«Құсайынов к. Nursultan Nazarbaev даңғылынан Ташенов көшесіне дейінгі Жолдарды күрделі жөндеу парк айналасындағы жол учаскесін қоса (Парковая к-сі және Алматинская к-сі "А" литері ")»

жұмыс жобасы бойынша

11.06.2020 ж. № ЖС-0062/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Көкшетау қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Филиал «Еңбек-Аршалы»
РГП на ПХВ «Еңбек» п. Аршалы
СУБПОДРЯДЧИК:
«ИнженерДорПроект» ЖШС

Жезқазған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Құсайынов к. Nursultan Nazarbaev даңғылынан Ташенов көшесіне дейінгі Жолдарды күрделі жөндеу парк айналасындағы жол учаскесін қоса (Парковая к-сі және Алматинская к-сі «А» литері)» боынша жобалық- сметалық құжаттаманы әзірлеу жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Жезқазған Сарапшы» ЖШС-мен берілді.

«Жезқазған Сарапшы» ЖШС –нің рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

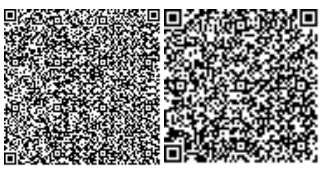
№ ЖС-0062/20 от 11.06.2020 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт дорог ул. Кусаинова от проспекта Nursultan Nazarbaev до ул. Ташенова включая участок дороги вокруг парка (ул. Парковая и ул. Алматинская с литерой «А»)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Филиал «Еңбек-Аршалы»
РГП на ПХВ «Еңбек» п. Аршалы
СУБПОДРЯДЧИК:
ТОО «ИнженерДорПроект»

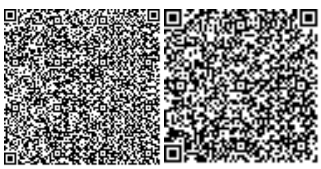
г.Жезказган



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект «Капитальный ремонт дорог ул. Кусаинова от проспекта Nursultan Nazarbaev до ул. Ташенова включая участок дороги вокруг парка (ул. Парковая и ул. Алматинская с литерой «А»)» было выдано ТОО «Жезқазған Сарапшы».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Жезқазған Сарапшы».



1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт дорог ул. Кусаинова от проспекта Nursultan Nazarbaev до ул. Ташенова включая участок дороги вокруг парка (ул. Парковая и ул. Алматинская с литерой «А»)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № ЖС-0081 от 01.06.2020 г. с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Филиал «Еңбек-Аршалы» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Еңбек» учреждений уголовно-исполнительной (пенитенциарной) системы Комитета уголовно-исполнительной системы Министерства внутренних дел Республики Казахстан» (государственная лицензия № 0005093 от 12.07.2006 года, II категория).

Субподрядчик: ТОО «ИнженерДорПроект» (государственная лицензия № 15006026 от 02.04.2015 года, II категория).

ГИП – Асмагиев К.М.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные средства.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» от 30 сентября 2019 года;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование, утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау»;

техническое заключение объекта: «Автомобильная дорога по ул. Кусаинова от проспекта Нурсултан Назарбаева до Ташенова, включая участок дороги вокруг парка (ул. Парковая и ул.Алматинская с литерой «А») в г. Кокшетау Акмолинской области, выполненное ТОО «Дизайн Проект Монтаж» в 2020 году;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная Заказчиком;

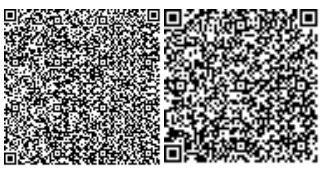
постановление акимата города Кокшетау Акмолинской области №А-1/48 от 11.01.2019 года о реализации решения Кокшетауского городского маслихата «О городском бюджете на 2019-2021 годы»;

письмо Заказчика № 01-20/2970 от 11.05.2020 года об источнике финансирования и о начале строительства;

согласование рабочего проекта №5-5-5-46/5-509 от 12.02.2020 года управления административной полиции МВД РК ДП Акмолинской области;

акт обследования территории и разрешение на пересадку зеленых насаждений;

справка РГП «Казгидромет»;



«отчет об инженерно-геологических изысканиях», выполненный ТОО «ТОПО Геодезия» от 2019 года;

топографическая съемка, выполненная Филиал «Еңбек-Аршалы» РГП на ПХВ «Еңбек» п.Аршалы» в 2019 году.

Технические условия

технические условия на присоединение к электрическим сетям № 5-2020 от 24.01.2020 года, выданные ТОО «КГЭС»;

технические условия на присоединение уличного освещения №09/67 от 04 октября 2019 года, выданные ТОО «Кокшетау Энерго»;

технические условия на теплоснабжение №360 от 10.10.2019 года, выданные ГКП ПХВ «Кокшетау жылу»;

технические условия ТОО «Казахтелеком» №29-14/2414 от 01.04.2020 года на линию связи;

технические условия №8-2-398 от 15.07.2019 года на водопровод и канализацию, выданные ГКП «Кокшетау Су Арнасы»;

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт рабочего проекта.

Общая пояснительная записка.

Рабочие чертежи

Сметная документация.

ОВОС

Проект организация строительства.

Перечень оборудования, материалов и изделий с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком;

Перечень оборудования, материалов и изделий с приложением альтернативного варианта прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе.

Отчет об инженерно-геологических изысканиях», выполненный ТОО «ТОПО Геодезия» от 2019 года;

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Цель реализации проекта – развитие улично-дорожной сети для обеспечения растущих потребностей строительства жилья, объектов социально-культурного, административного и обслуживающего назначения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

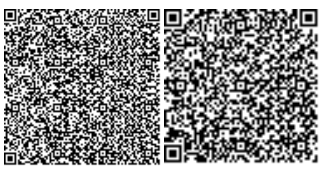
6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект расположен – в городе Кокшетау Акмолинской области. По административному делению проектируемые дороги находятся в южной части города и имеет важное значение для хозяйственной деятельности города в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая внутригородские транспортные связи.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района резко континентальный. Зима холодная и продолжительная с устойчивым снежным покровом, лето сравнительно короткое и жаркое.

Климатический подрайон – IВ.



Район относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения. Зона влажности – 1 (сухая).

Расчетная температура наиболее холодной пятидневки – минус 42°С.

Средняя температура самого холодного месяца января составляет минус 14,9°С; самого теплого – июля, составляет 25,8°С.

Сейсмичность отсутствует.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов:

для глинистых грунтов – 183 см;

для супесей–231 см;

для песков –214 см;

для дресвяно-щебенистых грунтов -263 см.

Инженерно-геологические условия исследуемого участка

На основании полевого визуального описания грунтов установлено, что в геологическом строении участка изысканий принимают участие, как современные, так и средне-верхнечетвертичные отложения, представленные супесью твердой и глинами тугопластичными.

С поверхности эти отложения перекрыты дорожным полотном, представленным щебенистым, дресвяным и супесчаным грунтом.

(ИГЭ-1) Дорожная одежда, представленная асфальтом и щебенистым грунтом, мощностью до 0,3 м.

(ИГЭ-2) Дорожное полотно, представленное дресвяным грунтом мощностью до 0,8 м и супесчаным грунтом, мощностью до 1,8 м.

(ИГЭ-3) Глина (dpQII-III) красно-коричневого цвета, тугопластичной консистенции, с включением кварцитов, мелкокристаллического гипса и солей.

(ИГЭ-4) Супесь (eMz), серого, серо-коричневого, розовато-серого цвета, сухая, твердой консистенции.

На забое скважин №№ 1, 4, 5 подсечен скальный грунт, представлен крупнообломочной зоной коры выветривания тальково-хлоритовых сланцев пород Ефимовской свиты.

В гидрогеологическом отношении территория изысканий характеризуется наличием подземных вод. Водовмещающей толщей служат песчаные отложения и запесоченные слои глинистых грунтов. Питание водоносного горизонта, в основном, инфильтрационное, за счет инфильтрации паводковых вод и воды атмосферных осадков. На момент инженерно-геологических изысканий 21.09.2019, до глубины 3,0 м, грунтовые воды не вскрыты. По данным анализа водной вытяжки грунтов содержание хлоридов –526-2005 мг/кг, сульфатов – 502-1539 мг/кг. Степень агрессивности по отношению к ж/бетонам – среднеагрессивные. Коррозийная активность по отношению к стали высокая. По степени засоленности – незасоленные.

Существующее положение

Протяженность обследуемой автомобильной дороги по ул. Кусаинова от проспекта Нурсултана Назарбаева до ул. Ташенова составляет 949,28 метров. Протяженность участка дороги вокруг парка, по ул. Парковая от ул. Кусаинова до ул. Алматинская составляет 704,83 метра. Участок дороги ул. Алматинская с литерой «А» от ул. Парковая составляет 440 метров. Данная автомобильная дорога по характеру использования относиться к категории улицы и дороги местного значения. В плановом отношении улица Кусаинова расположена по прямой и не имеет больших по значению углов поворота. Начало участка примыкание к улице Ташенова (ПК 0+00). Дорога пересекает улицы Баумана, 8 марта, Купрача, М. Габдуллина, Янко, Садуакасова, Саябак (Парковая), Елемесова, Дроздовой, Потанина, Сыздыкова, Толстого,

заканчивается исследуемый участок дороги Кусаинова на пересечение с улицей Нурсултана Назарбаева. (ПК 9+49,28). Обследуемый участок дороги дорожными знаками и светофорными объектами не обустроен.

Дорожная одежда на участке от ул. Ташенова до ул. Садвакасова и далее до ул. Парковая (620 метров), включая участок дороги вокруг парка (ул. Парковая (704,8 метра) и ул. Алматинская с литерой «А»(440 метров)) представлена асфальтным покрытием, мощностью слоя 0,5- 0,1 м. По бокам от асфальтового покрытия данный участок улицы перекрыт щебенистым и почвенным грунтом, мощностью до 0,3м. Асфальтовое покрытие находится в не удовлетворительном состоянии, наблюдается разрушение покрытия в виде ям, трещин, сколов и пр. дефектов. Дорожная одежда на участке от ул. Парковая до ул. Горького (329,28 метров) отсутствует, дорожное полотно представлено дресвяным грунтом мощностью до 0,8 м и супесчаным грунтом, мощностью до 1,8 м. проезды не обустроены, на всем протяжении указанного участка наблюдаются ямы, кочки, канавы различной глубины и очертаний. Учитывая выше перечисленные дефекты, не однородную толщину, ширину и неравно прочность существующей дорожной одежды, рекомендуется полная разборка существующей дорожной одежды. Материалы от разборки рекомендуется использовать для замены слабых грунтов дорожного полотна, оснований на парковках, съездах, остановочных площадках.

Продольный профиль представляет собой линию с различными перепадами высот. Высотные отметки колеблются от 248,4 до 281,49. Продольные уклоны не превышают 4%. Ширина проезжей части на участке от ул. Ташенова до ул.Садвакасова составляет 6 метров, имеет асфальтовое покрытие толщиной 5-10 см. На данном участке дороги местами отсутствуют бордюры, некоторые бордюры имеют разрушения и сколы. Покрытие находиться в не удовлетворительном состоянии. На участке дороги от ул. Садвокасова до ул. Парковая и далее вокруг парка по ул. Парковая и ул.Алматинска с литерой «А», ширина составляет 4 метра, также с асфальтовым покрытием толщиной 5-10 см. Бордюры отсутствуют на всем протяжении этого участка. Обочины перекрыты почвенным грунтом.

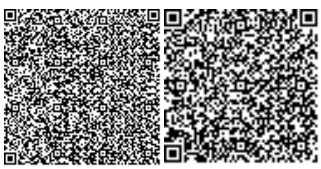
В связи с многочисленными перепадами высотных отметок, уклон поперечного профиля разный.

Тротуар расположен с двух сторон от проезжей части только на участке от ул. Ташенова до ул. М. Габдулина. Покрытие тротуара выполнено из сборных железобетонных тротуарных плит. По правой стороне от дороги наблюдаются значительные сколы, следы выветривания, разрушения тротуарных плит. Большая часть тротуара перекрыта почвенным грунтом. По левой стороне дороги наблюдается смещение тротуарных плит относительно горизонтальной плоскости, не значительные сколы и следы выветривания. Стыки между плитами заполнены почвенным грунтом. Тротуар находиться в неудовлетворительном состоянии. На остальном обследуемом участке дороги тротуары отсутствуют.

На обследуемом участке находится 1 автобусная остановка. Остановка находятся на перекрестке ул. Садвокасова – ул. Кусаинова. Остановка не оборудована павильонами. Организованные парковки отсутствуют.

На всем протяжении обследуемого участка автодороги разметка проезжей части, дорожные знаки и светофорные объекты отсутствуют. Дорожные знаки установлены на выезде с ул. Кусаинова на ул.Ташенова, и на выезде с ул.Садвакасова на ул. Кусаинова. Указанные дорожные знаки находятся в удовлетворительном состоянии.

На обследуемом участке автодороги от ул. Ташенова до ул. Н.Назарбаева имеется большое количество инженерных сетей и коммуникаций. Вдоль дороги пролегают электрические кабеля в подземном исполнении, воздушная линия



электропередач, сети канализации, тепловые сети. Также имеется большое количество пересечений через дорогу теплосетей, электрических кабелей, сетей водопровода и канализации. На линии теплосети имеется 8 тепловых камер. По левой стороне улицы в районе ул. Ташенова располагается отдельно стоящая трансформаторная подстанция, выполненная из красного керамического кирпича. От подстанции отходит большое количество электрических кабелей и проводов, как подземном так в наземном исполнении.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Раздел генерального плана Заданием на проектирование не предусмотрен.

6.2.2 Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование и в соответствии с действующими нормативными документами, действующими на территории РК.

Согласно РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительного планирования территории уровня ответственности» объект относится к технически сложному II (нормального) уровня ответственности.

Основные технические показатели для ул.Кусаинова
(от ул.Ташенова до проспекта Nursultan Nazarbaev)

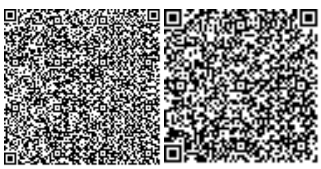
Таблица №1

№	Наименование параметров	Нормативы	
		по норме	По проекту
1	Категория дороги	II	II
2	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
3	Вид покрытия	Усовершенствованное, асфальтобетонное	Усовершенствованное, асфальтобетонное
4	Расчетная скорость движения, км/ч.	40	40
5	Число полос движения, шт.	2-4	2-4
6	Ширина полосы движения, м.	3,5	3,5
7	Ширина проезжей части, м.	7-10,5	7-10,5
8	Ширина пешеходной части тротуара, м	1,5	1,5
9	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
10	Наибольший продольный уклон, ‰	70	70
11	Наименьшие радиусы кривых в плане, м	90	3000
12	Протяженность участка ул.Кусаинова, км		0,94928
13	Строительная длина ул.Кусаинова, км		0,94928

Основные технические показатели для для ул.Саябак (ул.Парковая) и ул.Алматинская с литерой «А»

Таблица №2

№	Наименование параметров	Нормативы	
		по норме	По проекту
1	Категория дороги	II	II



2	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
3	Вид покрытия	Усовершенствованное, асфальтобетонное	Усовершенствованное, асфальтобетонное
4	Расчетная скорость движения, км/ч.	40	40
5	Число полос движения, шт.	2	2
6	Ширина полосы движения, м.	3,0	3,0
7	Ширина проезжей части, м.	6,0	6,0
8	Ширина пешеходной части тротуара, м	-	1,5
9	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
10	Наибольший продольный уклон, ‰	80	51
11	Наименьшие радиусы кривых в плане, м	75	3728
12	Протяженность участка ул.Саябак, км ул.Алматинская с литерой «А»		0,70483 0,440
13	Строительная длина ул.Саябак, км ул.Алматинская с литерой «А»		0,70483 0,440

План и продольный профиль

Рабочим проектом предусмотрены:

правоповоротных съезда с ул.Ташенова на ул.Кусаинова с радиусом закругления 26,2 м., шириной 6,2 м:

- 1-ый съезд с ул.Ташенова на ул.Кусаинова. Протяженность съезда – 32 м.;
- 2-ой съезд с ул.Кусаинова на ул.Ташенова. Протяженность съезда – 32 м.

Каждому правоповоротному съезду предусмотрены переходно-скоростные полосы, шириной равной ширине полосы движения – 3,5 м. Длина отгона переходно-скоростных полос составляет в среднем 15 м.

Предусмотрены съезды в жилой сектор с радиусом закругления 5-6 м, на пересекаемых улицах радиус принят 7-10 м.

В плане, трасса автодороги расположена с учетом оси существующего участка дороги и привязана в высотное и координатное положение реперами. Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль запроектирован с учетом отметок близлежащей территории.

По ул. Кусаинова на ПК 2+10,5 лево находится примыкание ул. Купрача к канализационной насосной станции.

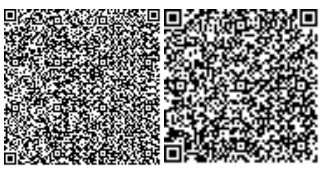
В конце участка дороги по ул. Саябак ПК 7+04,83 имеется к ул.Алматинской. Запроектировано примыкание ул.Алматинской протяженностью 400 м шириной 6,0 м.

Проектом предусмотрена разборка существующей дорожной одежды. Фрезерованный асфальтобетон применяется повторно в качестве покрытия толщиной 10 см по ул. Саябак и ул. Алматинской с литерой «А» с правой стороны между подъездами к жилым домам. Выполнить разборку существующего покрытия между жилыми домами по ул.Саябак и ул.Алматинская с литерой «А» толщиной 5см. с погрузкой и транспортировкой на свалку.

На примыкании ул. N.Nazarbaeva право предусмотрено укрепление откосной части протяженностью 9,6 п.м. из фундаментных блоков.

На примыкании ул. Купрача лево на ПК 1+63 предусмотрен переход через теплотрассу. Переход выполнен из фундаментных блоков и плит перекрытий.

Дорожная одежда



По ул. Кусаинова и на примыканиях ул. Садвакасова (50 м. право) и проспекта Nursultan Nazarbaev (50 м право и 50 м лево) принята конструкция дорожной одежды:

Тип 1

Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки толщиной 5 см.

Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки 2, толщиной 8 см.

Устройство сплошной прослойки из геосинтетического полимерного материала (геосетка) с разрывной нагрузкой 50кН/м.

Устройство основания из фракционного щебня фракции 0-40мм, укрепленного цементом в количестве 7%, приготовленного в установке, Е=600 Мпа, толщиной 15 см.

Устройство нижнего слоя основания из фракционного щебня 0-40 мм, I-III кл. прочности Е=250 Мпа толщиной 20см.

Рабочий слой земляного полотна из дресвяно-щебенистого грунта толщиной 50 см. устраивается на ширину проезжей части (В=11,06 м). Материал должен соответствовать требованиям СТ РК 1549-2006 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия.»

По ул. Саябак, ул. Алматинская с литерой «А» применяется следующая конструкция дорожной одежды:

Тип 2

Верхний слой покрытия – асфальтобетон горячий плотный тип Б марки II толщиной 4 см.

Нижний слой покрытия – асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый марки II толщиной 6 см.

Сплошная прослойка из геосинтетического полимерного материала (геосетка) с разрывной нагрузкой 50кН/м.

Основание из фракционного щебня фракции 0-40мм, укрепленного цементом в количестве 7%, приготовленного в установке, Е=600 Мпа, толщиной Н=10 см.

Дополнительный слой основания из фракционного щебня 0-40 мм, I-III кл. прочности Е=250 Мпа толщиной Н=15см.

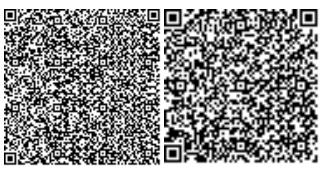
Рабочий слой земляного полотна из дресвяно-щебенистого грунта толщиной 20 см. устраивается на ширину проезжей части (В=6,53 м). Материал должен соответствовать требованиям СТ РК 1549-2006 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия.».

Съезды и парковки

Съезды и парковки запроектированы в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». Радиусы кривых при сопряжении дороги, в местах примыканий исходя из существующих условий и требований СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», приняты на съездах– 5-8 м. Проектом предусматриваются площадки для парковки автомашин в количестве 4 шт по ул. Кусаинова:

- ул. Кусаинова ПК 2+21 – ПК 2+62 лево – 31 м
- ул. Кусаинова ПК 3+05 – ПК 3+69 лево – 64 м
- ул. Кусаинова ПК 4+09 – ПК 5+28,5 лево – 119,5 м
- ул. Кусаинова ПК5+72,3 – ПК 6+04 лево – 31,3 м.

На съездах, парковках, на примыкающих улицах: ул.Баумана, ул. 8-е Марта, ул. Купрача, ул.Габдуллина, ул. Янко, ул. Елемесова, ул. Дроздовой, ул. Потанина, ул.



Сыздыкова, ул. Толстого, ул. Алматинская, ул. Гейне, ул. Богембай принята конструкция дорожной одежды (тип 3):

Верхний слой покрытия – асфальтобетон горячий плотный тип Б марки II толщиной 4 см.

Основание из фракционного щебня 0-40 мм, I-III кл. прочности Е=250 Мпа толщиной Н=18см.

Тротуар и велосипедные дорожки

В соответствии со СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и проектом предусмотрено устройство тротуаров шириной 1,5 м. с двух сторон дороги по ул. Кусаинова от ул. Ташенова до проспекта N.Nazarbaeva. По ул. Саябак и ул. Алматинская с литерой «А» тротуар и велосипедная дорожка устраиваются с левой стороны дороги. Ширина тротуара 1,5 м, ширина велосипедной дорожки 1,5м. между тротуаром и велосипедной дорожкой предусмотрена разделительная полоса шириной 0,5 м. Покрытие разделительной полосы из брусчатки. На тротуарах предусмотрена конструкция дорожной одежды (тип 4):

нижний слой основания из фракционного щебня 0-40 мм Е=250 Мпа, толщиной 10 см;

основание из песка природного М600, толщиной 5 см по ГОСТ 8736-93;

покрытие – тротуарная плитка (брусчатка цветная) по ГОСТ 17608-2017 толщиной 5 см.

На тротуарах с одной стороны предусмотрен поребрик БР 100х20х8 из бетона В22,5, вес Р=0,04 т по ГОСТ 6665-82*, за исключением мест примыкания к съездам, с другой стороны бортовой камень БР 100х30х15 для разделения тротуара и разделительной полосы шириной 0,5 м.

Разделительная полоса выполнена из тротуарной плитки (брусчатка цветная) по ГОСТ 17608-2017 толщиной 5 см из бетона В22,5 и основания из песка природного М600, толщиной 10 см по ГОСТ 8736-93.

Проектом предусмотрено устройство обособленных велосипедных дорожек шириной 1,5м. по ул.Кусаинова с двух сторон дороги, по ул.Саябак и ул.Алматинская с литерой «А» шириной 1,5 м с левой стороны дороги.

На велосипедных дорожках – конструкция дорожной одежды (Тип 5):

основание из щебня фракционный фр.0-40 мм М400 толщиной 15 см;

покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон тип В марки 2 на вязком битуме БНД марки 100/130 Е=1400 Мпа толщиной 5 см.

Автобусные остановки

Проектом предусматривается устройство остановочных и посадочных площадок, с установкой на них новых автопавильонов в количестве 2 штук:

- на ПК 3+78 – ПК 3+88 лево – 10х3,7 м;
- на ПК 4+347 – ПК 4+44 право – 10х3,7 м.

Посадочные площадки окаймляются бортовым камнем БР 100х30х15. На посадочных площадках – конструкция дорожной одежды (Тип 5):

основание из щебня фракционный фр.0-40 мм М400 толщиной 15 см;

покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон тип В марки 2 на вязком битуме БНД марки 100/130 Е=1400 Мпа толщиной 5 см.

Автобусный павильон выбран модульной комбинированной конструкции специализированного назначения полуоткрытого типа; каркас металлический; крыша с металлической обвязкой и обрешеткой, покрытие и подшивка крыши – лист, оцинкованный с полимерным покрытием; Скамья – деревянная; ограждающие панели, лайтбоксы – калёное стекло (триплекс).

Водоотвод

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона. Сток поверхностных вод обеспечивается поперечным уклоном проезжей части в сторону водоотводных лотков и далее по продольному уклону лотков в водоприемные резервуары.

Объем одного водоприемного резервуара составляет 54,5м^3. Между собой резервуары связываются полиэтиленовыми трубами.

В заниженных местах рельефа по ул. Саябак и ул.Алматинская с литерой «А» для пропуска воды через тротуар и велосипедную дорожку предусмотрена укладка полиэтиленовых труб.

В бортовом камне по ул.Кусаинова для отвода воды с проезжей части устраиваются разрывы.

В местах, где водопропускные лотки пересекают съезды, парковки и улицы, они перекрываются дорожными плитами с установкой дождеприемных решёток.

Проектом предусмотрено изготовление и монтаж мусорозадерживающих устройств для недопущения забивания лотков мусором, которые устанавливаются в водопропускных лотках мусорозадерживающих устройств.

Благоустройство

По ул.Кусаинова предусматриваются парковки для автомашин, которые окаймляются бортовым камнем. Всего предусмотрено по ул.Кусаинова 4 парковки. Глубина на всех парковках принята 4,5 м.

Согласно СН РК 3.01-01-2013 «Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и РДС РК 3.01-05-2001 на тротуарах и накопителях для удобства пешеходов предусмотрено устройство пандусов.

Согласно СН РК 3.01.05-2013 «Благоустройство территорий населенных пунктов» на тротуарах, перед пешеходными переходами, остановках и накопителях, на перекрестках устанавливаются полосы тактильного покрытия.

Тактильное покрытие выполнено из бетонных плиток ГОСТ 52875-2007.

Согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения» в проекте предусмотрено устройство ограждения высотой 1,0м для предотвращения выхода на проезжую часть пешеходов.

По ул.Купрача предусмотрено устройство ограждение насосной станции КНС. Ограждение выполнено из оцинкованного профнастила с металлическими стойками.

Озеленение

В пониженные места газона предусмотрена предварительная засыпка грунта с планировкой. Проектом предусматривается устройство газонов по обеим сторонам дороги ул. Кусаинова; по ул. Саябак и ул. Алматинская с литерой «А».

Проектом предусмотрены посадка деревьев хвойных пород (сосна зеленая) .

Обустройство улицы и безопасность движения

В соответствии со СН РК 3.03 – 01 – 2013 «Автомобильные дороги», проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации дорожного движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств на проектируемом участке предусмотрены следующие проектные мероприятия:

- принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью;
- для организации движения, обеспечения безопасности и информации водителей транспортных средств на пути движения, проектом предусмотрено

установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125 – 2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1412-2017 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

- на пересечении с улицей Ташенова ПК 0+00 предусмотрено устройство нового светофора согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения правила применения»;

- на пересечении с улицей Садвакасова ПК 5+50,4, предусмотрено устройство нового светофора согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения правила применения». – на пересечении с проспектом N.Nazarbaeva ПК 9+29,5 предусмотрено устройство нового светофора согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения правила применения».

Типоразмер знаков – II – принят согласно условий применения (для дорог с двумя полосами), тип пленки – высокоинтенсивная. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» выпуск 1. Опоры типа СКМ – закрепляются на фундаменте из монолитного бетона В 20.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности их повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ РК 1412-2017. «Технические средства регулирования дорожного движения правила применения».

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов, проектом предусматривается устройство разметки проезжей части из термопластика, согласно СТ РК 1412-2017 с учетом типового проекта 3.503 – 79 «Дорожная разметка».

6.2.3. Инженерные сети

Поднятие колодцев

Все колодцы при попадании их в зону строительства необходимо поднять до планировочной отметки земли, предусмотрена замена железобетонных колец, установка новых люков с крышками на проезжей части и установка люков на тротуарах, велосипедных дорожках и газонах.

Электроснабжение

Раздел электроснабжения проектируемой автодороги выполнен на основании задания на проектирование, технических условий на электроснабжение и в соответствии с требованиями ПУЭ РК.

Проектом предусмотрено:

- строительство комплектной трансформаторной подстанции типа КТПН10/0,4кВ с двумя трансформаторами по 400кВА. РУ-10кВ выполняется из ячеек КСО с вакуумными выключателями и трансформаторные ячейки с предохранителями и выключателями нагрузки. РУ-0,4кВ принято из панелей ЩО-70;

- перезавод всех линий 10кВ и 0,4кВ от ТП-10/0,4кВ №95 в проектируемую КТПН-10/0,4кВ;

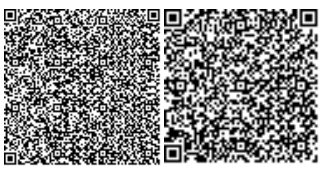
- демонтаж ТП-10/0,4кВ №95;

- переустройство двух ВЛ-10кВ «ТП№95 – ТП№22» и «ПС Западная яч.№4» в одну двухцепную ВЛЗ-10кВ выполненную на промежуточных опорах со стойкой СВ164 с подвесом провода СИП-3 1х95;

- электроснабжение проектируемой комплектной КНС от проектируемой КТПН-10/0,4кВ;

- пере подключение существующих ВЛ-0,4кВ от проектируемой КТПН10/0,4кВ.

Кабели прокладываются в земле на глубине 0,7м согласно серии А5-92.



Наружное освещение.

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование и в соответствии с действующими нормативными документами, действующими на территории РК.

Категория надежности электроснабжения – III.

Источник электроснабжения: ТП-10/0,4кВ №219.

Точка подключения: - РУ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ №219.

Проектом предусмотрено:

- установка автоматического выключателя на 50А, 380В, в РУ-0,4кВ ТП10/0,4кВ;
- установка шкафа наружного освещения №1 возле проектируемых опор освещения;
- освещение дороги светодиодными светильниками, установленными на металлических опорах высотой 10м;
- освещение проезжей части выполнено светильниками SL-92 мощностью 118Вт, освещение тротуаров выполнено светильниками SL-48 мощностью 59Вт. Кабельная линия наружного освещения выполнена кабелем АВБбШв различного сечения проложенном в траншее, в трубах и подвесом провода СИП-4 4х35 подвешенным на опорах освещения, согласно плана;
- перенос участка линии наружного освещения, 4-е опоры по улице Ташенова выполненного кабелем АВБбШв-4х35;
- демонтаж провода АС-35 и существующих опор ВЛ-0,4кВ по улице Саябак, в пролете 4-х опор и подвес провода СИП-4 4х35 на проектируемых опорах освещения, для электроснабжения индивидуальных жилыъ домов на данном участке;
- подключение контроллера управления светофорным объектом. Подключение выполняется от шкафа ШУНО-1 кабелем типа АВБбШв-1кВ проложенным в траншее. Для учета электроэнергии светофорного объекта в шкафу ШУНО предусмотрена установка однофазного счетчика СО-Э711.

Управление освещением предусмотрено в автоматическом и ручном режиме со шкафа управления ШУНО. Освещенность проезжей части составляет не менее 15 лк, тротуаров не менее 4 лк. Кабели прокладываются в земле на глубине 0,7м согласно серии А5-92.

Тепловые сети

Проект капремонта сетей теплоснабжения по ул Кусаинова от проспекта Нурсултана Назарбаева до ул Ташенова выполнен на основании технических условий № 360 от 10.10.2019 г, выданных ГКП на ПХВ “Кокшетау Жылы» при акимате и в соответствии с требованиями нормативных документов, действующих на территории РК.

Теплоснабжение предусматривается от котельной РК2. Теплоноситель – вода с параметрами 120-70°С. В зависимости от графика температур наружного воздуха в котельной предусматривается качественное регулирование тепловой энергией.

Проектом предусматривается 2-х трубная система теплоснабжения. Трубопроводы прокладываются подземно, бесканальным способом.

Для монтажа трубопроводов теплоснабжения применяются стальные электросварные трубы по ГОСТ 10704-91/ ГОСТ 30732- 2006 предварительно изолированные в ППУ (пенополиуретановой изоляции в полиэтиленовой оболочке индустриального производства). В пределах камеры трубы приняты стальные электросварные по ГОСТ 10704-91, изоляция – маты минераловатные по ГОСТ 21888-86, антикоррозийное покрытие – изольная мастика ГФ021, покрытие – рулонный стеклопластик РСТА-В.

Компенсация тепловых удлинений трубопроводов осуществляется за счет П-образных компенсаторов и углов поворота. В местах компенсации температурных удлинений трубопроводов, засыпанных грунтом за счет естественных углов поворота, применяются амортизирующие прокладки. Прокладка трубопроводов в ППУ- изоляции возможна в грунтах любой влажности, независимо от уровня стояния грунтовых вод. Спуск воды теплосети предусмотрен в дренажные колодцы.

Протяженность теплотрассы: общая – 1497 м.

Все бетонные и железобетонные конструкции выполнять из бетонов на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94. Марка бетона по морозостойкости F100, по водонепронецаемости W4.

Поверхности железобетонных конструкций, соприкасающихся с грунтом, обмазать горячим битумом за 2 раза.

Для постоянного контроля состояния теплоизоляционного слоя, а также локализации участков с повышенной влажностью в проекте разработана система ОДК.

Наружные сети водопровода и канализации

Проект наружных сетей водопровода и канализации выполнен на основании технических условий №8-2-398 от 15.07.2019г.

Канализация

Сброс стоков от частной застройки предусмотрен в существующую сеть канализации по улице Кусаинова.

Точки подключения существующие колодцы КК-сущ/1 расположенный пересечение ул. Садуакасова- ул.Саябак и КК-сущ/2, расположенный на пересечении ул.Купрача и ул.Кусаинова. Самотечная канализация выполнена из безнапорных раструбных труб SN8 по ГОСТ Р 54475-2011.

Согласно рельефа местности стоки нижней части ул.Саябак, ул.Алматинской всего 40 домов сбрасываются в самотечную канализацию КК-сущ/2 посредством установки насосной станции КНС с насосами Grundfos (1 раб и 1 рез) с расходом стоков 2,4м3/час и 8.23м3/час согласно СН РК 4.01-03-2011 п 5.512(дополнительный приток поверхностных вод). Сброс стоков из насосной в сеть через колодец гаситель в канализационные городские сети.

В колодце КК-59 перед КНС предусмотрена задвижка с колонкой управления с поверхности земли.

Канализационные колодцы выполнены из сборных железобетонных элементов по ГОСТ 8020-90. Расстановка колодцев на сети не превышает максимально допустимого расстояния согласно п. 7.4.2 СН РК 4.01-03-2011.Минимальная глубина заложения лотка трубопроводов принята на 0,3м выше расчетной глубины промерзания грунтов согласно п.7.2.4 СН РК 4.01-03-2011.

Водоснабжение

Сеть водоснабжения запроектирована согласно техническим условиям от существующей сети водопровода диаметром 300мм по ул. Куанышева с установкой отсекающей задвижки в колодце ВК-86.

Согласно технических условий произведена закольцовка сети с прокладкой трассы по ул Садуакасова, трасса по ул.Садуакасова выполнена методом ГНБ.

Водопроводная сеть запроектирована из полиэтиленовых труб по ГОСТ18599-2001 и стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91.

Наружное пожаротушение предусмотрено от проектируемых пожарных гидрантов. Расход воды на наружное пожаротушение составляет 10 л/с.

Водопроводные колодцы выполнены из сборных железобетонных элементов по ГОСТ 8020-90.

Протяженность сетей водоснабжения составляет:

Ø16-3,2м; Ø25-1793,0м; Ø504,9м; Ø60-6.0м; Ø110мм-114,1м; Ø160мм-1936,1м; Ø315мм-252,7м.

Протяженность сетей самотечной канализации составляет: Ø160-1671,7м; Ø200-438,1м.

Протяженность сетей напорной канализации составляет: Ø90-218.0м

Светофорная сигнализация

Электроснабжение светофорных объектов предусмотрено от проектного шкафа уличного освещения кабель питания предусмотрен в проекте уличного освещения.

Питание светофоров выполнить кабелем КВВГ 7х1,5 ,14х1,5 проложенного в ПЭ трубе на глубине 1 метр.

Для регулирования дорожного движения применить транспортные и пешеходные светофоры марки ООО «Комсигнал».

Стойка МСТ-В с выноской под транспортные светофоры, стойка МСТ-П под пешеходные светофоры, стойка МСТ под транспортные и пешеходные светофоры. Установку шкафа металлического (КДУ) производить непосредственно на горловину колодца с креплением металлическими анкерами в бетонное основание плиты перекрытия.

Линии связи

Раздел наружных сетей связи проектируемой автодороги выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативной документацией, действующей на территории РК.

В проекте предусматривается переустройство сетей телефонизации попадающих на проектируемые участки автодороги.

Проектом предусмотрено:

- перенос участка воздушной линии сетей связи по ул. Алматинская выполненной на железобетонных опорах, с подвесом кабеля КС-ОГК. К применению используются существующие опоры и существующий кабель. Дополнительно предусмотрены оптические муфты для сращивания переносимого участка;

- перенос участка воздушной линии сетей связи по ул. Саябак выполненной на деревянных опорах, с подвесом кабеля ТППэп3. К применению используются проектируемые железобетонные опоры опоры и существующий кабель. Дополнительно предусмотрены кабельные муфты для сращивания переносимого участка;

- переустройство линии связи на пересечении ул. Кусаинова, путем демонтажа опоры попадающей на проезжую часть и кабельной линии на ней. Прокладка кабельной линии взамен демонтируемого участка, предусматривается в земляной траншее в трубе диаметром 40мм. К прокладке предусмотрен кабель ТППэп3 5х2х0,4.

Кабели прокладываются в земле на глубине 0,7м согласно серии А5-92.

6.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, в котором определены методы производства основных видов работ; приведены данные о потребности в кадрах, энергетических ресурсах, строительных машинах и механизмах, временных зданиях и сооружениях; указаны мероприятия по охране труда и пожарной безопасности; выполнены календарный план и расчёт продолжительности строительства.

Транспортные связи с объектом предусматривается осуществлять по существующим автомобильным дорогам. Обеспечение конструкциями, деталями и строительными материалами – с производственных баз Акмолинской области.

Нормативная продолжительность строительства принята с учетом директивных указаний – 9,0 месяцев (СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II»).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2020 г. – 100 %.

До начала производства земляных работ район работ, согласовать с местными организациями, эксплуатирующими коммуникации и оформить разрешение на производство земляных работ в отделе архитектуры.

В случае обнаружения в ходе строительства коммуникаций и сетей работы прекращаются и на место вызываются представители организаций, эксплуатирующих сети.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ.

6.7 Отвод земель

Согласно акта выбора и согласования земельного участка, выданного ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» Акмолинской области местоположение земельного участка расположено в городе Кокшетау.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

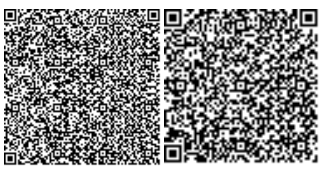
Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт дорог ул.Кусаинова от проспекта Nursultan Nazarbaev до ул.Ташенова включая участок дороги вокруг парка (ул. Парковая и ул. Алматинская с литерой «А»)» выполнен с учетом требований Экологического кодекса Республики Казахстан, утвержденного 9 января 2007 года, а также в соответствии с «Инструкцией по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года №204-П.

Экологический Кодекс Республики Казахстан предусматривает: защиту прав человека на благоприятную для его жизни и здоровья окружающую природную среду, меры по охране и оздоровлению окружающей среды, определяет правовые, экономические и социальные основы охраны окружающей природной среды в интересах настоящего и будущего поколений, регламентирует направление предприятий в сфере рационального природопользования.

Согласно статьи 35 главы 6 Экологического Кодекса Республики Казахстан, «оценка воздействия на окружающую среду – процедура, в которой оцениваются возможные последствия хозяйственной и иной деятельности для окружающей среды и здоровья человека, разрабатываются меры по предотвращению неблагоприятных последствий (уничтожения, деградации, повреждения и истощения естественных экологических систем и природных ресурсов), оздоровлению окружающей среды с учетом требований экологического законодательства Республики Казахстан».

Согласно Экологического Кодекса Республики Казахстан п.п.1-1 п.1. ст.40 виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

В рамках данной ОВОС на основании анализа деятельности предприятия и расчета объемов выбросов в различные компоненты природной среды было оценено воздействие на состояние биоресурсов района. При рассмотрении данной



деятельности были выявлены источники воздействия на окружающую среду, проведена покомпонентная оценка их воздействия на природные среды и объекты, выявлены основные направления этого процесса, которые проявляются непосредственно при работе технологического оборудования.

На территории площадки на период строительства имеется 23 неорганизованных источника выброса загрязняющих веществ в атмосферу.

В выбросах в атмосферу на период строительства содержится 23 загрязняющих вещества: дижелеза триоксид (железа оксид), марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/, азота (II) оксид (азота оксид), азота (IV) оксид (азота диоксид), диметилбензол, уайт-спирит, углерод оксид, пыль неорганическая: 70-20% SiO2 , взвешенные вещества, углеводороды предельные С12-19, олово оксид, свинец и его неорганические соединения, толуол, бутан-1-ол, 2-этоксиэтанол, бутилацетат, ацетон, сольвент нафта, углерод (сажа), керосин, пыль абразивная, сера диоксид, хлорэтилен.

На период строительства эффектом суммации обладают три группы веществ: (s_27 0184+0330) свинец и его неорганические соединения + сера диоксид, (s_31 0301+0330) азота диоксид + сера диоксид, (s_ПЛ 2908+2902+2930) пыль неорганическая: 70-20% SiO2 + взвешенные вещества+пыль абразивная.

Валовый выброс загрязняющих веществ на период строительства составляет 2.8564859821 тонн с учетом передвижных источников. Валовый выброс загрязняющих веществ без учета передвижных источников – 2.3115734521 тонн.

Атмосферный воздух.

По масштабам распространения загрязнения атмосферного воздуха выбросы относятся к относительно локальному типу загрязнения, который характеризуется повышенным содержанием загрязняющих веществ лишь в производственной зоне предприятия. Интенсивность воздействия не значительная, так как изменения природной среды не выходят за существующие пределы естественной природной изменчивости.

Поверхностные и подземные водные объекты.

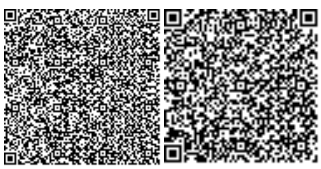
Предприятие не будет осуществлять сбросов непосредственно в поверхностные водные объекты прилегающей территории, поэтому прямого воздействия на поверхностные воды не окажет.

Растительный и животный мир.

Прямого воздействия путем изъятия объектов животного и растительного мира не предусматривается. Косвенное воздействие носит допустимый характер, необратимых последствий не прогнозируется. Работы производственного объекта планируется проводить в пределах производственной площадки, что приведет к минимальному воздействию на растительный и животный мир. По масштабам распространения воздействия относятся к относительно локальному, который характеризуется воздействием лишь в производственной зоне предприятия. Интенсивность воздействия не значительная, так как изменения природной среды не выходят за существующие пределы естественной природной изменчивости. Воздействие на животный и растительный мир низкой значимости. Ремонтные работы не приведут к существенному нарушению растительного покрова и мест обитания животных, а также миграционных путей животных, в связи, с чем проведение каких-либо особых мероприятий по охране животного и растительного мира проектом не предусматривается.

Земельные ресурсы.

Обращение с отходами производства и потребления должно производиться в соответствии с международными стандартами и действующими нормативными документами в Республики Казахстан. На территории промплощадки



производственного объекта не предусмотрено проведение капитального ремонта используемой техники, что исключает образование отходов отработанных материалов. Учитывая данные условия, воздействия на почвенный покров в загрязнении отходами производства выражаться не будет. Контроль за состоянием земельных ресурсов заключается в соблюдении мер промышленной безопасности, условий технологического процесса при работе оборудования (правил технической эксплуатации). Местом определения интенсивности загрязнения почв являются места, где непосредственно происходит или может произойти загрязнения почв различными загрязняющими веществами, таким местом может быть открытая стоянка техники или при аварийных случаях при работе асфальтосмесительного оборудования на самой промплощадке. Контроль почв (визуальное обследование) проводится по периметру, в особенности большое внимание уделяется месту наибольшего скопления техники. Определяемые ингредиенты нефтепродукты, техника работает на дизельном топливе. При выявлении розлива нефтепродуктов отбираются пробы загрязненных почв с последующей сдачей в аккредитованную лабораторию на определения уровня загрязненности.

Аварийные ситуации.

Во избежание возникновения аварийных ситуаций и обеспечения безопасности необходимо соблюдение проектных норм. Для снижения степени риска при организации работ следует предусмотреть меры по предотвращению (снижению) аварийных ситуаций, которые включают организационные меры, перечень ответственности лиц, план передачи сообщений, подробные данные об аварийной службе и др. при возникновении аварийной ситуации, она будет носить локальный характер и не повлечет за собой катастрофических или необратимых последствий.

Охраняемые природные территории и объекты.

В районе проведения работ отсутствуют природные зоны, памятники истории и культуры, входящие в список охраняемых государством объектов.

В целом, оценка воздействия на окружающую среду в районе проведения работ показала, что воздействие данной хозяйственной деятельности будут низкой значимости при соблюдении рекомендуемых природоохранных мероприятий.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утв. Приказом Министра национальной экономики РК No237от: 20.03.2015г.) объект не классифицируется.

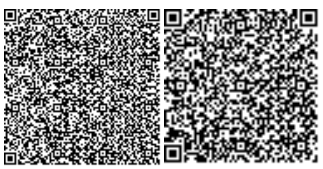
На основании проведенной санитарно-эпидемиологической экспертизы рабочий проект «Капитальный ремонт дорог ул. Кусаинова от проспекта Nursultan Nazarbaev до ул. Ташенова включая участок дороги вокруг парка (ул. Парковая и ул. Алматинская с литерой "А")» соответствует Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых зданий и других помещений, общественных зданий» Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 125.

В границах СЗЗ не размещаются:

1) вновь строящуюся жилую застройку, включая отдельные жилые дома;

2) ландшафтно-рекреационные зоны, зоны отдыха, территории курортов, санаториев и домов отдыха;

3) вновь создаваемые и организующиеся территории садоводческих товариществ, коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков;



4) спортивные сооружения, детские площадки, образовательные и детские организации, лечебно-профилактические и оздоровительные организации общего пользования.

Согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015г. №237, в связи с тем, что реконструкции дороги носит кратковременный характер, санитарно-защитная зона для объекта не установлена.

Согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015г. №237, пункта 24 санитарных правил данная дорога не является автомагистралей, для данной категорий дорог санитарно-защитная зона не устанавливается.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015». Версия 20.2Д от 08.04.20» по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-16;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019 выпуск 3.2020 год;

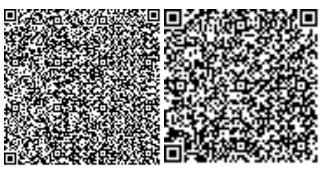
сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019 выпуск 2.2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019.2020 год; сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 (2020);

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019(2020);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2018 изменения и дополнения 1-15;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками



отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком ГУ «Отдел строительства города Караганды», от 28 ноября 2019 года, согласно, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты: накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

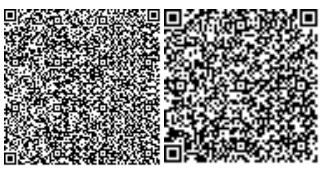
В соответствии с Приказом Министерства национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (технически не сложный) уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект **«Капитальный ремонт дорог ул. Кусаинова от проспекта Nursultan Nazarbaev до ул. Ташенова включая участок дороги вокруг парка (ул. Парковая и ул. Алматинская с литерой "А")»** выполнен в полном объеме. Конструктивные, объемно-планировочные решения, принятые в проекте, обеспечивают надежность и безопасность при эксплуатации здания и сооружений.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан и «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-П.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт дорог ул. Кусаинова от проспекта Nursultan Nazarbaev до ул. Ташенова включая участок дороги вокруг парка (ул. Парковая и ул. Алматинская с литерой "А")»** соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых зданий и других помещений, общественных зданий» приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 125, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК № 177 от 28.02.2015 г.



Основные экономические показатели по рабочему проекту

Таблица № 3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	+увеличение - уменьшение
1	Общая протяженность участков дорог	км	2,19411	2,19411	
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен на 2020-2021 годы	млн.тг.	1356,012	1337,501	-18,511
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы		1133,004	1060,898	-72,106
	оборудование		9,114	80,762	+71,648
	прочие		213,894	195,841	-18,053
2	Продолжительность строительства	мес	9,0	9,0	

8.ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт дорог ул. Кусаинова от проспекта Nursultan Nazarbaev до ул. Ташенова включая участок дороги вокруг парка (ул. Парковая и ул. Алматинская с литерой "А")»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими экономическими показателями:

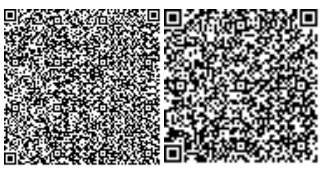
Общая протяженность участков дорог 2,19411 км;
общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен на 2020-2021 годы 1337,501 млн. тенге;
в том числе: СМР 1060,898 млн. тенге;
оборудование 80,762 млн. тенге;
прочее 195,841 млн. тенге;
продолжительность строительства 9,0 месяцев.

8.2 При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественного товаропроизводителя.

8.4 Настоящее экспертное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком, материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» в соответствии с условиями договора № ЖС-0081 от 01.06.2020 г.

ТҰЖЫРЫМДАР:



8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «**Құсайынов к. Nursultan Nazarbaev даңғылынан Ташенов көшесіне дейінгі Жолдарды күрделі жөндеу парк айналасындағы жол учаскесін қоса (Парковая к-сі және Алматинская к-сі "А" литері)»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

Жол учаскелерінің жалпы ұзындығы	2,19411 км;
2020-2021 жылдар ағымдағы және болжамды	1337,501 млн. теңге;
баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны	1060,898 млн. теңге;
оның ішінде: ҚМЖ	80,762 млн. теңге;
жабдықтар	195,841 млн. теңге;
басқалар	
құрылыс ұзақтығы	9,0 ай.

8.2 Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

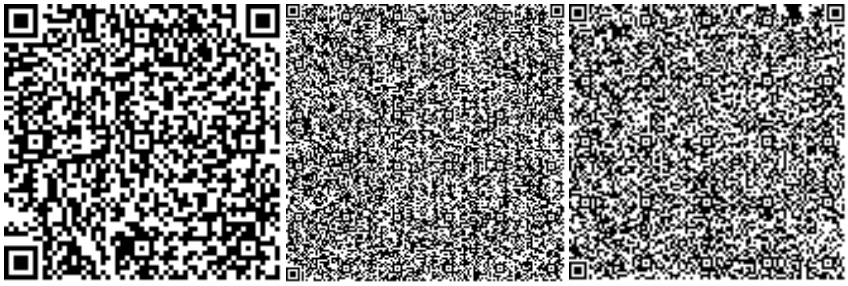
8.4. Осы сараптама қорытындысы 2020 жылғы 01.06 № ЖС-0081 шарт ережелеріне сәйкес дұрыстығына «Көкшетау қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік беретін, жобалауға арналған материалдар, тапсырысшымен бекітілген бастапқы материалдар (мәліметтер) есебімен берілді.

Жақсым Б.Е.

Директор

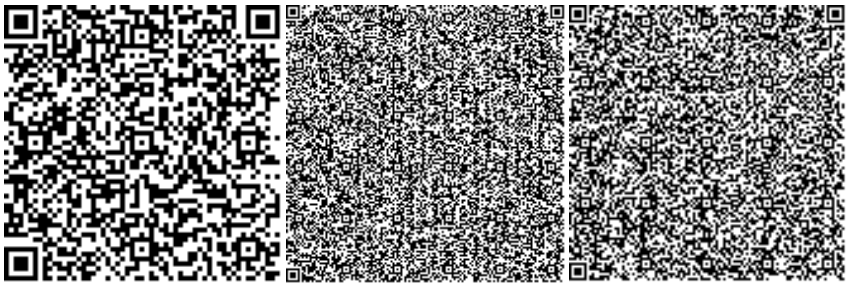
Ермаганбетова С.

Эксперт



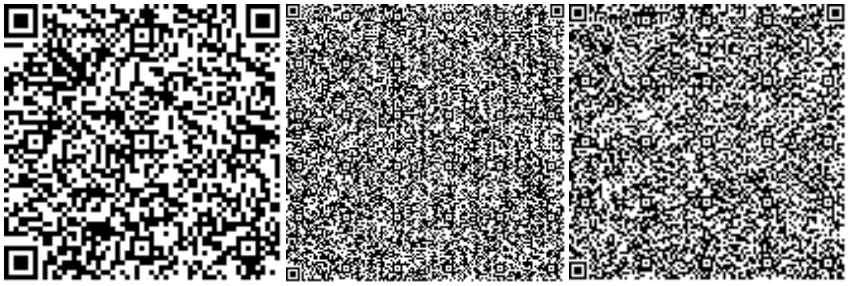
Кауланов А.К.

Эксперт



Муханов Е.Ж.

Эксперт



Номер: KZ43VDD00144910

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау" 020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Кокшетау Г.А., г.Кокшетау, улица Е.Н.Ауельбекова, дом № 139 а

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140006348

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт дорог ул. Кусаинова от проспекта Nursultan Nazarbaev до ул. Ташенова включая участок дороги вокруг парка (ул. Парковая и ул. Алматинская с литерой "А")

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Кокшетау Г.А., г.Кокшетау -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель	Аубакиров Руслан Шохметович
(подпись)	Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

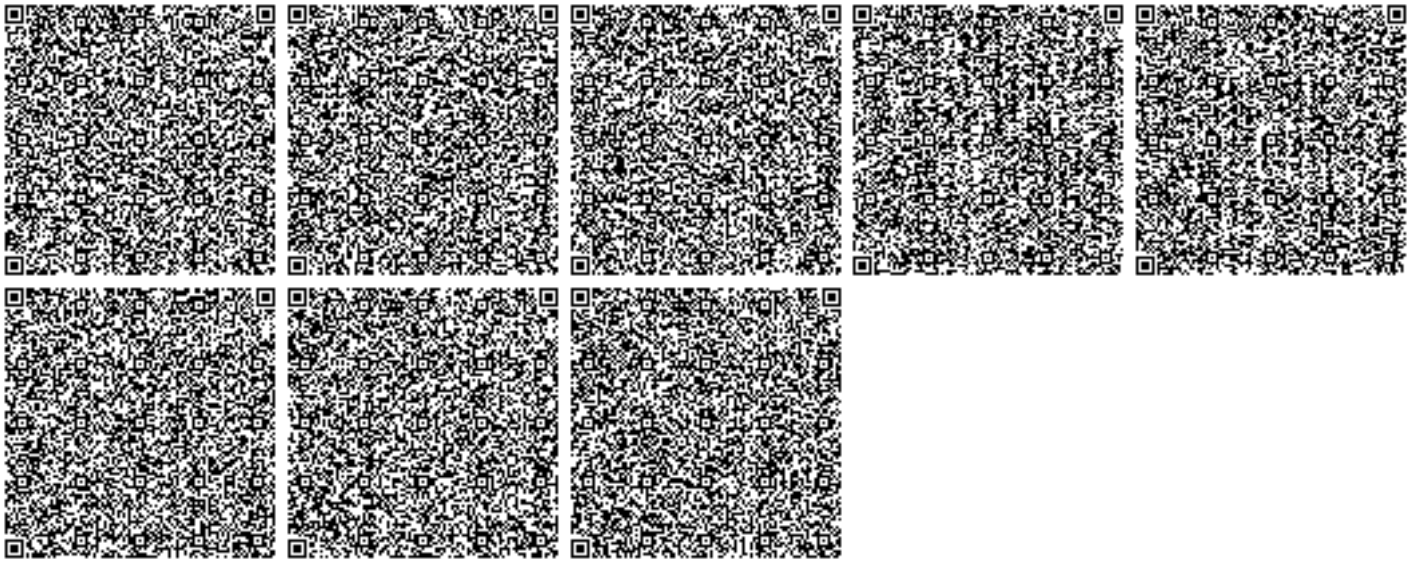
Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 03.06.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,904103272	2,3115762121
Капитальный ремонт дорог ул. Кусаинова от проспекта Nursultan Nazarbaev до ул. Ташенова включая участок дороги вокруг парка (ул. Парковая и ул. Алматинская с литерой "А")	2,904103272	2,3115762121
в т.ч. по ингредиентам:		
Свинец и его неорганические соединения	0,000104	0,0000003745
Сольвент нафта	0,03966	0,00731
Пыль абразивная	0,0034	0,001137
Пыль неорганическая содержащая двуокись кремния в % более 70 (динас)	0,8623222	0,987975458
Толуол	0,2583	0,13044
Углерод оксид	0,000001934	0,0000027
Хлорэтилен	0,000000838	0,00000117
Уайт спирит	0,139	0,05325
Углеводороды предельные С12-19	0,0532832	0,254543625
Пропан-2-он	0,4343	0,243102
Бутан-1-ол	0,04684	0,021333
Бутилацетат	0,376	0,220429
2-Этоксиэтанол	0,000963	0,0001774
Азота (IV) диоксид	0,00917	0,000411
Взвешенные вещества	0,08672	0,048440879
Марганец	0,000961	0,0013264
Олово оксид	0,0000571	0,0000002056
Железо (II, III) оксиды	0,00832	0,011516
Ксилол	0,5847	0,33018
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду.