Заказчик: ТОО "КазГеоруд"

Подрядчик: ТОО "Агрофирма "Коквест"

Наименование строительстваа: Строительство "Внешней подъездной а/дороги месторождение "Кундызды-а/дорога Алтынды -ст.Эмба"

Наименование объекта: Дорожная одежда (основная дорога). Дорожная одежда (подъезд к карьеру) Дорожная одежда (подъезд квахтовому поселку).

Договор: № КГР-8/15 от 10.08.2015г., доп.соглашение: №1 от 09.08.2017г.

Акт №23
выполненных работ за сентябрь 2019г.

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		1 Дорожная одежда (основная дорога) (ЛС 2-3-1)								
		1.1 Дорожная одежда								
2	Е27-22-1	Устройство основания толщиной 34 см из щебеночно-песчаной смеси С-4	8694	38,61	33,29	336062	289423	190790	0,03	287
		м2 основания		5	11,5	43470	99981	133	0,04	351
		м3								
5	99-1-1Кальку	Щебень фр.10-20мм	6812,88	1495		10185256				
		м3								
6	99-1-1Кальку	Отсев дробления	8800,55	913		8034902				
		м3								
7	Е27-29-1	Устройство однослойного покрытия толщиной 21см из щебеночно-песчаной смеси С1	10053	44,12	36,34	443538	365326	267142	0,05	498
		м2 покрытия		7,58	12,4	76202	124657	133	0,04	438
8	99-1-1Кальку	Щебень фр.20-40мм	5296	1315		6964240				
		м3								
9	99-1-1Кальку	Щебень фр.10-20мм	497	1495		743015				
		м3								
10	99-1-1Кальку	Отсев дробления	7203	913		6576339				
		Итого прямые затраты				**33283352**				
		Накладные расходы, тенге				457932				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				2024477				
		Всего по разделу				**35765761**				

1. 2. Присыпные обочины

15	Е1-17-8								
	Разработка грунта 2 группы сосредоточенных резервов одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы	350	32,23	30,77	11281	10770	3314	0,01	3
	м3 грунта								
			1,42	8,34	497	2919	97	0,03	10
16	Е1-17-10	То же,грунта 4 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы	89	53,76	51,34	4785	4569	1405	0,02	1
	м3 грунта								
			2,36	13,92	210,04	1239	97	0,05	4
17	П8-1-1	Перевозка грунта автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	1327,6	19,7	19,7	26154	26154	5231	–	–
	т								
			–	3,94	–	5231	100	0,01	11
18	П8-2-1	Перевозка грунта автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	1327,6	26	26	34518	34518	6904	–	–
	т								
			–	5,2	–	6904	100	0,01	14
19	П8-3-1	Перевозка грунта автомобилями-самосвалами на 3 км, 1 класс груза	614,1	32,3	32,3	19835	19835	3967	–	–
	т								
			–	6,46	–	3967	100	0,01	8
20	П8-4-1	Перевозка грунта автомобилями-самосвалами на 4 км, 1 класс груза	236,95	38,6	38,6	9146	9146	1829	–	–
	т								
			–	7,72	–	1829	100	0,02	4
21	Е1-20-2	Работа бульдозера на отвале грунтов 2-3 группы	350	3,76	3,24	1316	1134	543	0,00	1
	м3 грунта								
			0,48	1,12	168	392	97	0,00	1
22	Е1-20-3	Работа на отвале грунтов 4 группы	1575,75	4,12	3,54	6492	5578	2675	0,00	91
	м3 грунта								
			0,52	1,23	819	1938	97	0,00	101
23	Е1-130-1	Уплотнение слоя грунта толщиной 25 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	1984	14	14	27776	27776	9238	–	–
	м3 уплотненного грунта								
			–	4,8	–	9523	97	0,02	31
24	Е1-130-7								
	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 25 смК=5,000;	9919,5	1,39	1,39	13788	13788	4041	–	–
	м3 уплотненного грунта								
			–	0,42	–	4166	97	0,00	14
25	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта	7935	14,12	12	112042	95220	33636	0,01	97

	м3 уплотненного грунта		1,62	2,75	12855	21821	97	0,01	97
	Итого прямые затраты				**267133**				
	Накладные расходы, тенге				72782				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				20395				
	Всего по разделу				360309				
	1.3. Укрепление обочин								
26 E27-63-11	Укрепление обочин щебеночно-песчаной смесью С-1 ,толщиной 21 см	18705	25,35	20,36	474172	380834	253006	0,03	593
	м2 покрытия полосы и обочин		4,79	5,38	89597	100633	133	0,02	380
27 99-1-1Кальку	Щебень фр.20-40мм	4142,6	1315		5447519				
	м3								
28 99-1-1Кальку	Щебень фр.10-20мм	2735,4	1495		4089423				
	м3								
29 99-1-1Кальку	Отсев дробления м3	5634	913		5143842				
	Итого прямые затраты				**15154956**				
	Накладные расходы, тенге				253006				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				924478				
	Всего по разделу				**16332439**				
	Всего по разделу 1				**52458510**				
	2. Дорожная одежда (подъезд к карьеру) (ЛС 2-3-2)								
	2.1 Дорожная одежда								
1 E27-14-1	Устройство подстилающего слоя основания из песка	3202	1164,46	68,13	3728601	218152	145392	0,144	461
	м3 материала основания в плотном теле		21,38	12,76	68459	40858	133	0,0438	140
2 E27-22-1	Устройство основания толщиной 34 см из щебеночно-песчаной смеси С-4	17164	38,61	33,29	662702	571390	376664	0,033	566
	м2 основания		5	11,5	85820	197386	133	0,04038	693
3 99-1-1Кальку	Щебень фр.40-70мм	1451,02	1165		1690438				
	м3								
4 99-1-1Кальку	Щебень фр.20-40мм	859,01	1315		1129598				
	м3								
5 99-1-1Кальку	Щебень фр.10-20мм	859,01	1495		1284220				
	м3								
6 99-1-1Кальку	Отсев дробления	1334,3	913		1218216				
	м3								
7 E27-29-1	Устройство однослойного покрытия толщиной 21см из щебеночно-песчаной смеси С1	15051	44,12	36,34	664050	546953	399956	0,0495	745
	м2 покрытия		7,58	12,4	114087	186632	133	0,04359	656
8 99-1-1Кальку	Щебень фр.20-40мм	1183,01	1315		1555658				

		м3							
9	99-1-1Кальку	Щебень фр.10-20мм	781,15	1495		1167819			
		м3							
10	99-1-1Кальку	Отсев дробления	1608,95	913		1468971			
		м3							
		т							
		Всего прямые затраты				**14570274**			
		Накладные расходы, тенге				922012			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				929537			
		Всего по разделу				**16421823**			

2. 2. Присыпные обочины

15	Е1-17-10								
		Разработка грунта 4 группы сосредоточенных резервов одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы	2495	53,76	51,34	134131	128093	39399	0,02	41
		м3 грунта		2,36	13,92	5888	34730	97	0,05	119
16	П8-5-1	Перевозка грунта автомобилями-самосвалами на 5 км, 1 класс груза	2012,4	45	45	90558	90558	18112	–	–
		т		–	9	–	18112	100	0,02	38
17	П8-6-1	Перевозка грунта автомобилями-самосвалами на 6 км, 1 класс груза	2154,3	51,3	51,3	110516	110516	22103	–	–
		т		–	10,26	–	22103	100	0,02	46
18	Е1-20-3	Работа на отвале грунтов 4 группы	2495	4,12	3,54	10279	8832	4235	0,00	9
		м3 грунта		0,52	1,23	1297	3069	97	0,00	10
19	Е1-130-1	Уплотнение слоя грунта толщиной 25 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	2354	14	14	32956	32956	10960	–	–
		м3 уплотненного грунта		–	4,8	–	11299	97	0,02	37
20	Е1-130-7									
		Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 25 смК=5,000;	11770	1,39	1,39	16360	16360	4795	–	–
		м3 уплотненного грунта		–	0,42	–	4943	97	0,00	16
21	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта	1177	14,12	12	16619	14124	4990	0,01	14
		м3 уплотненного грунта		1,62	2,75	1907	3237	97	0,01	14
		Всего прямые затраты				**411419**			
		Накладные расходы, тенге				104594			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				30961			

	Всего по разделу					546974				
	2.3. Укрепление обочин									
22	Е27-63-11 Укрепление обочин щебеночно-песчаной смесью С-1 ,толщиной 21 см	5926	25,35	20,36	150224	120653	80156	0,0317	188	
	м2 покрытия полосы и обочин		4,79	5,38	28386	31882	133	0,02033	120	
23	99-1-1Кальку Щебень фр.20-40мм *м3*	465,8	1315		612527	612527				
24	99-1-1Кальку Щебень фр.10-20мм *м3*	307,6	1495		459862					
25	99-1-1Кальку Отсев дробления м3	633,5	913		578386					
	Всего прямые затраты				**1800999**					
	Накладные расходы, тенге				80156					
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				112869					
	Всего по разделу				**1994024**					
	Всего по разделу 2				**18962821**					
	3. Дорожная одежда (подъезд к вахтовому поселку) (ЛС 2-3-3)									
	3. 1 Дорожная одежда									
1	Е27-14-1 Устройство подстилающего слоя основания из песка	527	1164,46	68,13	613670	35905	23929	0,144	76	
	м3 материала основания в плотном теле		21,38	12,76	11267	6725	133	0,0438	23	
2	Е27-22-1 Устройство основания толщиной 34 см из щебеночно-песчаной смеси С-4	2807	38,61	33,29	108378	93445	61600	0,033	93	
	м2 основания		5	11,5	14035	32281	133	0,04038	113	
3	99-1-1Кальку Щебень фр.40-70мм *м3*	400,84	1165		466979					
4	99-1-1Кальку Щебень фр.20-40мм *м3*	267,23	1315		351407					
5	99-1-1Кальку Щебень фр.10-20мм *м3*	267,23	1495		399509					
6	99-1-1Кальку Отсев дробления *м3*	381,75	913		348538					
7	Е27-29-1 Устройство однослойного покрытия толщиной 21см из щебеночно-песчаной смеси С1	2450	44,12	36,34	108094	89033	65105	0,0495	121	
	м2 покрытия		7,58	12,4	18571	30380	133	0,04359	107	
8	99-1-1Кальку Щебень фр.20-40мм *м3*	192,57	1315		253230					
9	99-1-1Кальку Щебень фр.10-20мм *м3*	127,16	1495		190104					
10	99-1-1Кальку Отсев дробления м3	261,91	913		239124					

	Всего прямые затраты				3079033				
	Накладные расходы, тенге				150634				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				193780				
	Всего по разделу				3423447				

3.2. Присыпные обочины

15 Е1-17-10	Разработка грунта 4 группы сосредоточенных резервов одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы	425	53,76	51,34	22848	21820	6711	0,0164	7
	м3 грунта		2,36	13,92	1003	5916	97	0,0476	20
16 П8-5-1	Перевозка грунта автомобилями-самосвалами на 5 км, 1 класс груза	709,75	45	45	31939	31939	6388	–	–
	т		–	9	–	6388	100	0,0189	13
17 Е1-20-3	Работа на отвале грунтов 4 группы	425	4,12	3,54	1751	1505	722	0,00363	2
	м3 грунта		0,52	1,23	221	523	97	0,00405	2
18 Е1-130-1	Уплотнение слоя грунта толщиной 25 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	412	14	14	5768	5768	1919	–	–
	м3 уплотненного грунта		–	4,8	–	1978	97	0,01567	6
19 Е1-130-7	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 25 смК=5,000;	2060	1,39	1,39	2863	2863	839	–	–
	м3 уплотненного грунта		–	0,42	–	865	97	0,00137	3
20 Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта	206	14,12	12	2909	2472	874	0,0122	3
	м3 уплотненного грунта		1,62	2,75	334	567	97	0,0122	3
	Всего прямые затраты				**68078**				
	Накладные расходы, тенге				17453				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				5132				
	Всего по разделу				**90663**				

3.3. Укрепление обочин

21 Е27-63-11	Укрепление обочин щебеночно-песчаной смесью С-1 ,толщиной 21 см	942	25,35	20,36	23880	19179	12741	0,0317	30
	м2 покрытия полосы и обочин		4,79	5,38	4512	5068	133	0,02033	19
22 99-1-1Кальку	Щебень фр.20-40мм	74,04	1315		97363				
	м3								
23 99-1-1Кальку	Щебень фр.10-20мм	48,9	1495		73106				

			м3			
24	99-1-1Кальку	Отсев дробления	м3	100,7	913	91939
		Всего прямые затраты				**286287**
		Накладные расходы, тенге				12741
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				17942
		Всего по разделу				**316970**
		Всего по разделу 3				**3831079**
		Всего по смете				**75252410**
		Временные здания и сооружения (4,6 %)				3461611
		Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (2,84 %)				2235478
		Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)				787140
		На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)				314856
		Затраты ,учитывающие разницу в стоимости электроэнергии				52677
		Снегоборьба (0,3)				236142
		Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге				**82340315**
		Итого по акту в текущих ценах 2015 года, МРПтек.=1982 тенге (Имрп = 1,49434398)				**123044753**
		Налог (2 %)				2460895
		Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)				**125505648**
		НДС (12 %)				15060678
		Всего по акту с учетом НДС (12 %)				**140566326**

Заказчик _____ **Захарченко М.Ю.**

Подрядчик _____ **Проскурин В.В.**

Гончаренко Г.Б.

ООО «ПРОФСТРОЙ»
СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ
КРАСНОВ В.И.

ИП ЖАМАЛОВ
ИНЖЕНЕР ПО ТЕХНОЛОГ-МУ
СОПРОВОЖДЕНИЮ ЗА ХОДОМ
РАБОТ МУХАМБЕТЖАНОВ А.Е.

Начальник ОКС Маковецкий А.И.

ОКС: Мусабаев И.А.