ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ КОМИТЕТІНІҢ "ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

БЕКІТЕМІН:
Қазақстан Республикасы
Индустрия және инфрақұрылымдық даму Министрлігі
Автомобиль жолдары комитетінің
Төраға орынбасары

_____Т.Абдуллин

«Ақтөбе облысы Темір ауданы KD-TE-119 «Сартоғай ауылына кіреберіс» аудандық маңызы бар автомобиль жолы 0-3,34 шақырымына орташа жөндеу»

28.12.2020ж №РЗ/ Ақтөбе – 474/2020
техникалық құжаттама бойынша
ВЕДОМСТВОЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ
(оң нәтижелі)

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Темір аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

Нұр-Сұлтан қ.

ВЕДОМСТВЕННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

по технической документации
28.12.2020ж №РЗ/ Ақтөбе – 474/2020
на «Средний ремонт автомобильной дороги районного значения
KD-TE-119 «Подъезд к селу Сартогай» км 0-3,34
Темирского района Актюбинской области».

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Темирский районный отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог»

г.Нур-Султан

1. Наименование объекта производства работ:

«Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KD-TE-119 «Подъезд к селу Сартогай» км 0-3,34 Темирского района Актюбинской области».

2. Наименование заказчика:

ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. Основание ведомственной экспертизы:

- Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, утвержденный Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31 октября 2005 года N 337-I;
- Регламент взаимодействия Комитета автомобильных дорог МИИР РК и РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов» при проведении ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования разработан в соответствии с Приказом Министра МИИР РК от 06 марта 2019 года № 118, и утвержден приказом Председателя Комитета автомобильных дорог МИИР РКот 19 августа 2019 г №121.

4. Данные, источника финансирования:-местный бюджет.

5. Основание и исходные данные для разработки:

- техническая категория – IV;
- протяженность ремонтируемого участка – 3,34 км;
- дефектная ведомость – утверждена заказчиком 15.09.2020г.;
- постановление акимата № 80 от 02.04.2018г.;
- дата последнего ремонта – 1990;
- интенсивность движения – 67 авт/сутки;
- перевозку ДСМ осуществлять в соответствии с приказом МИР РК от 26.03.2015 г. №342;
- существующее покрытие – щебеночно-грунтовое;
- продолжительность ремонта – 5 месяцев.

6. Комплектность представленной документации:

- заявление на проведение ведомственной экспертизы;
- утвержденное Заказчиком задание на разработку технической документации;

- результат верификации визуального обследования (ведомость дефектов);
- форма учета интенсивности движения по ГОСТ 32965-2014;
- схема местоположения дороги;
- пояснительная записка;
- обоснование принятых объемно-планировочных и конструктивных решений, применяемых материалов, количество машин и механизмов;
- обоснование видов ремонта на соответствие Классификации видов работ выполняемых при среднем ремонте автомобильных дорог;
- обоснование объемов ремонта, предусмотренных технической документацией;
- ведомость объемов работ;
- чертежи / схемы (конструкция дорожной одежды, поперечный профиль автомобильной дороги / доставки ДСМ);
- сметная документация;
- фотоматериал дефектов;
- копия утвержденного титула/перечень автомобильных дорог (постановление).

7. Принятые решения:

- исправление профиля с добавлением нового материала;
- розлив жидкого битума;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- обустройство.

8. Обоснование достижения показателей прямого результата качества, включая:

- международный индекс ровности по IRI - до 6,5 м/км;
- значения уровня риска аварийности - 14,0-22,0 долей единиц;
- требования к технологии, материалам и работам – строго в соответствии с Пояснительной запиской.

9. Вывод:

Техническая документация на «Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KD-TE-119 «Подъезд к селу Сартогай» км 0-3,34 Темирского района Актюбинской области» соответствует классификации видов работ на средний ремонт и рекомендуется к утверждению в установленном порядке с нижеприведенными технико-экономическими показателями:

- протяженность ремонтируемого участка – 3,34 км;
- сводный сметный расчет строительства в ценах 2021 г.– 170 299,485 тыс.тенге;
- сметная стоимость строительства в ценах 2021 г.– 147 281,201 тыс. тенге.

Руководитель Экспертной группы Центра качества:

Заместитель генерального директора Д. Аспанбетов

Члены Экспертной группы Центра качества:

Директор департамента	**Т. Мендыгалиев**
Начальник отдела	**Б. Жексенбеков**
Инженер отдела	**А. Саукенов**
Инженер отдела	**Б. Имангалиев**
Инженер отдела	**Г.Буцик**
Директор филиала	**М. Тельман**
Инженер филиала	**А.Альжанов**

** «Ақтөбе облысы Темір ауданы KD-TE-119 «Сартоғай ауылына кіреберіс» аудандық маңызы бар автомобиль жолы 0-3,34 шақырымына орташа жөндеу» техникалық құжаттама бойынша осы сараптама қорытындысы «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ» РМК-мен берілді, барлығы 5 (бес) парақта..*

** Данное экспертное заключение по технической документации на «Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KD-TE-119 «Подъезд к селу Сартогай» км 0-3,34 Темирского района Актюбинской области» выдано РГП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ», всего 5 (пять) листов.*