«Вагонсервис» АҚ Ақмола филиалының Қостанай учаскесінің Қостанай стансасының ВК-1 – ВК-13 аралығындағы перрондық ауыз су және кәріз жүйелерін күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша
02.09.2020ж. № AEXP-0052/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Вагонсервис» АҚ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СанжарПроектСервис» ЖШС

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Вагонсервис» АҚ Ақмола филиалының Қостанай учаскесінің Қостанай стансасының ВК-1 – ВК-13 аралығындағы перрондық ауыз су және кәріз жүйелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «A-Expert» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«A-Expert» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ AEXP-0052/20 от 02.09.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт перронного водопровода и канализации в осях ВК-1 – ВК-13 по ст. Костанай Костанайского участка Акмолинского филиала по ремонту пассажирских вагонов АО «Вагонсервис»

ЗАКАЗЧИК:
АО «Вагонсервис»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СанжарПроектСервис»

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт перронного водопровода и канализации в осях ВК-1 – ВК-13 по ст. Костанай Костанайского участка Акмолинского филиала по ремонту пассажирских вагонов АО «Вагонсервис»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «A-Expert».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «A-Expert».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт перронного водопровода и канализации в осях ВК-1 – ВК-13 по ст. Костанай Костанайского участка Акмолинского филиала по ремонту пассажирских вагонов АО «Вагонсервис»**.

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 15 июля 2020 года №454500/2020/1 между товариществом с ограниченной ответственностью «A-Expert» (Исполнитель), АО «Вагонсервис» (Заказчик), по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: АО «Вагонсервис».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СанжарПроектСервис» (государственная лицензия №15014430 от 04.08.2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», на проектную деятельность, II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Собственные средства заказчика.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 05.03.2020 года, утвержденное заказчиком;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) на земельный участок в 0,7528 га кадастровым номером 12-193-012-628, от 12.12.2013 года №193-6012;

Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «АСП Консалтинг» в 2020 году (государственная лицензия №17017026 от 02.10.2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области», на изыскательскую деятельность);

Топографическая съемка в масштабе 1:500, выполненная ТОО «СанжарПроектСервис» (государственная лицензия №0000903 от 18.02.2010 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, на изыскательскую деятельность);

Техническое заключение №СК/20-04/53 по обследованию и оценке технического состояния наружного перронного водопровода и канализации, выполненное ТОО «СИМУРГ-Консалтинг» от 09 июня 2020 года (Свидетельство об аккредитации №00278 от 26.04.2019 года, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан);

Дефектный акт, утвержденный заказчиком от 28.07.2020 года №1;

Технические условия на подключение к постоянной схеме водоснабжения и канализации от 12.03.2020 года №429, выданные ТОО «Теміржолсу-Қостанай».

Письма:

АО «Вагонсервис» от 29.07.2020 года №1822 о проведении комплексной вневедомственной экспертизы рабочего проекта, о финансировании объекта за счет собственных средств, о сроках начала строительства (2-квартал 2022 года), о согласовании рабочего проекта, об отсутствии зеленых насаждений на участке;

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован АО «Вагонсервис» от 29.07.2020 года №1822.

Таблица 1

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

06-04/20-РП-ПЗ	Пояснительная записка
06-04/20-РП-ПП	Паспорт проекта
06-04/20-РП-ПОС	Проект организации строительства
06-04/20-РП-НВК	Наружные перронные сети водопровода и канализации условно-чистых вод. Временная сеть перронного водоснабжения.
06-04/20-РП-ТХ	Насосная станция НБ.Технологическая часть
06-04/20-РП-ИИ.1	Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях
06-04/20-РП-СМ	Сметная документация

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является улучшение эксплуатационных характеристик сетей перронного водопровода и канализации в осях ВК-1 – ВК-13 по ст. Костанай Костанайского участка Акмолинского филиала по ремонту пассажирских вагонов АО «Вагонсервис».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок проектируемой реконструкции водопровода и канализации находится в центральной части г. Костаная, вдоль железнодорожного вокзала по ул. Перронная.

Территория вокруг участка изысканий насыщена трассами инженерных коммуникаций: канализации, водопровода, тепло и электроснабжения, связи. Территория участка изысканий облагорожена, асфальтированная.

В геоморфологическом отношении участок изысканий расположен на второй надпойменной террасе р. Тобол. Абсолютная отметка устья скважины на участке изысканий составляет 167,15 м.

Природно-климатические условия участка строительства:

климатический подрайон	- IV Г;
нормативный вес снегового покрова	- 70 кг/м^2;
нормативный скоростной напор ветра	- 38 кг/м^2;
расчетная зимняя температура наружного	
воздуха холодной пятидневки:	
обеспеченностью 0,98	- минус 32,4°С;
обеспеченностью 0,92	- минус 28,9°С;
нормативная глубина промерзания грунтов:	
суглинки, глины	- 1,09 м;
пески пылеватые, мелкие	- 1,33 м;
сейсмичность	- 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно техническому отчету по инженерно-геологическим изысканиям выполненных ТОО «АСПконсалтинг» в 2020 году, площадка строительства сложена следующим напластованием грунтов:

насыпной грунт, представлен щебнем, строительным мусором, почвенно-растительным слоем, суглинком мощностью 1,2 м;

R_o=250 кПа, ρ_{II} =1,89 г/см^3;

суглинок желто-бурого цвета, от твердой до тугопластичной консистенции, с включением линз в тонких прослоек песка мелкого, карбонатизированного мощностью 3,8 м,

C_{II}=17 кПа, φ_{II}=25°, E=11 МПа, ρ_{II}=1,80 г/см^3.

Грунтовые воды вскрыты скважиной на глубине 4,20 м по состоянию на июнь 2020 года. Абсолютная отметка установившегося уровня грунтовых вод в зависимости от гипсометрического положения скважины составила 162,95 м.

Максимальный уровень грунтовых вод принимается на 1,50 м выше установившегося, т. е. на глубине 2,70 м от поверхности земли.

Сезонные колебания уровня грунтовых вод достигают значительных величин: минимальные уровни наблюдаются в конце марта месяца, максимальные уровни наблюдаются в конце апреле - начале мая, соответственно меняется химический состав и степень агрессивности воды. В зимний период года достигается максимальная агрессивность грунтовых вод и степень агрессивности необходимо применять по максимальным значениям содержания сульфатов и хлоридов.

По суммарному содержанию водно-растворимых солей, согласно требованиям ГОСТ 25100-2011 грунты, слагающие участок изысканий, относятся к незасоленным.

Степень агрессивности грунтов (СП РК 2.01-101-2013, табл. Б.1, Б.2) по отношению к бетонам марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 для:

насыпного грунта, (ИГЭ-1) – среднеагрессивная к бетонам на портландцементе по ГОСТ 10178 85;

суглинка, (ИГЭ-2) – слабоагрессивная к бетонам на портландцементе по ГОСТ 10178-85.

К железобетонным конструкциям – слабо и среднеагрессивная.

Степень коррозионной активности грунтов (ГОСТ 9.602-2016, табл. 1) по отношению к углеродистой стали, для:

насыпного грунта, (ИГЭ-1) – высокая, равна 3,58 г/сутки;

суглинка, (ИГЭ-2) – высокая, равна 3,31-4,87 г/сутки.

Существующее положение

Цель текущего обследования

Оценка технического состояния конструкций наружного перронного водопровода и канализации, расположенных по адресу: Костанайская область, ст. Костанай между железнодорожными путями № 2-3 в осях водопроводных и канализационных колодцев ВК-1 и ВК-13 на соответствие СН РК.

Цель обследования:

обследование конструкций инженерного перронного водопровода и канализации согласно перечню;

определение возможности дальнейшей эксплуатации обследуемой наружной сети водоснабжения;

рекомендация по капитальному ремонту наружной сети водоснабжения;

предоставление необходимых материалов;

представления заключения оценки технического состояния наружного инженерного перронного водопровода и канализации на текучий период.

Задачи обследования:

проведения обследования технического состояния внутриплощадочной наружной сети водоснабжения;

оценка технического состояния обследованной внутриплощадочной наружной сети водоснабжения, и выдача рекомендаций по их устранению или ремонту (при необходимости);

выдача заключения о техническом состоянии обследованной внутриплощадочной наружной сети водоснабжения, и рекомендации по капитальному ремонту.

Методика проведения технического обследования (общая характеристика работ обследования)

Техническое обследование внутриплощадочной наружной сети водоснабжения, производилось визуально, результаты фиксировались фотографированием конструктивных элементов сооружения. Обследование объектов проводилось согласно СПРК 1.04-110-2017 «Обследование, оценка технического состояния и сейсмоусиление зданий и сооружений» и СП РК 4.01-103-2013 «Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации» и состояло из трех этапов:

подготовительное, общее и детальное обследования наружного перронного водопровода и канализации;

оценки фактического технического состояния наружного перронного водопровода и канализации и возможности их дальнейшего применения;

общих выводов.

подготовительный этап:

изучение норм, по которым велось проектирование;

сбор исходных данных и иллюстративных материалов;

перечень документов, на основании которых составлена краткая характеристика обследуемых наружного перронного водопровода и канализации.

Общее обследование было проведено для предварительного осмотра обследуемых наружного перронного водопровода и канализации и составления программы их детального инструментального обследования. При общем обследовании выполнены следующие работы:

произведен сплошной осмотр и фотографирование наружного перронного водопровода и канализации;

анализ совокупных результатов инструментального обследования и экспертная оценка фактического технического состояния наружного перронного водопровода и канализации.

Детальное инструментальное обследование выполнялось для уточнения размеров сечений элементов и узлов сопряжений конструктивных элементов в целом.

Натурное визуальное и инструментальное обследование элементов наружного перронного водопровода и канализации проводилось в два этапа:

На первом этапе работ проводилось общее визуальное обследование наружного перронного водопровода и канализации.

Основными задачами данного этапа были:

выявление конструктивных элементов и их сопряжений, находящихся в аварийном, либо предаварийном состоянии и требующих принятия неотложных мер по их временному креплению, обеспечению безопасных условий для пребывания людей в зоне их расположения;

разработка программы общего визуального обследования наружного перронного водопровода и канализации, обеспечивающей их системное изучение в натурных условиях;

выполнение визуального обследования наружного перронного водопровода и

канализации, в соответствии с программой;

предварительная оценка технического состояния сетей на основе анализа данных визуального обследования.

Оценка технического состояния наружного перронного водопровода и канализации только по данным визуального обследования является предварительной и затем уточнялась в результате анализа материалов по всему комплексу работ.

Основными задачами общего визуального и инструментального обследования наружного перронного водопровода и канализации были:

определение геометрических размеров наружного перронного водопровода и канализации и их сечений;

*н*аличие разрывов элементов наружного перронного водопровода и канализации;

наличие деформаций элементов наружного перронного водопровода и канализации;

состояния антикоррозионных защитных покрытий;

отклонения элементов от проектного положения.

В процессе визуального обследования наружного перронного водопровода и канализации устанавливались наличие, характер и степень:

дефектов, обусловленных недостатками проекта;

повреждений от не предусмотренных проектом статических и динамических силовых воздействий;

дефектов, связанных с изготовлением наружного перронного водопровода и канализации.

На втором этапе работ производилось детальное инструментальное обследование выборочных пунктов сетей водопровода, на объекте.

Основная задача инструментального обследования заключалось в сборе и уточнении данных, которые необходимы для оценки фактического технического состояния сетей водопровода, ослабленных имеющимися у них дефектами и повреждениями.

Сбор исходной информации произведен экспертом фирмы-исполнителя непосредственно на Объекте технического обследования по состоянию на 09 июня 2020 года.

09 июня 2020 года экспертом ТОО «СИМУРГ-Консалтинг» было проведено обследование наружного перронного водопровода и канализации, расположенных по адресу: Костанайская область ст. Костанай между железнодорожными путями №2-3 в осях водопроводных и канализационных колодцев ВК-1 и ВК-13 на предмет технического состояния, степени физического износа, эксплуатационной надежности, как сооружения в целом, так и их отдельных частей, и конструктивных элементов с целью определения возможности дальнейшей эксплуатации по назначению, на соответствие СНиП РК. Обследование сетей водопровода, производилось визуально и инструментально. Фасады зданий, фрагменты конструкций и их узлов фиксировались цифровой фотокамерой фирмы «SONY» с разрешением 16 мегапикселей.

В процессе осмотра выполнялся анализ принятой конструктивной схемы наружного перронного водопровода и канализации, выявлялись основные причины появления дефектов, снижающих надежность и долговечность конструктивных элементов сетей. Обращено внимание на подверженность конструкций разрушению и коррозии.

<u>Анализ инструментальных исследований.</u>

Проведение проверочных (контрольных) расчетов по СП РК 4.01-103-2013 «Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации».

Выявление колодцев и их расположение;

Определение физического и морального износа водопроводных сетей.
Выкопка шурфов для определения состояния труб.
Подготовка графического материала.
Подготовка фотоматериала.
Подготовка выводов и рекомендаций.
Материалы подготовительного обследования объекта

Подготовительное обследование проведено с целью осмотра Объекта в натуре, изучения и анализа исходных материалов по нему. Изучение и анализ проектно-технической документации проведено в целях определения: периодов строительства, времени проведения ремонтов, изменения условий эксплуатации, конструктивного решения Объекта, расчетных нагрузок и воздействий, размещения оборудования, инженерно-геологических условий строительства и эксплуатации.

Анализ исходных данных

Объект расположен по адресу Костанайская область, ст. Костанай между железнодорожными путями №2- 3 в осях водопроводных и канализационных колодцев ВК-1 и ВК-13

Для выполнения технического обследования у Заказчика отсутствовала проектно-сметная документация. Анализ исходных данных отсутствует исполнительская документация - общий журнал строительства, акты на скрытые работы, сертификаты на используемые материалы и изделия, исполнительные схемы, протокола испытаний возведенных конструкций отсутствуют.

Анализ объемно-планировочного и конструктивного решений Объекта

На момент проведения обследования объект в виде наружного перронного водопровода и канализации находилась в эксплуатации.

Объемно-планировочное решение

Технический отчет

Оценка технического состояния наружного перронного водопровода и канализации, расположенного по адресу: Костанайская область, ст. Костанай между железнодорожными путями №2-3 в осях водопроводных и канализационных колодцев ВК-1 и ВК-13, для определения технического состояния в части эксплуатационной надежности, и обеспечения необходимой степени безопасности (оценки) выполнен на основании договора с заказчиком.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Наружные сети водопровода и канализации

Рабочий проект разработан на основании:

- задания на проектирование, утвержденного заказчиком;

- дефектного акта;

и выполнен в соответствии:

- СНиП РК 4.01-02-2009 Водоснабжение. Наружные сети и сооружения (с изменениями на 13.06.2017 г.);

- СН РК 4.01-03-2011 Водоотведение. Наружные сети и сооружения (с изменениями на 12.11.2015 г.);

- СН РК 4.01-03-2013 «Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации»;

- СП РК 4.01-103-2013 «Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации».

При строительстве необходимо составление актов освидетельствования скрытых работ.

Акт освидетельствования скрытых работ составляется на перечень скрытых работ в соответствии СН РК 4.01-03-2013 и СП РК 4.01-103-2013».

Перед началом производства земляных работ следует получить наряд-допуск от организаций, эксплуатирующих местные коммуникации.

Данным рабочим проектом запроектирована замена водопроводной и канализационной сети из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91 Ø150-200 мм, Lобщ.= 633 м, на полиэтиленовые трубы питьевого качества ПЭ 100 SDR17 Ø160х9.6мм L=361,5 м и канализационных труб L=272 м для отвода чистых вод. Также предусмотрено протаскивание полиэтиленовой трубы от колодца ВК-1 до ВК4 в футляре стальной трубы с весьма усиленной гидроизоляцией Ø219х8.0мм.

Глубина заложения проектируемых сетей водопровода составляет -2,8м и -3,0м от поверхности земли;

Глубина заложения проектируемых сетей канализации составляет -3,5м и -4,0м от поверхности земли;

На сети для установки запорной арматуры предусмотрены водопроводные колодцы. Трубы укладывается на выровненное основание с уплотнением до Ку=0,92. После укладки труб выполняется испытание трубопроводов в 2 этапа.

Предварительное испытательное давление, при испытании на прочность, выполняемое до засыпки траншеи и установки арматуры, должно быть равно расчетному рабочему давлению, умноженному на коэффициент 1,25. После проведения предварительного испытания предусматривается засыпка пазух траншеи мягким грунтом до оси труб с уплотнением не менее К=0,92 ручными трамбовками. Затем засыпка защитного слоя мягким грунтом толщиной 20 см от верха труб с тщательным разравниванием.

Окончательное испытательное гидравлическое давление на герметичность, выполняется после засыпки траншеи (СН РК 4.01-05-2002).

Расчетное рабочее давление - 0.6 МПа.

6.2.2. Технологические решения

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование, утвержденного заказчиком и в соответствии ТУ ТОО «Темиржосу-Костанай».

Данным разделом согласно ТУ ТОО «Темиржосу-Костанай» №429 от 12.03.2020 в существующей насосной станции предусмотрена установка фильтра очистки воды и электромагнитного счетчика.

Существующая насосная станция предназначена для подачи воды для населения, перронного водопровода и другим организациям.

При строительстве необходимо составление актов освидетельствования скрытых работ.

Акты освидетельствования скрытых работ составляются на перечень скрытых работ в соответствии с СН РК 4.01-02-2013.

6.2.3. Конструктивные решения

Колодцы канализационные

днище ПН1ё5 – сборные железобетонные по серии 3.9000.1-14, вып. 1;

рабочая часть КС 15.6, КС 15.9 - сборные железобетонные по серии 3.9000.1-14, вып. 1;

плиты перекрытия 1ПП15.1, сб. железобетонные по серии 3.9000.1-14, вып. 1;

горловина К 06- сборные железобетонные по серии 3.9000.1-14, вып. 1.

Под днищем колодцев предусмотрена подготовка из среднезернистого песка толщиной 100 мм.

Мероприятия по защите строительных конструкций

Мероприятия по защите от коррозии строительных конструкций выполнены в соответствии стребованиями СН РК 2.01-01-2013 и СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкции исооружений от коррозии».

Открытие поверхности стальных и соединительных изделий защищаются лакокрасочным покрытием из эмали типа ПФ (ГОСТ 6465-76, 920-32) погрунтовке ПФ – 20 (ГОСТ 25129-82). Все деревянные элементы пропитываются антисептическими составами.

Все подземные бетонные и железобетонные конструкции изготавливаются с применением сульфатостойкого портландцемента с окраской всех боковых поверхностей, соприкасающихся с грунтом, горячим битумом за 2 раза.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Противопожарные мероприятия. Охрана труда и техника безопасности.

Производство строительно-монтажных работ должно осуществляться специализированной организацией в соответствии с ППР РК «Правила пожарной безопасности в РК», СН РК 2.02-01-2014 «Пожарная безопасность зданий и сооружений», ГОСТ 12.1.004–91 ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования», ГОСТ12.1.013–85 «Строительство. Электробезопасность»; «Правилами пожарной безопасности при

производстве строительно-монтажных работ» ППБ-05-86, а также СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Все электромонтажные работы должны производиться при строгом соблюдении и в соответствии с нормами и требованиями ПУЭ, ПТБ, ПТЭУ, ГОСТ, СНиП, СН и СП, норм противопожарной безопасности и требованиями завода-изготовителя поставляемого оборудования.

Все оборудование должно быть заземлено.

Для проведения монтажных работ должен допускаться специально подготовленный персонал.

Организация и выполнение монтажных работ должны осуществляться с соблюдением нормативных требований СН РК 1.03-05-2011, СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

До начала производства работ необходимо определить опасные и потенциально опасные для людей зоны с проведением вводного инструктажа рабочих по технике безопасности, инструктажа рабочих непосредственно на рабочих местах о безопасных методах и приемах выполнения работ.

В целях предотвращения возникновения аварийных ситуаций и обеспечения безопасных условий охраны труда, исключению опасных факторов при строительстве и эксплуатации проектируемых сооружений следует предусмотреть:

обеспечение промышленной, пожарной и экологической безопасности, охраны труда и окружающей среды;

предотвращение аварий, пожаров, загрязнение окружающей среды;

соблюдение правил, норм, положений, руководящих материалов по безопасному ведению работ;

обучение безопасным методам производства работ, ознакомление с инструкциями по технике безопасности;

принятием предупреждающих мер по возникновению аварий;

поддерживание в постоянной готовности сил и средств ликвидации ЧС (противопожарные формирования);

наличие транспортных средств доставки сил ликвидации ЧС к аварийным участкам;

подготовка руководства и обслуживающего персонала к действиям в условиях ЧС.

Наружное пожаротушение предусмотрено от пожарных гидрантов, установленных в водопроводных колодцах.

Арматура и трубопроводы, а также технологические оборудования по техническим характеристикам должны обеспечивать их безопасную эксплуатацию. Размещение запорных арматур должно обеспечивать их удобное и безопасное обслуживание.

6.4. Оценка воздействия на окружающую среду

Заключение экологической экспертизы на рабочий проект «Капитальный ремонт перронного водопровода и канализации в осях ВК-1 - ВК-13 по ст.Костанай Костанайского участка Акмолинского филиала по ремонту пассажирских вагонов АО «Вагонсервис» с материалами «Оценки воздействия на окружающую среду» (II стадия).

Материалы разработаны: ТОО «СанжарПроектСервис», лицензия №15014430 от 04.08.2015 г.

Заказчик материалов проекта: Акмолинский филиал по ремонту пассажирских вагонов АО «Вагонсервис»

На рассмотрение экологической экспертизы представлены следующие материалы:

- Материалы «Оценка воздействия на окружающую среду» (II стадия), изложенный на 92 страницах;
- Заявление об экологических последствиях, утвержденное заказчиком.

Общие сведения

Рабочим проектом предусматриваются работы по капитальному ремонту перронного водопровода и канализации в осях ВК-1 - ВК-13 по ст.Костанай Костанайского участка Акмолинского филиала по ремонту пассажирских вагонов АО «Вагонсервис».

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №237 от 20.03.2015 г., санитарно-защитная зона на период строительных работ не устанавливается. Согласно статьи 40 Экологического кодекса РК, виды деятельности, не относящие к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Все источники выделения загрязняющих веществ на площадке строительства имеют собственную нумерацию и объединены в один неорганизованный источник загрязнения – 6001 – строительная площадка. Источник загрязнения является временным и ликвидируется по завершении строительных работ.

В атмосферный воздух выделяются ингредиенты двенадцати наименований, в том числе: первый класс опасности – 1 вещество, второй класс опасности – 2 вещества, третий класс – 5 веществ, четвертый класс – 4 вещества; образуется 1 группа суммации однонаправленного действия (_ПЛ).

В связи с особенностями используемых технологических процессов в процессе строительства залповые и аварийные выбросы отсутствуют.

Предварительный расчет загрязнения воздушного бассейна, проведенный по программе расчета приземных концентраций и выпуска томов ПДВ – УПРЗА «ЭРА-2.5», выявил отсутствие необходимости в детальном проведении рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе по всем загрязняющим веществам (согласно п.5.21 ОНД-86.Средневзвешенная высота ИЗА).

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства объекта представлены таблицей 2. Нормативы эмиссий от передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются в соответствии с п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК. Максимальные разовые выбросы загрязняющих веществ от ДВС строительной и автотранспортной техники учтены в целях оценки воздействия на атмосферный воздух.

Таблица 2

Обоснованные нормативы загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу на период строительства объекта

Производство цех, участок	Номер ис-точ-ника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существу-ю-щее положение		период строительно-монтажных работ (июнь – июль 2022 год)		П Д В		год дос-тиже-ния ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники:								
Итого по организованным источникам:		-	-	-	-	-	-	-
Неорганизованные источники:								
***диЖелезо триоксид (Железа оксид) /в пересчете на железо/ (0123)								
Площадка строительства	6001	-	-	0.00807	0.000855	0.00807	0.000855	2022
***Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (0143)								
Площадка строительства	6001	-	-	0.000932	0.0000988	0.000932	0.0000988	2022
***Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)								
Площадка строительства	6001	-	-	0.000455	0.000011965	0.000455	0.000011965	2022
***Углерод оксид (0337)								
Площадка	6001	-	-	0.000015	0.00000159	0.000015	0.00000159	2022

строительства					3		3	
***Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (0616)								
Площадка строительства	6001	-	-	0.125	0.000135	0.125	0.000135	2022
***Метилбензол (Толуол) (0621)								
Площадка строительства	6001	-	-	0.1722	0.0003484	0.1722	0.0003484	2022
***Хлорэтилен (Винилхлорид) (0827)								
Площадка строительства	6001	-	-	0.0000065	0.00000069	0.0000065	0.00000069	2022
***Бутилацетат (1210)								
Площадка строительства	6001	-	-	0.0333	0.0000674	0.0333	0.0000674	2022
***Пропан-2-он (Ацетон) (1401)								
Площадка строительства	6001	-	-	0.0722	0.000146	0.0722	0.000146	2022
***Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на суммарный (2754)								
Площадка строительства	6001	-	-	0.29535	0.00351	0.29535	0.00351	2022
***Взвешенные частицы (2902)								
Площадка строительства	6001	-	-	0.0458	0.0000495	0.0458	0.0000495	2022
***Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)								
Площадка строительства	6001	-	-	0.15394	0.1422239	0.15394	0.1422239	2022
Итого по неорганизованным:		-	-	0.5036215	0.147448248	0.5036215	0.147448248	
Всего по предприятию:		-	-	0.5036215	0.147448248	0.5036215	0.147448248	

В период эксплуатации нормируемых источников загрязнения атмосферного воздуха нет.

Оценка воздействия на поверхностные и подземные воды

Площадка строительства расположена вне границ водоохранных зон и полос поверхностных источников. Ближайший водный объект расположен на расстоянии 4.0 километра в юго-западном направлении от границ строительной площадки (болото Коровье). Проектируемый объект не предполагает забора воды из поверхностных водных источников и сбросов непосредственно в поверхностные и подземные водные объекты прилегающей территории, поэтому прямого воздействия на водные объекты не оказывает.

В ходе выполнения строительно-монтажных работ, для обеспечения питьевых нужд персонала, водопотребление будет обеспечиваться за счет существующих сетей водопровода, на технические нужды воды не используется.

Сброс хозяйственно-бытовых и производственных стоков на период строительства в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается. Хоз-бытовые стоки сбрасываются в канализационные системы существующего предприятия.

Воздействие на водные ресурсы в период строительства не предполагается.

Оценка воздействия на почвенный покров

При выполнении строительных работ не предусмотрена предварительная срезка плодородного слоя почвы. После завершения строительства необходимо выполнение технической рекультивации, включающей в себя: передислокацию всех временных сооружений, техники, транспортных средств с территории строительства.

При строительно-монтажных работах, учитывая, что работы имеют временный характер, воздействие на почвы прогнозируется непродолжительное и незначительное по воздействию.

Оценка воздействия на недра

На период строительно-монтажных работ и эксплуатации объекта воздействия на недра и геологические структуры не предусматривается.

Оценка воздействия отходов предприятия на окружающую среду

При проведении работ по строительству будут образовываться отходы производства и потребления, сбор и временное хранение которых производится на специальных площадках в металлических контейнерах, с дальнейшей передачей по договору специализированным предприятиям для утилизации. Надлежащее хранение, организация управления отходами, а также использование специальных контейнеров для хранения отходов, сведут к минимуму возможные негативные воздействия на окружающую среду.

Воздействие отходов на окружающую среду в период строительства будет оказываться незначительное.

Таблица 3

Обоснование нормативов образования отходов производства и потребления

на период строительных работ

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	209.15172	-	209.15172
в т.ч. отходов производства	209.00172	-	209.00172
отходов потребления	0.15	-	0.15
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ (AD070)	0.00082	-	0.00082
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы (GO060)	0.15	-	0.15
Огарки сварочных электродов (GA090)	0.0009	-	0.0009
Строительные отходы(GG170)	209.0	-	209.0
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Оценка воздействия на флору и фауну

Объект строительства расположен в границах населенного пункта. На территории производства строительных работ редко встречающихся видов растений, занесенных в Красную книгу, не зарегистрировано.

Воздействие на представителей растительного и животного мира в период строительно-монтажных работ носит кратковременный и локальный характер и связано с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров. Реализация проекта в период эксплуатации не влияет на условия для обитания диких животных и птиц, так как на данной территории отсутствуют пути миграции птиц и скопления крупных животных.

Согласно данных рабочего проекта, на территории рассматриваемого участка проектирования при реализации намечаемой деятельности не предусматривается

вырубка и перенос древесных зеленых насаждений (строительные работы проводятся в границах существующей железнодорожной станции).

Отрицательного воздействия на растительный и животный мир не ожидается.

Оценка физических воздействий на окружающую среду

При соблюдении предусмотренных проектных решений при строительстве объекта вредные факторы физического воздействия на окружающую среду исключаются.

Социально-экономическая среда

Социально-экономическое воздействие данного проекта оценивается как положительное.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

В период строительства воздействие носит временный характер и не вызывает возникновение и развитие необратимых природных процессов и явлений.

Предлагаемые проектные решения, включающие систему организационно-технических подходов проведения работ и мероприятия по охране окружающей среды, обеспечивают высокую промышленно-экологическую безопасность намечаемого строительства, что делает маловероятным значительные экологические нарушения окружающей среды в районе работ.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

Вывод

ТОО «A-Expert», рассмотрев рабочий проект «Капитальный ремонт перронного водопровода и канализации в осях ВК-1 - ВК-13 по ст.Костанай Костанайского участка Акмолинского филиала по ремонту пассажирских вагонов АО «Вагонсервис» с материалами «Оценка воздействия на окружающую среду» (II стадия) отмечает, что работа выполнена **в соответствии** с Экологическим Кодексом Республики Казахстан 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.

Рабочий проект «Капитальный ремонт перронного водопровода и канализации в осях ВК-1 – ВК-13 по ст. Костанай Костанайского участка Акмолинского филиала по ремонту пассажирских вагонов АО «Вагонсервис» **соответствует** требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, исходных данных, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенному в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» утвержденному и введенному в действие Приказом Комитета по делам строительства и жилищно–коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан №156 от 29 декабря 2014 года.

При производстве строительно-монтажных работ следует учесть требования СН РК 5.03-07-2013 «Несущие и ограждающие конструкции», СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты», СН РК 1.03-05-2011 и СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Нормативная продолжительность строительства определена расчетным методом согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» и принимается 2,0 месяца.

Начало строительства запланировано на 2-3 квартал 2022 года, согласно письму заказчика – АО «Вагонсервис» от 29.07.2020 года №1822.

Общая продолжительность строительства составляет 2,0 месяца.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2022 год – 100 %.

6.7. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республики Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2020.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015; ЭСН РК 8.04-02-2015; ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями выпуски 1-17);

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2019;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозки грузов железнодорожным транспортом СЦПГ РК 8.04-12-2019

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п. 16, приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по позициям 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 55, 60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2020-2021 года с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно Приложение 1 к «Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025» с МРП 2020 года – 2 778 тенге, МРП 2022 года – 3034 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью "ТОО "A-Expert" в рабочий проект **«Капитальный ремонт перронного водопровода и канализации в осях ВК-1 – ВК-13 по ст. Костанай Костанайского участка Акмолинского филиала по ремонту пассажирских вагонов АО «Вагонсервис»** внесены следующие изменения и дополнения:

По наружным сетям водопровода и канализации

7.1.1 Откорректированы в общих данных и в примечаниях строительные нормативы, утратившие силу.
7.1.2 В общих данных дана информация о глубине заложения сетей.
7.1.3 Общие данные выполнены в соответствии п. 4.5 ГОСТ 21.704-2011.
7.1.4 Продольный профиль выполнен согласно ГОСТ 21.704-2011 приложение В.
7.1.5 В спецификации учтены демонтируемые колодцы.

По конструктивным решениям

7.1.6 Написаны мероприятия по защите от коррозии строительных конструкций.
7.1.7 Для бетона днища колодцев вместо марки бетона указан класс бетона.
7.1.8 Вместо уплотненного грунта под днищем колодцев предусмотрена подготовка из среднезернистого песка толщиной 100 мм согласно п. 3.24 «Руководство по конструированию бетонных и железобетонных конструкций из тяжелого бетона (без предварительного напряжения).

По сметной документации

7.1.9 Приведены в соответствие принятые расценки на строительно-монтажные работы;
7.1.10 Сметная документация откорректирована согласно проектным решениям по замечаниям экспертной организации.

По оценке воздействия на окружающую среду

7.1.11 Предварительный расчет загрязнения воздушного бассейна, проведенный по программе расчета приземных концентраций и выпуска томов ПДВ – УПРЗА «ЭРА-2.5», выявил отсутствие необходимости в детальном проведении рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе по всем загрязняющим веществам (согласно п.5.21 ОНД-86.Средневзвешенная высота ИЗА). Справка о величинах фоновых концентраций в районе расположения намечаемой деятельности не потребовалась;
7.1.12 Расчетная часть проекта ОВОС и ЗЭП откорректирована по измененной ресурсной части, проект ОВОС, ЗЭП после внесения изменений заверен Заказчиком намечаемой деятельности, разработчиками проекта ОВОС и представлен на портал в формате pdf;
7.1.13 Откорректированы материалы заявки на эмиссии в окружающую среду.

7.2. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» *(с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016 г)*, разработчиком рабочего проекта установлен технически не сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт перронного водопровода и канализации в осях ВК-1 – ВК-13 по ст. Костанай Костанайского участка Акмолинского филиала по ремонту пассажирских вагонов АО «Вагонсервис»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормам, нормативным требованиям по противопожарной безопасности, экологическим и санитарно-эпидемиологическим нормам.

Таблица 4

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			Постпроектные	Постэкспертные
1	Общая протяженность ремонтируемых сетей:	м		
	водопровода		361,5	361,5
	канализации		272	272
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2020г и 2022г.	млн. тенге	49,865	32,432
	в том числе:		40,093	25,178
	СМР		-	-
	оборудование		9,772	7,254

	прочие затраты			
3	из них: 2020 год 2022 год	млн. тенге	49,865	3,003 29,429
4	Продолжительность строительства	мес	2,0	2,0

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Уменьшение сметной стоимости строительства на 17,433 млн. тенге вызвано с приведением объемов и расценок в смете в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт перронного водопровода и канализации в осях ВК-1 – ВК-13 по ст. Костанай Костанайского участка Акмолинского филиала по ремонту пассажирских вагонов АО «Вагонсервис»** соответствует требованиям государственных нормативов действующих на территории Республики Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность ремонтируемых сетей:		
водопровода	м	361,5
канализации		272
Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2020г и 2022г.		32,432
в том числе:		
СМР	млн. тенге	25,178
оборудование		-
прочие затраты		7,254
Продолжительность строительства	мес	2,0

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых

гарантирована АО «Вагонсервис», в соответствии с условиями договора от 15 июля 2020 года №454500/2020/1.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит объязательной и тщательной проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно п. 7.4 СН РК 1.02-03-2011.

8.5. Запрещается производство строительно-монтажных работ без утвержденного проекта производства работ (ППР) согласно 5.9.1. СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

8.6. ПСД, по которой в течение трех лет после окончания ее разработки и утверждения не начато строительство, считается устаревшей и используется для реализации только после проведения новой экспертизы и переутверждения (п.77 Приказ МНЭ РК от 01.04.2015 года №299).

8.7. Заказчику необходимо предоставить окончательный вариант проектно-сметной документации на электронном носителе для архивного хранения.

8.8. При невыполнении заказчиком оговоренных в выводах данного экспертного заключения условий (требований), ТОО "A-Expert" оставляет за собой право отозвать данное положительное заключение в соответствии с подпунктом 3) пункта 2 статьи 64-8 Закона РК №242.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. **«Вагонсервис» АҚ Ақмола филиалының Қостанай учаскесінің Қостанай стансасының ВК-1 – ВК-13 аралығындағы перрондық ауыз су және кәріз жүйелерін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Жөнделетін желілердің жалпы ұзындығы:

су құбыры	м	361,5
кәріз құбыры		272

2020ж және 2022 ж. ағымдағы және болжамдағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы:		32,432
оның ішінде:		
ҚМЖ	млн. теңге	25,178
жабдықтар		-
басқа да шығындар		7,254
Құрылыстың ұзақтығы	ай	2,0

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2020 жылғы 15 шілдедегі № 454500/2020/1 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Вагонсервис» АҚ-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі міндетті түрде және мұқият тексерілуі тиіс.

8.4. СН РК 1.02-03-2011 7.4 т. сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

8.5. ҚР ҚН 1.03-00-2011 «Құрылыс өндірісі. Кәсіпорындарды, ғимараттарды және құрылыстарды салуды ұйымдастыру», 5.9.1. тармағына сәйкес бекітілген жұмыс өндірісінің жобасы (ЖӨЖ) болмайынша құрылыс-монтаж жұмыстарын бастау рұқсат етілмейді.

8.6. ЖСҚ жасалып бекітілген уақыттан кейінгі үш жылдың ішінде сол жоба бойынша құрылыс басталмайтын болса, онда ол жоба ескірген деп есептелінеді және жобаны жүзеге асыру оған жаңа сараптама жүргізіліп, қайта бекітілген соң ғана рұқсат етіледі (ҚР ҰЭМ 01.04.2015 жылғы №299 Бұйрығы, 77 т.).

8.7. Тапсырыс беруші жобалау-сметалық құжаттаманың түпкілікті нұсқасының электрондық нұсқасын мұрағаттық дана ретінде сақтау үшін ұсынуы қажет.

8.8. Тапсырыс беруші осы сараптама қорытындысының түйіндерінде ескертілген шарттарды (талаптарды) орындамаған жағдайларда «A-Expert» ЖШС ҚР №242 Заңының 64-8 бабының 2 тармағы, 3) тармақшасының талаптарына сәйкес осы қорытындыны кері қайтаруға құқылы.

Нурмагамбетов А.Е.

Директор

Товарищество с ограниченной ответственностью "A-Expert"

Абельдинов А.Ж.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью "A-Expert"

Кульманов Ж.Б.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью "A-Expert"

Шильманова А.Б.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью "A-Expert"

Баймашева Ш.М.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью "A-Expert"

Сердалина Г.М.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью "A-Expert"

Абдикаликов Т.Е.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью "A-Expert"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Қостанай облысының әкімшілігі

"Қостанай облысы әкімдігінің Табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасы" мемлекеттік мекемесі

110000, Қостанай Қ.Ә., Қостанай қ., Гоголь көшесі, № 75 үй

Акимат Костанайской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области"

110000, Костанай Г.А., г.Костанай, улица Гоголя, дом № 75

Номер: KZ48VDD00149670

Дата: 01.09.2020

Акмолинский Филиал по ремонту пассажирских вагонов акционерного общества "Вагонсервис"

010000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, улица Ақсеңгір, дом № 12

К заявке № KZ14RCU00191155 от 27.08.2020 года

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области» (далее – Управление), рассмотрев заявку на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду и прилагаемые к ней документы, сообщает следующее.

В соответствии с п.2 ст.69 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее – Кодекс) разрешение на эмиссии в окружающую среду выдается физическим, юридическим лицам, а также зарегистрированным в Республике Казахстан филиалам и представительствам иностранных юридических лиц, осуществляющим эмиссии в окружающую среду в Республике Казахстан.

Вместе с тем, согласно п.3 ст.43 Гражданского кодекса Республики Казахстан филиалы и представительства не являются юридическими лицами.

В этой связи, на основании пункта 1 статьи 77 Кодекса, Управление отказывает в выдаче разрешения на эмиссии в окружающую среду.

В соответствии с пп. 3) п. 1 ст. 4 Закона Республики Казахстан «О государственных услугах» от 15.04.2013 года № 88-V услугополучатель вправе обжаловать решения, действия (бездействие) услугодателя и (или) их должностных лиц по вопросам оказания государственных услуг в порядке, установленном законодательными актами Республики Казахстан.

Исп.Биктаманов И. Б.
Тел. 8(7142)546-166

Руководитель Шаимов Мурат Амантаевич

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.

Осы құжат «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен маңызы бірдей.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.