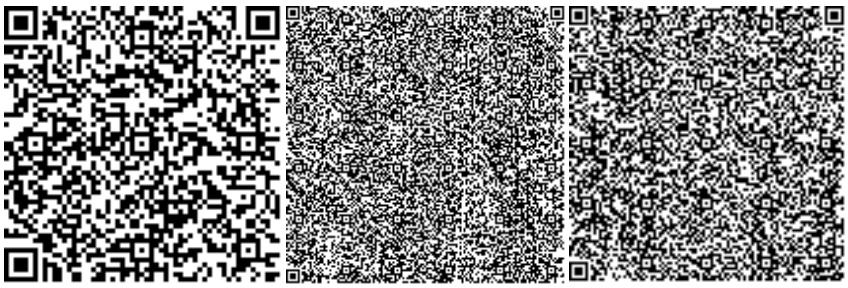
ТОО «Жезқазған Сарапшы»



Ермаганбетова С.

Эксперт

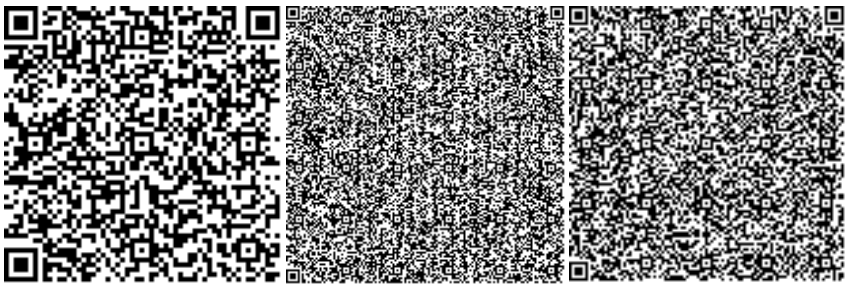
ТОО «Жезқазған Сарапшы»



Кауланов А.К.

Эксперт

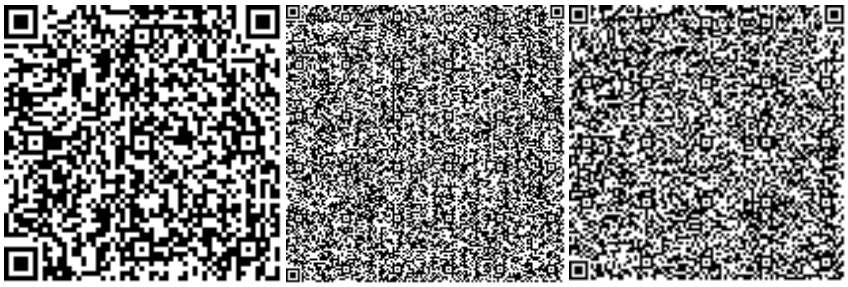
ТОО «Жезқазған Сарапшы»



Муханов Е.Ж.

Эксперт

ТОО «Жезқазған Сарапшы»



Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ23VDD00150799

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области"
020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Кокшетау Г.А., г.Кокшетау, улица Абая, дом № 89

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140006318

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги «Восточный обход г. Астана - ст. Сарыоба» км 0-23 (23км)

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Аршалынский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя — Абилтаев Ерлан Куатович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

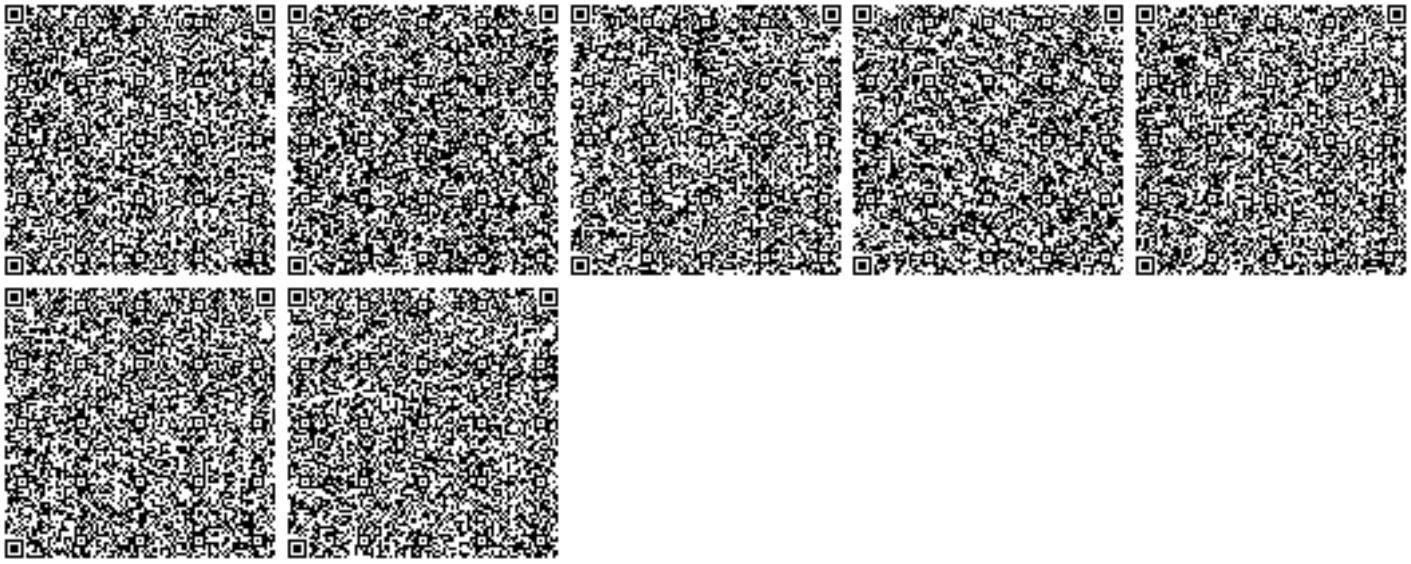
Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 23.09.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	14,73383007222	15,42267118
Капитальный ремонт автомобильной дороги «Восточный обход г. Астана - ст. Сарыоба» км 0-23 (23км)	14,73383007222	15,42267118
в т.ч. по ингредиентам:		
Толуол	0,10935	0,010996
Уайт-спирит	0,288	0,99904
Пыль неорганическ 70-20%	1,22515	9,8993135
Сера диоксид	0,00611111111	0,009
Углерод оксид	0,04	0,06
Формальдегид	0,00083333333	0,0012
Углеводороды С12-19	0,2086	0,27
Углерод	0,00388888889	0,006
Пыль неорганическая 70%	11,2	0,266
Бензапирен	0,00000007222	0,00000011
Бутан-1-ол	0,03254	0,0665
Азота оксид	0,00743888889	0,01118
Азота диоксид	0,04577777778	0,0688
Ксилол	0,7656	2,2499
Пропан-2-он	0,37185	0,670608
Бутилацетат	0,34717	0,668127
Взвешенные вещества	0,08152	0,16600657
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду.