«Атырау қаласында (Амандосов көшесі бойынша) автомобиль жолдарын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

27.12.2018 ж. № 15-0321/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЛМ Транспроект» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау қаласында (Амандосов көшесі бойынша) автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 15-0321/18 от 27.12.2018 г.

(положительное)
по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Амандосова)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЛМ Транспроект»

город Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Амандосова)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Амандосова)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 22 октября 2018 года № 050140009421/180251/00 (203).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЛМ Транспроект» (государственная лицензия от 28 декабря 2017 года ГСЛ № 04859, I категории, с приложением к государственной лицензии на 4 страницах от 28 декабря 2017 года, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЖолКөпірЖобалау» (государственная лицензия от 20 ноября 2017 года № 17019914, II категории, с приложением к государственной лицензии на 4 страницах от 20 ноября 2017 года, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 04 декабря 2017 года;

дополнение к заданию на проектирование, утвержденное заместителем руководителя ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 27 ноября 2018 года;

договор от 28 октября 2017 года № 268 на разработку проектно-сметной документации, заключенный между ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ТОО «ЛМ Транспроект»;

договор субподряда от 05 января 2018 года № 01/18, заключенный между ТОО «ЛМ Транспроект» и ТОО «ЖолКөпірЖобалау»;

Постановление акима города Атырау от 12 апреля 2018 года № 476 об отводе земельного участка на период разработки проектно-изыскательских работ;

Постановление акима города Атырау от 17 мая 2018 года № 662 о предоставлении ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» земельных участков на постоянное землепользование;

архитектурно-планировочное задание от 15 мая 2018 года № KZ69VUA00038316, утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Атырау»;

дефектный акт на обследование автомобильных дорог в г. Атырау (по улице Амандосова) от 05 декабря 2017 года, утвержденный руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

заключение по обследованию и оценке технического состояния от 01 июня 2018 года, выполненное ТОО «ЛМ Транспроект» (свидетельство об аккредитации от 10 марта 2017 года № 00115);

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заместителем руководителя ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 30 ноября 2018;

протокол общественного слушания в форме опроса от 14 июня 2018 года;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс -листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заместителем руководителя ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 17 октября 2018 года;

отчеты по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Батыс Геодезия» в октябре-декабре 2017 года (государственная лицензия от 24 декабря 2012 года № 12020770, с приложением к государственной лицензии от 24 декабря 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

письмо от 22 августа 2018 года № 03-10-05-2/1302/10 об источнике финансирования объекта и начале строительства, выданное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Технические условия:

на пересечение с магистральными тепловыми сетями от 23 мая 2018 года № 3-25/685, выданные АО «Атырауские тепловые сети»;

на проектирование и подключение к газораспределительным сетям от 04 мая 2018 года № 13/0511, выданные АО «ҚазТрансГаз Аймақ»;

на пересечение существующих ВЛ-10 кВ, ВЛ-0,4 кВ с проектируемой автодорогой от 19 марта 2018 года № 27-2416, выданные АО «Атырау Жарык»;

на пересечение ВОЛС от 30 марта 2018 года № 21/217, выданные Западным филиалом АО «KazTransCom»;

на пересечение кабеля связи с проектируемыми автомобильными дорогами от 28 ноября 2018 года № 4-474-18/П, выданные Атырауским ТУМС ЗРДТ АО «Қазақтелеком».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо-согласование рабочего проекта от 22 августа 2018 года № 03-10-05-2/1308/6, выданное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

заключение по согласованию проектно-сметной документации от 23 июня 2018 года № 5-6-45-6670 и согласование чертежей раздела организации дорожного движения от 23 июня 2018 года, выданные УАП ДВД Атырауской области;

согласования чертежей типовых поперечных профилей (тип 1, тип 2, тип 3) от 14 марта 2018 года, выданные ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства»;

согласование чертежей конструкции дорожной одежды от 14 марта 2018 года, выданное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

согласование рабочего проекта от 22 июня 2018 года № 18-13-02-5/192, выданное РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам»;

согласование проектно-сметной документации на пресечение ВЛ-10 кВ, ВЛ-0,4 кВ от 15 августа 2018 года № 27-7478, выданное АО «Атырау Жарык».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 060-РП-АД-059-ПП – паспорт проекта.
Том 2. 060-РП-АД-059-ПЗ – пояснительная записка.
Том 3. 060-РП-АД-059 – АД. ГС, ОВ, ЭС, СС, АС – рабочие чертежи.
Том 4. 060-РП-АД-059-ПОС – проект организации строительства.
Том 5. 060-РП-АД-059-СД – сметная документация.
Том 6. 060-РП-АД-059-ОВОС – оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в г. Атырау с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания города.

После проведения работ по реконструкции автомобильных дорог в городе Атырау ожидаются следующие положительные результаты:

доведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

положительное влияние на социальную и экономическую сферу городе Атырау;

снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

По административному делению проектирование осуществляется на территории г. Атырау Атырауской области. Реконструируемая дорога (улица) по своим техническим параметрам является магистральной улицей общегородского значения регулируемого движения и магистральной улицей районного значения транспортно-пешеходной, которая обеспечивает транспортное сообщение и выходы на магистральные улицы и дороги.

Общая протяженность проектируемой улицы составляет 2,925 км в пределах существующей застройки.

В настоящее время улица Амандосова имеет сложившиеся границы и конфигурацию, однако технические и геометрические параметры не удовлетворяют транспортно-эксплуатационным требования в соответствии с возросшей интенсивностью движения транспорта.

Ситуационная схема расположения объекта приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема расположения объекта

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (СП РК 2.04-01-2017) - IVГ;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СН РК 2.04-21-2004*) - минус 26°С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - I (50 кгс/м^2);
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - III (38 кгс/м^2);
нормативная глубина промерзания грунта (СП РК 2.04-01-2017) - 1,22 м;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017) - 5 баллов.

Климат района – резкоконтинентальный, аридный, характеризующийся большими амплитудами годовых и суточных колебаний. Влияние Каспийского моря на климат ограничено, и заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается. Район, в целом, относится к зоне полупустынных степей, для которых характерны жаркое сухое лето, с преобладанием ясной сухой погоды, и морозная малоснежная зима. Морозы зимой опускаются до минус 35-40°С, летом температура достигает плюс 40°С.

Абсолютные отметки местности колеблются от минус 23,17 м до минус 24,56 м.

Система высот – Балтийская, система координат – местная.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания проведены ТОО «Батыс Геодезия» октябре-декабре 2017 года.

Исследованная территория приурочена к поверхности крупного инженерно-геологического региона второго порядка-Прикаспийской синеклизе (Прикаспийской впадине), обрамляющей северное и северное-восточное побережье Каспийского моря.

В геологическом строении изучаемой территории принимают участие комплекс нелитифицированных отложений голоценового (новокаспийского), возраста морского генезиса.

Геологический разрез представлен многослойной по составу и не однородной по свойствам толщей глинистых отложений с горизонтально залегающими слоями.

Грунты, образовавшиеся в результате естественно-исторического процесса формирования территории, на глубину до 3,0 м (6 скважин), подразделяются на 2 литолого-фациальные группы грунтов (инженерно-геологические элементы (ИГЭ). Мощность почвенно-растительного слоя составляет 0,05-0,2 м. В результате интенсивной инженерно-хозяйственной деятельности человека почвенно-растительный слой в пределах территории значительно нарушен.

ИГЭ 1 – суглинок коричневый, легкий песчанистый, твердый. Мощность слоя 1,8-2,5 м.

Расчетные характеристики: плотность грунта – 2,03 т/м³; модуль деформации – 9,33 МПа; удельное сцепление – 40,0 кПа; угол внутреннего трения – 19°.

ИГЭ 2 – супесь коричневая, песчанистая, ожелезненная, твердая. Мощность слоя 0,5-1,2 м.

Расчетные характеристики: плотность грунта – 1,79 т/м³; модуль деформации – 25,70 МПа; удельное сцепление – 44,0 кПа; угол внутреннего трения – 19°.

Грунты – непросадочные.

Нормативная глубина промерзания грунта: для суглинков и глин – 0,982 м. Нормативная глубина проникновения нулевой изотермы: для суглинков и глин – 1,22 м.

В пределах исследуемой линии автодорог имеют развитие следующие процессы и явления: засоление, дефляция, затопление. Все они по своей природной динамике носят неопасный характер.

Коррозионная активность грунтов к алюминиевым и свинцовым оболочкам кабелей – средняя.

Степень агрессивности воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод (СНиП РК 2.01-19-2004 табл. 4) на бетонные и железобетонные конструкции при марке бетонов по водопроницаемости W4, W8 следующая:

по содержанию хлоридов (0,994 %) для всех марок бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-85 – среднеагрессивная;

по содержанию сульфатов (0,5745 %) для всех бетонов на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-85 – неагрессивная.

Грунты повсеместно засолены, степень засоления средняя; тип засоления – хлоридный.

По состоянию на октябрь-декабрь месяцы 2017 года УГВ зафиксирован не был.

Согласно карты сейсмического районирования Атырауской области, разработанной Институтом сейсмологии МОН РК, сейсмичность территории оценивается в 5 баллов по сейсмической шкале MSK-64.

6.2 Существующее состояние

Проектируемая для реконструкции улица Амандосова в городе Атырау имеет сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков. В настоящее время, в соответствии с дефектным актом обследования о состоянии улицы от 05 декабря 2017 года, утвержденного ГУ «Городской отдел жилищно-

коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и заключению по обследованию и оценке технического состояния улицы от 01 июня 2018 года, на существующих участках обследования, наблюдаются температурные трещины, ямочность, разрушение кромки и бетонных бордюров, заниженная ширина покрытия, частичное отсутствие средств организации дорожного движения, в том числе, дорожных знаков и дорожной разметки. Отмечено частичное отсутствие тротуаров для безопасного движения пешеходов, а также павильонов для ожидания общественного транспорта. Существующее покрытие тротуаров из асфальтобетона подвержено износу.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция улицы Амандосова от ул. Доссорская до железнодорожного моста в г. Атырау с доведением ее транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

6.3.1 Автомобильная дорога

Намеченные работы по реконструкции автомобильных дорог в г. Атырау являются выполнением бюджетной программы «Развитие транспортной инфраструктуры» - 022 015 432, направленной на повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в городе Атырау.

В соответствии с заданием на проектирование категория дорог – магистральная улица общегородского значения регулируемого движения и магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими на начало проектирования нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01-2008*.

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц)

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	категория дороги		магистральная улица общегородского значения регулируемого движения и магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная
2	протяжённость улицы. строительная длина улицы, в том числе	км	2,925
3	количество полос движения	шт.	4÷6
4	ширина полосы движения	м	3,5÷4
5	ширина проезжей части	м	14,00÷22,00
6	тип дорожной одежды и вид покрытия		капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

Рабочий проект разработан в соответствии требованиям:

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006*.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии требованиям СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» для магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство насыпи выполняется послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8-ми проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для капитального типа дорожной одежды 0,95.

Типовые поперечные профили согласованы с ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» от 14 марта 2018 года.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначением улиц и СН РК 3.03-19-2006 принят капитальный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды согласована с ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 14 марта 2018 года.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 0,94;
коэффициент надежности	- 0,90;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка	- автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 20 лет;
тип дорожной одежды	- капитальный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой основания из ГПС по ГОСТ 25607-2009 толщиной 30 см;

нижний слой основания из подобранной щебеночной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 20 см;

верхний слой основания из высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013 толщиной 15 см;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013 толщиной 10 см;

верхний слой покрытия горячей плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки I по СТ РК 1225-2013 толщиной 5 см.

Конструкция дорожной одежды велодорожек принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 облегченного типа усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой из щебня фр.5-10 мм по СТ РК 1549-2006 толщиной 15 см;

прослойка из геотекстиля;

основание из ГПС по ГОСТ 25607-2009 толщиной 23 см;

покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б Марки II по СТ РК 1225-2013 толщиной 5 см.

Края велодорожек обрамляются бортовыми камнями ГП4 по ГОСТ 32018-2012.

Конструкция покрытия для тротуаров принята из тротуарной плитки (брусчатки) по ГОСТ 17608-91 со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой из щебня фр.5-10 мм по СТ РК 1549-2006 толщиной 15 см;

прослойка из геотекстиля;

основание из ГПС по ГОСТ 25607-2009 толщиной 15 см;

выравнивающий слой из отсева фр.0-5 мм по СТ РК 1549-2006 толщиной 5 см;

покрытие из тротуарной плитки 1Ф7.8 (брусчатки) по ГОСТ 17608-91 толщиной 8 см.

Края тротуаров на кромке проезжей части обрамляются бортовыми камнями ГП1 по ГОСТ 32018-2012.

В местах пешеходных переходов для удобства съезда детских колясок и маломобильных групп населения, рабочим проектом предусмотрено устройство пандусов.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15 ‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 8 м и более, согласно СНиП РК 3.01-01-2008*.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом предусмотрено устройство автобусных остановок в количестве 6 штук с автопавильонами открытого и закрытого типа (4 штуки открытого типа длиной 5 м и 2 штуки закрытого типа длиной 10 м). Местоположение автобусных остановок указано на плане проектирования.

В состав автобусной остановки входит:

остановочная площадка;

посадочная площадка с автопавильоном открытого типа.

Для комфортного ожидания пассажирами общественного транспорта, на посадочных площадках предусмотрена установка урн и скамеек.

Дорожная одежда на остановочных площадках принята по типу основной проезжей части.

Проектирование площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемой улицы предусмотрена горизонтальная разметка термопластиком со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2012 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Для обеспечения безопасности движения пешеходов, рабочим проектом предусмотрено устройство тротуаров с обеих сторон проезжей части в створе с дорогой. Протяженность тротуаров соответствует протяженности участка проектирования.

Для предотвращения наезда автотранспорта на проектируемые тротуары в местах сопряжения покрытия проезжей части предусмотрена установка бортовых камней типа ГП1 по ГОСТ 32018-2012 с превышением над уровнем проезжей части 150 мм.

На рабочий проект получено заключение по согласованию рабочего проекта УАП ДВД Атырауской области 23 июня 2018 года № 5-6-45-6670.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по обочинам и одной из полос проезжей части, либо по смежным улицам. В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение мест производства работ на период проведения строительных работ.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Строительные решения

По улице Амандосова предусмотрено устройство автобусных остановок в количестве 6 штук, с автопавильонами открытого и закрытого типов (4 штуки открытого типа длиной 5,0 м и 2 штуки – закрытого типа длиной 10,0 м).

В состав автобусной остановки входит:

остановочная площадка;

посадочная площадка с автопавильоном открытого, либо закрытого типа.

Остановка представляет собой быстровозводимую легкую каркасную металлическую конструкцию, частично открытую, обшитую алюминиевыми кассетами.

Несущий элемент металлокаркаса – швеллер. Элементы отделки имеют полимерное покрытие, декорированные участки – уникальное сублимационное текстурированное покрытие под дерево.

Обшивка павильона и навеса выполнена из алюминиевых панелей с полимерным покрытием, с зональным использованием аппликаций. Стекло минеральное, каленое, толщиной 10 мм. Потолок выполнен из алюминиевых или оцинкованных панелей. Светильники встраиваемые, светодиодные. Для комфортного ожидания пассажирами общественного транспорта, на посадочных площадках предусмотрена установка урн и скамеек.

Кровля павильона – плоская из ПВХ мембраны. Кровля навеса – закаленное стекло с тонированной пленкой.

Дорожная одежда на остановочных площадках принята по типу основной проезжей части.

6.3.3 Инженерные сети

Тепловые сети

Переустройство тепловых сетей

Рабочий проект прохода тепловой сети через дорожное полотно разработан на основании задания на проектирование и технических условий от 23 мая 2018 года № 3-25/685.

Рабочий проект выполнен на основании СП РК 4.02-04-2003 «Тепловые сети. Проектирование и строительство сетей бесканальной прокладки стальных труб с пенополиуретановой изоляцией индустриального производства» и СП РК 4.02-04-2013 «Тепловые сети».

Прокладка трубопроводов принята подземная из предизолированных труб в пенополиуретановой (далее – ППУ) изоляции по ГОСТ 30732-2006 диаметрами 140х23,3 мм; 180х29,9 мм; 219х6,0 мм и 530х8,9 мм. Прокладка выполнена в футлярах.

Футляры выполнены из стальных электросварных труб диаметрами 400х6,0 мм; 450х7,0 мм; 500х6,0 мм и 920х10,0 мм по ГОСТ 10704-91 и подлежат изоляции типа «весьма усиленная» по ГОСТ 9.602-2005.

При подземной прокладке вне футляра ППУ труб основание предусмотрено из песка толщиной 150 мм с песчаной обсыпкой толщиной 150 мм.

Переходы выполнены в районе АЗС «Меркурий» по улице Амандосова, в районе Атырауского агротехнического колледжа, в районе перекрестка улица Амандосова – улица Еркинова.

Схема тепловых сетей – двухтрубная. Направление и способ прокладки тепловых сетей согласованы со службами АО «Атырауские тепловые сети».

Система труб с заводской изоляцией характеризуется тем, что все элементы системы, включающие прямые трубы, тройники, колена, арматуру и инженерные опоры, поставляются в комплекте.

На площадке строительства производится минимум работ, включающий сборку трубопроводов и их фасонных элементов.

Строительство, монтаж и испытания труб необходимо вести в соответствии требованиям «Руководства по применению труб и фасонных изделий с тепловой изоляцией из ППУ с защитной оболочкой» под техническим надзором АО «Атырауские тепловые сети».

После завершения монтажных работ следует произвести гидравлические испытания трубопроводов в соответствии СП РК 4.02-04-2003 «Тепловые сети». Трубопроводы водяных тепловых сетей следует испытывать давлением, равным 1,25 рабочего, но не менее 1,6 МПа.

Общая протяженность трубопроводов тепловых сетей составляет 144,0 м.

Общая протяженность футляров для тепловых сетей составляет 136,0 м.

Газоснабжение

Переустройство сетей газоснабжения

Раздел переустройства газопроводов на переходах через автодорогу разработан в соответствии техническим условиям от 04 мая 2018 года № 13/0511, выданным Атырауским производственным филиалом АО «ҚазТрансГаз Аймақ».

Рабочим проектом предусмотрена установка защитных разрезных футляров из полиэтиленовых труб марки ПЭ100 SDR11 по СТ РК ИСО 4437-2004 на действующих подземных газопроводах при реконструкции автомобильной дороги ул. Амандосова.

Рабочим проектом предусмотрены контрольные трубки под ковер на всех футлярах.

Предусмотрена установка защитных разрезных футляров диаметрами 450х40,9 мм; 355х32,3 мм и 225х20,5 мм из полиэтиленовых труб марки ПЭ100 SDR11 по СТ РК ИСО 4437-2004 на действующих подземных газопроводах, согласно листа 4 части ГСН.

Для определения точного местоположения существующего подземного газопровода и его глубину залегания, необходимо провести шурфовку. После определения необходимо закрепить его местоположение на местности:

ширина разрабатываемой траншеи должна быть не менее 2,5 м, глубина – не менее 0,5 м ниже нижней образующей трубопровода;

аккуратно произвести очистку поверхности действующего газопровода от земли;

закрепить на поверхности действующего газопровода с помощью полимерных липких лент по 4 защитно-центрирующих сегмента полиэтиленовой трубы марки ПЭ100 по СТ РК ИСО 4437-2004, с интервалом 1000 мм;

установить и совместить части подготовленного к установке футляра на газопровод, при этом швы разреза должны располагаться в горизонтальной плоскости;

установить и скрутить монтируемый футляр металлическими хомутами шириной 80 мм;

скрепить установленный футляр лентой «Полилен»;

установить контрольную трубку;

выполнить герметизацию концов футляра монтажной пеной;

засыпать футляр крупнозернистым песком на полную глубину траншеи;

установить ковер на контрольной трубке, таким образом, что его люк находился на 10 см выше проектной отметки земли.

Монтаж выполняется в соответствии требованиям СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы», СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы» и «Требования безопасности объектов систем газоснабжения».

Электротехнические решения

Основные технические решения

Переустройство ВЛ-10 кВ, ВЛ-0,4 кВ

Для обеспечения нормируемых габаритов, в соответствии требованиям действующих правил устройств электроустановок (ПУЭ), рабочим проектом предусматривается переустройство воздушных линий 10 кВ, 0,4 кВ попадающих в зону реконструкции автомобильной дороги.

Рабочий проект переустройства ВЛ-10 кВ и ВЛ-0,4 кВ выполнен на основании материалов изысканий и технических условий от 19 марта 2018 года № 27-2416, выданных АО «Атырау Жарык».

При разработке рабочего проекта переустройства пересечений ВЛ-10 кВ выполнены на промежуточных опорах П20-1, анкерных А20-1, анкерных ответвительных АО20-1, угловых анкерных ответвительных УОА20-1 по типовому проекту шифр 23.0016-01 «Железобетонные опоры 6-20 кВ на базе центрифугированных стоек». В рабочем проекте приняты стойки типа СК-22, провод АС-70/11.

Крепление проводов осуществляется с помощью поддерживающих изолирующих подвесок из двух подвесных изоляторов типа ПС-70Е и натяжных изолирующих подвесок из двух изоляторов типа ПС-70Е. При переходе существующего кабеля 10 кВ через автодорогу в рабочем проекте предусмотрено две резервные трубы.

При разработке рабочего проекта переустройства пересечений ВЛ-0,4 кВ выполнены на промежуточных опорах (ПП1), угловых опорах (ПУА1), ответвительных переходных опорах (ПОА1) и перекрестных промежуточных (ППк1) на основании «Пособие по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 0,38 кВ с изолированными проводами с использованием арматуры. В рабочем проекте приняты стойки типа СВ 164, провод СИП 4.

Для защиты от грозовых перенапряжений в рабочем проекте предусмотрены ограничители перенапряжения, которые устанавливаются в местах соединения неизолированных проводов с изолированными.

Рабочим проектом предусмотрено заземление опор 0,4 кВ и 10 кВ. Заземление выполняется по ТП 3.407-150 «Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38; 6; 10; 20; 35 кВ». В качестве искусственных заземлителей применяются электроды из стали круглой диаметром 10 мм, длиной 5 м.

Для заземления опор в железобетонных стойках имеется проложенный в бетоне провод заземления из круглой стали диаметром 6 мм. В верхней и нижней части стойки имеются выводные гайки с болтом для подключения заземляющих элементов.

Электроды заглубляются горизонтально в грунт на 0,5 м от уровня земли до верхнего конца и соединяются с опорой стальной полосой посредством сварки.

Наружное электроосвещение

Освещение выполнено светодиодными светильниками 220-240 В, с высотой установки 10,5 м, с углом наклона кронштейна 0 градусов.

Опоры устанавливаются с одной стороны и на разделительной полосе дороги, принятое расстояние между опорами не более 30 м. Светильники устанавливаются на проектируемых опорах освещения (6-тигранные 10 метровые оцинкованные опоры) силового исполнения.

Для концевых и угловых опор предусмотрены подкосы. Линия сети уличного освещения подключается к пункту питания с учетом равномерной нагрузки фаз, для чего светильники следует присоединять к разным фазам с соответствующим чередованием.

Распределительная сеть наружного освещения выполняется проводом СИП-4 и кабелем марки АВБбШв расчетного сечения.

Подключение светильников КЛ выполняется медным кабелем марки ВВГнг-LS сечением 3х1,5 мм^2. Для восстановления электроосвещения вдоль существующей дороги, в рабочем проекте предусмотрено соединение проектируемой воздушной линии освещения с существующей.

Соединение неизолированных проводов с СИП выполняется на существующих опорах при помощи арматуры. При этом на каждом фазном проводе устанавливается ограничители напряжения SE 45.275-15.

Управление освещением выполняется дистанционно из диспетчерского пункта.

Управление светильниками производится по протоколу PLC блоками «Кулон-Ц», для индивидуального управления каждым светильником применяются блоки PLC-V (передача данных по протоколу 1-10 В), устанавливаемые на каждой опоре. Светильники выбраны с управляемым драйвером.

Место установки шкафов управления наружного освещения ШУНО сохранено существующие, при этом существующие шкафы заменены на ШУНО «Sanau Light».

Учет электроэнергии выполняется трехфазным многотарифным счетчиком.

В качестве искусственных заземлителей применяются электроды из угловой стали 50х50х5 длиной 3 м. Электроды заглубляются вертикально в грунт на 0,6 м от уровня земли до верхнего конца и соединяются между собой стальной полосой 40х4 мм посредством сварки.

Все металлические нетоковедущие части (корпуса светильников), могущие оказаться под напряжением вследствие повреждения изоляции, заземлены путем присоединения к заземленному нулевому проводу (PEN проводнику) магистрали и путем прокладки самостоятельной жилы (PE проводника) на отпайке от магистрали.

Слаботочные сети

Рабочим проектом предусмотрено переустройство колодцев кабельной канализации АО «KazTransCom» и АО «Қазақтелеком», попадающих в зону реконструкции автомобильных дорог в городе Атырау по улице Гагарина.

Согласно техническим условиям АО «KazTransCom» от 30 марта 2018 года № 21/217, предусмотрена прокладка резервных полиэтиленовых труб диаметром 110 мм (толщина стенки 5 мм), на глубину не менее 0,7 м, на расстоянии 2 м от существующего кабеля АО «KazTransCom», в местах пересечения с реконструируемой автодорогой.

Концы труб обозначаются указательными столбиками. Переустройство колодцев кабельной канализации АО «Қазақтелеком» выполнено согласно техническим условиям от 28 ноября 2018 года № 4-474-18/П. По техническим условиям предусмотрена прокладка

резервных полиэтиленовых труб диаметром 110 мм и защита труб существующей кабельной канализации железобетонными плитами в местах пересечения с автодорогой. Так же предусматривается поднятие горловин колодцев до уровня поверхности реконструируемой автодороги. Горловины колодцев АО «Қазақтелеком» и АО «KazTransCom», поднимаются до уровня отметок а/д при помощи железобетонных колец КО-Ч, КО-ЧП и плит опорных ОП-1к-80. При малой высоте подъема горловин колодцев на проезжей части, используется только плита опорная ОП-1к-80 и люк чугунный тяжелого типа. В пешеходной части, при малой высоте подъема производится только замена люка. В иных случаях, под люк подкладываются кольца КО-Ч и КО-ЧП.

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства (далее – ПОС) разработан в соответствии требованиям СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе ПОС разработаны календарный график строительства и методы монтажа основного оборудования и строительных конструкций, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

Организация строительства предусматривает:

максимальную механизацию земляных работ;

соблюдение мер безопасности и охраны окружающей среды при производстве работ;

соблюдение технологии производства работ.

Предполагаемая форма организации строительства предусматривает конкурсную систему выбора подрядчиков по сооружению объекта.

Ведение строительно-монтажных работ предполагается осуществлять поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

Доставку материалов, конструкций и изделий к объектам строительства предусматривается осуществлять железнодорожным транспортом и по существующей сети автомобильных дорог, имеющейся в районе строительства.

Складирование строительных материалов и конструкций предусмотрено в специально отведенных местах.

Качество строительно-монтажных работ обеспечивается специальной службой контроля качества строительных работ, создаваемой в строительной организации.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II и составляет 8,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Продолжительность строительства уточняется в ППР, согласно графику реализации проекта.

Согласно письму ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 22 августа 2018 года № 03-10-05-2/1302/10 начало строительства объекта запланировано на 2019 год. Источник финансирования – государственные бюджетные средства.

6.5 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в полосе отвода, согласно Постановления акима города Атырау о предоставлении права постоянного землепользования от 17 мая 2018 года № 662.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к настоящему рабочему проекту разработаны ИП «Джунусова Г.А.» (государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды от 30 января 2008 года № 01729Р).

Воздействие на атмосферный воздух

Воздушная среда

На период строительства загрязнение атмосферного воздуха происходит за счет строительной техники, земляных работ, при укладке асфальтобетонного покрытия, нанесения лакокрасочных материалов, разгрузки строительных материалов, буровые работы и т.д.

При строительстве предусмотрены следующие источники выбросов ЗВ в атмосферу:
источник № 0001 – дизельная электростанция;
источник № 0002 – компрессор передвижной;
источник № 0003 – котел битумный;
источник № 0004 – агрегаты сварочные;
источник № 6001 – работа строительной техники;
источник № 6002 – движение строительной техники по строительной площадке;
источник № 6003 – выемочно-погрузочные работы;
источник № 6004 – участок разгрузки сыпучих строительных материалов;
источник № 6005 – уплотнение щебеночного основания;
источник № 6006 – испарение битума при пропитке полотна;
источник № 6007 – испарение битума при укладке асфальтобетонного покрытия;
источник № 6008 – лакокрасочные работы;
источник № 6009 – демонтаж;
источник № 6010 – сварочный пост;
источник № 6011 – бурильно-крановые машины;
источник № 6012 – сварочные работы.

Расчет рассеивания ЗВ в атмосферном воздухе произведен с помощью программного комплекса «ЭРА».

Результаты расчета рассеивания показали, что превышений ПДК по загрязняющим веществам не наблюдается.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при реконструкции представлен в таблице № 2.

Таблица № 2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при реконструкции

Производство, цех участок	Номер источ-ника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год дос-ти-же-ния ПДВ
		сущ. положение		2019 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Дизельная электростанция	0001	-	-	0,0163	0,0000157	0,0163	0,0000157	2019
компрессор передвижной	0002	-	-	0,0633	0,0000011	0,0633	0,0000011	2019
Котел битумный	0003	-	-	0,00611	0,02073	0,00611	0,02073	2019
Агрегаты сварочные	0004	-	-	0,0367	0,0000003	0,0367	0,0000003	2019
(0304) Азот (II) оксид (6)								
Дизельная электростанция	0001	-	-	0,0211	0,0000205	0,0211	0,0000205	2019
компрессор передвижной	0002	-	-	0,0823	0,0000014	0,0823	0,0000014	2019
Котел битумный	0003	-	-	0,00099	0,00337	0,00099	0,00337	2019
Агрегаты сварочные	0004	-	-	0,0477	0,0000003	0,0477	0,0000003	2019
(0328) Углерод (593)								
Дизельная электростанция	0001	-	-	0,0027	0,0000026	0,0027	0,0000026	2019
компрессор передвижной	0002	-	-	0,0106	0,00000018	0,0106	0,00000018	2019
Котел битумный	0003	-	-	0,00056	0,00189	0,00056	0,00189	2019
Агрегаты сварочные	0004	-	-	0,0061	0,00000004	0,0061	0,00000004	2019
(0330) Сера диоксид (526)								
Дизельная электростанция	0001	-	-	0,0054	0,0000052	0,0054	0,0000052	2019
компрессор передвижной	0002	-	-	0,0211	0,00000036	0,0211	0,00000036	2019
Котел битумный	0003	-	-	0,01314	0,04456	0,01314	0,04456	2019
Агрегаты сварочные	0004	-	-	0,0122	0,00000009	0,0122	0,00000009	2019

Продолжение таблицы № 2

Производство, цех участок	Номер источ-ника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год дос-ти-же-ния ПДВ
		сущ. положение		2019 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
(0337) Углерод оксид (594)								
Дизельная электростанция	0001	-	-	0,0135	0,0000131	0,0135	0,0000131	2019
компрессор передвижной	0002	-	-	0,0528	0,0000009	0,0528	0,0000009	2019
Котел битумный	0003	-	-	0,03057	0,10366	0,03057	0,10366	2019
Агрегаты сварочные	0004	-	-	0,0306	0,0000002	0,0306	0,0000002	2019
(1301) Проп-2-ен-1-аль (482)								
Дизельная электростанция	0001	-	-	0,0007	0,0000006	0,0007	0,0000006	2019
компрессор передвижной	0002	-	-	0,0025	0,000000043	0,0025	0,000000043	2019
Агрегаты сварочные	0004	-	-	0,0015	0,00000001	0,0015	0,000000010	2019
(1325) Формальдегид (619)								
Дизельная электростанция	0001	-	-	0,0007	0,0000006	0,0007	0,0000006	2019
компрессор передвижной	0002	-	-	0,0025	0,000000043	0,0025	0,000000043	2019
Агрегаты сварочные	0004	-	-	0,0015	0,00000001	0,0015	0,00000001	
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Дизельная электростанция	0001	-	-	0,0065	0,0000063	0,0065	0,0000063	2019
компрессор передвижной	0002	-	-	0,0253	0,00000043	0,0253	0,00000043	2019
Агрегаты сварочные	0004	-	-	0,0147	0,0000001	0,0147	0,0000001	2019
Всего по организованным		-	-	0,52967	0,174280106	0,52967	0,174280106	
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)								
Сварочные пост	6010	-	-	0,0022	0,0089141	0,0022	0,0089141	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганец(332)								
Сварочные пост	6010	-	-	0,0003	0,0015589	0,0003	0,0015589	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Сварочные пост	6010	-	-	0,0012	0,0005052	0,0012	0,0005052	2019

Продолжение таблицы № 2

Производство, цех участок	Номер источ-ника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год дос-ти-же-ния ПДВ
		сущ. положение		2019 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
(0337) Углерод оксид (594)								
Сварка полиэтиленовых труб	6012	-	-	0,029	0,054	0,029	0,054	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на(627)								
Сварочные пост	6010	-	-	0,0001	0,0003648	0,0001	0,0003648	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Окрасочные работы	6008	-	-	0,067	0,0392	0,067	0,0392	2019
(0621) Метилбензол (353)								
Окрасочные работы	6008	-	-	0,0771	0,0225	0,0771	0,0225	2019
(0827) Хлорэтилен (656)								
Сварка полиэтиленовых труб	6012	-	-	0,013	0,0234	0,013	0,0234	2019
(1210) Бутилацетат (110)								
Окрасочные работы	6008	-	-	0,0251	0,0073	0,0251	0,0073	2019
(1401) Пропан-2-он (478)								
Окрасочные работы	6008	-	-	0,0183	0,0054	0,0183	0,0054	2019
(2752) Уайт-спирит (1316*)								
Окрасочные работы	6008	-	-	0,0568	0,0049	0,0568	0,0049	2019
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Испарение битума при пропитке полотна.	6006	-	-	0,077	6,822	0,077	6,822	2019
Испарение битума при укладке асфальтобетонного покрытия	6007	-	-	0,077	13,645	0,077	13,645	2019
(2902) Взвешенные вещества								
Окрасочные работы	6008	-	-	0,0375	0,0231	0,0375	0,0231	2019

Окончание таблицы № 2

Производство, цех участок	Номер источ-ника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год дос-ти-же-ния ПДВ
		сущ. положение		2019 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, (503)								
Выбросы пыли при автотранспортных работах.	6002	-	-	0,16	5,474	0,16	5,474	2019
Земляные работы включая работы по планировке грунтов	6003	-	-	0,915	6,41	0,915	6,41	2019
Разгрузка стройматериалов	6004	-	-	0,1811	2,2731	0,1811	2,2731	2019
Уплотнение щебеночного покрытия	6005	-	-	0,16	0,989	0,16	0,989	2019
Демонтажные работы	6009	-	-	0,347	0,2149	0,347	0,2149	2019
Буровые работы	6011	-	-	0,004	0,00214	0,004	0,00214	2019
Всего по неорганизованным		-	-	2,2487	36,021283	2,2487	36,021283	
Всего по предприятию:		-	-	2,77837	36,195563106	2,77837	36,195563106	

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Водные ресурсы

Водоснабжение при строительстве дороги осуществляется привозной водой. Для обеспечения технологического процесса, при проведении строительных работ требуется вода технического качества. Для обеспечения хозяйственно-бытовых работающего персонала требуется вода питьевого качества.

Производственные нужды: противопылевое орошение при земляных работах, приготовление отделочных смесей и другие.

За период строительных работ технической воды используется 9254,90 м^3 и 84 м^3 на мойку колес. На хозяйственно-бытовые цели используется вода питьевого качества в объеме 375,36 м^3.

В период строительства рабочим проектом предусматривается сооружение установки для мойки колес, состоящей из эстакады, емкости для воды объемом 8 м^3 и емкости-отстойника объемом 3 м^3. Грязная вода после отстоя в емкости-отстойнике перекачивается в емкость чистой воды для повторного использования, сам отстойник очищается раз в неделю.

Сброс производственных стоков отсутствует. Для естественных нужд работников устанавливаются передвижные биотуалеты в непосредственной близости от места

проведения работ, для хозяйственно-бытовых сточных вод на территории строительной площадки предусматривается установка специализированной, герметичной емкости для сбора сточных вод.

Вывоз сточных вод из герметичной емкости и биотуалетов предусматривается специализированной организацией (договор с которой заключает подрядная организация до начала строительно-монтажных работ по строительству дорог).

После завершения строительно-монтажных работ подрядная организация, также должна заключить договор со специализированной организацией на вывоз сточных вод предназначенных для мойки колес.

Сброс сточных вод в поверхностные водоемы при строительстве дорог не планируется. Влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается.

Земельные ресурсы и почва

Рабочим проектом предусматривается техническая рекультивация нарушенных земель, в процессе которой выполняются следующие основные работы:

планировка поверхности земляного полотна и откосов;

освобождение территории от бытового и строительного мусора с последующим утилизацией по договору со специальной организацией;

противоэрозионная организация территории.

Растительный и животный мир

Воздействие на животный и растительный мир не ожидается, так как участок ведение работ расположен на освоенной территории.

Отходы производства и потребления

Отходы производства и потребления на период строительства представлены в таблице № 3.

Таблица № 3

Отходы производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
всего	20689,88771	-	20689,88771
в том числе, отходов производства	20672,37771	-	20672,37771
отходов потребления	17,51	-	17,51
Янтарный уровень опасности			
промасленная ветошь	0,0202	-	0,0202
тара из-под краски и растворителя	0,00201	-	0,00201
осадок мойки колес	0,5878	-	0,5878
Зеленый уровень опасности			
железобетонные конструкции	1326,6	-	1326,6
металлолом и люки	11,734	-	11,734
демонтаж существующего асфальтобетона	17513	-	17513

Окончание таблицы № 3

Наименование отходов	Образование т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
демонтаж существующих бордюров из бетона	1637,4	-	1637,4
демонтаж старого тротуара	182,52	-	182,52
строительный мусор	0,5000	-	0,5000
огарки электродов	0,0137	-	0,0137
коммунальные (твердо-бытовые) отходы	17,51	-	17,51

На период строительства дорог должны предусматриваться мероприятия по предотвращению и смягчению негативного воздействия отходов на окружающую среду:

подрядчик несет ответственность за сбор и утилизацию отходов, а также за соблюдение всех строительных норм и требований РК в области ТБ и ООС;

все отходы, образованные при строительных работах, вывозятся в специальных машинах в места их захоронения, длительного складирования или на утилизацию;

все отходы, образованные при строительных работах, должны идентифицироваться по типу, объему, раздельно собираться и храниться на специальных площадках и в специальных контейнерах;

после завершения строительства осуществляется сбор мусора и остатков всех видов отходов, а также вывоз контейнеров с ними для утилизации в согласованные места.

Вывоз всех отходов производства сторонним организациям производится по отдельным договорам, предусмотренных на предприятии.

При условии соблюдения правил экологической безопасности при сборе и хранении отходов, воздействие на окружающую среду оценивается как незначительное.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительных работ, в соответствии требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177.

По месту производства работ планируют оборудовать строительную площадку, с ограждением. На строительной площадке размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны.

Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-

эпидемиологическое заключение, в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусмотрено. Приготовление асфальтобетона осуществляется централизованно, готовая асфальтобетонная смесь доставляется на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27 февраля 2015 года № 155.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

Для питьевых целей работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод планируется в септик, с последующим вывозом на очистные сооружения. На стройплощадке предусматривается устройство мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

При выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды. Вода после мойки колес подлежит сбору, очистке и повторному использованию в полном замкнутом цикле.

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Согласно санитарной классификации производственных объектов Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона (далее – СЗЗ) не устанавливается. Производство строительных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

Имеется согласование рабочего проекта от 22 июня 2018 года № 18-13-02-05/192 от РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов», так как реконструкция проектируемой автомобильной дороги проводится в пределах водоохранной зоны реки Урал.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуск 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 13;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018, выпуск 3;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2018, выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017 изменения и дополнения, выпуск 13;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2017;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 17 октября 2018 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019-2023 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 28 августа 2018 года № 33.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону в рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в г. Атырау (по улице Амандосова)» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильная дорога»:

1. Предоставлено согласование типовых поперечных профилей (тип 1, тип 2, тип 3) ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» от 14 марта 2018 года.
2. Откорректированы проектные решения по водоотводу с проезжей части при совмещении тротуара с автомобильной дорогой.
3. Пояснительная записка дополнена информацией о наличии инженерных элементов автодорог, в том числе автобусных остановок, площадок отдыха, водопропускных искусственных сооружений и т.д.
4. Откорректирована протяженность улиц и приведена в соответствии с пояснительной запиской, планом и продольным профилем.
5. Откорректированы все разночтения в объемах работ и протяженности дорог.
6. Откорректированная ведомость объемов работ согласована с заказчиком-администратором бюджетной программы.
7. Предоставлено согласование ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства» с указанием даты согласования.
8. Предоставлено согласование конструкции дорожной одежды Заказчиком.
9. Предоставлено заключение о согласовании рабочего проекта УАП ДВД г. Атырау МВД РК, письмо УАП ДВД Атырауской области от 23 июня 2018 года № 5-6-45-6670.

По разделу «Переустройство тепловых сетей»:

10. При подземной прокладке предизолированных труб в пенополиуретановой (ППУ) изоляции вне футляра предусмотрено основание из песка толщиной 150 мм с

песчаной обсыпкой толщиной 150 мм в соответствии п.п.4.7 СП РК 4.02-04-2013 «Тепловые сети. Проектирование и строительство сетей бесканальной прокладки стальных труб с пенополиуретановой изоляцией индустриального производства».

11. Предусмотрена антикоррозийная изоляция футляров из стальных электросварных труб ГОСТ 10704-91 в соответствии пункта 4.7 и 4.23 СП РК 4.02-04-2013 «Тепловые сети».

По разделу «Переустройство сетей газоснабжения»:

12. В общую пояснительную записку добавлена пояснительная записка переустройства газовых сетей, раздела «Наружное газоснабжение».

13. Название рабочего проекта в штампах приведена в соответствие названию рабочего проекта в задании на проектирование.

14. В таблице «Ведомость ссылочных и прилагаемых документов» указаны действующие нормативные документы СН РК 4.03-01-2011«Газораспределительные системы» и СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы», «Требования по безопасности объектов систем газоснабжения» в соответствии требованиями проектируется газопроводы.

15. В общих указаниях указано, что на действующих газопроводах устанавливаются разрезные футляры из полиэтиленовых труб.

16. Разработан монтажный чертеж установки футляров с контрольной трубкой под ковер, на поперечных сечениях проектируемой автодороги в соответствии требованиям п. 5.6.3.4. МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы».

По разделу «Электротехнические решения»:

17. Предусмотрен перенос существующей лини ВЛ-0,4 кВ с освещением попадающую под строительство автодороги, лист № 8.

18. Согласованы планы прокладки новых линии с отделом архитектуры.

19. На планах показана марка прокладываемого провода.

По разделу «Слаботочные сети»:

20. Откорректированы рабочие чертежи по слаботочным сетям согласно технических условии.

По разделу «Организация строительства»:

21. Предоставлен календарный план строительства, расчет задела в соответствии с нормативной продолжительностью строительства.

22. Указаны данные об источниках и порядке обеспечения строительства водой, электроэнергией, паром.

23. Приложена ведомость об источниках получения строительных материалов, способах и расстояниях их доставки на строительные площадки.

По разделу «Оценка воздействия на окружающую среду»:

24. Откорректирован перечень источников выбросов загрязняющих веществ при строительстве объекта.

25. Откорректированы таблицы «Нормативы выбросов ЗВ» и «Параметры выбросов ЗВ».

26. Откорректирована заявка на получение эмиссии в ОС.

По санитарно-эпидемиологическому разделу:

27. Откорректирована ссылка на нормативные документы, в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

28. При производстве проектируемых работ предусмотрено использование строительных материалов, согласно требований п.32, главы 4 Гигиенических нормативов

«Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27 февраля 2015 года № 155.

По разделу «Сметная документация»:

29. Сметная документация согласована с Заказчиком в соответствии с п.12 нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК, утвержденный приказом от 14 ноября 2017 года № 249-нқ.

30. В сводном сметном расчете стоимость ПИР откорректирована в соответствии с расчетом по СЦП РК 8.03-01-2017.

31. В сводном сметном расчете стоимости строительства откорректирована стоимость экспертизы в соответствии с приказом и.о. МНЭ РК от 21 декабря 2015 года № 780 «Об утверждении Правил определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов, а также комплексной градостроительной экспертизы проектов градостроительного планирования территорий различного уровня».

32. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами, спецификациями и сводными ведомостями объемов работ.

33. В калькуляции № 1 на приготовление ЩПС откорректирована стоимость материалов по оптовым ценам.

34. Стомость ПГС, принятая по калькуляции, заменены на стоимость ресурса из сметно-нормативной базы.

35. Из локальной сметы 1-1 на подготовительные работы исключены расценки на уход деревьев и кустарников.

36. Предоставлена утвержденная сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования с указанием удельного веса казахстанского содержания согласно приложения К СН РК 1.02-03-2011.

37. Предоставлена схема доставки материальных ресурсов (транспортная схема) утвержденная заказчиком в соответствии с п.43 нормативного документа, утвержденный приказом от 14 ноября 2017 года № 249-нқ.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденные приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 заказчиком рабочего проекта согласно письма от 21 ноября 2018 года № 03-10-01-01/1008/2, данный объект отнесен к технически сложным II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического Кодекса от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования: Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015года № 177; Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237, Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27 февраля 2015 года № 155.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в таблице № 4.

Таблица № 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	строительная длина дороги	км	2,925	2,925
2	категория дороги	-	магистральная улица общегородского значения регулируемого движения и магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная	
3	количество полос движения	шт.	4÷6	4÷6
4	ширина полос движения	м	3,5÷4	3,5÷4
5	ширина проезжей части	м	14,00÷22,00	14,00÷22,00
6	тип дорожной одежды	-	капитальный	
7	вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов, в том числе: строительно-монтажные работы оборудование прочие	млн. тенге	4972,007 4281,778 15,809 674,420	3594,524 3081,325 9,247 503,952
8.1	2018 год – ПИР и экспертиза 2019 год – СМР	млн. тенге	32,009 4939,998	32,454 3562,070
9	продолжительность строительства	мес.	8,0	8,0

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Амандосова)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина дороги	- 2,925 км;
категория дороги	- магистральная улица общегородского значения регулируемого движения и магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная;
количество полос движения	- 4÷6 шт.;
ширина полос движения	- 3,5÷4 м;
ширина проезжей части	- 14,0÷22,0 м;
тип дорожной одежды	- капитальный;
вид покрытия	- усовершенствованный.
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов	- 3594,524 млн. тенге;
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 3081,325 млн. тенге;
оборудование	- 9,247 млн. тенге;
прочие	- 503,952 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 8,0 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 22 октября 2018 года № 050140009421/180251/00 (203).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Атырау қаласында (Амандосова көшесі бойынша) автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың құрылыс ұзындығы	- 2,925 км;
жол санаты	- реттелетін қозғалыстың жалпы қалалық магистралдық көше және аудандық маңызы бар көлік-жаяу жүргінші

	магистралдық көше;
қозғалыс жолағының саны	- 4÷6 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5÷4 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 14,0÷22,0 м;
жол төсеніші	- күрделі;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2018-2019 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 3594,524 млн. теңге,
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 3081,325 млн. теңге;
жабдық	- 9,247 млн. теңге,
өзге де	- 503,952 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 8,0 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 22 қазандағы № 050140009421/180251/00 (203) шарттың талаптарына сәйкес «Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Мыктыбаев К.Ж.

Заместитель директора

Жансеитов Д.Т.

Начальник производственного отдела

Кононенко Н.М.

Эксперт

Айтжанов С.С.

Эксперт

Халиева Р.У.

Эксперт

Мороз Г.А.

Эксперт

Мустажапова З.Г.

Эксперт

Бозжигитов К.А.

Эксперт

Джакупова С.М.

Эксперт

Чапликов А.В.

Эксперт

Номер: KZ89VDD00108774

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Республика Казахстан, Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау, Проспект Азаттық, дом № 101А,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140009421

Наименование производственного объекта: РП "Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Амандосова)"

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 26.12.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,77837	36,195563106
Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильных дорог в городе Атырау (по ул.Амандосова)	2,77837	36,195563106
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,05184	0,04456565
Уайт-спирит	0,0568	0,0049
Пропан-2-он	0,0183	0,0054
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,7671	15,36314
Углерод	0,01996	0,00189282
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001	0,0003648
Хлорэтилен	0,013	0,0234
Углерод оксид	0,15647	0,1576742
Формальдегид	0,0047	0,000000653
Проп-2-ен-1-аль	0,0047	0,000000653
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,2005	20,46700683
Бутилацетат	0,0251	0,0073
Азот (II) оксид	0,15209	0,0033922
Азота (IV) диоксид	0,12361	0,0212523
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0375	0,0231
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0003	0,0015589
Метилбензол	0,0771	0,0225
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,067	0,0392
Железо (II, III) оксиды	0,0022	0,0089141
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;