«Қызылорда қаласындағы Сырдария өзенінің сол жағалауындағы жол құрылысының жалпы қалалық маңызы бар қозғалысы реттелетін магистралды көшені Мұратбаев көшесі бойындағы қолданыстағы көпірден «Батыс Еуропа-Батыс Қытай» автотрассасына дейін салу. Түзету»

жұмыс жобасы бойынша

15.06.2020 ж. № 01-0276/20

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

«Қызылорда облысының Жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары басқармасы» ММ
Қызылорда қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«СырЖоба» ЖШС,
Қызылорда қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласындағы Сырдария өзенінің сол жағалауындағы жол құрылысының жалпы қалалық маңызы бар қозғалысы реттелетін магистралды көшені Мұратбаев көшесі бойындағы қолданыстағы көпірден «Батыс Еуропа-Батыс Қытай» автотрассасына дейін салу. Түзету» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0276/20 от 15.06.2020 г.

(положительное)
по рабочему проекту

«Строительство дорог магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в левобережной части реки Сырдарья в г. Кызылорда от существующего моста по ул. Муратбаева до автотрассы «Западная Европа – Западный Китай. Корректировка»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог Кызылординской области»,
г. Кызылорда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СырЖоба»,
г. Кызылорда

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство дорог магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в левобережной части реки Сырдарья в г. Кызылорда от существующего моста по ул. Муратбаева до автотрассы «Западная Европа – Западный Китай. Корректировка»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство дорог магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в левобережной части реки Сырдарья в г. Кызылорда от существующего моста по ул. Муратбаева до автотрассы «Западная Европа – Западный Китай. Корректировка».

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 08 апреля 2020 года № 01-0485.

Ранее по рабочему проекту «Строительство дорог магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в левобережной части реки Сырдарья в г. Кызылорда от существующего моста по ул. Муратбаева до автотрассы «Западная Европа – Западный Китай» было выдано заключение РГП «Госэкспертиза» от 30 июня 2017 года № 01-0315/17.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области», г. Кызылорда.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СырЖоба», г. Кызылорда (государственная лицензия ГСЛ № 15008975 с приложением от 15 мая 2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», II категория).

ГИП – Лим Р.М. (приказ от 27 марта 2017 года № 4).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 01 ноября 2019 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование, утвержденное главным архитектором города Кызылорды от 28 декабря 2016 года № KZ66VUA00013150;

постановление акимата Кызылординской области от 29 декабря 2014 года № 809 об утверждении проекта детальной планировки территории 1532 гектаров левобережной части реки Сырдария города Кызылорды;

постановление акимата города Кызылорды от 13 апреля 2016 года № 5240 о предоставлении ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» права временного и безвозмездного землепользования на земельный участок общей площадью 409,1 га;

акт на право временного безвозмездного землепользования на земельный участок сроком на 4 года, кадастровый номер 10-156-041-1560 от 25 марта 2016 года

типовые поперечные профили, согласованные главным архитектором г. Кызылорды от 14 декабря 2016 года;

письмо заказчика от 23 декабря 2019 года № 04-8/1940 о начале строительства;

схема доставки дорожно-строительных материалов, утвержденная заказчиком от 19 июня 2017 года.

Технические условия:

АО «Кызылординская РЭК» от 20 апреля 2017 года № 0081 для электроснабжения и освещения магистральной улицы;

АО «Кызылординская РЭК» приложение от 2 июня 2017 года № 1193/05 для электроснабжения магистральной улицы.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

АО «Кызылординская РЭК» - согласование наружного электроосвещения от 19 ноября 2017 года;

Управление административной полиции Департамента внутренних дел г. Кызылорды – согласование рабочего проекта от 5 июня 2017 года № 8953;

РГУ «Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» – согласование рабочего проекта от 20 мая 2020 года № KZ95VRC00007569;

Кызылординский филиал РГП на ПХВ «КАЗВОДХОЗ» Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан – согласование забора воды на технические нужды из канала Ширкейлы от 18 мая 2020 года № 18-17-29/3-735.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том I. Паспорт проекта.

Том II. Пояснительная записка.

Альбом 1. Улично-дорожная часть.

Альбом 2. Наружное электроосвещение.

Том III. Сметная документация.

Книга 1. Смета.

Том IV. Оценка воздействия на окружающую среду.

Отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Каз Азия Инженеринг» в январе 2017 года (арх. № 033).

Отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «Каз Азия Инженеринг» в апреле 2017 года.

Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, утвержденный заказчиком от 25 мая 2020 года.

Письмо РГП на ПХВ «Казгидромет» по Кызылординской области от 6 мая 2020 года 29-05-12/636 о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе г. Кызылорда.

Акт обследования территории строительства объекта от 10 октября 2019 года составленный специалистами отдела лесного хозяйства ГУ «Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области», КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» и отдела автомобильных дорог ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» об отсутствии зеленых насаждений на участке строительства дороги.

Письмо ГУ «Управления культуры, архивов и документации Кызылординской области акимата Кызылординской области» от 13 мая 2020 года № 05-8/632 об отсутствии объектов историко-культурного наследия на территории строительства автодороги.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения левобережной части реки Сырдарья в г. Кызылорда обеспечивает проезд автомобильного транспорта в юго-западном направлении на участке от улицы Муратбаева до автодороги «Западный Китай - Западная Европа» с выходом к северу от транспортной раз-

вязки, ведущей в пос. Махамбетова. Прилегающие жилые комплексы, общественные здания, улицы и проезды подключаются к общей транспортной системе города, район застройки приобретает законченный вид согласно проекту детальной планировки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок работ расположен на территории левобережной части реки Сырдарья в г.Кызылорда Кызылординской области.

Рис. 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

климатический подрайон - IV-Г;
годовое количество осадков - 129 мм;
средняя температура наружного воздуха:
наиболее холодной пятидневки - минус 24^{0}С;
наиболее холодных суток - минус 30^{0}С;
сейсмичность района - 5 баллов;
район по весу снегового покрова (S_0= 50 кг /см^2, СНиП 2.01.07-85*) – I;
район по скоростному напору ветра (W_o= 38 кг/см^2, СНиП 2.01.07-85*) – III;
экологическая характеристика района – зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» № 1468-XIIот 30 июня 1992 года с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические условия определены согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненному ТОО «Каз Азия Инженеринг» в январе 2017 г. (арх. № 033).

По происхождению рельеф района относится к аккумулятивному типу и представляет собой современную аллювиальную равнину (пойменная терраса р. Сырдарьи), которая широкой полосой протягивается с юго-востока на северо-запад. В средней части равнины протекает река Сырдарья с протокой Кара-Узек.

Поверхность равнины слабо всхолмлена и наклонена в северо-западном направлении от абсолютных отметок 136 м на юго-востоке, до 112 м на северо-западе. На равнине наблюдается эрозионные борозды – следы блуждания старых русел р. Сырдарьи и ее приток – различной ширины. Большей частью эти русла слабо выражены в рельефе.

Участок работ под строительство дороги имеет уклон в северо-восточном направлении в сторону Сырдарьи, отметки колеблются от 125,50 до 132,00 м.

В пределах сжимаемой толщи грунтов выделяются следующие инженерно-геологические элементы:

первый – слой насыпной грунт, вскрытой мощностью 0,50-1,10 м;

второй – слой суглинка легкого пылеватого, вскрытой мощностью 0,40-1,50 м;

третий – слой песка пылеватого, вскрытой мощностью 0,50-3,00 м;

четвертый – слой песка мелкого, вскрытой мощностью 1,30-3,00 м;

Рассматриваемая территория с поверхности закрыта чехлом четвертичных песчано-глинистых пород, среди которых выделяются верхнечетвертичные и современные отложения, мощность которых изменяется от нескольких метров до 70 м. Четвертичные отложения подразделяются на следующие возрастные комплексы: нижне-средне-четвертичные аллювиально-дельтовые отложения, верхнечетвертичные аллювиально-дельтовые отложения и современные аллювиальные отложения. Отложения нижне-среднечетвертичного и верхне-четвертичного возраста, с размывом залегающие на породах верхнего плиоцена, представлены довольно мощной песчано-глинистой толщей, характеризующейся частой фациальной изменчивостью и быстрым выклиниванием отдельных горизонтов.

В литологическом строении преобладают пески с подчиненным количеством глинистых прослоев. Верхняя часть разреза, выходящая на дневную поверхность, зачастую сложена пылеватыми и илистыми суглинками и супесями и глинами.

Мощность верхнечетвертичных отложений изменяется от 5 до 20 м, нижесреднечетвертичных отложений – 50-55 м. Современные отложения, слагающие пойменную террасу р. Сырдарьи, характеризуются пестротой литологического состава и частым выклиниванием отдельных горизонтов на небольших расстояниях. Представлены они суглинками, редко супесями и песками, с поверхности – часто суглинками пылеватыми. Эти породы связаны друг с другом чаще всего постепенными переходами. Насыпные грунты слагают насыпи дорог, дамб, арыков и каналов. Почвенно-растительный слой развит повсеместно.

Гидрогеологические условия

Основными факторами, определяющими гидрогеологические условия района, являются литологический состав отложений, рельеф, климат, гидрография. На рассматриваемой территории известно два основных водоносных комплекса: грунтовые воды в верхнее-плиоценово-четвертичных отложениях и межпластовые напорные воды в сенонских отложений верхнего мела.

К верхнеплиоценовым и четвертичным отложениям приурочен единый водоносный горизонт, который находится первым от поверхности. Воды его имеют свободную поверхность и по типу являются грунтовыми. Водовмещающими породами служат континентальные песчано-глинистые образования, характеризующиеся частой изменчивостью литологического состава в вертикальном и горизонтальном направлениях, и представлены чередованием прослоев мелких и пылеватых песков, алевритов, глин, супесей и суглинков.

Питание грунтовых вод осуществляется главным образом за счет поверхностного стока, т.е. из р. Сырдарьи, ее протоки Караозек и стариц, а также из сложной системы постоянно и периодически действующих оросительных и обводнительных каналов. Дождевые и талые снеговые воды в питании грунтовых вод имеют подчиненное значение, так как атмосферных осадков выпадает очень мало, кроме того сухость воздуха и солнечный нагрев обуславливают значительное испарение осадков сразу же после их выпадения.

В целом воды аллювиальных отложений образуют широкий грунтовый поток, направленный в сторону общего уклона земной поверхности. Помимо стока грунтовых вод на соседние площади, значительная часть их расходуется при испарении. Испарение тем более значительно, чем ближе уровень грунтовых вод к земной поверхности. Критическая глубина залегания уровня грунтовых вод, при которой начинается расход на испарение, равно 4-5 м. Значительная часть грунтовой воды расходуется путем транспирации растениями.

Водоупором для грунтовых вод служат глины и мергели палеогена, которые отделяют верхние водоносные горизонты от сенонского напорного горизонта. Глубина залегания уровня грунтовых вод в зависимости от гипсометрического положения скважин и времени замера колеблется от 2,0 до 6,1 м.

В связи с тем, что в пределах участка работ существовала развитая сеть арыков и каналов для полива зеленых насаждений, режим грунтовых вод нарушен.

По данным замеров на 16 января 2017 года подземные воды залегают на глубине 1,70-3,00 м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 123,70-125,45 м. Приведенный уровень подземных вод близок к его минимальному положению. Тип местности по характеру и степени увлажнения - II.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией. Агрессивность подземных вод к бетонам.

Сезонная амплитуда колебания подземных вод по данным стационарных наблюдений по Кызылординской области за последние 10 лет АО «Алматыгидрогеология» составляет ±1,50-2,00 м.

6.2 Проектные решения

Корректировкой рабочего проекта предусмотрено исключение с рабочего проекта тротуара с ПК 15+82 до ПК 49+34, велосипедной дорожки и благоустройство улицы.

Основные проектные решения приняты в соответствии с архитектурно-планировочным заданием, заданием на проектирование, техническими условиями на устройство инженерных коммуникаций и в увязке с планом детальной планировки генерального плана города Кызылорды.

Ранее было выдано заключение РГП «Госэкспертиза» от 30 июня 2017 года № 01-0315/17.

6.2.1 Улица

Основные технические параметры

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СНиП РК 3.01-01-2008*	принятые решения
1	Категория улицы	магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	
2	Ширина в красных линиях	60÷80	50-60
3	Количество полос движения, шт.	4÷8	4
4	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части, м	2х7,0; 4х7,0;	2х7,0

6	Ширина полосы безопасности, м	0,5	0,5
7	Ширина тротуаров, м	3,0	3,0
8	Тип дорожной одежды	капитальный, нежесткого типа	
9	Вид покрытия	щебеночно-мастичный асфальтобетон	

План улицы

Начало подсчета объемов работ ПК 0+00 – стыковка к подъезду на мост по улице Муратбаева, конец подсчета объемов работ ПК 49+34 – принят до границы проектируемого моста через канал Ширкейли.

Протяженность улицы - 4 934,0 м.

Радиусы закругления кромок магистральной улицы общегородского значения с улицами местного значения 8,0 м, на съездах к местным проездам 25,0 м.

Вдоль проектируемой улицы с двух сторон предусмотрены тротуары шириной 3,0 м.

Расположение тротуаров и газонов в плане принято согласно поперечному профилю, выданному ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области».

Основные проектные решения согласованы ГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Кызылорда».

Рабочим проектом предусмотрено 14 автобусных остановок с посадочными площадками, 4 стоянки для парковки автомашин, 21 пересечение.

Продольный и поперечный профили проезжей части

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках по оси проезжей части.

На пересечениях с улицами, проектная отметка оси принята по вертикальной планировке улицы и прилегающих территорий. Принятые продольные и поперечные уклоны запроектированы из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения автотранспорта.

Поперечный профиль улицы запроектирован в соответствии с типовыми поперечными профилями, утвержденными ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» и ГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Кызылорда».

Проезжая часть имеет четыре полосы движения - по 2 полосы в каждом направлении.

Проезжая часть улицы запроектирована двускатным поперечным профилем с уклонами двух полос движения 20‰, в сторону наружных кромок для каждого направления.

На подходах к существующим перекресткам предусмотрен переход от поперечных уклонов на проезжей части к уклонам вертикальной планировки перекрестка.

Автобусные остановки имеют уклон 15‰ в сторону проезжей части.

Разделительная полоса, разделяющая потоки встречных направлений, имеет нулевой уклон и приподнята от кромки на 0,15 м.

Парковочные площадки для стоянки автомашин имеют уклон 5‰ к оси проезжей части.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрено устройство обочин с уклоном 40‰, в сторону наружных кромок для каждого направления.

Вдоль кромок проезжей части местных проездов предусмотрена установка бортовых камней марки БР сеч.30х15 с возвышением на 0,15 м от кромки покрытия.

На сопряжении тротуара с проезжей частью в местах пешеходных переходов согласно требованиям РДС РК 3.01.05-2001 предусмотрено понижение бортового камня от

проектного уровня на 0,10 м (устройство пандуса высотой 0,05 м на ширине не менее 1,5 м для обеспечения движения пешеходов с ограничениями опорно-двигательного аппарата и пешеходов с детскими колясками).

Вертикальная планировка и поверхностный водоотвод

Вертикальная планировка проектируемого участка решена методом горизонталей с обеспечением отвода поверхностной воды с проезжей части и прилегающей территории.

Состав работ по вертикальной планировке следующий:

устройство корыта от низа проектной конструкции дорожной одежды на проезжей части до верха;

срезка и досыпка грунта на проектные отметки под газоны и тротуары.

После устройства корыта под новую дорожную одежду, в рабочем проекте предусмотрено доуплотнение дна корыта толщиной 0,30 м с предварительным рыхлением грунтов.

Объемы земляных работ в пределах проезжей части, газонов и тротуаров определены по проектным поперечным профилям на цифровой модели местности в существующих условиях и моделей проектных поверхностей верха, и низа конструкций дорожной одежды и газонов.

Дорожная одежда

При проектировании дорожной одежды принята расчетная нагрузка группы А2 (автомобили с нормативной статической нагрузкой на одиночную ось расчетного автомобиля 11 т.с).

Конструкция дорожной одежды назначена и просчитана в соответствии с учетом категории улицы, прогнозируемой интенсивности движения, срока службы дорожной одежды, строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Расчет дорожной одежды произведен по методике СН РК 3.03-19-2006 по трем критериям прочности (по упругому прогибу всей конструкции, по сопротивлению растяжению при изгибе монолитных слоев, по сопротивлению сдвигу в грунтах и на морозоустойчивость.

По результатам расчета в рабочем проекте приняты следующие конструкции дорожных одежд.

По основной проезжей части, на остановках общественного транспорта, пересечениях и примыканиях:

верхний слой покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси по ГОСТ 31015-2002 толщиной 0,05 м;

нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона марки I на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,07 м;

верхний слой основания - черный щебень по СТ РК 1215-2003 толщиной 0,10 м;

щебеночная смесь С-6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,18 м;

прослойка из геотекстильного материала;

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 0,20 м;

защитно-дренирующая прослойка из геотекстильного материала.

Кромки проезжей части улицы укреплены обочинами из гравийно-песчаной смеси толщиной 0,12 м.

На второстепенных проездах и стоянках для автомашин:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа Б марки II на битуме БНД 70/100 толщиной 0,05 м;

верхний слой основания - черный щебень по СТ РК 1215-2003 толщиной 0,08 м;

щебеночная смесь С-6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,18 м;

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 0,26 м.

На тротуарах:

слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа В марки III на битуме БНД70/100 по СТ РК 1225-2003 толщиной 0,05 м;

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 0,15 м.

Организация дорожного движения

Организация движения транспорта и пешеходов по проектируемой улице предусмотрена согласно генеральному плану застройки левобережной части реки Сырдарья, выданному ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

В рабочем проекте предусмотрено нанесение линейной разметки термопластиком с включением стеклошариков для повышения светоотражающего эффекта согласно техническим условиям.

Дорожные знаки установлены на металлических стойках СКМ на расстоянии 0,6 м. от лицевой поверхности бортового камня. Щитки дорожных знаков предусмотрены из оцинкованного металла (закрытого типа) со светоотражающей пленкой высокого качества IIIB типа. Крепление щитков к стойкам и консолям предусмотрено хомутами без болтов на лицевой поверхности.

Бульварная часть

На всем протяжении проектируемого участка улицы с обеих сторон запроектированы тротуары шириной 3,0 м.

Конструкция дорожной одежды тротуаров принята с учетом решений, принятых в данной дорожно-климатической зоне. Бортовой камень, отделяющий тротуар от газона, принят марки БР 100.20.8.

Покрытие тротуаров предусмотрено из асфальтобетона.

Конструкция дорожной одежды тротуаров принята с учетом решений, принятых в данной дорожно-климатической зоне. Бортовой камень, отделяющий велодорожки от газона, принят марки БР 100.20.8.

6.2.2 Электротехнические решения

Наружные сети электроснабжения

Электроснабжение выполнено на основании технических условий АО «Кызылординская РЭК» от 20 апреля 2017 года № 0081 на постоянное электроснабжение и письма АО «Кызылординская РЭК» от 2 июня 2017 года № 1193/05 о внесении изменений в технические условия от 20 апреля 2017 года № 0081.

Потребная мощность электроприемников – 83,0 кВт.

По надежности электроснабжения - потребители III категории.

В соответствии с ТЭО «Строительство улично-дорожной сети левобережной части реки Сырдарья в городе Кызылорда» в рабочем проекте предусмотрено следующее: точки

подключения освещения УДС производятся секционно с ранее запроектированных подстанций 10/0,4 кВ (ТП-20, ТП-22, ТП-8) по карте схемы сетей 10 кВ; питание освещения УДС осуществляется от РУ 0,4 кВ ранее запроектированных вышеперечисленных ТП.

Освещенность проезжей части - 20 лк. Нагрузка электроосвещения принята равномерной.

В РУ-0,4 кВ ранее запроектированных ТП (ТП-20, ТП-22, ТП-8) установлены коммутационные аппараты в соответствии с расчетной нагрузкой: рубильники типа ЯРВ-100, электросчетчики классом точности 2,0 Меркурий 230 ART-02 PQRSIN 10/100А 380В.

Многофункциональные приборы учета активной и реактивной электроэнергии с долговременной памятью хранения данных о потребленной электроэнергии и почасового графика нагрузок электронного типа, классом точности не более 2,0, применены адаптированные к действующему программному комплексу АСКУЭ, с организацией канала связи (GPRS модемы для передачи данных на диспетчерский пункт АО «КРЭК», установлены в РУ-0,4 кВ ТП-10/0,4 кВ, (ТП-20, ТП-22, ТП-8), согласно ТУ, запроектированных согласно ТЭО «Строительство улично-дорожной сети левобережной части реки Сырдарья в городе Кызылорда».

Система питания электрического освещения улиц и тротуаров соответствует СН РК 4.04-23-2013.

Питание осветительных приборов - напряжение не выше 220 В параллельного тока. Питание светильников уличного освещения и тротуаров предусмотрено от силового щитка с автоматическими выключателями типа ЩРН-183/36 УХЛ3, IP31, управление - с ящика автоматического управления освещением типа ЯУО 9602 С3474-УХЛ4-IP31.

Для запитки светильников применен медный провод двойной изоляции типа ПВС. Светильники подключены с соблюдением чередования фаз, для возможности частичного отключения светильников в ночном режиме.

Внутри каждой опоры освещения установлена клеммная колодка для расключения и автоматический выключатель.

Каждый светильник в линиях освещения расключен от разных фаз. Распайка концов кабелей произведена с помощью прокалывающих зажимов типа SL 9.21.

Опоры освещения применены из высококачественного листового металлопроката с антикоррозийным покрытием методом горячего цинкования, высотой не менее 10 м для уличного освещения, не менее 4 м - для освещения тротуаров.

Согласно Закону РК «Об энергосбережении и повышении энергоэффективности» в качестве приборов освещения приняты светодиодные светильники типа LED.

Количество опор, приборов освещения принято в соответствии с СН РК 4.04-23-2013.

Максимальное расстояние между опорами уличного освещения - 45 м, освещения тротуаров - 60 м.

Для соединения электрокабелей приняты соединительные муфты комплектации класса «В» для 4-х жильных кабелей до 1 кВ. Концевые муфты термоусаживаемые приняты типа Квтп-10/70-НП-Н.

Рабочим проектом предусмотрен вынос ранее существующих сетей 10 кВ и 0,4 кВ с территории застройки.

Количество, марка и сечение кабелей приняты в соответствии с категорией надежности электроснабжения объекта, данными коррозийной активности грунтов, требованиями «ЕТУ по выбору и применению электрических кабелей», расчетными нагрузками.

При пересечении кабельных линий с инженерными сетями (теплотрасса, водопровод), кабель проложен в полиэтиленовой трубе диаметром 110 мм на 0,25 м ниже сетей, а также предусмотрена резервная подиэтиленовая труба диаметром 110 мм.

Сопротивления удельного грунта для заземления 60 Ом*м. Наружный контур заземления выполнен в соответствии с требованиями ПУЭ РК.

Выбор типов опор 10 кВ произведен по климатическим условиям: II район по толщине стенки гололеда; III район по скоростному напору ветра.

Конструктивное выполнение заземляющих устройств предусмотрено по т.п. 3.407-150.

Все электромонтажные работы вести в соответствии с ПУЭ РК 2015.

Трасса проектируемых КЛ 0,4 кВ согласована с заинтересованными организациями.

Основные технические показатели проекта

Общая потребляемая мощность электроприемников:

уличного освещения	- 67,6 кВт;
освещения тротуаров	- 15,0 кВт.
Протяженность кабельных трасс:	
уличного освещения	- 16 829,0 м;
освещения тротуаров	- 6 280,0 м.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценки воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработаны ТОО «СырЖоба», г.Кызылорда (ГЛ № 01950Р от 5 сентября 2017 года, выданная МЭ РК).

Намечаемая деятельность по значимости и полноте оценки относится к IV категории, согласно ст.40 Экологического Кодекса РК.

Воздушная среда

На период строительства улицы установлено 3 организованных и 12 неорганизованных источника выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

Источниками загрязнения атмосферного воздуха являются: выхлопная труба дизельной электростанции (источник № 0001), выхлопная труба дизель-генератора компрессора (источник № 0002), дымовая труба битумного котла (источник № 0003), земляные работы - снятие и хранение плодородного слоя почвы, разработка грунта (источники № 6001 - № 6002), сварочные работы (источник № 6003), газовая сварка (источник № 6004), аппарат для сварки полиэтиленовых труб (источник № 6005), покрасочные работы (источник № 6006), бурильная машина (источник № 6007), укладка асфальтобетонной смеси (источник № 6008), склад щебня фракции до 20 мм (источник № 6009), склад щебня фракции 20 мм и более (источник № 6010), склад песчано-гравийной смеси (источник № 6011), работа автотранспорта и строительной техники (источник № 6012).

Расчет максимальных приземных концентраций вредных веществ в атмосфере выполнен по всем загрязняющим веществам и группам суммаций с учетом существующего фонового загрязнения атмосферного воздуха г. Кызылорда (справка о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, выданная филиалом РГП на ПХВ «Казгидромет» по Кызылординской области от 6 мая 2020 года 29-05-12/636). Ближайшая жилая зона (г. Кызылорда) расположена от проектируемого объекта с северной стороны на расстоянии 26 м.

Результат расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на период строительства показал превышение предельно-допустимых концентраций в жилой зоне по группе суммации № 31 (азота диоксид + сера диоксид) – 1,33004 ПДК с учетом фона (0,000068 ПДК без учета фона, вклад предприятия – 0%).

Превышение концентраций загрязняющих веществ обусловлено высокими фоновыми концентрациями по азоту диоксиду и серы диоксиду в атмосферном воздухе города Кызылорда, которые вносят основной вклад в уровень загрязнения окружающей среды города. Вклад источников выбросов объекта на период строительства автодороги в загрязнение атмосферного воздуха незначительный.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства объекта

Таблица 2

Код и наименование загрязняющего вещества	Выброс загрязняющих веществ на период строительства август 2020 год -июль 2022 г.	
	г/сек	т/год
(0123) Железо (II, III) оксиды	0,0010533	0,0017831
(0143) Марганец и его соединения	0,00002761	0,00010608
(0301) Азота (IV) диоксид	0,05966667	0,3286066
(0304) Азот (II) оксид	0,076740883	0,421656085
(0328) Углерод (Сажа)	0,0098	0,05395
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый	0,022223	0,12137
(0337) Углерод оксид	0,05522535	0,30159562
(0342) Фтористые газообразные соединения	0,00000417	0,00000225
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые	0,00001833	0,0000099
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров)	0,073588	0,35035
(0621) Метилбензол	0,000982	0,003702
(0827) Хлорэтилен	0,000000628	0,000002477
(1210) Бутилацетат	0,00019	0,0007165
(1301) Проп-2-ен-1-аль	0,002323	0,012944
(1325) Формальдегид	0,002323	0,012944
(1401) Пропан-2-он (Ацетон)	0,0004117	0,001552
(2752) Уайт-спирит	0,078167	0,37151
(2754) Алканы C_{12-19} /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные C_{12}-C_{19})	0,04613	0,47301
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20%	0,518740843	4,689063326
Всего:	0,947615484	7,144873938

Валовый выброс загрязняющих веществ от передвижных источников не нормируется в соответствии с п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК.

На период эксплуатации проектируемого объекта источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Водные ресурсы

Проектируемая магистральная улица проходит вдоль реки Сырдарья по равнинной местности пустынного и полупустынного характера, изреженной оросительной сетью поливных каналов и арыков.

Магистральная улица начинается от существующего автомобильного моста ул. Муратбаева и заканчивается примыканием к проектируемому мосту через канал Ширкейли с

юго-западной стороны. Расстояние от участка проектируемого объекта до ближайший поверхностного водного объекта – реки Сырдарьи составляет 314 м с юго-восточной стороны.

Рабочий проект согласован РГУ «Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» (письмо от 20 мая 2020 года № KZ95VRC00007569).

В период проведения строительных работ для хозяйственно-питьевых и технических нужд используется привозная вода. Для питьевых нужд используется бутилированная вода. Источником технического водоснабжения является канал Ширкейлы (письмо согласование забора воды Кызылординского филиала РГП на ПХВ «КАЗВОДХОЗ» Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 18 мая 2020 года № 18-17-29/3-735).

Отвод бытовых сточных вод на период строительства предусмотрен в биотуалеты, с дальнейшим вывозом спецавтотранспортом по договору специализированными организациями.

Предусмотрен поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов с отводом воды через обочины на проектируемые арычные железобетонные лотки. Далее вода отводится в колодцы-отстойники.

В период эксплуатации объекта водоснабжение и водоотведение не требуется.

Забор воды из поверхностных водных источников, сброс сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта не производится.

Недра

Воздействие на недра и геологические структуры в период строительства и эксплуатации проектируемого объекта не предусматривается.

Дорожно-строительные материалы предусматривается доставлять с действующих предприятий и карьеров.

Земельные ресурсы и почва

Основное негативное воздействие на почвы при проведении строительных работ осуществляется в виде механических нарушений почвы. Воздействие кратковременное и локальное.

Согласно письма ГУ «Управления культуры, архивов и документации Кызылординской области акимата Кызылординской области» от 13 мая 2020 года № 05-8/632 на территории строительства автодороги отсутствуют объекты историко-культурного наследия.

Для охраны почв от негативного воздействия отходов образующихся при строительстве, предусматривается организованный сбор, временное накопление и утилизация образующихся отходов.

Отходы производства и потребления

Сбор и временное хранение отходов производится на площадках в контейнерах, с дальнейшей передачей по договору специализированным предприятиям для утилизации.

На период эксплуатации проектируемого объекта отходы производства и потребления не образуются.

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства объекта

Таблица 3

Наименование отхода	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	3,94508	0	3,94508
в т.ч. отходы производства	2,14508	0	2,14508
отходы потребления	1,8	0	1,8
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ (AD070)	0,14	0	0,14
Промасленная ветошь (AD060)	0,0026	0	0,0026
Зеленый уровень опасности			
Огарки сварочных электро-дов (GA090)	0,00248	0	0,00248
Строительный мусор (GG170)	2,0	0	2,0
Твердые бытовые отходы (GO060)	1,8	0	1,8

Растительность и животный мир

Согласно акта обследования территории строительства объекта от 10 октября 2019 года составленного специалистами отдела лесного хозяйства ГУ «Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области», КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» и отдела автомобильных дорог ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» на участке строительства дороги зеленые насаждения отсутствуют.

В соответствии со ст. 57-2 Экологического Кодекса РК и «Правил проведения общественных слушаний», утвержденных приказом Министра ООС от 7 мая 2007 года № 135-п, до начала намечаемой деятельности проведены общественные слушания в виде открытых собраний в г. Кызылорда, ул. Султан Бейбарыс № 1. Представлен протокол общественных слушаний от 21 октября 2019 года.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Участок строительства магистральной улицы начинается от существующего автомобильного моста через реку Сырдарья по улице Муратбаева и заканчивается примыканием к проектируемому мосту через канал Ширкейли. На период проведения строительных работ и эксплуатации магистральной улицы санитарно-защитная зона не устанавливается, объект не классифицируется.

На период строительства для рабочих установлены временные контейнерные здания полной заводской готовности для обеспечения необходимыми санитарно-бытовыми условиями, выделено помещение для обогрева рабочих и кратковременного отдыха, помещение для приема пищи (столовая), организован питьевой режим, выделены помещения под гардеробные и душевые, установлены временные уборные. На всех строительных участках в бытовых помещениях имеются аптечки первой помощи. Рабочие обеспечены специальной одеждой и обувью, строительными касками. Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток освещены. В местах производства работ установлены контейнеры для сбора твердых бытовых отходов, с последующим вывозом на санкционированный полигон ТБО по договору со специализированной организацией.

6.5 Организация строительства

Продолжительность строительства

Расчет продолжительности строительства выполнен в соответствии СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.04.102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II. Нормативная продолжительность строительства составляет – 13,0 месяц, в том числе на остаточный объем - 6 месяцев.

Начало строительства остаточных объемов работ с III квартала 2020 года, согласно письму заказчика ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» от 12 декабря 2019 года № 04-8/1940.

Заделы по годам строительства составляет: 2017 год -20,4%; 2018 год – 53,9%; 2020 год – 25,7%.

6.6 Сметная документация

Корректировка сметной документации выполнена в соответствии с заданием на корректировку от 01 ноября 2019 года в следующем объеме:

выполненные объемы работ за период 2017-2018 года приняты по ранее выданному заключению от 30 июня 2017 года № 01- 0315/17;

остаточные объемы работ за период 2020 года приняты по разделительной ведомости выполненных, остаточных объемов работ с учетом корректировки, утвержденной заказчиком;

сметная документация, на остаточные объемы работ с учетом корректировки, пересчитана в ценах действующей сметно-нормативной документации (2020.2.1 года).

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.2.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-17;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2019 изменения и дополнения 1-15;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» от 25 мая 2020 года, согласно, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство дорог магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в левобережной части реки Сырдарья в г. Кызылорда от существующего моста по ул. Муратбаева до автотрассы «Западная Европа – Западный Китай. Корректировка» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Проезжая и бульварная часть</u>

1. Рабочий проект приведен в соответствие с заданием на проектирование от 01 ноября 2019 года и протокола технического совета от 18 октября 2019 года.
2. Представлены откорректированные объемы земляных работ с учетом корректировки.
3. Пояснительная записка откорректирована и указана цель корректировки.

<u>Электроснабжение</u>

4. Рабочий проект приведен в соответствие согласно нормативов РК, задания на проектирование от 01 ноября 2019 года, представленного протокола технического совета от 18 октября 2019 года.
5. Представлены чертежи и другие планы электроснабжения и электроосвещения касающиеся корректировки.

Наружное электроосвещение

6. Представлен проект наружных сетей электроосвещения.

Оценка воздействия на окружающую среду

7. Представлен откорректированный по замечаниям раздел «Оценка воздействия на окружающую среду».

8. Представлено согласование рабочего проекта РГУ «Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 20 мая 2020 года № KZ95VRC00007569.

9. Представлено письмо Кызылординского филиала РГП на ПХВ «КАЗВОДХОЗ» Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 18 мая 2020 года № 18-17-29/3-735 о согласовании забора воды на технические нужды из канала Ширкейлы.

10. Представлен акт обследования территории строительства объекта от 10 октября 2019 года составленный специалистами отдела лесного хозяйства ГУ «Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области», КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» и отдела автомобильных дорог ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» об отсутствии зеленых насаждений на участке строительства дороги.

11. Представлено письмо ГУ «Управления культуры, архивов и документации Кызылординской области акимата Кызылординской области» от 13 мая 2020 года № 05-8/632 об отсутствии объектов историко-культурного наследия на территории строительства автодороги.

12. Представлена справка РГП на ПХВ «Казгидромет» по Кызылординской области от 6 мая 2020 года 29-05-12/636 о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе г. Кызылорда.

13. Представлена ситуационная карта-схема района расположения проектируемой дороги с указанием расстояния до ближайшей жилой зоны и поверхностных водных объектов.

14. Добавлена таблица «Параметров выбросов ЗВ в атмосферу» в соответствии с приложением 3 «Методики определения эмиссий в окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 16 апреля 2012 года № 110-п.

15. Представлен расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы на период строительства объекта (протокол результатов расчетов и карты рассеивания максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ).

16. Заявление об экологических последствиях откорректировано в соответствии с внесенными корректировками в раздел ОВОС и утверждено заказчиком.

17. Представлены исходные данные, принятые для разработки раздела ОВОС, утвержденные заказчиком.

Сметная документация

18. Предоставлена сметная документация на остаточные объемы работ, сформированная на дату предоставления проекта в экспертизу.

19. Расценки приведены в соответствие с проектом и составом работ.

20. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с принятыми проектными решениями, после замечания экспертов по техническим решениям.

7.2 Оценка проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплексность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-01-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта - II (нормальный, технически сложный).

Рабочий проект соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237; гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года №155; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015года № 177.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Категория улицы	-	магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	
2	Строительная длина улицы	км	4,934	4,934
3	Количество полос движения	шт.	4	4
4	Ширина полос движения	м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	2х7,0	2х7,0
6	Ширина тротуаров	м	3,0	3,0
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный, нежесткий	
8	Вид покрытия	-	щебеночно-мастичный асфальтобетон	
9	**Общая потребляемая мощность** электроприемников: уличного освещения освещения тротуаров	кВт	 67,6 15,0	 67,6 15,0
10	Протяженность кабельных трасс: уличного освещения освещения тротуаров	м	 16 829,0 6 280,0	 16 829,0 6 280,0
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017-2018, 2020 гг., всего,	млн. тенге	2 859,070	2 753,664

	в том числе: СМР оборудование прочие		2 379,674 0,573 478,823	2 304,383 0,512 448,769
12	Из них по годам: 2017 год (выполненные работы в том числе ПИР и экспертиза) 2018 год (выполненные работы) 2020 год (остаточные, в том числе Экспертиза)	млн. тенге		 561,365 1 484,601 707,698
13	Продолжительность строительства остаточных работ	мес.	6,0	6,0

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство дорог магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в левобережной части реки Сырдарья в г. Кызылорда от существующего моста по ул. Муратбаева до автотрассы «Западная Европа – Западный Китай. Корректировка» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория улицы - магистральная улица общегородского значения регулируемого движения;
строительная длина улицы - 4,934 км;
количество полос движения - 4 шт.;
ширина полос движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 2х7,0 м;
ширина тротуаров - 3,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный, нежесткий;
вид покрытия - щебеночно-мастичный асфальтобетон;
общая потребляемая мощность электроприемников:
уличного освещения - 67,6 кВт;
освещения тротуаров - 15,0 кВт;
протяженность кабельных трасс:
уличного освещения - 16 829,0 м;
освещения тротуаров - 6 280,0 м;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017-2018, 2020 гг., всего - 2 753,664 млн. тенге,
в том числе: СМР - 2 304,383 млн. тенге,
оборудование - 0,512 млн. тенге,
прочие - 448,769 млн. тенге;
продолжительность строительства остаточных работ - 6,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» в соответствии с условиями договора 08 апреля 2020 года № 01-0485.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. С выходом настоящего заключения ранее выданное заключение от 30 июня 2017 года № 01-0315/17 утрачивает силу.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қызылорда қаласындағы Сырдария өзенінің сол жағалауындағы жол құрылысының жалпы қалалық маңызы бар қозғалысы реттелетін магистралды көшені Мұратбаев көшесі бойындағы қолданыстағы көпірден «Батыс Еуропа-Батыс Қытай» автотрассасына дейін салу. Түзету» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

көше санаты	- қозғалысы реттелмелі жалпықалалық маңызы бар магистралды көше;
көшенің құрылыс ұзындығы	- 4,934 км;
қозғалыс жолағының саны	- 4 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
өту бөлігінің ені	- 2х7,0 м;
жаяжолдар ені	- 3,0 м;
жол төсемесінің типі	- күрделі қатты емес;
жабын түрі	- қиыршық тасты-мастикалық асфальтобетон;
электрқабылдағыштардың жалпы тұтынатын қуаты:	
көше жарықтандыруы	- 67,6 кВт;
жаяжолдарды жарықтаныдру	- 15,0 кВт;
кабельдік трассалардың ұзындығы:	
көше жарықтандыруы	- 16 829,0 м;
жаяжолдарды жарықтаныдру	- 6 280,0 м;
2017-2018, 2020 жж. ағымдағы және болжамды бағалардағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 2 753,664 млн. теңге,
оның ішінде: ҚМЖ	- 2 304,383 млн. теңге,
жабдық	- 0,512 млн. теңге,
өзгелер	- 448,769 млн. теңге,
қалған жұмыстар құрылысының ұзақтығы	- 6,0 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 16 наурыздағы № 01-0365 шарттың талаптарына сәйкес «Қызылорда облысының Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

5. Осы қорытындының шығуымен бұрын берілген 2017 жылғы 30 маусымдағы № 01-0315/17 қорытындының күші жойылады.

Карагойшин Т.Д.

Генеральный директор

Чукпарова А.У.

Начальник отдела

Асанова Г.З.

Начальник управления

Кажиякбарова И.Т.

Начальник отдела

Баширов Р.К.

Начальник производственного отдела

Иманбаев С.Б.

Начальник управления

Хван К.А.

Советник генерального директора по техническим вопросам

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

Наженов А.К.

Главный специалист

Левченко Е.А.

Эксперт

Ким А.П.

Эксперт

Баймамырова Г.Р.

Эксперт

Кваша В.А.

Эксперт

Жармаханов Б.К.

Руководитель экспертной группы

Шарипбаев Е.Д.

Главный специалист

Номер: KZ11VDD00144904

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
120003, улица Бейбарыс Султан, дом № 1

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 990740000504

Наименование производственного объекта: "Строительство дорог магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в левобережной части реки Сырдарья в г.Кызылорда от существующего моста по ул. Муратбаева до автотрассы "Западная Европа-Западный Китай. Корректировка"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Кызылорда Г.А., г.Кызылорда -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 03.06.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,947615484	7,144873938
Строительство дорог магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в левобережной части реки Сырдарья в г. Кызылорда от существующего моста по ул. Муратбаева до автотрассы "Западная Европа-Западный Китай" Корректировка (период строительства август 2020 г.-июль 2022 г.	0,947615484	7,144873938
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,078167	0,37151
Углерод	0,0098	0,05395
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,518740843	4,689063326
Сера диоксид	0,022223	0,12137
Углерод оксид	0,05522535	0,30159562
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00000417	0,00000225
Хлорэтилен	0,000000628	0,000002477
Формальдегид	0,002323	0,012944
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,00001833	0,0000099
Пропан-2-он	0,0004117	0,001552
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,04613	0,47301
Бутилацетат	0,00019	0,0007165
Азот (II) оксид	0,076740883	0,421656085
Азота (IV) диоксид	0,05966667	0,3286066
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,073588	0,35035
Метилбензол	0,000982	0,003702
Проп-2-ен-1-аль	0,002323	0,012944
Железо (II, III) оксиды	0,0010533	0,0017831
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00002761	0,00010608
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.