Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

« 30 » ноября 2020 года

Заказчик: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Туркестан ***161200 , Туркестанская область,г.Туркестан, ул. О.Мусабеков,дом №2 А***

наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания

на основании:

Декларации о соответствии **от 23.11.2020 г. ТОО «Дорстрой », Республика Казахстан, город Кызылорда, пер. Жибек жолы 3 строение 4Б. директор Ербулатов С.Ж.**

дата декларации, наименование подрядной организации, фамилия, имя, отчество руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **от 27.11.2020 г. ТОО «Мир-Строй и Компания», директор Раматуллаев М.И. , эксперт технического надзора Кожакулов М.Т.** , № KZ59VJE00041718, № KZ86VJE00041717 от 18.10.2018г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от 27.11.2020 г. Генпроектировщик Филиал «Еңбек-Шымкент» РГП «Енбек» на ПХВ ИУ КУИС МВД РК и авторский надзор : проектировщик ТОО «СӘТ құрылыс жоба», директор Арапбаев А. государственная лицензия №14013565 от 15.09.2014г.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком к приемке в эксплуатацию объекта: ***«Капитальный ремонт автодороги проспекта Б. Саттарханова в г.Туркестан,Туркестанской области», второй-нормальный уровень ответственности, технический сложный и технологический несложный объект***

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: ***Туркестанская область, г.Туркестан.***

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома)

проверив комплектность исполнительной технической документации

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

постановление акимата г. Туркестан, Туркестанской области №1149 от 06.08.2019 года о разрешении на проведение дополнительных работ по объекту «Капитальный ремонт автодороги проспекта Б. Саттарханова в г. Туркестан ЮКО»;

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Туркестанской области», KZ92REA00125798 , от 11.04.2019г.**

наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу) **Генпроектировщик Филиал «Еңбек-Шымкент» РГП «Енбек» на ПХВ ИУ КУИС МВД РК и проектировщик ТОО «СӘТ құрылыс жоба», заказ 03-2019**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) ***ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Туркестан №2 от 04.01.2018 г., корректировка приказ №75 от 31.12.2019г.***

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: ***апрель 2019 года***;

месяц, год

окончание работ: ***ноябрь 2020 года***

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: ***3 (три);***

фактически, месяц: ***20 (двадцать);***

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина	км	5,235	5,235	5,235	5,235
Число полос движения	шт	4-6	4-6	4-6	4-6
Ширина земляного полотна	м	25,67-37,42	25,67-37,42	25,67-37,42	25,67-37,42
Ширина проезжей части	м	15-22	15-22	15-22	15-22
Ширина разделительной полосы	м	2	2	2	2
Ширина полосы движения	м	3,5-4,0	3,5-4,0	3,5-4,0	3,5-4,0
Площадь покрытия улицы	м2	109075	109075	109075	109075
Площадь покрытия второстепенные дороги	м2	31812,14	31812,14	31812,14	31812,14
Площадь покрытия велодорожки	м2	25048,38	25048,38	25048,38	25048,38
Площадь покрытия тротуаров	м2	15637	15637	15637	15637
Пересечения и примыкания	шт	45	45	45	45
Тип дорожной одежды		капитальный			
Вид покрытия		асфальтобетон			

4.Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: **«Капитальный ремонт автодороги проспекта Б.Саттарханова в г.Туркестан,Туркестанской области»,**

Участки объекта автомобильной дороги, подлежащий к капитальному ремонту расположена по проспекту Б. Саттараханова в восточной части г. Туркестан и находится в 165 км от областного центра г. Шымкента.

Земляное полотно. Водоотвод. Искусственные сооружения. Ширина земляного полотна магистральные улицы имеет разные типы: 34,42 м-37,42м. 37,42 м. 35,42 м. 35,67 м-25,67 м. проходит в нулевых отметках и насыпи. Водоотвод предусмотрен открытого типа посредством поперечных уклонов проезжей части 15‰, на арычных лотках ДЛ-3.

Дорожная одежда. Дорожная одежда капитального типа. Покрытие из горячего а/бетона.Нижний слой основания толщиной 18,0 см предусмотрен из песчано-гравийной смеси. Средний слой основания состоит из песчано- гравийной смеси толщиной 15,0 см(70% ПГС и 30% щебень фр.20-40мм). Верхний слой основания из черного щебня толщиной 10,0 см. Нижний слой покрытия - крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон толщиной 10,0см. Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой а/бетонной смеси толщиной 5,0 см

Примыкание и пересечение

Имеется 6 пересечения и 39 примыкания. Радиусы закруглений проезжей части 5,0-8,0м. Все развязки в одном уровне.

Обустройство и безопасность дорожного движения

По обустройству улицы для обеспечения безопасности движения автотранспорта и пешеходов предусмотрены дорожные знаки и разметка дорожная, автобусные остановки ,пешеходные тротуары, устройство бортовых камней, велодорожки, светофорная сигнализация, освещение. Дорожные знаки односторонние квадратные, треугольные, круглые, прямоугольные. Разметка дорожная №1.1 - сплошная линия;1.5 - прерывистая линия разделения полос; 1.6 - приближения к сплошной линии; Предусмотрены посадочной площадки для автобусов 10 шт. Павильоны для пассажиров не предусмотрено.

Наружное освещение предусмотрено от РУ-0,4 кВ , КТП-10/0,4 кВ мощностью 25 кВА. Для освещения улицы приняты светодиодные консольные светильники ДКУ-01-120 LED мощностью 120 Вт.

Светофорные объекты на 4 перекрестках.

Светофорное регулирование перекрестков предусмотрено путем установки светофоров транспортных и пешеходных светофоров на транспортные, арочные и пешеходные металлические стойки. Для индикации оставшегося времени свечения сигнала светофора рядом с транспортным светофором предусмотрено табло отсчета. Светофоры устанавливаются на опорах высотой 6,0 – 3,0 м. Для управления светофорами проложены контрольные кабели типа КВВГ.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5.На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (электроснабжение) обеспечивают нормальную эксплуатацию и приняты эксплуатационными организациями.

7. **Сметная стоимость по утвержденному проекту** (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу):

Всего	**2 639 811 266 тенге**
в том числе:	
строительно-монтажных работ	**2099524179 тенге**
оборудования, инструмента и инвентаря	**166630893 тенге**
прочие	**373656194 тенге**

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию - 2 613 335 145 тенге,

в том числе:

ПИР	**23079265 тенге**
Авторский надзор	**18582470 тенге**
Технический надзор	**58960667 тенге**

Стоимость подрядных работ **2 512 712 743 тенге**
в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ **2 105 246 154 тенге**
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **138 247 367 тенге**

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **«Капитальный ремонт автодороги проспекта Б.Саттарханова в г.Туркестан,Туркестанской области»**
наименование объекта (комплекса)
принять в эксплуатацию.

Заказчик:

Руководитель ГУ"Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г.Туркестан"- Оразбеков Байдулла Жумадуллаевич
фамилия, имя, отчество, подпись МП

Главный специалист ГУ"Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата г.Туркестан" Бахырханов Максат Мырзабекулы
фамилия, имя, отчество, подпись

Авторский надзор:
Директор ТОО «СӘТ құрылыс жоба» - А.Арапбаев
фамилия, имя, отчество, подпись МП

Технический надзор:
Директор ТОО «Мир-Строй и Компания»- Раматуллаев Мухамедгали Ильясович
фамилия, имя, отчество, подпись МП

Подрядчик:
Директор ТОО «Дорстрой» - Ербулатов Сейтмаганбет Жармаганбетович
фамилия, имя, отчество, подпись МП

Приложение 10-1
к Акту приемки объекта в эксплуатацию

объект "Капитальный ремонт автомобильной дороги по пр.Саттарханова в г.Туркестан,Туркестанской области"

№ п/п	№ сметы	Наименование	Ед. изм.	Объем	Стоимость за единицу	Общая стоимость
1	2	3	4	5	6	7
		Оборудования, мебели и инвентаря				
		Глава 2. Основные объекты строительства				
	2.-1	**Автомобильная дорога**				
	2.-1-5	**Обустройство дороги**				
		Автобусные остановки				
15	2.-1-5	Брусчатка бетонная прямоугольная МАКСИ	м2	2060	4122,50	8492350
		Пешеходные тротуары				
24	2.-1-5	Брусчатка бетонная прямоугольная МАКСИ	м2	13352	4122,50	55043620
		Автодорога-Улица Жибек Жолы				
379	2.-1-6	Брусчатка бетонная прямоугольная МАКСИ	м2	225	4122,50	927563
		Устройство Светофора				
379	2.-1-7	ИНТЕГРИРОВАННЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЕР(ИТК) SCAE 4040	шт	8	1964285,71	15714286
17	2.-1-7	Светофор транспортный трехсекционный Т.1.2, диаметры сигналов 300 мм со встроенным индикатором оставшегося времени	шт	32	142307,00	4553824
18	2.-1-7	Светофор транспортный трехсекционный Т.1.3, диаметр красного сигнала 300 мм, диаметры желтого и зеленого сигналов 200 мм	шт	18	100566,00	1810188
19	2.-1-7	Светофор транспортный двухсекционный Т.8.1, диаметры сигналов 200 мм	шт	26	63564,00	1652664
22	2.-1-7	Стойка транспортная	шт	5	1383928,57	6919643
20	2.-1-7	Светофор пешеходный двухсекционный П.1.1 со встроенным индикатором оставшегося времени и с анимацией, диаметры сигналов 200 мм	шт	46	76845,00	3534870
24	2.-1-7	Стойка пешеходная	шт	23	1383928,57	31830357
		Итого по автомобильной дороги	тенге			130479365
	2.-3	**Наружное освещение**				
		Трансформатор				
3	2.-3	Подстанции комплектные трансформаторные, без силовых трансформаторов, наружной установки тупиковая модели КТПН-160 кВА, мощность силового трансформатора 160 кВА	шт	4	902320,0	3609280
4	2.-3	Трансформатор распределительный трехфазный двухобмоточный масляный модели ТМ-160/6(10)/0,4 , номинальная мощность 160 кВА, класс напряжения 10 (6) кВ	шт	4	791168,00	3164672
		Наружное освещение				
16	2.-3	Ящик управления наружным освещением ЯУО 9603-3474 IP54 У3.1	шт	4	78869,64	315479
18	2.-3	Разъединитель линейный наружной установкой 10 кВ	шт	4	169642,86	678571
		Итого по наружному освещению	тенге			7768002
		Всего оборудования	тенге			138247367

Заказчик:
Руководитель ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Туркестан — Оразбеков Б.Ж.

Технический надзор — Раматуллаев М.И.

Авторский надзор — Арапбаев А.

Подрядчик — Ербулатов С.Ж.

Приложение 6
к Акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта

объект "Капитальный ремонт автомобильной дороги пр.Саттарханова в г.Туркестан,Туркестанской области"

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Ед. изм.	Количество	Описание конструктивных элементов
1	2	3	4	5
1	Строительная длина	км	5,235	
2	Ширина земляного полотна	м	25,67-37,42	
3	Ширина проезжей части	м	15-22	
4	Ширина полосы движения	м	3,5-4,0	
5	Ширина разделительной полосы	м	2	
6	Ширина тротуаров	м	2,25	
7	Ширина велодорожек	м	2,5	
8	Пересечения	шт	6	*Нижний слой основания из ГПС толщиной18 см.Верхний слой основания из черного щебня толщ 12см . Нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой а/б толщ 8 см ,верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой а/б толщ 4 см.*
9	Примыкания	шт	39	
10	Дорожное покрытие			**асфальтобетон**
11	Покрытия	м2	109075	*Нижний слой основания из ГПС толщиной 18 см .Средний слой основания из ГПС толщиной 15 см(70% ПГС и 30% щебень фр.20-40мм). Верхний слой основания из черного щебня толщиной 12 см. Нижний слой покрытия - крупнозернистый горячий пористый а/б толщиной 10 см.Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой а/б толщиной 5 см.*
	Обустройство дороги.			
	Автобусные остановки			*Предусмотрены посадочной площадки для автобусов 10 шт.*
12	Покрытия	м2	2638	*Нижний слой основания из ГПС толщ 19 см .Средний слой основания из ГПС толщ 15 см. Верхний слой основания из черного щебня толщ 6 см. Нижний слой покрытия - крупнозернистый горячий пористый а/б толщ 10 см.Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой а/б толщиной 5 см.*
13	Тротуары бетонные плитные.	м2	2060	Брусчатка бетонная прямоугольная МАКСИ.
14	Камни бортовые бетонные.	м	1000	
15	Пешеходные тротуары бетонные плитные	м2	13352	Брусчатка бетонная прямоугольная МАКСИ.
	Велодорожки			
16	Покрытия	м2	25048,38	*Нижний слой основания из ГПС толщ 10 см .Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой а/б толщиной 4 см.*
17	Камни бортовые бетонные.	м	29655	
	Искусственные сооружения			
18	Лотки водопропускные	м3	909,15	
19	Устройство металлической трубы d- 0,426м	км	2,133	
20	Укладка трубы водопроводные стальные	км труба	0,252	Трубы водопроводные стальные,d-600мм (футляр)-0,084 км и d-1500 (дюкер)-0,168 км.
21	Камни бортовые бетонные.	м	7933	
	Второстепенные дороги			участок №1,№2.№3,№5,№6,№7,№8,№9,№10,№11,№12,№23,№24 участок Жибек жолы, Шауелдерская трасса -15 дорога
22	Покрытия	м2	31812,14	*Нижний слой основания из ГПС толщиной 15-20 см .Средний слой основания из ГПС толщ 15 см и верхний слой основания из черного щебня толщ 12 см- участок Жибек жолы,Шауелдерская трасса. Нижний слой покрытия - крупнозернистый горячий пористый а/б толщиной 6 см.Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой а/б толщиной 4 см.*
23	Тротуары бетонные плитные.	м2	225	Брусчатка бетонная прямоугольная МАКСИ.
24	Камни бортовые бетонные.	м	820	
	Наружное освещение			
25	Подстанция комплектные трансформаторные	подстанция	4	Подстанции комплектные трансформаторные, без силовых трансформаторов, наружной установки тупиковая модели КТПН-160 кВА, мощность до 250 кВА

26	Трансформатор	шт	4	Трансформатор распределительный трехфазный двухобмоточный масляный модели ТМ-160/6(10)/0,4 , номинальная мощность 160 кВА
27	Опора освещения со светильником светодиодный консольный SMD	опора	315	Опора металлическая электроосвещения НФГ-10
28	Светильники с лампами люминесцентными.	светильник	630	Светильник светодиодный консольный, световойпоток-14400 -315 шт, световой поток -3440 - 315 шт.
29	Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ	шт	8	ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами)
	Светофорные объекты на 4 перекрестах			
30	Сигнализация автоматическая безопасности движения со светофорами трехочковыми.	шт	8	Интегрированный транспортный контролер - 8 шт
31	Светофор транспортный	шт	76	Светофор транспортный трехсекционный Т.1.2, диаметры сигналов 300 мм со встроенным индикатором оставшегося времени -32шт,трехсекционный Т.1.3.,диаметр красного сигнала 300 мм,желтого и зеленого сигналов 200 мм - 18шт,двухсекционный Т.8.1, диаметры сигналов 200 мм-26шт.Стойка транспортная-5 шт.
32	Светофор пешеходный	шт	46	Светофор пешеходный двухсекционный П.1.1 со встроенным индикатором оставшегося времени и с анимацией, диаметры сигналов 200 мм. Стойка пешеходная-23 шт.
33	Установка дорожных знаков на металлических стойках	шт	310	Дорожные знаки односторонние квадратные,треугольные,прямоугольные.

Заказчик:

Руководитель ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Туркестан — **Оразбеков Б.Ж.**

Главный специалист ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Туркестан — **Бахырханов М.М.**

Авторский надзор — **Арапбаев А.**