«Хромтау қаласының М. Әуезов көшесі бойындағы автомобиль жолын реконструкциялау»

жұмыс жобасы бойынша

26.10.2018 ж. № 04-0180/18
(ОҢ)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Хромтау аудандық тұрғын
үй-коммуналдық шаруашылығы,
жолаушылар көлігі және автомобиль
жолдары бөлімі» ММ,
Хромтау қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«МастИнжПроект» ЖШС
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Хромтау қаласының М. Әуезов көшесі бойындағы автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0180/18 от 26.10.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги по ул. М. Ауезова г. Хромтау»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Хромтау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «МастИнжПроект», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги по ул. М. Ауезова г. Хромтау»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги по ул. М. Ауезова г. Хромтау».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №060140011980/180060/00 (54) от 23.08.2018 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «МастИнжПроект», государственная лицензия №15015445 от 21.08.2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», категория лицензии - II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 15.03.2018 года;

решение Хромтауского районного Маслихата №212 от 30.05.2018 года о внесении изменений и дополнений в решение районного маслихата №161 от 11.12.2017 года «Об утверждении Хромтауского районного бюджета на 2018-2020 годы»;

решение акима города Хромтау №124 от 03.05.2018 года об отводе земельного участка для реконструкции автомобильной дороги по ул.Ауезова в г.Хромтау;

решение акима города Хромтау №234 от 14.05.2018 года о реконструкции автомобильной дороги по ул.М.Ауэзова г.Хромтау;

архитектурно-планировочное задание №129 от 16.04.2018 года, утвержденное руководителем ГУ «Хромтауский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

план трассы, согласованный и.о. главным архитектором Хромтауского района и ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям экз.№2, выполненный в 2018 году ИП «Капишев Е.С.» (06-ГСЛ-Ф №000027 от 27.04.2007 года, приложение к лицензии от 18.05.2012 года);

отчет об инженерно-геологических изысканиях №192 от 06.07.2018 года, выполненный ИП «Дуйсембаев А.Т.» (ГСЛ-Ф №000040 от 28.02.2008 года, приложение к лицензии от 06.06.2012 года);

дефектный акт на капитальный ремонт автомобильной дороги, составленный комиссией и утвержденный и.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Хромтауского района» от 21.05.2018 года;

ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов, согласованная заказчиком;

акт обследования участка под строительство объекта на наличие зеленых насаждений от 05.10.2018 года;

разрешение №308 от 08.10.2018 года на вырубку зеленых насаждений, выданное ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

письмо №310 от 05.10.2018 года о начале строительства в 2019 году, выданное заказчиком.

Технические условия:

№273 от 03.05.2018 года на установку футляров на местах пересечения дороги с сетями водоснабжения, теплоснабжения, электроснабжения и канализации, выданные Энергоцех ДГОКа филиала АО «ТНК» «Казхром»;

№488 от 16.05.2018 года на пересечение автодороги с подземными сетями газопроводов, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймак»;

№297/10т от 04.04.2018 года на пересечение автодороги с подземными сетями электроснабжения, выданные ТОО «Энергосистема».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект №5-5/7-96/1748-И от 04.05.2018 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

рабочий проект согласован с Хромтауским УЭС ТОО «Энергосистема» от 28.05.2018 года (лист 01/2018-АД);

план сетей водопровода и канализации, согласованный начальником Энергоцеха ДГОКа АО «ТНК» «Казхром» от 03.07.2018 года (лист НВК);

план трассы, согласованный Хромтауским ПТЦ АО «Қазақтелеком» от 28.09.2018 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;

пояснительная записка;

графические материалы-рабочие чертежи (инв.№46/2016) - АД, ГСН, ТС, НВК, ЭС, ЭН;

проект организации строительства;

раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный ТОО «Eco Life Energy»;

сметная документация;

сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Увеличение пропускной способности и улучшение состояния автомобильной дороги по ул. М.Ауезова в г.Хромтау в результате реконструкции.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок реконструкции автомобильной дороги расположен по ул. М.Ауезова от ул.Бр.Жубановых до пр. Абая в городе Хромтау.

Рис.1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIA;
скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2018 году ИП «Дуйсембаев А.Т.», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1 – существующая дорожная одежда (шириной от 6,6 м до 7,2 м), толщиной от 5 см до 7 см представлена асфальтобетонным покрытием и основанием из щебня толщиной от 14 см до 16 см;

ИГЭ №2 – существующее земляное полотно шириной до 12 м представлено глиной легкой пылеватой с хлоридно-сульфатным средним засолением. В верхней рабочей зоне земполотна отмечается наличие щебня основания. Мощность слоя до 3 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №2, классифицированный как глина легкая пылеватая с физико-механическими характеристиками: ρ=1,76 т/м³, c_{II} = 20 кПа; φ_{II} =18°; E=5 МПа.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали - «высокая», к алюминиевым оболочкам кабеля – «высокая», к свинцовым оболочкам кабеля – «высокая».

Грунтовые воды не вскрыты до глубины 5,0 м от дневной поверхности.

6.2 Существующее состояние

Проектируемый участок по ул. М.Ауезова от ул.Бр.Жубановых до пр. Абая имеет ширину существующей проезжей части от 6,6 м до 7,2 м с двухполосным дорожным движением.

Дорожное покрытие улицы в неудовлетворительном состоянии. Согласно дефектного акта наблюдаются трещины, выбоины, просадки, ямы различной глубины, разрушение до 40% дорожной одежды.

Рабочим проектом предусмотрено расширение проезжей части до 14 м с четырехполосным движением.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен в 2016 году ТОО «МастИнжПроект» согласно СТ РК 1378-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу составляет 2334 авт./сут.

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция автомобильной дороги по ул. М.Ауезова от ул.Бр.Жубановых до пр. Абая с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

В связи с увеличением интенсивности транспортного потока и согласно задания на проектирование проектом предусмотрено расширение существующей проезжей части до 14 м с организацией четырехполосного дорожного движения.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги принята - магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная. Параметры для проектирования приняты в соответствие СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы, принятые при проектировании

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013	Принятые в проекте
1	Категория дороги	магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная	магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная
2	Число полос движения, шт.	2-4	4
3	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
4	Ширина проезжей части, м	7-14	14
5	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
6	Наибольший продольный уклон, ‰	60	15

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СП РК

3.03-122-2013, СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт», СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

Начало участка реконструкции автомобильной дороги по ул. М.Ауезова ПК0+00 принято на примыкании к ул.Бр.Жубановых. Конец участка реконструкции автомобильной дороги принят на ПК6+85 на примыкании к пр.Абая. Трасса на плане запроектирована прямая, без углов поворота.

Общая протяженность участка ремонта автомобильной дороги составляет 685 м.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия дороги составляет 14 м.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 60 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Местность равнинная, без резких перепадов высот. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон составляет 15‰.

Проектом предусмотрено фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия, разборка щебеночного основания, устройство дорожного корыта под уширяемой части дорожной одежды и устройство новой дорожной одежды.

Для организации движения с обеих сторон проезжей части предусмотрены парковки для автомобилей шириной 5 м от 12 до 30 парковочных мест.

По кромке проезжей части с обеих сторон на всем протяжении участка устанавливается бортовой камень марки БР 100.30.18 ГОСТ 6665-91 на бетонном основании.

Для обеспечения организованного движения пешеходов проектом предусмотрено устройство пешеходных тротуаров шириной 2,25 м с асфальтобетонным покрытием СТ РК 1225-2013, устройством бортовых камней марки БР100.20.8 ГОСТ 6665-91 на бетонном основании. Поперечный уклон в сторону проезжей части - 15‰.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013, СН РК 3.03-22-2013, СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013.

Существующее земляное полотно автодороги не имеет насыпи, т.е. приблизительно находится в нулевых отметках с окружающим рельефом. При реконструкции предусмотрено дорожное корыто для уширения.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль улицы принят в выемке:

ширина полосы движения – 3,5 м;

число полос движения – 4 полосы;

ширина проезжей части - 14 м;

ширина пешеходной части тротуара – 2,25 м.

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двухсторонний с поперечным уклоном 20‰.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги назначена капитального типа.

Согласно СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014 за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 220 МПа. Расчетный срок службы согласно СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014 составляет 20 лет.

Конструкция дорожной одежды

Конструкция дорожной одежды по основной дороге, съездах, парковках:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки I на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки I на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 80 мм;

основания из щебня фракции 40-70 мм по ГОСТ 8267-93* толщиной 240 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 150 мм.

Проектом предусмотрена установка бортового камня БР 100.30.18 по ГОСТ 6665-91.

Тротуары

Конструкция пешеходного тротуара:

покрытия из холодного мелкозернистого асфальтобетона типа Бх на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 толщиной 40 мм;

основания из щебня фракции 20-40 мм по ГОСТ 8267-93* толщиной 150 мм;

подстилающий слой из щебеночно-песчаной смеси по ГОСТ 25607-2009 толщиной 150 мм.

Ограждение тротуара предусмотрено из бортового камня марки БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги и продольными уклонами.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Рабочим проектом предусмотрено устройство пересечений в количестве 2 шт. и примыкания в количестве 3 шт.

Местоположения пересечений и примыканий приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно СП РК 3.03-122-2013.

Минимальный радиус сопряжения по кромке проезжей части составляет:

примыкания к автомобильным дорогам по ул.Бр.Жубановых, пр.Абая – 8 м и 6 м;

съезды в жилую застройку – 7 м.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях к улицам принята по типу основной дороги. Видимость на пересечениях обеспечена.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка вертикальная.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения для капитального ремонта автомобильной дороги рабочим проектом не предусмотрены.

6.3.3 Инженерные сети

Пересечение проектируемой автодороги с существующей теплосетью

Согласно технических условий №273 от 03.05.2018 года на пересечение проектируемой автодороги с существующей теплотрассой по ул. Ауэзова в городе Хромтау, выданное Энергоцехом ДГОКа филиала АО «ТНК» «Казхром, так как существующие футляры короткие, а автодорога расширяется до 14 м, рабочим проектом предусмотрены футляры в местах пересечения с автодорогой длиной не менее чем на 3 м больше размеров пересекаемых сооружений в каждую сторону согласно п.9.12 МСН 4.02-02-2004.

На ПК 4+47,0 в связи с реконструкцией автомобильной дороги данным проектом предусмотрена переукладка тепловой сети, проходящей под дорогой условным диаметром 273х7,0 мм = 76,0 м с заключением в стальные футляры диаметром 530х 8,0 мм ГОСТ 10704-91 длиной 33,0 м – 2 шт.

Тепловая изоляция теплосети – матами из минеральной ваты в рулонах и покровный слой – стеклопластик рулонный РСТ по ТУ 6-11-145-80. Защитное покрытие футляров от коррозии принимается по ГОСТ 9.602-2016 весьма усиленного типа.

Способ производства работ - открытый.

Обратная засыпка траншеи на всю глубину местным грунтом с тщательным послойным уплотнением. Земляные работы производятся в соответствии с требованиями СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения. Основания и фундаменты».

Наружные сети водопровода и канализации

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование, архитектурно-строительных чертежей, СНиП РК 4.01-02-2009 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения», СН РК 4.01-03-2011 «Водоотведение. Наружные сети и сооружения», технических условий №273 от 03.05.2018 года, выданных Энергоцехом ДГОКа филиала АО «ТНК» «Казхром». Проектом предусмотрена реконструкция автодороги III категории на II категорию.

Наружные сети водоснабжения

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция участков хозяйственно-питьевого водоснабжения, попавших под проектируемую автодорогу. Также проектом предусмотрен ремонт горловин водопроводных колодцев.

Хозяйственно-питьевой водопровод предусмотрен полиэтиленовыми трубами диаметрами 110 мм, 160 мм, 280 мм по СТ РК ИСО 4427-2004 на глубину 2,7 м, протяженностью трубопровода 139 м. Все трубопроводы прокладываются открытым способом в стальных футлярах на 200 мм больше наружного диаметра трубопровода согласно раздела 11.55 СНиП РК 4.01-02-2009.

Наружная канализация

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция участков канализации, попавших под проектируемую автодорогу II категории.

Проектируемые самотечные канализационные сети приняты полиэтиленовыми гофрированными двухслойными трубами из полипропилена диаметром 400 мм по ГОСТ Р 54475-2011 протяженностью трубопровода 54,0 м. Глубина заложения труб в зависимости от рельефа местности и направления уклона принята 2,0 м. Все трубопроводы прокладываются открытым способом в стальных футлярах на 200 мм больше наружного диаметра трубопровода согласно раздела 11.55 СНиП РК 4.01-02-2009.

Пересечение реконструируемой автодороги с существующим газопроводом

На основании технических условий №488 от 16.05.2018 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ», МСП 4.03-103-2005, «Требований по безопасности объектов систем газоснабжения», «Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов», проектом предусмотрена реконструкция газопроводов, так как трасса существующих газопроводов попадает под проектируемую автодорогу с расширением и строительством автодороги:

переврезка существующего газопровода среднего давления Рпроект=3,0 кгс/см^2 Рраб=2,0 кгс/см^2 диаметром 159х5,0 мм и укладка длиной 39,0 м, в месте пересечения с кабелем предусмотрена укладка в футляре диаметром 219х6,0 мм L=4 м ГОСТ 10704-91;

переврезка существующего газопровода низкого давления Рраб=200 мм.вод.ст. диаметром 159х5,0 мм и укладка длиной 45,0 м и 26,0 м, в месте пересечения с кабелем предусмотрена укладка в футляре диаметром 219х6,0 мм 2 шт. L=4 м ГОСТ 10704-91 и диаметром 110х10,0 мм длиной 32,0 м и 27,0 м с укладкой в футляре из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 160х14,6 мм по 12 м 2 шт. по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011;

выход газопровода диаметром 110х10,0 мм из земли предусмотрен в футляре из стальных труб ГОСТ 10704-91 диаметром 219х5,0 мм длиной 1,0 м – 2 шт.;

далее от выхода из земли до фасада и по фасаду домов газопровод низкого давления из стальных труб ГОСТ 10704-91 диаметром 108х4,0 мм длиной 19,0 м, 5,0 м, 33,0 м, и 19,0 м с устройством задвижек диаметром 100 мм – 3 шт. и заглушек 2 шт., из за демонтажа существующего подземного газопровода к домам №7, 9, 14, 16 предусмотрена дополнительная линия газопровода, то есть переподключение от домов №13 и №20 к домам №№ 7, 9, 14, 16. Существующий газопровод под проектируемой автодорогой демонтируется и проектом предусмотрены обходные линии.

Все земляные работы производятся ручным способом без ударных механизмов с вызовом представителя.

Средняя глубина заложения подземного газопровода – 1,2 м.

Переход газопровода среднего и низкого давления через автомобильную дорогу предусмотрен открытым способом.

Концы футляра уплотняются эластичным материалом и на одном конце футляра предусмотрена контрольная трубка, выходящая под ковер.

Согласно п.6.94 МСП 4.03-103-2005 работы по укладке полиэтиленового газопровода производятся при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°С и не выше плюс 30°С.

Проектом предусмотрено испытание газопровода на прочность и герметичность давлением согласно приложения 4 «Требования по безопасности объектов систем газоснабжения».

Электротехнические решения

Защита существующих сетей КЛ-6 кВ в местах пересечения

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

технических условий №297/10т от 04.04.2018 года, выданных ТОО «Энерго-система»;

задания на проектирование.

Рабочим проектом выполнена прокладка защитных футляров стальной трубой диаметром 159 мм рядом с местом пересечений проектируемой автодороги с существующими КЛ-6кВ.

Стальная труба диаметром 159 мм ГОСТ 10704-91 проложена в земляной траншее на глубине 1 м. Выполнена гидроизоляция стальной трубы битумом в два слоя.

Места укладки футляров согласованы с Хромтауским УЭС ТОО «Энергосистема».

Вынос кабельных линий 6кВ

В рабочем проекте предусмотрен перенос четырех кабельных линий 6кВ из кабелей марки АСБ 3х70 мм² ГОСТ 18410-73, попадающих под реконструкцию автодороги общей протяженностью 1472 м (4 линии по 368 м) с демонтажом существующего кабеля и укладкой нового кабеля, устройством новых термоусаживаемых соединительных кабельных муфт 10кВ. При пересечении с инженерными сетями кабели прокладываются в ПНД трубах диаметром 100 мм ГОСТ 18599-2001.

Переустройство ВЛ-0,4кВ на пересечении с автодорогой

На существующем пересечении линии ВЛ-0,4кВ для соблюдения габарита предусмотрено переустройство с установкой опор ПУА4-4 (переходная угловая анкерная опора) по типовой серии 3.407.1-136.3. Опоры из стойки СВ110-3,5 с подкосом оборудуются траверсами, надставками и метизами. К подвеске принят провод АС-16, изоляторы ТФ-20, крепление производится с помощью зажимов ПА, ПС 1-1.

Заземление опор ВЛ-0,4кВ производится по типовой серии 3.407-150.

Наружное освещение

Надежность электроснабжения - III категория.

Расчетная мощность - 5,16 кВт.

Расчетный ток - 9,23А.

Коэффициент мощности - 0,99.

Потеря напряжения - 0,38%.

Общая протяженность линии освещения - 1271 м с двух сторон автодороги.

Количество светильников / опор освещения - 43/43 шт.

Рабочим проектом предусмотрен демонтаж существующего уличного освещения, выполненного воздушной линией 0,4кВ на металлических опорах и установка новых стоек СТВ 8-3,0-01.

Подключение светодиодных светильников мощностью 120Вт выполнено кабелем марки АВВГ 3х2,5 мм², между опорами проложен кабель АВБбШв 5х16мм² ГОСТ 16442-80.

Управление уличным освещением предусмотрено от щита существующей опоры освещения.

Все пересечения кабельной линии с другими коммуникациями и линиями выполнены в защитном футляре в виде трубы ПНД диаметром 100 мм ГОСТ 18599-2001.

Защитное заземление опор освещения предусмотрено стержневым вертикальным заземлителем из круглой стали диаметром 16 мм по ГОСТ 2590-2006 длиной 2,5 м.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 9 месяцев. Начало реализации проекта - 2019 год согласно письма заказчика №310 от 05.10.2018 года.

6.5 Отвод земель

Заказчиком для разработки рабочего проекта выдано решение акима г.Хромтау №124 от 03.05.2018 года об отводе земельного участка для реконструкции автомобильной дороги по ул.Ауезова в г.Хромтау.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС разработан ТОО «Eco Life Energy».

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относится к IV категории.

Атмосферный воздух

При реконструкции автомобильной дороги источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: источник 0001-компрессор передвижной, источник №0002 - котлы битумные передвижные, источник № 6001 – срезка грунта, источник № 6002 – разработка грунта, источник № 6003 – обратная засыпка грунта, источник № 6004 –устройство основания из ПГС, источник № 6005 - устройство щебеночного слоя, источник №6006 – приготовление цементного раствора, источник №6007 –гидроизоляция горячим битумом, источник № 6008 – гидроизоляция боковая обмазочная, источник 6009, - сварочные работы, источник 6010- сварочные работы по пластику, источник 6011 – антикоррозийное покрытие, источник 6012- покрасочные работы, источник 6013- асфальтовое покрытие, источник 6014- работа спецтехники.

В процессе реконструкции автомобильной дороги определены 15 стационарных источников выбросов загрязняющих веществ, из них: 13 – неорганизованные и 2 организованные и 1 передвижной источники.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

при реконструкции – 3.95082698 т/пер.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реконструкции

Таблица №2

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		2019 год		ПДВ		год достижения ПДВ
		г/с	т/пер.	г/с	т/пер.	
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)						
Территория строительства	6009	0.00166	0.0337	0.00166	0.0337	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганец(332)						
Территория строительства	6009	0.000395	0.00802	0.000395	0.00802	2019
(0337) Углерод оксид (594)						
Территория строительства	6010	0.00003006	0.00000487	0.00003006	0.00000487	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Территория строительства	6011	0.02675	0.0422	0.02675	0.0422	2019
	6012	0.01478	1.0388	0.01478	1.0388	2019
(0827) Хлорэтилен (656)						
Территория строительства	6010	0.00001302	0.00000211	0.00001302	0.00000211	2019
(1401) Пропан-2-он (478)						
Территория строительства	6012	0.03083	0.00025	0.03083	0.00025	2019
(2752) Уайт-спирит (1316*)						
Территория строительства	6012	0.0542	1.1387	0.0542	1.1387	2019
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)						
Территория строительства	6008	0.024	0.072	0.024	0.072	2019
	6013	0.066	0.863	0.066	0.863	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот (503)						
Территория строительства	6001	0.266	0.1216	0.266	0.1216	2019
	6002	0.1047	0.0641	0.1047	0.0641	2019
	6003	0.02394	0.01465	0.02394	0.01465	2019
	6004	0.245	0.1085	0.245	0.1085	2019
	6005	0.0392	0.1995	0.0392	0.1995	2019
	6006	0.0272	0.1805	0.0272	0.1805	2019
	6007	0.00432	0.0653	0.00432	0.0653	2019
Итого по неорганизованным:		0.92901808	3.95082698	0.92901808	3.95082698	
Всего по предприятию:		0.92901808	3.95082698	0.92901808	3.95082698	

Водные ресурсы

Водоснабжение объекта в период реконструкции на хозяйственно-бытовые нужды осуществляется привозной водой Питьевая вода для рабочих - привозная бутилированная.

При реконструкции автомобильной дороги для технических нужд доставка воды осуществляется согласно договора со специализированной организацией.

Хозяйственно-бытовые сточные воды при реконструкции отводятся в биотуалет. По мере его наполнения стоки откачиваются и вывозятся автоцистернами на очистные сооружения близлежащего населенного пункта по договору.

Отходы производства и потребления

Источником загрязнения почвенного покрова могут быть места хранения отходов.

При реконструкции автомобильной дороги образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительный мусор (зеленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собирается в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительные отходы по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

отходы лакокрасочных материалов (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

промасленная ветошь (янтарный уровень опасности AC030) образуется в процессе протирки деталей и механизмов. Отход складируется в специальные контейнеры, ящики, тару. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период реконструкции

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/пер.	Размещение, т/пер.	Передача сторонним организациям, т/пер.
Всего:	216,8698	-	216,8698
в т.ч. отходов производства	215,7598	-	215,7598
в т.ч. отходов потребления	1,11	-	1,11
Янтарный уровень опасности			
Использованная тара из под краски	3,383	-	3,383
Промасленная ветошь	0,0508		0,0508
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	1,11	-	1,11
Строительные отходы	212,278	-	212,278
Огарки электродов	0,048	-	0,048

Все образующиеся в результате реконструкции автомобильной дороги отходы производства и потребления передаются сторонним организациям на основании соответствующих договоров.

Земельные ресурсы и почвы

Потенциальными источниками нарушения и загрязнения почв и растительности является различное оборудование и установки, которые в ходе проведения работ при

производственной деятельности предприятия воздействуют на компоненты природной среды, в том числе и на почвенно-растительный покров.

В ходе строительных работ предусмотрена срезка плодородного слоя почвы, складирование его на период строительства, затем использование для рекультивации нарушенных земель.

Представлен акт обследования участка под строительство объекта «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Ауезова г. Хромтау» на наличие зеленых насаждений от 05 октября 2018 года и разрешение на вырубку зеленых насаждений ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 08.10.2018 года №308.

В соответствии с актом обследования зеленых насаждений к срезке и выкорчевыванию зеленых насаждений попадают карагач высотой до 8 м – 6 шт., карагач высотой до 4 м - 24 шт., ель высотой 3 м – 1 шт.

В разделе предусмотрена компенсационная посадка зеленых насаждений в пяти-кратном размере: карагач высотой до 8 м – 30 шт., карагач высотой до 4 м - 120 шт., ель высотой 3 м – 5 шт.

При проведении реконструкции автомобильной дороги предусмотрено осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды:

ведение работ в пределах отведенной территории;

создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв;

своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта.

Животный и растительный мир

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

Экологический риск намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Рекнструкция автомобильной дороги по ул. М.Ауезова г.Хромтау» с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

6.7. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция автомобильной дороги по ул.М.Ауезова г.Хромтау.

На строительной площадке установлены временные вагоны для бытовых нужд строителей. В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками. На всех участках и в бытовых помещениях оборудованы аптечки первой помощи. Работники обеспечены горячим питанием (питание организовано в столовой или же каждый приносит с собой и питается в комнате для приема пищи). На

рабочих местах размещены устройства питьевого водоснабжения, предусмотрена привозная вода для питьевых нужд согласно договора. В ходе строительства работники обеспечены специальной одеждой и СИЗ по два комплекта. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны автомобильной дороги на период эксплуатации не классифицируется.

Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги по ул.М.Ауезова г.Хромтау» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС - (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019 г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34:

2019 год- 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Общие данные

1. Представлен паспорт рабочего проекта.

Автомобильная дорога

2. В пояснительной записке дополнены данные по интенсивности движения транспортных средств согласно СТ РК 1378-2005.

3. Представлен расчет дорожной одежды согласно требованиям СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

4. В пояснительной записке в разделе «Дорожная одежда» покрытие дорожной одежды откорректировано согласно чертежу конструкции дорожной одежды.

5. На чертеже «Конструкция дорожной одежды» показан узел сопряжения дорожной одежды с бортовым камнем с бетонным основанием с точными размерами согласно пункта 6.6 СТ РК 1397-2005.

6. В сводной ведомости объемов работ откорректирована площадь основания с учетом установки бортовых камней марки БР100.30.18 на бетонном основании.

7. В сводной ведомости объемов работ площадь и объемы тротуаров откорректированы согласно ведомости устройства пешеходных тротуаров.

8. В сводной ведомости объемов работ площадь и объемы фрезеруемого покрытия откорректированы согласно ведомости разборки существующей дорожной одежды.

Тепловые сети

9. В ведомости объемов работ откорректированы пересечения с тепловыми сетями, откорректирован диаметр теплосети, добавлены тепловая изоляция и изоляция

футляров. Откорректирована спецификация. Раздел согласован с Энергоцехом ДГОКа филиала АО «ТНК «Казхром» согласно технических условий №273 от 03.05.2018 года.

10. В ОПЗ добавлено описание раздела пересечения с теплосетью.

Наружные сети водопровода и канализации

11. Указана категория автомобильной дороги согласно СН РК 3.01-101-2013 и СП РК 3.01.101-2013.

12. Футляры приняты согласно раздела 11.52 СНиП РК 4.01-02-2009.

13. Откорректированы диаметры футляров согласно раздела 11.55 СНиП РК 4.01-02-2009.

Электротехнические решения

14. Проектные решения по пересечению кабелей 6кВ согласованы с Хромтауским УЭС ТОО «Энергосистема».

15. Исключены из спецификации соединительные муфты и длина кабелей 6кВ на пересечениях с автодорогой.

16. В проекте показана расчетная схема наружного освещения, указано что питание проектируемой линии остается по существующей схеме.

17. Предусмотрена укладка защитной трубы для защиты кабеля уличного освещения на пересечении с автодорогой.

18. На чертежах показано расстояние между опорами освещения.

19. Обозначение светильников уличного освещения приведено в соответствие ГОСТ 21.210-2014.

Оценка воздействия на окружающую среду

20. Представлено разрешение уполномоченного органа на срезку и выкорчевывание деревьев, приведено в соответствие с п.159 приложения 2 к Закону Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях» от 16 мая 2014 года и п.2 главы 1 Правил содержания и защиты зеленых насаждений территорий городов и населенных пунктов Актюбинской области, утвержденных решением областного маслихата от 11.12.2015 года №349.

21. В разделе предусмотрены компенсационные посадки взамен срезанного и выкорчеванного зеленого насаждения, приведено в соответстиве с п.19 главы 1 Правил содержания и защиты зеленых насаждений территорий городов и населенных пунктов Актюбинской области, утвержденных решением областного маслихата от 11.12.2015 года №349.

22. Представлены расчеты выбросов от котлов битумных передвижных, компрессора передвижного.

23. В расчетах выбросов в атмосферу от источника №6001 объем снимаемого почвенно-растительного слоя, в расчете от источника №6002 (разработка грунта) количество перерабатываемого грунта приведено в соответствие с ведомостью объемов работ.

24. Нормативы эмиссий в окружающую среду установлены в соответствии с письмом заказчика №310 от 05.10.2018 года о начале строительства.

25. Объем технической воды, представленный в разделе, приведен в соответствие со сметной документацией.

26. Расчеты водопотребления и образования ТБО приведены в соответствие с количеством людей, задействованных в строительстве и продолжительностью, рассчитанных в проекте организации строительства.

27. Расчет определения твердых бытовых отходов приведен в соответствие с Методикой разработки проектов нормативов предельного размещения отходов

производства и потребления, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 года №100-п.

28. Количество строительного мусора приведено в соответствие со сметной документацией.

29. Расчет жестяной банки из под краски выполнен по Методике разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 года №100-п.

30. Для всех видов отходов предусмотрены особенности загрязнения территории отходами производства и потребления (индекс опасности, токсичность, физическое состояние), также меры по обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов. Приведены в соответствие с требованием пп.4 п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации (далее – Инструкция), утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан №204-п от 28 июня 2007года.

31. Предусмотрены мероприятия по снятию, транспортировке и хранению плодородного слоя почвы, приведено в соответствие с пп.6 п.26 Инструкции.

32. Раздел «Животный и растительный мир» приведен в соответствие с пп.7 и пп.8 п.26 Инструкции.

33. Раздел «Социально-экономическая среда» приведен в соответствие с требованием пп.9 п.26 Инструкции.

34. Представлено заявление об экологических последствиях, заверенное заказчиком. Приведено в соответствие с п.2 ст.41 Экологического Кодекса Республики Казахстан.

35. На основании п. 49 раздела 7 Инструкции раздел заверен заказчиком проекта.

36. Заявка на получение разрешения на эмиссию в окружающую среду откорректирована.

МЦС

37. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующих в действующей сметно-нормативной базе и принятых по прайс-листам, обоснована и согласована заказчиком в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, также СН РК 1.02-03-2011 (перечень прайс-листов и ценовых предложений (2 - позиции), утвержденный заказчиком).

Сметная документация

38. Откорректирована сметная документация согласно замечаний по технической части.

39. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

40. Откорректирована стоимость ПИР согласно расчета.

41. Откорректированы расценки по устройству дорожной одежды.

42. Включены работы по доставке материалов (щебень, песок, асфальт).

43. Сметная документация пересчитана в цены 2019 года согласно письма заказчика.

44. Локальная смета 6-2, наружные сети водоснабжения откорректированы согласно спецификации.

45. Локальная смета 4-2, в перенос кабельной линии включена стоимость кабеля согласно замечаний по технической части.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Приме-чание (+увел., -умен)
			заявленные	рекомед.к утвержден.	
1	Общая протяженность автодороги	м	685	685	-
2	Категория дороги		Магистральная улица районного значения: транспортно - пешеходная	Магистральная улица районного значения: транспортно - пешеходная	-
3	Количество полос движения	шт.	4	4	-
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
5	Ширина проезжей части	м	14	14	-
6	Тип покрытия	-	капиталь-ный	капиталь-ный	-
7	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2019 года в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн.тенге	203,657 173,515 - 30,141	239,020 197,163 - 41,857	+35,363 +23,648 - +11,716
9	Продолжительность строительства	мес.	9	9	-

Увеличение сметной стоимости вызвано пересчетом в цены 2019 года, включением затрат по доставке материалов, стоимости кабеля, корректировкой ПИР и экспертизы.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги по ул. М. Ауезова г. Хромтау» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодороги	- 685 м;
категория дороги	- магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная;
количество полос движения	- 4 шт.;
ширина полосы движения	- 3,5 м;
ширина проезжей части	- 14 м;
тип дорожной одежды	- капитальный;
вид покрытия	- асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2019 года,	- 239,020 млн.тенге;
в том числе: СМР	- 197,163 млн.тенге;
прочие затраты	- 41,857 млн.тенге;
продолжительность строительства	- 9 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 23.08.2018 года №060140011980/180060/00 (54).

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Хромтау қаласының М. Әуезов көшесі бойындағы автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

жолдың жалпы ұзындығы	- 685 м;
жолдың санаты	- аудандық маңыздағы магистралды көше: жаяу жүргіншілі-көлікті;
қозғалыс жолағының саны	- 4 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;

жол жүру бөлігінің ені	- 14 м;
жол жабынының типі	- күрделі;
жол жабынының түрі	- асфальтбетонды;
2019 жылғы болжамды бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 239,020 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 197,163 млн.теңге;
өзге шығындар	- 41,857 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 9 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 23.08.2018 жылғы №060140011980/180060/00 (54) келісім шарт шарттарына сәйкес «Хромтау аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Каражаков А.С.

Эксперт

Алтаева А.Г.

Эксперт

Турмаганбетова А.Ю.

Эксперт

Бердимагамбет М.Н.

Эксперт

Айжарикова Г.М.

Эксперт

Кудзибаева С.Р.

Эксперт

Кенжина Ж.К.

Главный специалист

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

Кандыгулов К.К.

Заместитель директора

Номер: KZ12VDD00102594

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 031100, Республика Казахстан, Актюбинская область, Хромтауский район, г.Хромтау, улица СПОРТИВНАЯ, дом № 2.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060140011980

Наименование производственного объекта: Реконструкция автомобильной дороги по ул. М.Ауезова г.Хромтау

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Хромтауский район, г.Хромтау улица М.Ауезова

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Аққұл Нұржан Байдаулетұлы

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 24.10.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,92901808	3,95082698
Реконструкция автомобильной дороги по ул. М.Ауезова г.Хромтау	0,92901808	3,95082698
в т.ч. по ингредиентам:		
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,09	0,935
Уайт-спирит	0,0542	1,1387
Хлорэтилен	0,00001302	0,00000211
Углерод оксид	0,00003006	0,00000487
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,71036	0,75415
Железо (II, III) оксиды	0,00166	0,0337
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,04153	1,081
Пропан-2-он	0,03083	0,00025
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000395	0,00802
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническимтребованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированныепредприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов ирегулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологиипо Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего заотчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департаментэкологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих днейследующего за отчетным кварталом.