Экземпляр ТОО "Фирма Азия"

Приложение 50
к приказу Министра финансов
Республики Казахстан
от 20 декабря 2012 года № 562

Форма Р-1

ИИН/БИН

Заказчик **Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей ВКО.,Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, г.Семей, ул.Достоевского,110** | **160440009534**

*полное наименование, адрес, данные о средствах связи*

Исполнитель **Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "Азия",071401, Республика Казахстан, ВКО, г. Семей, ул. Северная, дом № 4 А, тел.: (8-7222) 52-90-08** | **940240000011**

*полное наименование, адрес, данные о средствах связи*

Договор (контракт) Договор №44 от 10.04.2020 года Омск-Майкапшагай

| Номер документа | Дата составления |
|---|---|
| 244 | 26.08.2020 |

# АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ (ОКАЗАННЫХ УСЛУГ)

| Номер по порядку | Наименование работ (услуг) (в разрезе их подвидов в соответствии с технической спецификацией, заданием, графиком выполнения работ (услуг) при их наличии) | Дата выполнения работ (оказания услуг) | Сведения об отчете о научных исследованиях, маркетинговых, консультационных и прочих услугах (дата, номер, количество страниц) (при их наличии) | Единица измерения | Выполнено работ (оказано услуг) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | количество | цена за единицу | стоимость | в том числе НДС, в KZT |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Реконструкция автомобильной дороги от ул.Джангильдина до автомобильной дороги республиканского значения "Омск-Майкапшагай" 2,5 км, г.Семей, ВКО. Акты № 2,3.Период: за август 2020 года. | | | Работа | 1 | 207 397 787,00 | 207 397 787,00 | 22 221 191,46 |
| | | | | Итого | 1 | x | 207 397 787,00 | 22 221 191,46 |

Сведения об использовании запасов, полученных от заказчика

*наименование, количество, стоимость*

Приложение: Перечень документации, в том числе отчет(ы) о маркетинговых, научных исследованиях, консультационных и прочих услугах (обязательны при его (их) наличии) на _____ страниц

Сдал (Исполнитель) Директор / _____ / Дускужанова С.Ж.

*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

М.П.

Принял (Заказчик) _____ / _____ / _____

*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

Дата подписания (принятия) работ (усл 26.08.2020

М.П.

**Заказчик: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей Восточно-Казахстанской области"**

**Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "Азия"**

Договор № 44 от 10 апреля 2020 г.

Доп.соглашение № 44 от 14 апреля 2020 г.

Наименование строительства и его адрес: Реконструкция автомобильной дороги от ул.Джангильдина до автомобильной дороги республиканского значения "Омск - Майкапшагай" 2,5 км, г. Семей, ВКО

**СПРАВКА**
**о стоимости выполненных работ и затрат**
**за август 2020 года**

| Код | Код | Договор | | Источник финансирования | | | Организационно-правовая форма | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Заказчика | Подрядчика | номер | дата | наименование | | код | наименование | | код |
| ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей ВКО" | ТОО "Фирма "Азия" | 44 | 10.04.2020 | | | | | | |
| | | 44 | 14.04.2020 | | | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | Налог на добавленную стоимость | Всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный месяц включительно, с НДС | в отчетном месяце без НДС | из графы 1 | | | | | | | |
| | | | Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001 г. | из них | | Стоимость прочих затрат не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001 г. | дополнительные | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | | на приобретение материалов | другие дополнительные расходы | | |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Всего работ и затрат, включаемых в стоимость работ: | | | | | | | | | | |
| в том числе: | | | | | | | | | | |

| A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Акт №2 Приемки выполненных работ за август 2020 г | 834 633 105 | 30 922 415 | | | | | | | 3 710 690 | 34 633 105 |
| Акт №3 Приемки выполненных работ за август 2020 г | 172 764 682 | 154 254 181 | | | | | | | 18 510 501 | 172 764 682 |
| **ВСЕГО выполнено:** | **1 007 397 787** | **185 176 596** | | | | | | | **22 221 191** | **207 397 787** |
| Минус аванс 30% | | | | | | | | | | 62 219 336 |
| | | | | | | | | | | |
| **ИТОГО к оплате с НДС 12%** | | | | | | | | | | **145 178 451** |
| **К оплате за текущий месяц: Сто сорок пять миллионов сто семьдесят восемь тысяч четыреста пятьдесят одна тенге** | | | | | | | | | | |

**ЗАКАЗЧИК:**

ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей ВКО"

Руководитель _____ Жуманов С.С.

Заместитель руководителя _____ Сергазинов Н.М.

Главный специалист отдела _____ Уалиев Е.К.

**ТЕХНАДЗОР:**

Эксперт технического надзора

ТОО "СТРОЙИНТЕГРАЦИЯ"

_____ Есендиков К.Т.

**ПОДРЯДЧИК:**

Директор

ТОО "Фирма "Азия"

_____ Дускужанова С.Ж.

**АВТОРСКИЙ НАДЗОР:**

Руководитель группы авторского надзора ТОО ПФ "ЖАНА ЖОЛ"

_____ Иргибаев М.А.

**Заказчик: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей ВКО"**
**Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "Азия"**

Договор № 44 от 10 апреля 2020 г.
Доп.соглашение № 44 от 14 апреля 2020 г.

Наименование стройки: Реконструкция автомобильной дороги от ул.Джангильдина до автомобильной дороги республиканского значения "Омск - Майкапшагай" 2,5 км, г. Семей, ВКО

## Акт № 2
## приемки выполненных работ за август 2020 г

Составлена в текущих ценах с 05.07.19 г.

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость ед., тенге | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Всего | эксплуатация машин | Всего | эксплуатация машин | материалы | | |
| | | | | | зарплата рабочих-строителей | зарплата машинистов | зарплата рабочих-строителей | зарплата машинистов | оборудование, мебель, инвентарь | Сметная прибыль, тенге | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Локальная смета 2-2-3. Устройство дорожной одежды на основной дороге и на переходно-скоростных полосах** | | | | | | | | | | | |
| 9 | 1127-0602-1201 | Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 4 см. Устройство асфальтоукладчиками фирмы "VOGELE" НР = 108 % | м2 покрытия | 6945,8388 | 3582,29 | 45,65 | 24 881 990 | 317 051 | 24 220 528 | 441 228 | 27 349 075 |
| | | | | | 49,59 | 9,23 | 344 410 | 64 135 | – | 2 025 857 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 1127-0602-1203 | Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство асфальтоукладчиками фирмы "VOGELE". Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к норме 1127-0602-1201 НР = 108 % К=10,000; | | | | | | | | |
| | | | м2 покрытия | 69458,388 | 1,62 | 1,52 | 112 608 | 105 732 | – | 24 496 | 148 073 |
| | | | | | 0,1 | 0,23 | 6 876 | 15 805 | – | 10 968 | |

| | |
|---|---|
| **Итого по акту** | **27 497 147** |
| в том числе | |
| - зарплата рабочих-строителей, тенге | 351 286 |
| - затраты на эксплуатацию машин, тенге | 422 783 |
| - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | 79 940 |
| - материалы, изделия и конструкции, тенге | 24 220 528 |
| Накладные расходы, тенге | 465 724 |
| Сметная прибыль (8 %), тенге | 2 036 826 |
| Временные здания и сооружения (3,9 % К=0,8) | 857 911 |
| Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (1,8 %) | 510 391 |
| Дополнительная оплата труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска | 24 643 |
| Непредвиденные работы 2% | 577 309 |
| Всего | 29 467 401 |
| Итого в текущих ценах 2020 г. ( К=1,05) | 30 940 771 |
| Всего 2020 г. | 30 940 771 |
| НДС (12 %) | 3 712 893 |
| Всего с НДС | 34 653 664 |
| Итого | 34 653 664 |
| **Всего по акту с учетом НДС** | **34 653 664** |
| Минус скидка по акту №1 за июнь 2020г. 0,00246317348% | 19 705 |

| | |
|---|---|
| Минус скидка 0,00246317348% | 854 |
| **К оплате за минусом скидки** | **34 633 105** |
| в том числе: | |
| без НДС | 30 922 415 |
| НДС 12 % | 3 710 690 |

---

**ЗАКАЗЧИК:**

ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей ВКО"

Руководитель _____ Жуманов С.С.

Заместитель руководителя _____ Сергазинов Н.М.

Главный специалист отдела _____ Уалиев Е.К.

**ТЕХНАДЗОР:**

Эксперт технического надзора

ТОО "СТРОЙИНТЕГРАЦИЯ"

_____ Есендиков К.Т.

**АВТОРСКИЙ НАДЗОР:**

Руководитель группы авторского надзора ТОО ПФ "ЖАНА ЖОЛ"

_____ Иргибаев М.А.

**ПОДРЯДЧИК:**

Директор

ТОО "Фирма "Азия"

_____ Дускужанова С.Ж.

**Заказчик: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей ВКО"**
**Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "Азия"**

Договор № 44 от 10 апреля 2020 г.
Доп.соглашение № 44 от 14 апреля 2020 г.

Наименование стройки: Реконструкция автомобильной дороги от ул.Джангильдина до автомобильной дороги республиканского значения "Омск - Майкапшагай" 2,5 км, г. Семей, ВКО

## Акт № 3
## приемки выполненных работ за август 2020 г

Составлена в текущих ценах с 05.07.19 г.

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость ед., тенге | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Всего | эксплуатация машин | Всего | эксплуатация машин | материалы | | |
| | | | | | зарплата рабочих-строителей | зарплата машинистов | зарплата рабочих-строителей | зарплата машинистов | оборудование, мебель, инвентарь | Сметная прибыль, тенге | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Локальная смета 2-2-3. Устройство дорожной одежды на основной дороге и на переходно-скоростных полосах** | | | | | | | | | | | |
| 9 | 1127-0602-1201 | Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 4 см. Устройство асфальтоукладчиками фирмы "VOGELE" НР = 108 % | м2 покрытия | 27982,31 | 3582,29 | 45,65 | 100 240 665 | 1 277 287 | 97 575 874 | 1 777 550 | 110 179 672 |
| | | | | | 49,59 | 9,23 | 1 387 504 | 258 375 | – | 8 161 457 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 1127-0602-1203 | Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство асфальтоукладчиками фирмы "VOGELE". Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к норме 1127-0602-1201 НР = 108 % К=10,000; | | | | | | | | |
| | | | м2 покрытия | 279823,1 | 1,62 | 1,52 | 453 658 | 425 955 | – | 98 686 | 596 531 |
| | | | | | 0,1 | 0,23 | 27 702 | 63 674 | – | 44 188 | |

**Локальная смета 2-5-13. Устройство пересечения с теплотрассой на ПК 14+73**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1101-0101-0401 | Грунты 1 группы. Разработка в отвал экскаваторами "Драглайн", "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,4 м3 навымет НР = 72 % | | | | | | | | |
| | | | м3 грунта | 183 | 133,1 | 127,66 | 24 357 | 23 362 | – | 6 034 | 32 822 |
| | | | | | 5,44 | 40,36 | 995 | 7 385 | – | 2 431 | |
| 2 | 1101-0205-0301 | Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами (доработка) НР = 72 % т.ч. п.3,179:Ктрр1=1,2; | | | | | | | | |
| | | | м3 грунта | 79 | 1584,51 | – | 125 176 | – | – | 90 127 | 232 527 |
| | | | | | 1584,51 | – | 125 176 | – | – | 17 224 | |
| 3 | 1101-0205-0501 | Осыпка футляра грунтом. Группа грунтов 1 НР = 72 % | м3 грунта | 79 | 818,62 | – | 64 671 | – | – | 46 563 | 120 133 |
| | | | | | 818,62 | – | 64 671 | – | – | 8 899 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 1101-0104-0106 | Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м НР=72% | м3 грунта | 163 | 33,48 | 33,48 | 5 457 | 5457 | – | 1 580 | 7 600 |
| | | | | | - | 13,47 | - | 2195 | – | 563 | |
| 5 | 1101-0201-0501 | Грунт 1,2 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками НР=72% | м3 уплотненного грунта | 163 | 164,58 | 76,99 | 26 827 | 12550 | – | 14 543 | 44 680 |
| | | | | | 87,59 | 36,33 | 14 277 | 5922 | – | 3 310 | |
| 6 | 1122-0301-0116 | Устройство футляров из стальной разрезной электросварной трубы (прим.) НР = 99 % | км трубопровода | 0,017 | 7171352,94 | 4247647,06 | 121 913 | 72 210 | 3 252 | 66 224 | 203 188 |
| | | | | | 2732411,76 | 1202470,59 | 46 451 | 20 442 | – | 15 051 | |
| 7 | 2301-0201-0319 | Трубы стальные электросварные прямошовные, D1020 мм, толщина стенки 10,0 мм ГОСТ 10706-76 | м | 17 | 97738 | | 1 661 546 | | 1 661 546 | – | 1 794 470 |
| | | | | | – | | – | | – | 132 924 | |
| 8 | 2302-1103-0614 | Кольца опорно-центрирующие для трубопроводов DN 1000 | шт. | 8 | 30495 | | 243 960 | | 243 960 | – | 263 477 |
| | | | | | – | | – | | – | 19 517 | |

**Локальная смета 2-5-14. Устройство поливочного водопровода (на сопряжении с площадью Абай Арены) Зона №4, участок 1**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1101-0205-0301 | Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами НР = 72 % | м3 грунта | 68 | 1320,43 | – | 89 789 | – | – | 64 648 | 166 792 |
| | | | | | 1320,43 | – | 89 789 | – | – | 12 355 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 1101-0205-0501 | Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 1 НР = 72 % | м3 грунта | 68 | 818,6 | – | 55 667 | – | – | 40 080 | 103 407 |
| | | | | | 818,63 | – | 55 667 | – | – | 7 660 | |
| 3 | 1122-0301-0101 | Устройство футляров из металлических труб, диаметр 50 мм (прим.) НР=99% | км трубопровода | 0,004 | 463500 | 70500 | 1 854 | 282 | 36 | 1 624 | 3 756 |
| | | | | | 384000 | 26000 | 1 536 | 104 | – | 278 | |
| 5 | 1122-0301-0102 | Устройство футляров из металлических труб, диаметр 76 мм (прим.) НР = 99 % | км трубопровода | 0,008 | 484750 | 87125 | 3 878 | 697 | 96 | 3 316 | 7 769 |
| | | | | | 385625 | 33000 | 3 085 | 264 | – | 575 | |
| 7 | 1122-0501-0101 | Трубопроводы из полиэтиленовых труб. Укладка НР = 99 % | км трубопровода | 0,257 | 303739,3 | 74984,44 | 78 061 | 19 271 | 235 | 63 538 | 152 927 |
| | | | | | 227840,47 | 21887,16 | 58 555 | 5 625 | – | 11 328 | |
| 9 | 1122-0501-0103 | Трубопроводы из полиэтиленовых труб, диаметр 100 мм. Укладка НР = 99 % | км трубопровода | 0,166 | 366120,475 | 107349,4 | 60 776 | 17 820 | 543 | 47 191 | 116 604 |
| | | | | | 255500 | 31656,63 | 42 413 | 5 255 | – | 8 637 | |
| 12 | 1312-0701-0504 | Оросители, насадки установок водяного и пенного пожаротушения дренчерные, диаметр условного прохода до 25 мм. Монтаж оборудования НР = 61 % | шт. | 41 | 855,37 | 6,56 | 35 070 | 269 | 755 | 20 835 | 60 377 |
| | | | | | 830,39 | 2,68 | 34 046 | 110 | – | 4 472 | |
| 19 | 1308-0206-0103 | Короба пластмассовые шириной до 120 мм. Монтаж оборудования НР = 72 % | м | 7 | 313,29 | 2,71 | 2 193 | 19 | 234 | 1 398 | 3 878 |
| | | | | | 277,14 | 0,14 | 1 940 | 1 | – | 287 | |

**Локальная смета 2-5-15. Устройство поливочного водопровода (на сопряжении с площадью Абай Арены) Зона №4, участок 2**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1101-0205-0301 | Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами НР = 72 % | м3 грунта | 66 | 1320,42 | – | 87 148 | – | – | 62 747 | 161 886 |
| | | | | | 1320,42 | – | 87 148 | – | – | 11 992 | |
| 2 | 1101-0205-0501 | Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 1 НР = 72 % | м3 грунта | 66 | 818,62 | – | 54 029 | – | – | 38 901 | 100 364 |
| | | | | | 818,62 | – | 54 029 | – | – | 7 434 | |
| 3 | 1116-0101-0102 | Устройство футляра из металлических труб. Прокладка в траншеях НР = 98 % | м труб | 14 | 672,14 | 60,86 | 9 410 | 852 | 1 125 | 7 663 | 18 439 |
| | | | | | 530,93 | 27,57 | 7 433 | 386 | – | 1 366 | |
| 5 | 1122-0501-0101 | Трубопроводы из полиэтиленовых труб. Укладка НР = 99 % | км трубопровода | 0,205 | 302853,66 | 74980,49 | 62 085 | 15 371 | 7 | 50 681 | 121 787 |
| | | | | | 227839,02 | 21882,93 | 46 707 | 4 486 | – | 9 021 | |
| 7 | 1122-0501-0103 | Трубопроводы из полиэтиленовых труб, диаметр 100 мм. Укладка НР = 99 % | км трубопровода | 0,208 | 362951,92 | 107350,96 | 75 494 | 22 329 | 21 | 59 132 | 145 396 |
| | | | | | 255500 | 31658,65 | 53 144 | 6 585 | – | 10 770 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 1312-0701-0504 | Оросители, насадки установок водяного и пенного пожаротушения дренчерные, диаметр условного прохода до 25 мм. Монтаж оборудования НР = 61 % | шт. | 52 | 855,4<br>830,4 | 6,58<br>2,69 | 44 481<br>43 181 | 342<br>140 | 958<br>– | 26 426<br>5 673 | 76 580 |
| 20 | 1308-0206-0103 | Короба пластмассовые шириной до 120 мм. Монтаж оборудования НР = 72 % | м | 9 | 313,11<br>277,11 | 2,67<br>0,11 | 2 818<br>2 494 | 24<br>1 | 300<br>– | 1 796<br>369 | 4 983 |

**Локальная смета 4-1-1. Демонтажные работы**

**Раздел 1 Демонтажные работы на участке от ПК 7+00 до ПК 29+26**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1133-0303-0303 | Опоры контактной сети стальные массой до 1,5 т. Демонтаж НР = 80 % | опора | 61 | 3832,67<br>1310,16 | 2522,51<br>988,51 | 233 793<br>79 920 | 153 873<br>60 299 | –<br>– | 112 175<br>27 677 | 373 645 |
| 2 | 4131-0103-0501 | Конструкции металлические. Погрузка | т | 13,725 | 501<br>– | | 6 876<br>– | | –<br>– | –<br>550 | 7 426 |
| 3 | 4101-0105-1008 | Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 8 км | т | 13,725 | 389<br>– | | 5 339<br>– | | –<br>– | –<br>427 | 5 766 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 1101-0205-0301 | Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами НР = 72 % | м3 грунта | 1130 | 1320,42 | – | 1 492 076 | – | – | 1 074 294 | 2 771 679 |
| | | | | | 1320,42 | – | 1 492 075 | – | – | 205 310 | |
| 5 | 1308-0201-0202 | Кабель до 35 кВ, масса 1 м до 2 кг. Демонтаж НР = 72 % ктрр1=0,6; ктрм1=0,6; кэкс1=0,6; кмат1=0; | м кабеля | 2300 | 101,74 | 51,92 | 234 010 | 119 415 | – | 110 383 | 371 944 |
| | | | | | 49,82 | 16,83 | 114 595 | 38 715 | – | 27 551 | |
| 6 | 4131-0103-0401 | Кабель демонтированный. Погрузка (прим.) | т | 2,12 | 763 | | 1 618 | | – | – | 1 747 |
| | | | | | – | | – | | – | 129 | |
| 7 | 1101-0205-0501 | Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 1 НР = 72 % | м3 грунта | 1130 | 818,62 | – | 925 046 | – | – | 666 033 | 1 718 365 |
| | | | | | 818,62 | – | 925 046 | – | – | 127 286 | |
| 8 | 1133-0303-0502 | Фундаменты монолитные бетонные заглубленные на разных отметках с опорой. Разборка НР = 80 % ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кэкс1=0,8; кмат1=0; | м3 | 31 | 3082,23 | 15,84 | 95 549 | 491 | – | 76 046 | 185 323 |
| | | | | | 3066,39 | – | 95 058 | – | – | 13 728 | |
| 9 | 4131-0104-0501 | Мусор строительный. Погрузка | т | 76 | 96 | | 7 296 | | – | – | 7 880 |
| | | | | | – | | – | | – | 584 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 4102-0103-1018 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 18 км | т | 76 | 329<br>– | | 25 004<br>– | | –<br>– | –<br>2 000 | 27 004 |
| | **Раздел 2 Демонтажные работы на участке от ПК 0+00 до ПК 6+00** | | | | | | | | | | |
| 11 | 1133-0303-0303 | Опоры контактной сети стальные массой до 1,5 т. Демонтаж НР = 80 % | опора | 18 | 3832,67<br>1310,17 | 2522,5<br>988,5 | 68 988<br>23 583 | 45 405<br>17 793 | –<br>– | 33 101<br>8 167 | 110 256 |
| 12 | 4131-0103-0501 | Конструкции металлические. Погрузка | т | 4,05 | 501<br>– | | 2 029<br>– | | –<br>– | –<br>162 | 2 191 |
| 13 | 4101-0105-1008 | Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 8 км | т | 4,05 | 389<br>– | | 1 575<br>– | | –<br>– | –<br>126 | 1 701 |
| 14 | 1101-0205-0302 | Грунты 2 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами НР = 72 % | м3 грунта | 245 | 1723,26<br>1723,26 | –<br>– | 422 199<br>422 199 | –<br>– | –<br>– | 303 983<br>58 095 | 784 277 |
| 15 | 1308-0201-0202 | Кабель до 35 кВ, масса 1 м до 2 кг. Демонтаж в готовых траншеях без покрытий НР = 72 % ктрр1=0,6; ктрм1=0,6; кэкс1=0,6; кмат1=0; | м кабеля | 500 | 101,74 | 51,92 | 50 872 | 25 960 | – | 23 997 | 80 859 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 49,82 | 16,83 | 24 912 | 8 417 | – | 5 990 | |
| 16 | 4131-0103-0401 | Кабель демонтированный. Погрузка (прим.) | т | 0,328 | 763 | | 250 | | – | – | 270 |
| | | | | | – | | – | | – | 20 | |
| 17 | 1101-0205-0502 | Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 2 НР = 72 % | м3 грунта | 245 | 899,1 | – | 220 280 | – | – | 158 602 | 409 193 |
| | | | | | 899,1 | – | 220 280 | – | – | 30 311 | |
| 18 | 1133-0303-0502 | Фундаменты монолитные бетонные заглубленные на разных отметках с опорой. Разборка НР = 80 % ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кэкс1=0,8; кмат1=0; | м3 | 9 | 3082,22 | 15,89 | 27 740 | 143 | – | 22 078 | 53 803 |
| | | | | | 3066,33 | – | 27 597 | – | – | 3 985 | |
| 19 | 4131-0104-0501 | Мусор строительный. Погрузка | т | 23 | 96 | | 2 208 | | – | – | 2 385 |
| | | | | | – | | – | | – | 177 | |
| 20 | 4102-0103-1018 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 18 км | т | 23 | 329 | | 7 567 | | – | – | 8 172 |
| | | | | | – | | – | | – | 605 | |
| **Локальная смета 4-1-2. Линия освещения от существующей ТП на ПК 25+30** | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1101-0101-0427 | Грунты 1 группы в траншеях. Разработка в отвал экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,4 м3 НР = 72 % | м3 грунта | 1303 | 154,34 | 154,34 | 201 110 | 201 110 | – | 45 775 | 266 636 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | – | 48,79 | – | 63 577 | – | 19 751 | |
| 2 | 1101-0205-0501 | Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 1 НР=72% | м3 грунта | 1376 | 818,62 | - | 1 126 428 | - | – | 811 028 | 2 092 452 |
| | | | | | 818,63 | - | 1 126 428 | - | – | 154 996 | |
| 3 | 1101-0203-0104 | Площади. Планировка ручным способом. Группа грунтов 1 НР=72% | м2 спланированной площади | 130 | 115,8 | | 15 054 | | - | 10 839 | 27 964 |
| | | | | | 115,8 | | 15054 | | – | 2 071 | |
| 4 | 1122-0501-0103 | Трубопроводы из полиэтиленовых труб, диаметр 100 мм. Укладка НР = 99 % | км трубопровода | 0,767 | 362953,06 | 107354,63 | 278 385 | 82 341 | 77 | 218 048 | 536 148 |
| | | | | | 255498,044 | 31659,71 | 195 967 | 24 283 | – | 39 715 | |
| 6 | 1308-0206-1708 | Труба стальная диаметром до 50 мм. Прокладка (прим.) НР = 72 % | м | 7 | 515 | 89,57 | 3 605 | 627 | 727 | 1 775 | 5 810 |
| | | | | | 321,57 | 30,57 | 2 251 | 214 | – | 430 | |
| 8 | 1308-0401-0101 | Муфта концевая для кабеля с изодяцией из вулканизированного полиэтилена с применением термоусаживаемой перчатки напряжением 1 кВ, сечением до 3х70 мм2. Монтаж оборудования НР=72% | шт. | 4 | 23784,75 | - | 95 139 | - | 50 851 | 31 887 | 137 188 |
| | | | | | 11072 | – | 44 288 | – | – | 10 162 | |
| 10 | 1133-0303-0502 | Фундаменты монолитные бетонные заглубленные на разных отметках с опорой. Устройство НР=80% | м3 грунта | 130 | 19953,07 | 19,8 | 2 593 899 | 2 574 | 2 093 038 | 398 630 | 3 231 931 |
| | | | | | 3832,98 | - | 498 287 | - | – | 239 402 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 1106-0301-0408 | Детали закладные весом до 20 кг. Установка НР = 91 % | т | 4,8 | 75114,38 | 1338,33 | 360 549 | 6 424 | – | 324 818 | 740 196 |
| | | | | | 73776,04 | 587,08 | 354 125 | 2 818 | – | 54 829 | |
| 12 | 2113-0205-0101 | Анкерные детали из прямых или гнутых круглых стержней с резьбой (в комплекте с шайбами и гайками или без них), поставляемые отдельно | т | 4,8 | 234006 | | 1 123 229 | | 1 123 229 | – | 1 213 087 |
| | | | | | – | | – | | – | 89 858 | |
| 13 | 1308-0208-0202 | Заземлитель горизонтальный из стали полосовой сечением 160 мм2. Монтаж оборудования НР = 72 % | м | 260 | 686,71 | 24,79 | 178 545 | 6 446 | 123 323 | 36 503 | 232 252 |
| | | | | | 187,6 | 7,4 | 48 776 | 1 923 | – | 17 204 | |
| 14 | 1308-0208-0104 | Заземлитель вертикальный из круглой стали диаметром 20 мм. Монтаж оборудования НР = 72 % | шт. | 260 | 3179,4 | 165,99 | 826 643 | 43 158 | 539 605 | 184 402 | 1 091 929 |
| | | | | | 938 | 47,05 | 243 880 | 12 234 | – | 80 884 | |
| 15 | 1308-0208-0202 | Заземлитель горизонтальный из стали полосовой сечением 80 мм2. Монтаж оборудования НР = 72 % | м | 13 | 701,69 | 24,85 | 9 122 | 323 | 6 360 | 1 826 | 11 824 |
| | | | | | 187,62 | 7,46 | 2 439 | 97 | – | 876 | |
| 16 | 1310-0904-0101 | Лента сигнальная. Прокладка в траншее НР=61% ктрр1=0,3; ктрм1=0,3; кэкс1=0,3; кмат1=0,3; | км кабеля | 6,828 | 28391,33 | 19168,13 | 193 856 | 130 880 | - | 57 309 | 271 258 |
| | | | | | 9223,2 | 4536,17 | 62 976 | 30 973 | – | 20 093 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 1101-0104-0405 | Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 5 м. Группа грунтов 2 НР = 72 % | м3 грунта | 73 | 18,68 | 18,68 | 1 364 | 1 364 | – | 395 | 1 899 |
| | | | | | – | 7,51 | – | 548 | – | 141 | |
| 28 | 2900-0000-0001 (пл)Прайс-лист | Шкаф учета и управления ШУНО-0,4/100-У1 | шт. | 1 | 35684 | | 35 684 | | 35 684 | – | 38 539 |
| | | | | | – | | – | | – | 2 855 | |
| 29 | 2900-0000-0001 (пл)Прайс-лист | Ящик управления освещением ЯУО 9601-3474 | шт | 1 | 74430 | | 74 430 | | 74 430 | - | 80 384 |
| | | | | | - | | - | | – | 5 954 | |
| 30 | 1308-0201-0202 | Кабель до 35 кВ, масса 1 м до 2 кг. Монтаж в готовых траншеях без покрытий НР = 72 % | м кабеля | 7018 | 385,93 | 173,07 | 2 708 430 | 1 214 572 | 328 309 | 1 122 713 | 4 137 634 |
| | | | | | 166,08 | 56,11 | 1 165 549 | 393 774 | – | 306 491 | |

**Локальная смета 4-1-4. Освещение участка "Абай Арена"**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1101-0205-0301 | Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами НР = 72 % | м3 грунта | 49,5 | 1320,42 | – | 65 361 | – | – | 47 060 | 121 415 |
| | | | | | 1320,42 | – | 65 361 | – | – | 8 994 | |
| 2 | 1101-0205-0501 | Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 1 НР = 72 % | м3 грунта | 16,5 | 818,61 | – | 13 507 | – | – | 9 725 | 25 091 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 818,61 | – | 13 507 | – | – | 1 859 | |
| 3 | 1308-0201-0401 | Кабель проложенный в траншее. Покрытие кирпичом. Один кабель НР=72% | м кабеля | 275 | 470,36 | 387,32 | 129 350 | 106514 | – | 44 658 | 187 929 |
| | | | | | 83,04 | 142,51 | 22 836 | 39189 | – | 13 921 | |
| 5 | 1101-0205-0502 | Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 2 НР = 72 % | м3 грунта | 33 | 899,09 | – | 29 670 | – | – | 21 362 | 55 115 |
| | | | | | 899,09 | – | 29 670 | – | – | 4 083 | |
| 6 | 1308-0201-0201 | Кабель до 35 кВ, масса 1 м до 1 кг. Монтаж в готовых траншеях без покрытий НР = 72 % | м кабеля | 281 | 356,56 | 157,54 | 100 192 | 44268 | 13 145 | 40 998 | 152 485 |
| | | | | | 152,24 | 50,4 | 42 779 | 14162 | – | 11 295 | |
| 11 | 1101-0203-0504 | Ямы, глубина до 2 м. Бурение бурильно-крановыми машинами на автомобиле. Группа грунтов 2 НР = 72 % | яма | 10 | 677,3 | 550,4 | 6 773 | 5 504 | – | 2 949 | 10 500 |
| | | | | | 126,9 | 282,7 | 1 269 | 2 827 | – | 778 | |
| 12 | 1108-0101-0203 | Основание под фундаменты гравийное. Устройство НР = 93 % | м3 основания | 0,4 | 4540 | 1762,5 | 1 816 | 705 | 750 | 622 | 2 633 |
| | | | | | 902,5 | 770 | 361 | 308 | – | 195 | |
| 13 | 1133-0303-0502 | Фундаменты монолитные бетонные заглубленные на разных отметках с опорой. Устройство НР = 80 % | м3 | 2,5 | 24820,4 | 20 | 62 051 | 50 | 52 419 | 7 666 | 75 294 |
| | | | | | 3832,8 | – | 9 582 | – | – | 5 577 | |
| 14 | 1106-0301-0408 | Детали закладные весом до 20 кг. Установка НР = 91 % | т | 0,497 | 75114,69 | 1338,03 | 37 332 | 665 | – | 33 632 | 76 641 |
| | | | | | 73776,66 | 585,51 | 36 667 | 291 | – | 5 677 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 2113-0205-0101 | Анкерные детали из прямых или гнутых круглых стержней с резьбой (в комплекте с шайбами и гайками или без них), поставляемые отдельно | т | 0,497 | 234006 | | 116 301 | | 116 301 | – | 125 605 |
| | | | | | – | | – | | – | 9 304 | |
| 16 | 1101-0205-0502 | Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 2 НР = 72 % | м3 грунта | 1,5 | 899,33 | – | 1 349 | – | – | 971 | 2 506 |
| | | | | | 899,33 | – | 1 349 | – | – | 186 | |

| | |
|---|---|
| **Итого по акту** | **136 596 282** |
| в том числе | |
| - зарплата рабочих-строителей, тенге | 9 656 610 |
| - затраты на эксплуатацию машин, тенге | 4 086 909 |
| - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | 1 093 391 |
| - материалы, изделия и конструкции, тенге | 104 047 189 |
| Накладные расходы, тенге | 8 627 564 |
| Сметная прибыль (8 %), тенге | 10 118 244 |
| Временные здания и сооружения (3,9 % К=0,8) | 4 261 804 |
| Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (1,8 %) | 2 535 446 |
| Дополнительная оплата труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска | 650 959 |
| Непредвиденные работы 2% | 2 867 871 |
| Всего | 146 912 361 |
| Итого в текущих ценах 2020 г. (К=1,05) | 154 257 980 |
| Всего 2020 гг. | 154 257 980 |
| НДС (12 %) | 18 510 958 |
| Всего с НДС | 172 768 938 |
| Итого: | 172 768 938 |

| | |
|---|---|
| **Всего по акту с учетом НДС** | **172 768 938** |
| Минус скидка 0,00246317348% | 4 256 |
| **К оплате за минусом скидки** | **172 764 682** |
| в том числе: | |
| без НДС | 154 254 181 |
| НДС 12 % | 18 510 501 |

**ЗАКАЗЧИК:**

ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей ВКО"

Руководитель _____ Жуманов С.С.

Заместитель руководителя _____ Сергазинов Н.М.

Главный специалист отдела _____ Уалиев Е.К.

**ТЕХНАДЗОР:**

Эксперт технического надзора ТОО "СТРОЙИНТЕГРАЦИЯ"

_____ Есендиков К.Т.

**АВТОРСКИЙ НАДЗОР:**

Руководитель группы авторского надзора ТОО ПФ "ЖАНА ЖОЛ"

_____ Иргибаев М.А.

**ПОДРЯДЧИК:**

Директор

ТОО "Фирма "Азия"

_____ Дускужанова С.Ж.