ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ КОМИТЕТІНІҢ "ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

БЕКІТЕМІН:
Қазақстан Республикасы
Индустрия және инфрақұрылымдық
даму Министрлігі
Автомобиль жолдары комитетінің
Төраға орынбасары

_____Т.Абдуллин

«Ақтөбе облысы Хромтау ауданы KD HR-160 «Никельтау бөгетіне кіреберіс» аудандық маңызы бар автомобиль жолы 0-4,85 шақырымына орташа жөндеу»

28.12.2020ж РЗ/ Ақтөбе -278/2020
техникалық құжаттама бойынша
ВЕДОМСТВОЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ
(оң нәтижелі)

ТАПСЫРЫСБЕРУШІ:
«Хромтау аудандық
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық,
жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары» ММ

Нұр-Сұлтан қ.

ВЕДОМСТВЕННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

по технической документации
28.12.2020ж РЗ/ Ақтөбе -278/2020
на «Средний ремонт автомобильной дороги районного значения
KD HR-160 «Подъезд к станции Никельтау», км0-4,85
Хромтауского района Актюбинской области».

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Хромтауский районный отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

г.Нур-Султан

1. Наименование объекта производства работ:

«Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KD HR-160 «Подъезд к станции Никельтау», км 0-4,85 Хромтауского района Актюбинской области».

2. Наименование заказчика:

ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. Основание ведомственной экспертизы:

- Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, утвержденный Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31 октября 2005 года N 337-I;
- Регламент взаимодействия Комитета автомобильных дорог МИИР РК и РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов» при проведении ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования разработан в соответствии с Приказом Министра МИИР РК от 06 марта 2019 года № 118, и утвержден приказом Председателя Комитета автомобильных дорог МИИР РК от 19 августа 2019 г №121.

4. Данные, источника финансирования:-местный бюджет.

5. Основание и исходные данные для разработки:

- техническая категория – IV;
- протяженность ремонтируемого участка – 4,85 км;
- дефектная ведомость – утверждена заказчиком 01.04.2020г.;
- постановление акимата № 309 от 29.08.2016г.
- дата последнего ремонта – 1992 год;
- интенсивность движения – 105 авт/сутки;
- перевозку ДСМ осуществлять в соответствии с приказом МИР РК от 26.03.2015 г. №342;
- существующее покрытие – грунто-щебеночное;
- продолжительность ремонта – 7 месяцев.

6. Комплектность представленной документации:

- заявление на проведение ведомственной экспертизы;

- утвержденное Заказчиком задание на разработку технической документации;
- результат верификации визуального обследования (акт обследования и ведомость дефектов);
- форма учета интенсивности движения по ГОСТ 32965-2014;
- схема местоположения дороги;
- пояснительная записка;
- обоснование принятых объемно-планировочных и конструктивных решений, применяемых материалов, количество машин и механизмов;
- обоснование видов ремонта на соответствие Классификации видов работ выполняемых при среднем ремонте автомобильных дорог;
- обоснование объемов ремонта, предусмотренных технической документацией;
- ведомость объемов работ;
- чертежи / схемы (конструкция дорожной одежды / доставки ДСМ);
- сметная документация;
- фотоматериал дефектов;
- копия утвержденного титула/перечень автомобильных дорог (постановление).

7. Принятые решения:
- исправление профиля с добавлением нового материала;
- розлив жидкого битума;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- укрепление обочин ;
- ремонтно-восстановительные работы по искусственным сооружениям;
- обустройство.

8. Обоснование достижения показателей прямого результата качества, включая:

- международный индекс ровности по IRI - до 6,5 м/км;
- значения уровня риска аварийности - 14,0-22,0 долей единиц;
- требования к технологии, материалам и работам – строго в соответствии с Пояснительной запиской.

9. Вывод:

Техническая документация на «Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KD HR-160 «Подъезд к станции Никельтау», км 0-4,85 Хромтауского района Актюбинской области» соответствует классификации видов работ на средний ремонт и рекомендуется к утверждению в установленном порядке с нижеприведенными технико-экономическими показателями:

- протяженность ремонтируемого участка – 4,85 км;
- сводный сметный расчет строительства в ценах 2021 г.– 174 717,084 тыс.тенге;
- сметная стоимость строительства в ценах 2021 г.– 168 867.385 тыс. тенге.

- искусственные сооружения-5 шт.

Руководитель Экспертной группы Центра качества:

Заместитель генерального директора **Д. Аспанбетов**

Члены Экспертной группы Центра качества:

Директор департамента	**Т. Мендыгалиев**
Начальник отдела	**Б. Жексенбеков**
Инженер отдела	**А. Саукенов**
Инженер отдела	**Б. Имангалиев**
Инженер отдела	**Г.Буцик**
Директор филиала	**М. Тельман**
Инженер филиала	**А.Альжанов**

** «Ақтөбе облысы Хромтау ауданы KD HR-160 «Никельтау бөгетіне кіреберіс» аудандық маңызы бар автомобиль жолы 0-4,85 шақырымына орташа жөндеу» техникалық құжаттама бойынша осы сараптама қорытындысы «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ» РМК-мен берілді, барлығы 5 (бес) парақта..*

** Данное экспертное заключение по технической документации на «Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KD HR-160 «Подъезд к станции Никельтау», км 0-4,85 Хромтауского района Актюбинской области» выдано РГП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ», всего 5 (пять) листов.*