«Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Қарауылкелді ауылындағы Барақ батыр көшесіндегі автомобиль жолдарын қайта жаңарту»
жұмыс жобасы бойынша
25.12.2020 ж. № НЭ-0421/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Байғанин аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актам инжиниринг» ЖШС

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Қарауылкелді ауылындағы Барақ батыр көшесіндегі автомобиль жолдарын қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «НУРЭКСПЕРТ» ЖШС берілді.

«НУРЭКСПЕРТ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ НЭ-0421/20 от 25.12.2020 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция автомобильных дорог по ул. Барак батыра в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Актам инжиниринг»

город Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильных дорог по ул. Барак батыра в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области»** выдано ТОО «НУРЭКСПЕРТ».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «НУРЭКСПЕРТ».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог по ул. Барак батыра в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области», разработан в 2020 году.

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам инжиниринг», государственная лицензия ГСЛ № 18017227 от 17 сентября 2020 года (I категория), выданная «Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области". Акимат Актюбинской области.».

ГИП – Бурамбаева И.Н.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 11 сентября 2020 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция автомобильных дорог по ул. Барак батыра в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области», утвержденное руководителем ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;
- архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ25VUA00286458 от 29 сентября 2020 года рабочего проекта «Реконструкция автомобильных дорог по ул. Барак батыра в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области», выданное ГУ «Байганинский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;
- решение «Акимата Карауылкединского сельского округа Байганинского района Актюбинской области» №0148 от 04 августа 2020 года;
- технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный «ТОО «Актам инжиниринг» в 2020 году;
- технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный «ТОО «Актам инжиниринг» в 2020 году;
- акт обследования объекта;
- письмо заказчика о финансировании проекта.

Технические условия:

- «На проектирование земляных работ по объекту капитального ремонта автомобильных дорог по ул. Барак батыра и ул. Конаева с. Карауылкелды Байганинского района» №151/2020 от 08 сентября 2020 года, выданное «Актюбинский ТУМС Западной РТД АО «Казахтелеком».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог по ул. Барак батыра в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области», согласован с заинтересованными организациями.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт рабочего проекта.

Том 1. Общая пояснительная записка.

Том 2. Рабочие чертежи.

Альбом 1. АД – Автомобильная дорога

Альбом 2. НСС – Наружные сети связи
Том 3. Сметная документация
Том 4. Проект организации строительства
ОВОС – Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью и задачей проекта является реконструкция автомобильных дорог по ул. Барак батыра в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области.

Назначение объекта строительства - автомобильные дороги.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект строительства расположен по адресу: Актюбинская область, Байганинский район, село Карауылкелды, улица Барак батыра.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

В соответствии со СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA, с резко выраженным континентальным режимом.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

- расчетная наружная температура воздуха – минус 33°С;
- нормативная снеговая нагрузка – 100 кг/м^2;
- нормативное значение ветрового давления – 38 кгс/м^2;
- преобладающее направление ветра – юго-восточное, северо-западное;

- нормативная глубина промерзания - 245 см;
- зона влажности – сухая;
- сейсмичность площадки строительства – до 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Участок дороги по объекту «Реконструкция автомобильных дорог по ул. Барак батыра в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области», расположен в пределах территории районного центра – села Карауылкелды, в 230 км юго-западнее от г. Актобе. В административном отношении это территория Байганинского района Актюбинской области с административным центром в с. Карауылкелды. Областной центр г. Актобе, расположен в 230 км северо-восточнее участка работ. Сообщение с областным центром возможно автомобильным транспортом по автодороге Актобе –Кандыагаш – Карауылкелды, или железнодорожным транспортом по линии ст. Актобе – ст. Кандыагаш – ст. Сагиз до ст. Карауылкелды.

В структурно-тектоническом отношении эта территория расположена впределах крайней северо-восточной части Подуральского плато, входящего в состав крупной тектонической структуры более высокого порядка – Прикаспийской впадины, вблизи границы с тектоническими структурами Западного и южного Примугоджарья. Соляная тектоника здесь проявлена слабо. Немногочисленные соляные купола разделены обширными межкупольными пространствами с почти горизонтальным залеганием надсолевых слоев.

Грунтовые воды во время проведения исследований в пределах площадки не вскрыты до глубины 5,0 м от дневной поверхности.

Геолого-литологический разрез площадки отличается относительно несложным и однородным строением. В пределах участка выделены три инженерно-геологических элемента. Основными несущими грунтами является грунты ИГЭ №2 – верхнечетвертичные суглинки легкие песчанистые твердые, залегающие выше уровня грунтовых вод, средней степени водонасыщения, незасоленные, слабопросадочные 1-го типа грунтовых условий по просадочности.

По степени морозопасности грунты геолого-литологического разреза преимущественно слабопучинистые.

Сейсмичность площадки автомобильной дороги с учетом грунтовых и гидрогеологических условий составляет 5 баллов.

Исходя из установленных относительной однородности инженерно–геологических условий участка работ, геотехнических свойств грунтов основания, гидрогеологических особенностей территории, участок принят как относительно благоприятным для реконструкции автомобильной дороги.

6.2. Инженерное обеспечение, сети и система

Автомобильные дороги

Автодорога находится на территории с. Карауылкелды Актюбинской области. Автодорога с разрушенным асфальтобетонным покрытием шириной В=5,5 – 6,0м имеющая выбоины, колеи и просадки.

План и продольный профиль

План автодороги запроектирован в масштабе 1:1 000.

Общая протяженность строительства автодороги составляет 1 629м.

Тип местности по увлажнению – 2.

Тип поперечного профиля –1.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03-101-2013, СНиП РК 3.03-09-2006. Расчетная

скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч в соответствии со СНиП для данной категории автодороги.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. С учетом принятой конструкции автомобильной дороги, а также с учетом уклонов продольного профиля автомобильной дороги предусмотрены кривые в продольном профиле позволяющие с необходимой скоростью плавно преодолевать автодорогу.

Наибольший продольный уклон, назначенный при ремонте автодороги i=15/ что соответствует нормам СНиП. Наименьший радиус выпуклых кривых – 2500м. Наименьший радиус вогнутых кривых – 1500м. На проектируемой автодороге назначено 8 углов поворота автодороги.

Искусственные сооружения

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечного уклона проезжей части проектируемого покрытия автодороги.

На автодороге и тротуарах для пропуска воды необходимо устройство водопропускных труб:

1.Ремонт трубы ПК 6+13 (на тротуаре) д.1,0м
2.Ремонт трубы ПК 6+14 (на автодороге) д.1,0м
3.Ремонт трубы ПК 6+23 (на тротуаре) д.1,0м
4.Ремонт трубы ПК 6+98(на съезде) д.1,0м
5.Ремонт трубы ПК 8+06(на автопарковке) д.1,0м
6.Устройство новой трубы ПК 8+21 (на тротуаре) д.0,5м х 2
7.Устройство новой трубы ПК 9+47 (на съезде) д.0,5м.

Пересечения и примыкания

Все пересечения существующих автодорог запроектированы в соответствии с требованиями СН РК. Пересечения и примыкания обустраиваются соответствующими дорожными знаками.

Пересечения и примыкания – 22шт. В т.ч. устраиваются 6 остановок общественного транспорта с посадочными площадками для пассажиров, устраиваются 2 автопарковки.

Дорожная одежда

Тип I – на основной проезжей части автодороги, съездах, остановочных карманах пассажирского транспорта, автопарковках

- Верхний слой покрытия из горячего плотного асфальтобетона Типа Б, IIмарки, толщиной 40 мм, по СТ РК 1225-2013;
- Подгрунтовка битумом СГ-70/130 с расходом 0,30л/м2
- Нижний слой покрытия из горячего пористого асфальтобетона марки II, толщиной 60 мм по СТ РК 1225-2013;
- Подгрунтовка жидким битумом с расходом 0,50л/м2
- Фракционный щебень по методу заклинки, толщиной 200ммпо ГОСТ 25607-94*;
- Подстилающий слой из песка, толщиной 150мм по СТ РК 1549-2006.

Укрепление обочин выполняется из щебеночно-песчаной смеси толщиной100 мм по СТ РК 1549-2006 и шириной 1,5 м.

Конструкция дорожной одежды на площадках для пассажиров Тип II

- Покрытие из брусчатки;
- Основание из песка толщиной 150 мм по СТ РК 1549-2006

Устраивается бортовой камень БР 100.20.08

Конструкция дорожной одежды на тротуарах Тип III

- Покрытие из плотного асфальтобетона типа Б, II марки толщиной 40 мм по СТ РК 1225-2013;
- Основание из ЩПСС-4, толщиной 150 мм по СТ РК 1549-2006

Устраивается бортовой камень БР 100.20.08

Организация движения

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта с расчетной скоростью 40км/ч обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков. Для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125- 2002 «Знаки дорожные». Дорожная разметка предусмотрена первого типа горизонтальная и выполняется согласно СТ РК 1124- 2003 «Разметка дорожная».

Маркировка новых знаков, устанавливаемых на данной дороге.

1.2 – 1шт.
1.3.1 – 1шт.
1.4.3 – 1шт.
2.1 – 3шт.
2.4 - 16шт.
2.5 – 1шт.
3.4 – 2шт.
5.12 – 6шт.
5.15 – 2шт.
7.13 – 1шт.
5.16.1 - 32шт.
5.16.2 - 32шт.
Стойки под знаки (ст.труба д57х3мм) длиной L=4,0м - 52шт.

Дорожная разметка

Общая протяженность дорожной разметки:

1.1Разделение транспортных потоков противоположных направлений. Общая протяженность L=1 110м.

1.12 Общая протяженность L=3,5м.

1.6 Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки. Общая протяженность L=725м.

1.14.1 Обозначение пешеходного перехода. Общая протяженность L=105м.

Дорожная разметка наносится краской АК-511 или АК-512. Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация движения на период производства работ

В соответствии СТ РК 2607-2015 ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ В МЕСТАХ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ рисунок д.13 на двухполосной дороге рабочая зона долгосрочных работ производится на всей ширине проезжей части пропуск транспортных средств осуществляется по существующим дорогам.

Наружные сети связи

Проектом предусмотрена укладка ж/б плиты 1ДПШ 13 над существующим кабелем

связи в траншее на глубине 1 метра.

Для резервного канала того же кабеля связи предусмотрена прокладка полиэтиленовой трубы ПЭТ-100/6. Резервный канал уложен на 2,5м от существующего кабеля связи.

На пересечении с автомобильной дорогой выполнена прокладка полиэтиленовой трубы ПЭТ-100/6 под дорогой на глубине 1,2м для резервного канала сверху защищен плитами ж/б плиты 1ДПШ 13.

На резервной трубе с двух сторон установлена заглушка типа ЗП-100.

Монтаж выполнить согласно ПУЭ РК -20 15, ВСН 116-93.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

При проектировании рабочего проекта использован Закон Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите», определяющий меры по защите населения, окружающей природной среды и объектов хозяйствования в случае чрезвычайных ситуаций.

На территории строительства отсутствуют взрывоопасные объекты.

При возникновении на рабочих местах пожара необходимо тушить его с применением огнетушителей, сухим песком, накрывая очаги загорания асбестовой или брезентовым полотном.

На объекте должно быть определено лицо, ответственное за сохранность и готовность к действию первичных средств пожаротушения.

Огнетушители должны всегда содержаться в исправном состоянии, периодически осматриваться, проверяться и своевременно перезаряжаться.

Использование первичных средств пожаротушения для хозяйственных и прочих нужд, не связанных с тушением пожара, не допускается.

В случае чрезвычайных ситуаций ликвидация производится учреждениями, осуществляющими деятельность по пожаротушению и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с ликвидацией пожаров и других чрезвычайных ситуаций на территории объекта.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Отходы, образуемые при строительстве:

ТБО от работников;

Строительные отходы;

Огарки сварочных электродов;

Тара из-под ЛКМ;

ТБО от работников

К твердым бытовым отходам (ТБО) относятся все отходы сферы потребления, которые образуются при строительстве объекта.

В состав отходов входят следующие группы компонентов: пищевые отходы, бумага, дерево, текстиль, кости, бой стекла, пластмасса и прочие не классифицируемые части и отсев (частицы размером менее 15 мм). Бытовые отходы имеют высокое содержание органического вещества (55 – 79 %).

Площадка для размещения контейнеров ТБО должна иметь твердое водонепроницаемое (асфальтовое или бетонное) покрытие. Площадка должна быть выгорожена и иметь вокруг мусорных контейнеров свободное пространство не менее 1 м.

Объем образования твердых бытовых отходов при строительстве объекта определен согласно «Порядка нормирования объемов образования и размещения отходов производства» РНД 03.1.0.3.01 – 96 (Алматы, 1996) по формуле:

Q= P x M x p, т/год

где P – норма накопления отходов на одного человека в год – 360 кг/год

M – численность, чел. примерное число людей (жителей, обслуживающего персонала и т. д.) принято согласно исходным данным при строительстве – 36 чел.

Годовой объем ТБО при строительстве составит:

Q3 = (0,36 x 36 /365) *90 = 3,196 т/год

Перечень опасных свойств отходов: H12 (экотоксичные вещества)

Рекомендуемый способ переработки (удаления) отходов: захоронение на полигоне твердых бытовых отходов

Пожаро- и взрывоопасность отходов: пожаровзрывобезопасны

Коррозионная активность отходов: некоррозионноопасные

Реакционная способность отходов: нереакционноспособные, бурная реакция с водой отсутствует; образование взрывчатых смесей при смешивании с водой – не образует; образование токсичных газов, аэрозолей, дымов при смешивании с водой – не образует.

Меры предосторожности при обращении с отходами: Специальных мер предосторожности не требуется

Ограничения по транспортированию отходов:

Транспортировку отходов следует производить в соответствии с процедурными документами, разработанными на предприятии. Отходы перевозятся транспортом, исключающим возможность потерь по пути следования и загрязнения окружающей среды. При транспортировке отходов не допускается присутствие посторонних лиц, кроме водителя и сопровождающего груз персонала предприятия.

Дополнительные сведения: Физическое (фазовое) состояние – твердые (S).

Строительные отходы

Перечень опасных свойств отходов: H 13 (Вещества, способные каким-либо образом после удаления образовывать другие материалы, например путем выщелачивания, причем эти материалы обладают каким-либо из указанных выше свойств)

Рекомендуемый способ переработки (удаления) отходов R13 Накопление, заготовка материалов, предназначенных для осуществления относительно них какой-либо операции, перечисленной в этом дополнении пожаро- и взрывоопасность отходов негорючий, невзрывоопасный

Коррозионная активность отходов отсутствует

Реакционная способность отходов бурная реакция с водой- отсутствует

Меры предосторожности при обращении с отходами никаких мер специальных мер не требуется

Ограничения по транспортированию отходов Нет

Дополнительные сведения физическое (фазовое) состояние: S (твердое), не токсичны.

Огарки

Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования.

Состав (%): железо - 96-97; обмазка (типа Ti(CO)) - 2-3; прочие - 1.

Размещаются обычно совместно со стружкой черных металлов. По мере накопления вывозятся

совместно с ломом черных металлов.

Рекомендуемый способ переработки (удаления) отходов: D1 – Складирование на поверхности

земли, R4 – рециклирование металлов и их соединений

Пожаро – и взрывоопасность отходов: непожароопасные, невзрывоопасные.

Коррозионная активность отходов: некоррозионноопасные.

Реакционная способность отходов: нереакционноспособные, бурная реакция с водой отсутствует; образование взрывчатых смесей при смешивании с водой – не образует; образование токсичных газов, аэрозолей, дымов при смешивании с водой – не образует.

Необходимые меры предосторожности при обращении с отходами: Использовать средства индивидуальной защиты.

Ограничения по транспортированию: Транспортировку отходов следует производить в соответствии с процедурными документами, разработанными на предприятии. Отходы перевозятся транспортом, исключающим возможность потерь по пути следования и загрязнения окружающей среды. При транспортировке отходов не допускается присутствие посторонних лиц, кроме водителя и сопровождающего груз персонала предприятия.

Дополнительные сведения: физическое (фазовое) состояние – твердые (S6), не токсичны.

ЛКМ

Образуются при выполнении малярных работ. Состав отхода (%): жесть - 94-99, краска - 5-1. Не пожароопасны, химически неактивны.

Рекомендуемый способ переработки (удаления) отходов: R14 – прочие способы утилизацииR4 – рециклирование металлов и их соединений

Пожаро – и взрывоопасность отходов: непожароопасны, невзрывоопасны

Коррозионная активность отходов: некоррозионноопасные

Реакционная способность отходов: нереакционноспособные, бурная реакция с водой отсутствует; образование взрывчатых смесей при смешивании с водой – не образует; образование токсичных газов, аэрозолей, дымов при смешивании с водой – не образует.

Меры предосторожности при обращении с отходами: специальных мер не требуется

Ограничения по транспортированию: Транспортировку отходов следует производить в соответствии с процедурными документами, разработанными на предприятии. Отходы перевозятся транспортом, исключающим возможность потерь по пути следования и загрязнения окружающей среды. При транспортировке отходов не допускается присутствие посторонних лиц, кроме водителя и сопровождающего груз персонала предприятия.

Дополнительные сведения: физическое (фазовое) состояние – S6 твердые, токсичны.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе выполнения строительных работ приведены в таблице 1.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица №1

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**10175,7662768**	**0**	**10175,7662768**

в т. ч. отходов производства	10172,5702768	0	10172,5702768
отходов потребления	3,196	0	3,196
При строительстве			
Зеленый уровень опасности			
ТБО/ GO 060	3,196	0	3,196
Строительные отходы/ GG170	10172,54	0	10172,54
Огарки сварочных электродов/ GA090	0,0002306	0	0,0002306
Янтарный уровень опасности			
Тара из под ЛКМ/AD070	0,0300462	0	0,0300462

Водопотребление. Водоотведение

Водоснабжение на период строительства будет привозное.

На период проведения работ, источником водоснабжения будут являться существующие водопроводные сети.

Сброс бытовых стоков предусмотрен во временный биотуалет.

Мероприятия по предотвращению загрязнения поверхностных и подземных вод

Поверхностных водоемов в районе расположения проектируемых объектов нет. Следовательно, воздействия на открытые водные источники не будет. На подземные воды могут оказывать влияние: места накопления бытовых и производственных отходов, загрязненные атмосферные осадки.

Атмосферный воздух

Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу на ***период проведения работ*** будут являться:

Характерными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительных работах будут земляные работы, пересыпка пылящих материалов, лакокрасочные и сварочные работы, передвижение спецтехники.

Земляные работы. Снятие ПРС, разработка грунта, уплотнение грунта, засыпка траншей и др. работы – 9892,05 т. (Плотность грунта 1,75 г/см3.)

Пересыпка пылящих материалов.

Природный песок – 5573,9 т.
Щебень фр.20-40 – 1568,8 т.
Щебень фр.10-20 – 648,6 т.
Щебень фр. 40-70 – 5274,2 т.

Лакокрасочные работы.

Расход ЛКМ марки
ГФ-0119 – 0,010296 т,
ПФ-115 – 0,005770 т,
Уайт-спирит – 0,000522 т,
БТ-123 – 0,216 т,
АК-511 – 0,08768 т,
Р4 – 0,002211 т,
ХВ-124 – 0,002922 т.

Сварочные работы.

Электроды Э42 – 4,8 кг,
Электроды Э46 – 10,573
Битумные котлы, компрессоры и электростанции передвежные на дизтопливе.
Передвижные источники.

Источников выделения загрязняющих веществ в атмосферу ***на период эксплуатации*** не будет.

Расчеты по определению необходимости расчета приземных концентраций при проведении работ, проведенные в соответствии с п.5.21. приложения 18 к Приказу 100-П показали, что при проведении работ расчеты приземных концентраций не требуются ни по одному из выбрасываемых веществ.

Нормативы предельно допустимых выбросов на период проведения работ приняты на уровне расчетных значений и приведены в таблице 2.

Нормативы предельно допустимых выбросов

Таблица 2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		На период строительства на 2021 год		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)								
Строительно-монтажные работы	6004			0.0001485	0.0001849	0.0001485	0.0001849	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)								
Строительно-монтажные работы	6004			0.00001278	0.00001803	0.00001278	0.00001803	2021
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Строительно-монтажные работы	6004			0.00001667	0.0000127	0.00001667	0.0000127	2021
(0304) Азот (II) оксид	(6)							
Строительно-монтажные работы	6004			0.00000271	0.00000206	0.00000271	0.00000206	2021
(0337) Углерод оксид (594)								
Строительно-монтажные работы	6004			0.0001847	0.0001406	0.0001847	0.0001406	2021
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)								
Строительно-монтажные работы	6004			0.00001042	0.00000793	0.00001042	0.00000793	2021
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(625)								
Строительно-монтажные работы	6004			0.0000458	0.0000349	0.0000458	0.0000349	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительно-монтажные работы	6003			0.0000904	0.111638	0.0000904	0.111638	2021
(0621) Метилбензол (353)								
Строительно-монтажные работы	6003			0.000001584	0.001859	0.000001584	0.001859	2021
(1042) Бутан-1-ол (102)								
Строительно-монтажные работы	6003			0.00000238	0.002054	0.00000238	0.002054	2021
(1210) Бутилацетат (110)								
Строительно-монтажные работы	6003			0.0000238	0.02092	0.0000238	0.02092	2021

(1401) Пропан-2-он (478)							
Строительно-монтажные работы	6003		0.0000238	0.02134	0.0000238	0.02134	2021
(2752) Уайт-спирит (1316*)							
Строительно-монтажные работы	6003		0.0000671	0.05982	0.0000671	0.05982	2021
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)							
Строительно-монтажные работы	6001		5.14	2.66	5.14	2.66	2021
	6002		6.25	3.25	6.25	3.25	2021
	6004		0.00001944	0.0000148	0.00001944	0.0000148	2021
Итого по неорганизованным:			11.39065008	6.12804692	11.39065008	6.12804692	
Всего по предприятию:			11.39065008	6.12804692	11.39065008	6.12804692	

Растительный и животный мир

Учитывая, что проектируемый объект располагается на освоенной территории дополнительного воздействия на растительные сообщества прилегающей территории, на изменение в растительном покрове не будет.

Фауна района размещения проектируемого объекта долгое время находится под воздействием антропогенных факторов (наличия сети автодорог, линий электропередач). Влияние на наземных животных, связанное с нарушением среды их обитания, произошло в период строительства промышленных предприятий. Поэтому к настоящему моменту животный мир прилегающей территории приспособился к обитанию в условиях открытого ландшафта, в результате сложилось определенное сообщество животных и птиц.

Мест обитания редких животных, занесенных в Красную книгу в рассматриваемом районе, нет.

Дополнительного воздействия на видовой состав, численность фауны, среду обитания, условия размножения, пути миграции в процессе эксплуатации проектируемого объекта не будет.

Вырубка зеленых насаждений, а также озеленение рассматриваемого объекта проектом не предусматривается.

Физические воздействия

В районе размещения объекта природные и техногенные источники радиационного загрязнения отсутствуют. Воздействие шума и вибрации, создаваемое строительной техникой, носит непродолжительный характер и не распространяется за пределы площадки ведения работ.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения

В связи с отсутствием данных, необходимых для определения рисков на здоровье населения в рамках действующих методик риски заболевания для здоровья населения, проживающих в рассматриваемом регионе на период проведения работ не рассчитывались.

При выполнении всех мер, предусмотренных данным проектом, направленных на снижение влияния на поверхностный сток, подземные воды, земельные ресурсы, атмосферный воздух, воздействие на компоненты окружающей среды оценивается как допустимое и рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог по ул. Барак батыра в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области» в части экологического законодательства соответствует нормам.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Данный проект предусматривает «Реконструкция автомобильных дорог по ул. Барак батыра в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области».

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденного Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237 объекты капитального ремонта к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны. Источниками шума на период работ по строительству будут являться строительные работы и работы строительной техники. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума и вибрации не превышает предельно допустимых уровней в жилой зоне. Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет. На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое.

Результаты расчетов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК.

Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водоснабжение работающих бутилированная вода. Горячее питание в столовой.

Проект отвечает требованиям:

- «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитой зоны производственных объектов», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года;
- «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №168 от 28 февраля 2015 года;
- «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №169 от 28 февраля 2015 года;
- «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий», Приказ Министра национальной экономики РК №125 от 24 февраля 2015 года;
- «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», Приказ Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года.

6.6 Организация строительства

В проекте выполнен расчет продолжительности строительства согласно СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I».

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

- очистить площадку от строительного мусора;
- обустроить временный бытовой городок;
- выполнить временные подъездные дороги;
- оградить территорию строительной площадки;
- на выезде с площадки установить знак «Берегись автомобиля»;

- в темное время суток обеспечить освещение площадки;
- подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий.

Перед началом проведения строительно-монтажных работ необходимо разработать и утвердить проект производства работ.

Продолжительность строительства - 3 месяца.

Начало работ предусмотрено в 2021 году.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2021 год - 100%.

Мероприятия по технике безопасности

При производстве строительно-монтажных работ необходимо соблюдать требования СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», №35 от 8 февраля 2006 года «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных и огневых работ», утвержденных ГУПО МВД Республики Казахстан и ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность».

Все работы производить в соответствии со СН РК 1.03-05-2011, СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Организация рабочих мест должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения работ. При уборке отходов, строительного мусора следует предусматривать меры по уменьшению пылеобразования. Работающие в условиях запыленности должны быть обеспечены средствами защиты органов дыхания от поступления в них пыли. Окраску и антикоррозионную защиту конструкций следует производить до их монтажа на проектную отметку. После установки производить антикоррозионную защиту следует только в местах стыков или соединений конструкции. Монтируемые строительные конструкций на рабочие места следует подавать в технологической последовательности, обеспечивая безопасность работ.

При монтаже конструкций особое внимание обратить на следующее:

- не допускать толчков и ударов монтируемого элемента по другим ранее установленным конструкциям;
- производить подъем и перемещение конструкций плавно, без раскачивания;
- производить установку элементов непосредственно на опорные места в соответствии с принятыми допусками;
- не допускать смещение установленных элементов от проектного положения.

В процессе выполнения сборочных операций совмещение отверстий и проверка их совпадения в монтируемых конструкциях должны производиться с использованием специального инструмента (конусных оправок, сборочных пробок и др.). Проверять совпадение отверстий в монтируемых деталях пальцами рук не допускается.

При выполнении электросварочных и газопламенных работ необходимо выполнять требования настоящих норм и правил ГОСТ 12.3.003-86* «Работы электросварочные. Требования безопасности» и ГОСТ 12.3.036-84* «Газопламенная обработка металлов. Требования безопасности», а также Санитарных Правил при сварке, наплавке и резке металлов, утвержденных Уполномоченного органом по делам здравоохранения Республики Казахстан.

При производстве электросварочных работ необходимо электросварщику иметь металлическую коробку для сбора электродных огарков. После окончания сварочных работ тщательно осмотреть рабочее место с целью обнаружения скрытых очагов загораний. Запрещается при производстве огневых работ устанавливать генераторы в непроветриваемых помещениях. Места выполнения огневых работ и установки сварочных агрегатов должны быть очищены от горючих и легковоспламеняющихся материалов в радиусе не менее 5 м. По окончанию работы баллоны с газами должны

находиться в специально отведенном для хранения помещений, исключающем доступ посторонних лиц.

Рабочие, находящиеся на рабочем месте, обязаны носить защитные каски по ГОСТ 12.4.087-84 «Краски строительные». Рабочие без защитных касок и других необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению работ не допускаются.

К производству работ допускаются лица (мужчины не моложе 21 года), специально обученные, прошедшие проверку знаний, имеющие удостоверение на право выполнения строительно-монтажных работ, прошедшие медицинскую комиссию и прошедшие инструктаж на рабочем месте по безопасности труда, пожарной и электробезопасности и спец. инструктаж.

На проведение работ газопламенным способом оформить наряд-допуск, в котором назначить ответственного руководителя и исполнителя работ, предусмотреть меры безопасности. Рабочие должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты.

По окончании работы необходимо:

а) очистить рабочее место от мусора и отходов строительных материалов;

б) инструмент, тару и материалы, применяемые в процессе выполнения задания, очистить и убрать в отведенное для этого место;

в) сообщить бригадиру или руководителю работ о всех неполадках, возникших во время работы.

После окончания работы или смены запрещается оставлять на месте строительной площадки материалы, инструмент или приспособления во избежание несчастного случая. Громоздкие приспособления должны быть надежно закреплены.

При работе с газопламенным оборудованием рекомендуется пользоваться защитными очками. При зажигании ручной газопламенной горелки (рабочий газ - пропан) следует приоткрывать вентиль на 1/4 - 1/2 оборота и после кратковременной продувки рукава зажечь горючую смесь, после чего можно регулировать пламя. Зажигание горелки производить спичкой или специальной зажигалкой, запрещается зажигать горелку от случайных горящих предметов. С зажженной горелкой не перемещаться за пределы рабочего места, не подниматься по трапам и лесам, не делать резких движений.

Тушение горелки производится перекрыванием вентиля подачи газа, а потом опусканием блокировочного рычага. При перерывах в работе пламя горелки должно быть потушено, а вентили на ней плотно закрыты. При перерывах в работе (обед и т. п.) должны быть закрыты вентили на газовых баллонах, редукторах. При перегреве горелки работа должна быть приостановлена, а горелка потушена, и охлаждена до температуры окружающего воздуха в емкости с чистой водой.

Указания по защите стальных конструкций от коррозии

1. Защита стальных конструкций от коррозии должна производиться в соответствии с указаниями СН РК 2.01-01-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии», ГОСТ 9.402-80.

2. Поверхности металлоконструкций, подлежащие подготовке перед окрашиванием, не должны иметь заусенцев, острых кромок (радиусом не менее 0,3 мм), сварочных брызг, прожогов, остатков флюса.

3. Подготовка поверхности должна включать в себя очистку от окислов (прокатной окалины и ржавчины) и обезжиривание. Поверхности металлоконструкций должны иметь третью, а в особо оговорённых случаях - вторую степень чистки от окислов ГОСТ 9.402 - 80 и первую степень обезжиривания.

4. Антикоррозийную защиту всех элементов производить эмалью ПФ 115 ГОСТ 6465-76 за 2 раза по грунтовке ГФ 021 ГОСТ 25129-82.

Указания по огнезащите

Все открытые металлические конструкции оштукатурить по сетке цементно-песчаным раствором толщиной не менее 20 мм, песок для приготовления применять

только природный (речной, горный), либо покрыть огнезащитным составом, вспучивающим огнезащитным покрытием ВПМ-2 ГОСТ 25131-82. Напыление производить в 3 слоя.

Покрытие ВПМ-2 применяется в комплексе - противокоррозионный слой - грунт ГФ-0163, вспучивающее огнезащитное покрытие ВПМ-2, влагозащитный слой – окраска пентафталевой эмалью ПФ-115 - 2 слоя.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года № 235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС» (редакция 2020.4), по выпуску сметной документации в прогнозных ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

- Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);
- Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (Приложение 2 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);
- Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (Приложение 3 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);
- Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк), утвержденный приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 11.05.2018 г. №102-нк;
- Изменения и дополнения в приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк (приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г. №257-нк. Ввод в действие с 01.01.2019 г.);
- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015,) с учетом изменений и дополнений;
- Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2018);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2018);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2018);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов (СЦПГ РК 8.04-12-2018);

- Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2018);

- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2018);

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2018);

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2018).

Приняты затраты:

- на временные здания и сооружения в соответствии со Сборником сметных норм затрат на строительство на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время соответствии со Сборником сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в прогнозных ценах 2021 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства. В прогнозных ценах 2021 года МРП составляет 2917 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район 04.00 – Актюбинская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «НУРЭКСПЕРТ» в рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог по ул. Барак батыра в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация:

- откорректирована согласно рабочему проекту, и предоставлена в прогнозных ценах 2021 года.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, а также экспертным центром ТОО «НУРЭКСПЕРТ» был уточнен и установлен в соответствии с Приказом №517 от 20 декабря 2016 года, объект II (нормального) уровня ответственности, не относящихся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы

импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» отвечает санитарно-эпидемиологическим требованиям, а также соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Основные технико-экономические показатели

п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели заявленные до экспертизы	Показатели рекомендуемые к утверждению	Примечание (+увеличение, -уменьшение)
1	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2021 г., в том числе:	млн. тенге	253,544	253,544	
	СМР	млн. тенге	215,246	215,246	
	прочие затраты	млн. тенге	38,297	38,297	
2	Продолжительность строительства	мес.	3	3	

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог по ул. Барак батыра в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

общая сметная стоимость строительства:
в ценах 2021 г. – 253,544 млн. тенге;
в том числе:
СМР – 215,246 млн. тенге;
прочие затраты – 38,297 млн. тенге;
продолжительность работ – 3 мес.

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована руководителем ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Колосков Т.С.

Директор

Товарищество с ограниченной ответственностью "НУРЭКСПЕРТ"

Кайрленова М.М.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью "НУРЭКСПЕРТ"

Морозов С.В.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью "НУРЭКСПЕРТ"

Урузбаев Б.Р.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью "НУРЭКСПЕРТ"

Балашова И.А.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью "НУРЭКСПЕРТ"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ84VDD00157073

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Республика Казахстан, Актюбинская область, Байганинский район, Карауылкелдинский с.о., с.Карауылкелды, улица Динмуханбет Конаева, дом № 36

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060140007675

Наименование производственного объекта: "Реконструкция автомобильных дорог по ул.Барак батыра в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области" (на период строительства)

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Байганинский район ,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Иманкулов Жаксагалей Исламович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 23.12.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	11,390650084	6,12804692
"Реконструкция автомобильных дорог по ул.Барак батыра в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области" (при строительстве)	11,390650084	6,12804692
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	11,39001944	5,9100148
Пропан-2-он	0,0000238	0,02134
Метилбензол	0,000001584	0,001859
Уайт-спирит	0,0000671	0,05982
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00001042	0,00000793
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0000458	0,0000349
Углерод оксид	0,0001847	0,0001406
Бутан-1-ол	0,00000238	0,002054
Азота (IV) диоксид	0,00001667	0,0000127
Азот (II) оксид	0,00000271	0,00000206
Бутилацетат	0,0000238	0,02092
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00001278	0,00001803
Железо (II, III) оксиды	0,0001485	0,0001849
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0000904	0,111638
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
8. По окончанию работ направить в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области» письменное обращение об аннулировании разрешения.