««Қызылорда облысы Жалағаш ауданындағы Есет батыр елді мекеніне кірме «Самара – Шымкент – Еңбек – Есет батыр – Жаңадария» аудандық маңызы бар жолының ПК-146+70 учаскесіндегі автомобиль көпірін реконструкциялау» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

24.11.2020 ж. № 19-0416/20
(ОҢ)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Жалағаш аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СанжарПроектСервис» ЖШС
Қызылорда қаласы

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Жалағаш ауданындағы Есет батыр елді мекеніне кірме «Самара – Шымкент – Еңбек – Есет батыр – Жаңадария» аудандық маңызы бар жолының ПК-146+70 учаскесіндегі автомобиль көпірін реконструкциялау» жұмыс жобасына осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Оңтүстік өңірі бойынша филиалының Қызылорда облысы бойынша (Қызылорда қаласы) департаментімен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Оңтүстік өңірі бойынша филиалының Қызылорда облысы бойынша (Қызылорда қаласы) департаментінің рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0416/20 от 24.11.2020 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«РП «Реконструкция автомобильного моста на ПК-146+70 участка дороги районного значения «Самара-Шымкент-Енбек-Есет батыр-Жанадария» подьезда к населенному пункту Есет батыр в Жалагашском районе Кызылординской области»**»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СанжарПроектСервис»
г.Кызылорда

город Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция автомобильного моста на ПК-146+70 участка дороги районного значения «Самара-Шымкент-Енбек-Есет батыр-Жанадария» подъезда к населенному пункту Есет батыр в Жалагашском районе Кызылординской области»** выдано департаментом по Кызылординской области (г.Кызылорда) филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения департамента по Кызылординской области (г.Кызылорда) филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Реконструкция автомобильного моста на ПК-146+70 участка дороги районного значения «Самара-Шымкент-Енбек-Есет батыр-Жанадария» подьезда к населенному пункту Есет батыр в Жалагашском районе Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 18 сентября 2020 года №060140013213/200075/00 (75).

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СанжарПроектСервис», г.Кызылорда, государственная лицензия ГСЛ №15014430 от 04 августа 2015 года, на проектную деятельность, II категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области;

государственная лицензия ГСЛ №0000903 от 18 февраля 2010 года, на изыскательскую деятельность, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Министерство регионального развития РК; приложение от 12 апреля 2013 года.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проинсет», г.Кызылорда, государственная лицензия ГСЛ №15004828 от 12 марта 2015 года, на проектную деятельность, II категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области;

договор субподряда №06 от 03 апреля 2020 года между ТОО «СанжарПроектСервис» и ТОО «Проинсет» на разработку рабочего проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 03 апреля 2020 года, утвержденное КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

постановление Акимата Жалагашского района от 28 августа 2020 года №122 о разрешении на проведение работ по реконструкции автомобильного моста на ПК-146+70 участка дороги районного значения «Самара-Шымкент-Енбек-Есет батыр-Жанадария»;

приказ КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 30 декабря 2019 года №144 об утверждении бюджетной программы на 2020-2022 годы;

решение Жалагашского районного маслихата от 23 декабря 2019 года №50-1 «Об утверждении бюджета на 2020-2022 годы» с приложениями;

экспертное заключение по техническому обследованию объекта «Автомобильный мост на ПК-146+70 участка дороги районного значения "Самара-Шымкент-Енбек-Есет батыр-Жанадария" подъезда к населенному пункту Есет батыр в Жалагашском районе Кызылординской области», выполненное ТОО «KZ Стройэксперт» (свидетельство об аккредитации №KZ19VWC00002290 от 10 июня 2020 года на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений, выданное Комитетом по делам строительства и ЖКХ; аттестат эксперта, осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности: Жуманияз О.Ж. № KZ00VJE00037348 от 27 апреля 2018 года, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-

технический отчет по выполнению топогеодезических изысканий и отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «Каз Азия Инженеринг» в 2020 году (государственная лицензия №13008766 от 30 мая 2013 года на изыскательскую деятельность, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

письма:

КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 15 июня 2020 года №03-17/338 о направлении рабочего проекта для проведения комплексной вневедомственной госэкспертизы, об источнике финансирования и о сроке начала строительства;

от 27 июля 2020 года №03-17/399 о том, что объект строительства не входит в водоохранные полосу и зону, а также в проектно-сметной документации не использовались прайс-листы.

Технические условия

КФ РГП на ПХВ «Казводхоз» от 27 марта 2020 года №18-17-29/02-508 на проектирование.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ситуационный план, согласованный отделом административной полиции ГУ "Отдел полиции Жалагашского района»;

согласование рабочего проекта от 21 октября 2020 года №685 КФ РГП на ПХВ «Казводхоз»;

разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категорий от 18 ноября 2020 года №KZ03VDD00154457, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

ТОМ I	00-20-ПП	Паспорт проекта
ТОМ II	00-20-ПЗ	Общая пояснительная записка
ТОМ III	00-20-ИС.РЧ	Рабочая документация. Чертежи
ТОМ IV	00-20-ИС.ВОР	Ведомость объемов работ
ТОМ V	00-20-ПОС	Проект организации строительства
ТОМ VI	00-20-СД	Сметная документация
ТОМ VII	00-20-ОВОС	Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», разработанный проектной организацией ТОО «Консалтинговый центр «КАЗЭКСПЕРТ» (государственная лицензия №01827Р т 14.04.2016 года, выданная Комитетом экологического регулирования и контроля Министерства охраны окружающей среды РК).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель проекта – реконструкция и повышение транспортно-эксплуатационных показателей моста.

Назначение объекта – улучшение транспортно-эксплуатационных показателей моста.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый автодорожный мост через канал Южный коллектор ЮК-16 расположен на участке автомобильной дороги районного значения "Самара-Шымкент-Енбек-Есет батыр-Жанадария", у подъезда к населенному пункту Есет батыр в Жалагашском районе Кызылординской области, между поселками Енбек и Есет батыр.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон – IV-Г (СП РК 2.04-01-2017).

Годовое количество осадков – 157 мм.

Средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):

наиболее холодной пятидневки – минус 27,8ºС;

наиболее холодных суток – минус 29,4ºС;

сейсмичность района – 6 баллов;

район по весу снегового покрова – I (S_o = 50 кг /см2, СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра – III (W_o= 38 кг/см2, СНиП 2.01.07-85*).

экологическая характеристика района – зона экологического бедствия (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно техническому отчету по выполнению топогеодезических изысканий и отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО «Каз Азия Инженеринг» в 2020 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террас е р. Сырдарья, представляющий собой аллювиально-пролювиальную равнину. Участок работ представлен аллювиальными отложениями верхнечетвертично- современного возраста (aQIII-IV) и техногенными отложениями современного возраста (tQIV). Высотные отметки дна канала и моста колеблются от 95,08 – 101,73м.

В геологическом строении исследуемой территории принимают участие аллювиальные отложения нерасчлененного верхнечетвертично-современного возраста (aQIII-IV), представленные суглинками, песками мелкими и техногенными отложениями современного возраста (tQIV), представленные насыпным грунтом. . Для аллювиальных отложений характерно пестрота литологического состава и резкое выклинивание отдельных литологических разностей.

Участок работ, с поверхности сложен насыпным грунтом мощностью 1,50-1,70м. Насыпной грунт и прс подстилают суглинки с прослоями и линзами супеси и песка, серого и светло-коричневого цвета, слабокомковатой структуры, низкопористые, мощностью 3,20-5,30. Суглинок и супесь подстилает песок мелкий серого и коричневого цвета, с тонкими прослоями супеси, мощностью 8,00-11,30м. Пески отмечены в виде линз и прослоев в толще глинистых грунтов.

В пределах сжимаемой толщи выделено три инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

Первый ИГЭ представлен насыпным грунтом из песка, суглинка, супеси, строительных и бытовых отходов, серого цвета, твердой и полутвердой консистенции, слежавшийся, вскрытой мощностью 1,50-1,70м (R_0=100кПа);

Второй ИГЭ представлен суглинком, серого и светло-коричневого цвета, от полутвердой до мягкопластичной консистенции, с пятнами ожелезнения, с прослоями и линзами песка и супеси, вскрытой мощностью 3,20-5,30 м (γ_{II}=18,72 кН/м³, φ_{II}=17^{0}С, C_{II}=19кПа, Е=8,1 МПа);

Третий ИГЭ представлен песком мелким, серого и коричневого цвета, водонасыщеный, рыхлый и средней плотности, полимиктового состава, с пятнами ожелезнения, ниже упв обладает плывунными свойствами, высота пробки до1,0 м, вскрытой

мощностью 8,00-11,30м (γ_{II}=18,42 кН/м³, φ_{II}=27^{0}С, C_{II}=0,5кПа, Е=12МПа).

По содержанию сухого остатка грунты сильнозасолены. Тип засоления - сульфатный.

Грунты по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^2 - сильноагрессивные к бетонам марки W8 на портландцементе и на шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам марки W8 на сульфатостойких видах цемента. По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Глинистые грунты при динамическом воздействии от землеройной техники способны к тиксотропии (разжижению), а в зимнее время к пучению.

Пески в водонасыщенном сост оянии обладают плывунными свойствами, высота «пробки» при бурении 1,0м.

Подземные воды на участке работ инженерно-геологическими выработками, пройденными в марте месяце 2020 года, вскрыты на глубинах 2,30-3,30м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 95,50 – 95,51м.

Приведенный выше уровень подземных вод близок к минимальному положению. Источником формирования подземных вод являются фильтрационные воды реки Сырдарья, атмосферные осадки, а также талые снеговые воды в весеннее время. Амплитуда колебания по данным архивных материалов составляет 1,50-2,0м. Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (июнь-август), паводкового периода: первый – конец февраля начало марта и второй – конец марта начало апреля, а также атмосферных осадков. Поэтому предполагаемое максимальное положение уровня подземных вод с учетом вышеизложенных факторов, принять на отметке 97,50м и в отдельные многоводные годы возможен подъем подземных вод до отметки 98,00 м.

По степени потенциальной подтапливаемости участок работ подтапливаемый (застройка территории, утечка из подземных коммуникаций, инфильтрация через стенки и днища каналов и т.п.).

Подземные воды обладают сульфатной агрессией, тип воды: сульфатно-натриево-калиевый. Подземные воды по содержанию сульфатов сильноагрессивные к портландцементу по ГОСТ 10178-76, слабоагрессивные к портландцементу и шлакопортландцементу, неагрессивные к сульфатостойким цементам по ГОСТ 22266-76. По содержанию хлоридов– среднеагрессивные к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Существующее состояние объекта

Проектируемый автодорожный мост через канал Южный коллектор ЮК-16 расположен на участке автомобильной дороги районного значения "Самара-Шымкент-Енбек-Есет батыр-Жанадария" подъезда к населенному пункту Есет батыр на ПК146+70 в Жалагашском районе Кызылординской области. Мост находится на расстоянии от Енбека в южной части от поселка 6,7км, от поселка Есет батыр в северо-западной части на расстоянии 4,7 км, согласно плана трассы.

Согласно технического заключения мост имеет следующие технические характеристики:

длина моста – 18,0 м;

пролетная схема – 2х8,66 м;

габарит проезжей части - Г-7,3 м;

служебные проходы (тротуары) – отсутствуют;

опоры моста свайные однорядные сечением 0,4х0,4 м, шаг между сваями – 1,66 м, ригели опор - монолитные, сечением 40х80см;

пролетное строение – сборные, из железобетонных балок с каркасной арматурой из периодического профиля, длиной 8,66 метров, Выпуск 56Д, Союздорпроект, 1962. Тип 20

(согласно Приложения Л по ПР РК 218-27-2014). Количество балок в сечении моста – 5 шт. Шаг между плитами 1,66 м.

мостовое полотно состоит из четырех конструктивных слоев: выравнивающий слой из бетона толщиной 3-8 см, оклеечная гидроизоляция - 1 см, защитный слой из бетона толщиной 4 см, асфальтобетонное покрытие толщиной 15 см;

ширина проезжей части моста - 7,3 м; земляного полотна – 9,0 м.

служебные проходы - отсутствуют;

опорные части – отсутствуют;

сопряжение моста с насыпью – отсутствует;

деформационные швы – отсутствуют;

нормативные временные нагрузки от подвижного состава Н18 и НК-80.

Крайние опоры моста – необсыпная железобетонная с заборной стенкой без шкафной стенки (Тип 6 согласно Приложения М по ПР РК 218-27-2014). Сваи железобетонные квадратного сечения 0,4х0,4 м. Каждая крайняя опора имеет 5 свай с шагом между ними 1,66 м, расположенных в один ряд. Ригели крайних опор железобетонные монолитные, прямоугольные в плане и имеют геометрические размеры 8,0х0,8х0,4 м. Ригель объединен со сваями посредством арматурных выпусков.

Промежуточные опоры моста – свайные железобетонная однорядные (Тип 6 согласно Приложения М по ПР РК 218-27-2014). Сваи железобетонные квадратного сечения 0,4х0,4 м. Каждая крайняя опора имеет 5 свай с шагом между ними 1,66 м, расположенных в один ряд. Ригели крайних опор железобетонные монолитные, прямоугольные в плане и имеют геометрические размеры 8,0х0,8х0,4 м. Ригель объединен со сваями посредством арматурных выпусков.

Мост пересекает водоток под углом около 90˚. Русло перекрыто мостом, образуя подмостовое отверстие длиной 12,0 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Технологические решения

Конструктивная часть

Назначение схемы моста, его высотно-плановое положение и конструкции опор произведено на основании технических расчетов опор, унификации сборных железобетонных конструкций, применения высокопроизводительной строительной техники.

Схема моста 1х24.

Габарит моста Г-8 + 2 х 0,75 м.

В поперечном сечении мост выполнен из 8 балок ВТК-33У.

Опоры моста

Геологические условия участка расположения моста благоприятны для устройства фундаментов опор на забивных сваях глубиной 10,0м. Несущий слой основания, представлен полутвердым суглинком, вскрытая мощность слоя до 11,0 м и имеет расчетное сопротивление R_0=250 кПа.

В проекте принята конструкция железобетонных опор обсыпного типа на свайном основании.

Забивные сваи приняты их сборного железобетона, тело опоры и оголовки опор выполняются из монолитного железобетона.

Опоры моста - обсыпные свайные двухрядные, индивидуального проектирования, из монолитного железобетона. Опоры на основании из забивных свай СМ11-35Т4 сечением 35х35 см длиной 11 м. Количество свай на одну опору 20 шт по 10 свай в один ряд из двух. Забивные сваи следует изготавливать из бетона с классом прочности В30, морозостойкость F300, водонепроницаемость W6.

Ригели опор железобетонные монолитные, прямоугольные в плане и имеют геометрические размеры 10,98х1,9х1,0м. На ригелях опор размещаются подферменные площадки, шкафная стенка с открылками и боковые стенки, выполненные из монолитного железобетона. Они объединены с ригелем посредством арматурных выпусков. Ригели, шкафная стенка с открылками и боковые стенки выполнены из бетона с классом прочности В25, морозостойкость F300, водонепроницаемость W8. Подферменные площадки выполнены из бетона с классом прочности В30, морозостойкость F300, водонепроницаемость W8.

Шкафная стенка монолитная железобетонная выполнена с устройством ступени под плиты сопряжения. В приливе устраиваются штыри d=25-А400, для фиксации переходных плит. В верхней части откосных крыльев установлены закладные детали для установки перильного ограждения. Шкафная стенка, открылки и боковая стенка выполнены из бетона с классом прочности В25, морозостойкость F300, водонепроницаемость W8.

В монолитных конструкциях опор рабочая арматура принята класса А400 и А240 по ГОСТ 5781-82*.

Бетонные поверхности опор, засыпаемые грунтом, обмазываются битумной мастикой в два слоя.

Бетонные поверхности опор, расположенных выше уровня земли, окрашиваются перхлорвиниловыми красками в два слоя.

Пролетная схема моста

По данным технического задания и по параметрам в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 проектируемая автомобильная дорога районного значения "Самара-Шымкент-Енбек-Есет батыр-Жанадария", относится к IV технической категории и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

Принятая в проекте продольная схема моста 1×24,0 м представляет собой разрезную балочную статически определимую систему с расчетным пролетом длиной 23,4 м.

Пролетная схема представляет собой разрезную балочную систему. В качестве основных несущих элементов пролетного строения приняты железобетонные предварительно напряженные балки ВТК-24У. Пролетное строение выполнено по Типовому проекту Заказ 02-07, выпуски 3. «Пролетные строения автодорожных мостов из балок длиной 21 и 24 м под нагрузку А14, НК-120 и НК-180. Балки ВТК-24У. Каздорпроект, 2008 г.».

В поперечном сечении пролета содержится 8 балок с шагом 1,4м. Балки в поперечном направлении располагаются ступенчато, с превышением каждой над предыдущей на 2,8 см, начиная от краев пролета к оси, что обеспечивает поперечный уклон проезжей части 20‰ без устройства на пролетном строении плиты мостового полотна в виде сточного треугольника.

Балки устанавливаются на резиновые опорные части РОЧ 20х40х5,2-0,8.

Мостовое полотно пролетного строения моста будет иметь следующие основные элементы:

- плиту мостового полотна h=150 мм;
- гидроизоляционный слой по верху плиты;
- защитный слой h=40 мм;
- ездовое полотно h=80 мм;
- служебные проходы 0,75 м;
- ограждение проезжей части;
- перильное ограждение.

Плита мостового полотна устраивается из монолитного железобетона пониженной водонепроницаемости, объединяется с балками пролетного строения в единую силовую конструкцию, выполняет гидроизолирующие функции и служит основанием для

расположения на пролетном строении других элементов мостового полотна. Толщина плиты 15 см. Для устройства плиты применяется бетон класса В30, F300, W8.

Гидроизоляционный слой с применением Техноэластмост С толщиной 5 мм наносится на поверхность плиты способом наплавления.

Защитный слой устраивается из монолитного железобетона пониженной водонепроницаемости, устраивается поверх гидроизоляционного слоя Толщина слоя 4см. Для устройства защитного слоя применяется бетон класса В30, F300, W8.

Ездовое полотно шириной 8,4 м имеет двухслойное покрытие толщиной 80 мм из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки I.

Деформационные швы проезжей части – щебне-мастичные закрытого и заполненного типа.

Служебных проходы шириной 0,75 м устраиваются на мостовом сооружении с двух сторон. Покрытие на них толщиной 40 мм выполняется из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси.

Конструкция ограждения проезжей части на мосту выполняется из элементов по СТ РК 2368-2013, дата введения 01.01.2015 года, приказ №534-од от 19 ноября 2013 г. Применяется одностороннее ограждение марки 11МО-200-2А-0,5-0,75 со стойками СМ-1. Уровень удерживающей способности – У2. Группа дорожных условий – Д. Шаг стоек – 2 м. На длине 4 м от моста в каждую стороны предусмотрено ограждение проезжей части по длине переходных плит. Остальная часть ограждения включена в дорожную часть. В Ведомости объемов работ по мостовому сооружению представлены объемы ограждения длиной по 4 м с каждой стороны моста. В ведомости объемов работ по дорожной части даны объемы по ограждению проезжей части на подходах.

Перильное ограждение - стальное сварной конструкции.

Сопряжение моста с насыпью

В проекте предусматривается устройство сопряжения с переходными плитами длиной 4 м полузаглубленной конструкции по типовому проекту серии 3.503.1-96.

На мосту переходные плиты устраиваются из сборных железобетонных блоков и располагаются в пределах ширины проезжей части.

На переходных плитах проезжей части устраивается дорожная одежда, в конструкцию которой входят: подготовительный слой из горячего крупнозернистого высокопористого асфальтобетона средней толщиной 10,5 см, подстилающий слой из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона средней толщиной 11,2см и покрытие, состоящее из слоя горячего мелкозернистого высокоплотного асфальтобетона марки I тип Б толщиной 8 см.

За опорами предусмотрена дренирующая засыпка из природной гравийно-песчаной смеси с коэффициентом уплотнения 0,98.

На участке земполотна в пределах длины переходной плиты предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия на обочинах земполотна и укрепление откосов. Мероприятие направлено на защиту земполотна от чрезмерного увлажнения грунтов поверхностными водами, которое так же является причиной образования просадок.

На сопряжении с насыпью тротуаров в пределах длины открылков опоры устраиваются монолитные бетонные плиты толщиной 15см с асфальтобетонным покрытием толщиной 40 мм.

Устройство водоотвода с проезжей части моста

Для обеспечения устойчивости земляного полотна от воздействия поверхностных вод на автомобильной дороге за мостом предусмотрены водоотводные сооружения.

Мост расположен на продольном уклоне 5‰ (промиль) и поперечном уклоне 20‰, что позволяет собирать воду с обеих сторон у левого и правого железобетонного сплошного парапета перильного ограждения. Вода, за счет поперечного уклона проезжей части,

собирается в створе служебных проходов и вдоль нее, за счет продольного уклона моста, поступает в специальные прикромочные водосбросные лотки, выполненные их сборно-монолитного железобетона. Бетон В22,5 F300 W8. Далее по водоотводным лоткам на откосе насыпи сливается в лоток из сборных телескопических блоков, расположенный по поверхности насыпи.

У подошвы насыпи, в конце лотков предусмотрены дождеприёмные колодцы диаметром 1,5 метра.

Укрепление откосов канала

Укрепление откосов выполняется из монолитного железобетона толщиной 15 см на слое щебня Н=10 см. Бетон В20 F300 W8. Отсыпка производится из дренирующего грунта (отсев щебня) автосамосвалами, погрузка осуществляется экскаватором ёмкостью ковша 0,65 м3. Разравнивание бульдозером, уплотнение - электротрамбовками у опор и катками на остальных участках. По подошве насыпи устраивается упор из монолитного железобетона сечением 40х50 см длиной 112 см. Бетон В20 F300 W8. Дренирующую засыпку за опорами и в конусе необходимо отсыпать с тщательным уплотнением, обеспечивающим коэффициент уплотнения не менее К=0.98.

В процессе отсыпки необходимо осуществлять систематический контроль качества уплотнения путем отбора проб, определения плотности, влажности и угла внутреннего трения грунтов.

Таблица №1

Технико-экономические показатели

№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Примечание
1	2	3	4	5
1	Длина мостового перехода, в т.ч.: - моста; - подходов	 п. м п. м	 30,10 по 4,0	
2	Категория дороги		IV	
3	Схема Габарит мостового сооружения Ширина полос безопасности Ширина полосы движения Ширина служебных проходов Ширина мостового сооружения.	п. м п. м п. м. п. м. п. м п. м	1х24 Г-8,0+2х0,75 2х1,0 2х3,0 2х0,75 10,98	
4	Опоры моста	Крайние опоры – обсыпные, на свайном основании из забивных свай сечением 0,35х0,35 м, 20 свай в два ряда по 10 свай.		
5	Пролетное строение	Железобетонные предварительно напряженные балки ВТК-24У по ТП Заказ 02-08, выпуск 1 и 2 «Пролетные строения автодорожных мостов из балок длиной 24 м под нагрузку А14, НК-120 и НК-180. Балки ВТК-24У. Каздорпроект, 2008 г»		
6	Расчетные временные нагрузки	А14, НК-120, НК-180		
7	Ширина земляного полотна подходов.	м	12,98	
8	Дорожное покрытие на подходах к мосту		облегченный	
9	Уровень ответственности	-	II нормальный	

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы разработаны проектной организацией ТОО «КЦ «КАЗЭКСПЕРТ» (Государственная Лицензия №01827Р от 14.04.2016 года, выданная Комитетом экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе. Министерство энергетики РК).

Целью проекта является реконструкция и повышение транспортно-эксплуатационных показателей моста.

Атмосферный воздух.

На период строительства проектом предполагаются следующие виды работ, ведущие к выбросу загрязняющих веществ в атмосферу:

- Выемочно-погрузочные работы;
- Буровые работы;
- Пересыпка строительных материалов;
- Сварочные работы;
- Покрасочные работы;
- Планировочные работы;

Работа строительной техники и автосамосвалов.

Таблица №2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2020 год		На 2021 год		ПДВ		год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
***диЖелезо триоксид (Железа оксид) /в пересчете на железо/ (0123)								
Стройплощадка	6001	-	-	0.00319	0.0002517	0.00319	0.0002517	2021
***Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (0143)								
Стройплощадка	6001	-	-	0.0003366	0.00002656	0.0003366	0.00002656	2021
***Олово оксид /в пересчете на олово/ (0168)								
Стройплощадка	6001	-	-	0.00002022	0.0000000146	0.00002022	0.0000000146	2021
***Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (0184)								
Стройплощадка	6001	-	-	0.0000368	0.0000000265	0.0000368	0.0000000265	2021
***Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)								
Стройплощадка	6001	-	-	0.00055	0.000088	0.00055	0.000088	2021
***Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (0616)								
Стройплощадка	6001	-	-	0.1493	0.494257	0.1493	0.494257	2021
***Метилбензол (Толуол) (0621)								
Стройплощадка	6001	-	-	0.1722	0.0810041	0.1722	0.0810041	2021
***Бутан-1-ол (Спирт н-бутиловый) (1042)								
Стройплощадка	6001	-	-	0.04	0.006708	0.04	0.006708	2021
***2-Метилпропан-1-ол (Спирт изобутиловый) (1048)								
Стройплощадка	6001	-	-	0.01518	0.002845	0.01518	0.002845	2021
***Этанол (Спирт этиловый) (1061)								
Стройплощадка	6001	-	-	0.02	0.000259	0.02	0.000259	2021
***Бутилацетат (1210)								
Стройплощадка	6001	-	-	0.1	0.10939006	0.1	0.10939006	2021
***Пропан-2-он (Ацетон) (1401)								
Стройплощадка	6001	-	-	0.278	0.0512639	0.278	0.0512639	2021
***Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (2704)								

Стройплощадка	6001	-	-	0.00432	0.00081	0.00432	0.00081	2021
***Сольвент нафта (2750)								
Стройплощадка	6001	-	-	0.02228	0.004175	0.02228	0.004175	2021
***Уайт-спирит (2752) Стройплощадка	6001	-	-	0.0206	0.01872	0.0206	0.01872	2021
***Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на суммарный (2754)								
Стройплощадка	6001	-	-	0.304	0.013932	0.304	0.013932	2021
***Взвешенные частицы (2902)								
Стройплощадка	6001	-	-	0.0608	0.1248524	0.0608	0.1248524	2021
***Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)								
Стройплощадка	6001	-	-	1.6274831	0.609234368	1.6274831	0.609234368	2021
Итого по неорганизованным:								
Всего по предприятию:		-	-	**2.81829672**	**1.5178171291**	**2.81829672**	**1.5178171291**	

Водоснабжение и водоотведение.

На период строительства, для обеспечения питьевых нужд обслуживающего персонала осуществляется подвозом бутилированной воды на строительную площадку.

Объем водопотребления для хозяйственно-бытовых нужд на период строительства объекта составит 36,0 м³/период. Для технических нужд расход воды составит 866,62 м³/период.

На территории строительной площадки для нужд рабочих будет временно размещен надворный биотуалет, который по мере необходимости будет откачиваться ассенизационной машиной и вывозиться на ближайшие очистные сооружения по договору.

Отходы производства и потребления.

В процессе строительства объекта будут образовываться твердо-бытовые и производственные отходы.

Таблица №3

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**236,76624**	-	**236,76624**
в т.ч. отходов производства	236,39124	-	236,39124
отходов потребления	0,375	-	0,375
Янтарный уровень опасности			
перечень отходов:			
Жестяная банка из под ЛКМ	0,061	-	0,061
Зеленый уровень опасности			
перечень отходов:		-	
Твердо-бытовые отходы	0,375	-	0,375
Огарки сварочных электродов	0,00024		0,00024
Строительные отходы	236,33		236,33
Красный уровень опасности			
перечень отходов	-	-	-

На площадке предусмотрен раздельный сбор твердо-бытовых и производственных отходов в металлических контейнерах.

Срок временного хранения твердо-бытовых отходов в контейнерах при температуре 0 С и ниже не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток. Сроки временного хранения производственных отходов составляют не более 6 месяцев.

Вывоз и утилизация отходов будут осуществляться на договорной основе со специализированными организациями.

Почва. Почвенный покров и почвы исследуемой территории отличаются значительной неоднородностью. В основном преобладают сложные комплексы, в которых в зависимости от рельефа местности и характера почвообразующих пород, формируются различные комбинации зональных почв с солонцами, солончаками и такырами.

Механические нарушения почвенного покрова и почв при ведении строительных работ являются наиболее значимыми по площади и часто носят необратимый характер.

Для сохранения почвенно-растительного покрова, при проведении строительных работ или после их завершения, необходимо провести механическую и биологическую рекультивацию участка строительства.

Социально-экономическая среда.

Экономический потенциал Кызылординской области имеет индустриальную направленность. В структуре промышленного производства наибольший удельный вес занимает добыча сырой нефти и попутного газа, перегонка нефти, производство и распределение электроэнергии.

Экономика области характеризуется устойчивой динамикой роста, повышенным потенциалом развития промышленного сектора, агропромышленного комплекса, ростом розничного товарооборота и строительных работ.

При проведении строительных работ потребность в кадрах будет удовлетворена за счет местных трудовых ресурсов, что будет способствовать сокращению безработицы в регионе и повышению уровня занятости населения.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусматривается реконструкция автомобильного моста на ПК-146+70 участка дороги районного значения "Самара-Шымкент-Енбек-Есет батыр-Жанадария" подъезда к населенному пункту Есет батыр в Жалагашском районе Кызылординской области. Мост находится на расстоянии 6,7 км от поселка Енбек, 4,7 км. от поселка Есет батыр в северо-западной части. Пересекаемое препятствие – канал Южный коллектор ЮК-16. Проектными решениями предусмотрен полный демонтаж существующего моста и строительство нового моста. Протяженность проектируемого моста составляет 30,1 м. Предусмотрен водоотвод с проезжей части моста, укрепление откосов, определены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения. Канал Южный коллектор ЮК-16 не относится к водным объектам согласно постановления акимата Кызылординской области от 22 октября 2018 года № 1247«Об установлении водоохранных зон, полос и режима их хозяйственного использования». Канал относится к гидромелиоративной системе, имеется согласование рабочего проекта «Казводхоз» за № 685 от 21.10.2020г. Участок строительства находится за пределами водоохраной зоны, ближайщий водный объект расположен на расстоянии более 1км.

Воздействие на атмосферный воздух будет осуществляться в процессе строительства объекта. Выбросы на период строительства являются временными, краткосрочными. Анализ проведенных расчетов приземных концентраций показывает, что выбросы вредных веществ, отходящих от источников загрязнения создают максимальные приземные концентрации по всем ингредиентам, не превышающие их ПДК на прилегающей жилой застройке. В период эксплуатации объекта отсутствуют стационарные источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Аварийных и залповых выбросов также не предусматриваются. Согласно требованиям санитарных правил санитарно-защитная зона на время эксплуатации для данного объекта не устанавливается. Определены мероприятия, снижающие отрицательное влияние вредных веществ на окружающую среду, охватывающие охрану почв, поверхностные и подземные воды, атмосферный воздух, а также физические воздействия. В процессе строительства объекта водоснабжение –

привозное. Производственные сточные воды в процессе строительства отсутствуют. На территории строительной площадки будут устанавливаться биотуалеты. Образовавшиеся отходы планируется вывозить по договору со специализированной организацией. Представлены расчеты водопотребления и водоотведения, нормативы образования отходов. Проектные решения по объекту приняты с учетом действующих нормативных требований, обеспечивающих безопасность условий труда, с использованием строительных конструкций, материалов и изделий, действующих на территории РК.

6.5 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Технико-экономические показатели:

Продолжительность строительства – 6 месяцев, в том числе подготовительный период – 1.0 месяц, определена по СП РК 1.03-102-2014 часть II.«Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Табл. Б.1.6.1. пункт 2. Автодорожный мост.

Начало строительства – 2 квартал 2021 года, согласно письма КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 15 июня 2020 года № 03-17/338.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для

строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска (Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в РК, п. 9.8 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021 г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 4 мая 2020 года №9. (или 25 августа 2020 года №29)

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям департамента по Кызылординской области (г.Кызылорда) филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект **«Реконструкция автомобильного моста на ПК-146+70 участка дороги районного значения «Самара-Шымкент-Енбек-Есет батыр-Жанадария» подьезда к населенному пункту Есет батыр в Жалагашском районе Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По технологическим решениям (Мостовые сооружения):

7.1.1 В отчете тех. обследования указан год постройки существующего моста 1970г.

7.1.2 Приведены технико-экономические показатели моста согласно приложение Ж СН РК 1.02-03-2011.

7.1.3 Отметка проезжей части моста обосновывается существующими отметками проезжей части существующей дороги.

7.1.4 Расстояние от максимального паводкового уровня воды до низа пролетного строения моста составляет - 3,23 м.

7.1.5 Согласно климатическим условиям, средняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (-27,8°С), средняя температура наружного воздуха наиболее холодных суток (-29,4°С), и согласно таблице 23 - «Марки бетона и раствора по морозостойкости» по СП РК 3.03-112-2013 определяются на F300 – Особо суровые условия ниже минус 20°С.

7.1.6 Для обеспечения перекрытия Южного коллектора ЮК-16, размер отверстия 13,8м принят верно, так как берется по ширине коллектора на отметке уровня максимальной воды

97,0 м.

7.1.7 При облицовке откосов реки предусмотрены температурные швы.

7.1.8 Дано пояснение, что согласно п.5.8.3 СП РК 3.03-112-2013 «Одежда ездового полотна на железобетонной плите проезжей части может приниматься многослойной, включающей, как правило, покрытие, защитный слой, гидроизоляцию и выравнивающий слой... Защитный слой следует выполнять из армированного бетона пониженной проницаемости (по СП РК 2.01-101 с маркой по водопроницаемости W6) толщиной не менее 40 мм».

7.1.9 В пояснительной записке приведен габарит моста.

7.1.10 Укрепление дна коллектора монолитным железобетоном в створе моста исключено.

7.1.11 Пояснительная записка» в п.2.4 представлено описание марки, группы дорожных условий, уровня удерживающей способности.

7.1.12 Даны пояснения, что над деформационными швами у крайних опор секции балок имеют болтовые отверстия с минимальной шириной 0,05 м (5 см), что позволяет секциям балок ограждения иметь возможность свободного перемещения в стыке секции балки на величину расчетных перемещений в деформационном шве. В пределах всей длины секции балок ограждения состыкованы болтовыми соединениями. Ограждения дорожной и мостовой групп сопрягаются переходным участком, в пределах которого осуществляется плавный переход от удерживающей способности и высоты мостового ограждения к удерживающей способности и высоте дорожного ограждения.

7.1.13 Даны пояснения, что согласно п.5.8.6. СП РК 3.03-112-2013 «Ширина служебных проходов принимается равной 0,75 м». В нашем случае, объект находится вне населенного пункта и считается не тротуаром, а служебных проходом и принимается шириной 0,75 м.

7.1.14 Даны пояснения, что согласно таблице 16 при IV категории автодороги минимальная длина участков ограждений как начального, так и концевого, должна быть не менее 12,0м. А согласно п.5.8.7. СП РК 3.03-112-2013 «Ограждения на подходах к мостовым сооружениям следует устраивать на длине не менее 18 м от начала и конца сооружения, причем на первых 6 м они должны быть в одном створе с ограждениями на мостовом сооружении». В проекте принята длина барьерного ограждения по 18 м.

7.1.15 Согласно п.7.7.2 СТ РК 1684-2017 на дорогах IV категории на высоте насыпи - до 6,0м на малосжимаемых грунтах позволяется устраивать переходные плиты длиной до 4,0м, и до 5,0м на грунтах повышенной сжимаемости позволяется устраивать переходные плиты длиной до 4,0м.

7.1.16 Рабочие чертежи на листе 4 показаны как Земляное полотно на протяжении 10м от задней грани устоев у автодорожного моста — имеет ширину расстояния между перилами плюс 1,0м с каждой стороны. Переход от увеличенной ширины к нормальной сделан плавным и осуществляется на длине 25 м.

7.1.17 Стройгенплан, Схема организации строительства, Разбивочный чертеж, Ситуационный план и т.д. представлены в «Том 7. Проект организации строительства».

7.1.18 Чертежи монолитного ригеля береговых опор и СВОР откорректированы.

7.1.19 Пояснительная записка» в п.2.7 представлено описание по устройству монолитного ж/б укрепления.

7.1.20 Расчет опор по несущей способности грунта и расчет армирования опор предоставлен.

7.1.21 Рабочие чертежи» под позицией 22 «Ведомости основных объемов работ» приведены окраска всей железобетонной поверхности моста.

7.1.22 Для более безопасного отвода воды с проезжей части и защиты от размыва проезжей части и обочины считаем, что повторение уклона 20 промилле проезжей части более рационально. При схеме моста 1х24,0 м длина для отвода воды по всей длине моста небольшая.

7.1.23 Представлено согласование моста с подразделениями РГП «Казводхоз» письмо

№685 от 21.10.2020года.

По оценке воздействии на окружающую среду

7.1.24 В Разделе «Охрана окружающей среды» таблица «Нормативов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу» представлена соответствующими нормативами эмиссии, с учетом продолжительности строительно-монтажных работ.

7.1.25 В проекте приведены в соответствие расчеты объемов эмиссии, согласно расходам и видам материалов откорректированной сметы.

7.1.26 Установлены конкретные сроки в местах временного хранения для твердо-бытовых отходов, которые в ожидании последующей операции.

7.1.27 В проекте и в «Заявлении об экологических последствиях» сроки продолжительности строительства представлены согласно «Проекта организации строительства».

По оценке соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

7.1.28 Устранены замечания, выданные в ходе рассмотрения проекта:

внесены изменения в раздел «Охрана окружающей среды»;

учтены требования действующих санитарных правил.

Организация строительства

7.1.29 Предоставлено письмо о сроках реализации от заказчика.

По сметной документации

7.1.30 Предоставлена сметная документация в АВС-4 (редакция 2020.3).

7.1.31 Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

7.1.32 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 разработчиком проекта установлен II нормальный уровень ответственности (технически сложный).

Рабочий проект **«Реконструкция автомобильного моста на ПК-146+70 участка дороги районного значения «Самара-Шымкент-Енбек-Есет батыр-Жанадария» подьезда к населенному пункту Есет батыр в Жалагашском районе Кызылординской области»** разработан в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п.7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям, и функциональному назначению объекта.

Раздел «Охрана окружающей среды» соответствует исходным данными требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующий природоохранную деятельность.

Проектные решения не противоречат требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года, "Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-

питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов" утверждённый Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 209, «Санитарно-эпидемиологические требования к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктов», утвержденные Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №168, "Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления" утвержденные приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23 апреля 2018 года № 187, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая длина моста	м	30,1	30,1
2	Общая длина подходов	м	8	8
3	Габариты моста	м	Г-8,0+2х0,75	Г-8,0+2х0,75
4	Схема моста	м	1х24	1х24
5	Ширина земляного полотна подходов	м	12,98	12,98
6	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2020 года и прогнозном уровне 2021 года, в том числе	млн.тенге	171,604	159,276
	СМР		136,244	121,652
	Оборудование			
	Прочие затраты		35,360	37,624
	Из них:			
	2020год (ПИР и экспертиза)		4,408	9,786
	2021год		167,196	149,490
7	Продолжительность строительства	мес.	6	6

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция автомобильного моста на ПК-146+70 участка дороги районного значения «Самара-Шымкент-Енбек-Есет батыр-Жанадария» подьезда к населенному пункту Есет батыр в Жалагашском районе Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Общая длина моста, м - 30,1
Общая длина подходов, м - 8
Габариты моста, м - Г-8,0+2х0,75
Схема моста, м - 1х24
Ширина земляного полотна подходов, м - 12,98

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2020 года и прогнозном уровне цен 2021 года, в том числе	- 159,276
СМР, млн. тенге	- 121,652
Оборудование, млн. тенге	- -
Прочие затраты, млн. тенге	- 37,624
Продолжительность строительства, мес.,	- 6

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 18 сентября 2020 года № 060140013213/200075/00 (75).

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Жалағаш ауданындағы Есет батыр елді мекеніне кірме «Самара – Шымкент – Еңбек – Есет батыр – Жаңадария» аудандық маңызы бар жолының ПК-146+70 учаскесіндегі автомобиль көпірін реконструкциялау»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

Көпірдің жалпы ұзындығы, м	- 30,1
Кіре берістің жалпы ұзындығы, м	- 8
Көпірдің өлшемдері, м	- Г-8,0+2х0,75
Көпір сызбасы, м	- 1х24
Кіре беріс жер төсемінің ені, м	- 12,98
2020 жылғы ағымдағы баға және 2021 жылғы болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде:	- 159,276
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 121,652
құрал-жабдықтар, млн.теңге	- -
өзге де шығындар, млн. теңге	- 37,624
Құрылыстың ұзақтығы, ай	- 6

8.2 Осы сараптамалық қорытынды тапсырыс берушімен бекітілген, растығы 2020 жылғы 18 қыркүйектегі №060140013213/200075/00 (75) шарт талаптарына сәйкес «Жалағаш аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ-мен кепілдендірілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Филиал по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Абдикаликов Б.А.

Директор департамента

Филиал по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Бутабаева А.К.

Начальник производственного отдела

Филиал по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Балмаганбетова Ш.Б.

Эксперт

Филиал по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Исраилов Я.И.

Эксперт

Филиал по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Сулеева Г.А.

Эксперт

Филиал по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Алиев Н.Д.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

Филиал по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Жумартов А.С.

Эксперт

Филиал по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ03VDD00154457

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

коммунальное государственное учреждение "Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 120200, Республика Казахстан, Кызылординская область, Жалагашский район, Жалагашский с.о., с.Жалагаш, улица Желтоксан, дом № 3

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060140013213

Наименование производственного объекта: РП "Реконструкция автомобильного моста на ПК-146+70 участка дороги районного значения "Самара - Шымкент - Енбек - Есет батыр - Жанадария" подъезда к населенному пункту Есет батыр в Жалагашском районе Кызылординской области"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Жалагашский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 18.11.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,81829672	1,5178171291
Реконструкция автомобильного моста на ПК -146+70 участка дороги районного значения "Самара - Шымкент - Енбек - Есет батыр - Жанадария" подъезда к населенному пункту Есет батыр в Жалагашском районе Кызылординской области	2,81829672	1,5178171291
в т.ч. по ингредиентам:		
Пропан-2-он	0,278	0,0512639
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,6274831	0,609234368
Метилбензол	0,1722	0,0810041
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,00002022	0,0000000146
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,0000368	0,0000000265
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,304	0,013932
Этанол	0,02	0,000259
Сольвент нафта	0,02228	0,004175
Уайт-спирит	0,0206	0,01872
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,00432	0,00081
Бутан-1-ол	0,04	0,006708
2-Метилпропан-1-ол	0,01518	0,002845
Азот (II) оксид	0,00055	0,000088
Бутилацетат	0,1	0,10939006
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,1493	0,494257
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0003366	0,00002656
Взвешенные частицы	0,0608	0,1248524
Железо (II, III) оксиды	0,00319	0,0002517
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.