«Қызылорда қаласында М. Көкенов көшесіне Хон Бен До көшесінен Жетікөл көшесіне дейін жаяу жүргінші жолын салуға»
жұмыс жобасы бойынша

20.01.2020 ж. № ЭксБ-0010/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Қызылорда қаласы әкімдігінің «Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шарушылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» КММ,
Қызылорда қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
КБ «МунайГазИнжиниринг» ЖШС,
Кызылорда қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласында М. Көкенов көшесіне Хон Бен До көшесінен Жетікөл көшесіне дейін жаяу жүргінші жолын салуға» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «ЭКСПЕРТНОЕ БЮРО» ЖШС берілді.

«ЭКСПЕРТНОЕ БЮРО» ЖШС рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭксБ-0010/20 от 20.01.2020 г.

по рабочему проекту
«Строительство тротуара по ул. М. Кокенова от ул. Хон Бен До до ул. Жетиколь в городе Кызылорда»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» акимата города Кызылорда,
город Кызылорда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг»,
город Кызылорда

город Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство тротуара по ул. М. Кокенова от ул. Хон Бен До до ул. Жетиколь в городе Кызылорда»** выдано ТОО «ЭКСПЕРТНОЕ БЮРО».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ЭКСПЕРТНОЕ БЮРО».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство тротуара по ул. М. Кокенова от ул. Хон Бен До до ул. Жетиколь в городе Кызылорда».

Настоящее заключение выполнено согласно договора о государственных закупках работ № 249 от 06.11.2019 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Строительство тротуара по ул. М. Кокенова от ул. Хон Бен До до ул. Жетиколь в городе Кызылорда».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» акимата города Кызылорда, город Кызылорда.

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг», г. Кызылорда:

- государственная лицензия № 19020759 от 15.10.2019 г. на занятие проектной деятельностью по I категории с приложением перечня лицензируемых работ, выдана ГУ «УГАСК Кызылординской области» Акимат Кызылординской области;
- государственная лицензия ГСЛ № 0000783 от 13.10.2009 г. на занятие изыскательской деятельностью с приложением перечня лицензируемых работ, выдана Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;
- государственная лицензия ГСЛ № 17010195 от 06.06.2017 г. на занятие изыскательской деятельностью с приложением перечня лицензируемых работ, выдана ГУ «УГАСК Кызылординской области» Акимат Кызылординской области;

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 23.08.2019 г., утвержденное заказчиком;
- архитектурно-планировочное задание № 37 от 02.10.2019 г., выданное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства» Акимата города Кызылорда;
- постановление акимата города Кызылорда Кызылординской области № 13904/1 от 26.07.2019 г. на строительство тротуаров по улицам города Кызылорда;
- акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 0,9324 га, для автомобильных дорог, кадастровый номер 10-156-041-893, акт № 0225294 от 27.08.2013 г.;
- технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг» в 2019 г.;
- протокол дозиметрического контроля № 23 от 08.08.2019 г., выданный Кызылординский городское отделение филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Национальный центр экспертизы» Комитета охраны общественного здоровья Министерства здравоохранения Республики Казахстан по Кызылординской области;
- протокол измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе № 23 от 08.08.2019 г., выданный Кызылординский городское отделение филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Национальный центр экспертизы» Комитета охраны общественного здоровья Министерства здравоохранения Республики Казахстан по Кызылординской области;

- письмо заказчика № 01-03/1247 от 25.11.2019 г. о том, что строительство тротуаров не затрагивает инженерные сети и проходят по улицам без пересечения границ, оформленных земельных участков и не затрагивают интересы других собственников земельных участков;
- письмо заказчика № 01-03/1249-4 от 18.11.2019 г. об источнике финансирования и о начале строительства – II квартал 2020 года.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

- письмо заказчика № 01-03/1249-4 от 18.11.2019 г. о согласовании проектных решений;
- согласование типового поперечного профиля и конструкции дорожной одежды КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства» Акимата города Кызылорда (проставлено на листе РП).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу (АД-74-19-):

Том 1. АД-74-19-ПЗ. Альбом 1. Пояснительная записка
АД-74-19-ПЗ. Альбом 2. Ведомости
Том 2. АД-74-19-АД. Альбом 1. Автомобильные дороги
Том 3. АД-74-19-СМ. Сметная документация
Том 4. АД-74-19-ПП. Паспорт проекта
Том 5. АД-74-19-ПОС. Проект организации строительства
Том 6. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС)

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Проект направлен на улучшение качества жизни жителей города Кызылорда.
Целесообразность строительства определена заказчиком.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок под строительство тротуара расположен по ул. М. Кокенова от ул. Хон Бен До до ул. Жетиколь в городе Кызылорда.

Природно-климатические условия района строительства:

Согласно климатического районирования территории объект находится в IVA климатическом районе.

- расчетная зимняя температура наружного воздуха
наиболее холодной пятидневки (с обеспеченностью 0.92) – минус 24,5°С;
- нормативная ветровая нагрузка для III ветрового района – 0,38 кПа;
- нормативный вес снегового покрова для I снегового района – 0,50 кПа;
- сейсмичность района строительства – 6 баллов.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Тротуары

Согласно задания на проектирование, утвержденного КГУ «Городской отдел коммунального хозяйства пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» города Кызылорда, от 23 августа 2019 года, в рабочем проекте предусмотрено строительство двухстороннего тротуара вдоль проезжей части улицы Манапа Кокенова, на участке от улицы Жетыколь до улицы Хон Бен До, в городе Кызылорда.

Тротуары проложены в основном в существующему рельефу улицы с учетом незначительной вертикальной планировкой местами. При размещении тротуаров в плане придерживались принципа параллельной прокладки тротуаров краю проезжей части улицы, на дистанции в основном не более 5-ти метров, местами на расстоянии 10,0-12,0 м.

Согласно задания на проектирование ширина тротуаров принята – 1,5 м, что соответствует нормам и требованиям СН РК 3.01-101-2013 «Градостроительства. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» для улиц в жилой застройке.

Общая протяженность тротуара составила – 3146,47 п.м., в том числе протяженность правостороннего тротуара – 1580,61 п.м и левостороннего тротуара – 1565,86 п. м.

Рис. 1 Ситуационный план улицы Манапа Кокенова в городе Кызылорда

Продольный и поперечный профили

Проектируемые пешеходные коммуникации проложены в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Продольный профиль проектируемой пешеходной улицы проложен с учетом существующего ландшафта и условий безопасности движения. Продольные уклоны тротуара составляют в основном от 1-6‰, местами до 23‰.

На всём протяжении проектируемые пешеходные коммуникации (тротуар) расположены в полосе отвода улицы и на ранее спланированных участках улицы. Ширина тротуара по верху в основном принята раной - 1,5 м. На участках улицы от ПК 0+00 до ПК 0+86,41 и на ПК1+00,39 до ПК2+93,63 ширина тротуара составляет равной 2,0 м, так как на этих участках тротуары имеют существующую конструкцию покрытия в удовлетворительном состоянии. И подлежат только укреплению краев конструкций бортовым камнем.

Для обеспечения отвода атмосферных вод предусмотрено устройство поперечного уклона по поверхностности покрытия равного 10‰.

Дорожная одежда тротуара

Конструкция дорожной одежды на проектируемых тротуарах принята следующая:

- однослойное покрытие из горячей плотной песчаной асфальтобетонной смеси Тип Г, марки I на битуме БНД/БН-100/130 Е=2400Мпа, толщиной 0,05 м о СТ РК 1225-2013;

- однослойное основание из природной песчано-гравийной смеси, толщиной – 0,15 м.

Края конструкции дорожной одежды тротуаров укрепляются бортовыми камнями БР100.20.8, устраиваемых на бетонное основание.

Конструкция дорожной одежды тротуаров согласованы КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства» и заказчиком - КГУ «Городской отдел коммунального хозяйства пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» города Кызылорда.

Таблица 1

Основные технические показатели тротуара по улице Кокенова

№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели
1	Общая протяженность тротуара, всего: в том числе: протяженность правостороннего; протяженность левостороннего;	п.м.	3146,47 1580,61 1565,86
2	Ширина тротуара	м	1,5
3	Вид покрытия	-	асфальтобетон

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Для обеспечения безопасности движения в период строительных работ проектом предусматривается и регламентируется:

на территории строительства необходимо установить указатели проездов и проходов для жителей и для рабочих;

опасные зоны необходимо оградить или выставить на их границах предупредительные сигналы, видимые в дневное и ночное время. В темное время суток ограждения дополняются световыми сигналами.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Настоящим рабочим проектом предусматривается строительство тротуара в городе Кызылорда по улице Кокенова (от ул.Хон Бен До до ул.Жетиколь). На участках автодороги по ул. Кокенова по чётной стороне улицы от ул. Жетыколь до ул. Токаша Бокина состояние дорожной одежды на тротуарах, совокупной протяжённостью 279,65м удовлетворительное. На остальных участках автодороги по ул. Кокенова по обоим сторонам улицы, от ул. Жетыколь до ул. Хон Бен До тротуары отсутствуют полностью.

Проектируемый участок пешеходной улицы будет предназначен для движения пешеходов и инвалидных колясок. Согласно протокола дозиметрического контроля ФРГП на ПХВ «НЦЭ» КООЗ МЗР РК по Кызылординской области №23 от 08.08.19г. – мощность измеренной экспозиционной дозы и плотность потока радона с поверхности земельного участка под строительство тротуара соответствует ГН «Санитарно-эпидемиологические

требования к обеспечению радиационной безопасности", утв. Приказом МНЭ РК №155 от 27.02.15г.

На всём протяжении проектируемых пешеходных коммуникаций предусматривается выполнить нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси, толщиной Н=15.0см. Верхний слой покрытия запроектирован из горячих плотных песчаных асфальтобетонных смесей Тип Г, Марки I на битуме БНД/БН-100/130 Е=2400МПа толщиной Н=5 см.

Согласно СП «Санитарно-эпидемиологического требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утв. Приказом МНЭ РК №237 от 20.03.15г. – проектируемый объект не классифицируется, организация санитарно-защитной зоны не требуется.

Предусмотренные проектом решения по строительству тротуара в городе Кызылорда по улице Кокенова (от ул.Хон Бен До до ул.Жетиколь) не противоречат требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к административным и жилым зданиям», утв. Приказом МЗ РК ҚР ДСМ-29 от 26.10.18г. и другим нормативно-правовым актам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг».

В ОВОС представлены данные по ожидаемому воздействию на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельностью объекта.

Общие сведения

Площадка строительства находиться в г.Кызылорде, по ул. М. Кокенова от ул. Хон Бен До до ул. Жетикол. Расстояние до ближайшей жилой зоны 9 метров, так как проектируется пешеходные коммуникации.

По санитарной классификации производственных объектов согласно требованиям «Санитарно - эпидемиологическим требованиям к проектированию производственных объектов» (утвержден приказом МНЭ РК №237 от 20 марта 2015 года) данный объект не классифицируется.

Согласно п.1-1 ст.40 Экологического Кодекса РК, виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

В период строительства источниками выделения загрязняющих веществ будут являться: пересыпка ПГС (источник № 6001), заливка битума (источник №6002), укладка асфальтобетона (источник № 6003).

В соответствии со ст. 28 Экологического Кодекса РК выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха не нормируются. Определение необходимости расчетов приземных концентраций по веществам показало отсутствие необходимости в расчете рассеивания.

Таблица 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в период строительных работ

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2020 год		На период строительства 2020 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Основное производство	6002	-	-	0.000002	0.000000986	0.000002	0.000000986	2020
	6003	-	-	0.000801	0.0001165	0.000801	0.0001165	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Основное производство	6001	-	-	0.024	0.01523	0.024	0.01523	2020
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	0.024803	0.015347486	0.024803	0.015347486	
Всего по предприятию:		-	-	0.024803	0.015347486	0.024803	0.015347486	

Оценка воздействия на поверхностные водные объекты

Расстояние до реки Сырдария - 1900 м. Согласно Постановление акимата Кызылординской области от 24 февраля 2017 года № 720 Об установлении водоохранных зон, полос и режима их хозяйственного использования реки Сырдарьи на территории города Кызылорды Кызылординской области для данного участка установлено 77 метров водоохранной зоны и 35 метров водоохранной полосы. Проектируемый участок не попадает в водоохранную зону и водоохранную полосу реки Сырдария.

Питьевые нужды рабочих на период строительства на участке строительства будут обеспечиваться привозной бутилированной водой. Сброс канализационных стоков предусмотрен в биотуалет. Расчетный объем водопотребления на период строительства составит – 64.1 м^3.

Оценка воздействия на недра. Проектом предусмотрено строительство тротуара, которое не связано с недропользованием, на период строительства и на период эксплуатации данный объект не окажет негативного воздействие на недра.

Оценка воздействия на земельные ресурсы.

Снятие плодородного слоя не предусматривается, так как строительства тротуара проводится уже в освоенной земле.

Отходы производства и потребления

В процессе строительства образуются следующие виды отходов: твердые бытовые отходы, строительные отходы. По мере накопления отходы будут передаваться на договорной основе специализированным организациям.

В период строительства предусмотрено образование отходов зеленого и янтарного уровня опасности. Нормативы объемов образования отходов определены

расчетным путем для каждого вида отхода согласно нормативно-методическим документам.

Таблица 3

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	9.105	-	9.105
в т.ч. отходов производства	8.83	-	8.83
отходов потребления	0.275	-	0.275
Зеленый уровень опасности			
Коммунальные (твердые бытовые) отходы	0.275	-	0.275
Строительные отходы	8.83	-	8.83

Временное хранение отходов, их утилизация, осуществляется в соответствии с требованиями ст.292 Экологического Кодекса РК и санитарных норм и правил.

Влияние отходов производства и потребления будет минимальным при условии строгого выполнения проектных решений и соблюдения всех санитарно-эпидемиологических и экологических норм.

Животный мир. На описываемой территории не обитают редкие и исчезающие виды, занесенные в Красную Книгу Казахстана.

Ведение данных работ (строительство тротуара) не затрагивает фауны, так как работа ведется на селитебной зоне, в связи, с чем проведение каких-либо особых мероприятий по охране животного мира проектом не предусматривается.

Растительный мир. На участке СМР растительности, занесенные в Красную книгу не выявлены. Ведение данных работ (строительство тротуара) не затрагивает флоры, так как работа ведется на селитебной зоне, в связи, с чем проведение каких-либо особых мероприятий по охране растительного мира проектом не предусматривается.

Социально-экономическая среда. В период строительства потребность в кадрах будет удовлетворена за счет местных трудовых ресурсов, что будет способствовать уменьшению безработицы в регионе и повышению уровня занятости населения.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности.

Сведение к минимуму неблагоприятных последствий, связанных с проведением работ, на окружающую среду возможно только при условии строгого выполнения технологического регламента ведения работ и выполнения всех требований природоохранного законодательства в области охраны окружающей среды и здоровья населения.

Вывод: рабочий проект «Строительство тротуара по ул. М. Кокенова от ул. Хон Бен До до ул. Жетикол» с материалами «Оценка воздействия на окружающую среду» **соответствует** требованиям Экологического Кодекса РК.

6.6 Организация строительства

В проекте выполнен раздел «Организация строительства».

- даны рекомендации по подготовке строительного производства
- указаны организационные мероприятия и методы производства работ;
- разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности при производстве СМР.

Представлен расчет продолжительности строительства, выполненный в соответствии с СП РК 1.03-102-2014 часть I по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений. Нормативный срок производства работ составляет 4,0 месяца.

В соответствии с письмом заказчика № 01-03/1249-4 от 18.11.2019 года начало строительства – II квартал 2020 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства утверждается заказчиком в установленном законодательством порядке, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора, в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (версия 2019.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015*;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 (Выпуск 3);

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник тарифных ставок в строительстве в текущем уровне 2019 года СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018 (Выпуск 2);

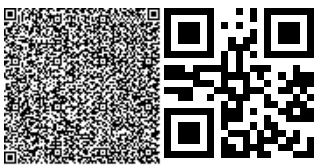
В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);



дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

затраты на инжиниринговые услуги согласно приложению 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ (приложение к приказу №102-нқ от 11 мая 2018г.)

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019-2020 года с учетом текущего уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноза социально-экономического развития РК на 2018-2022 годы» с изменениями от 3 апреля 2018 года (протокол №14).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации в рабочий проект «Строительство тротуара по ул. М. Кокенова от ул. Хон Бен До до ул. Жетиколь в городе Кызылорда» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Задании на проектировании в части протяженности тротуара дополнено словами «уточнить при проектировании».
2. На листе «общие данные» откорректированы «общие указания» с описанием основных принятых проектных решений, ширины и протяженности тротуара, типа покрытия.
3. На продольном профиле нанесены пикеты и в угловом штампе вписан пикетаж участка тротуара.
4. На плане трассы тротуаров нанесена координатная привязка. Значения углов поворота указаны в продольном профиле.
5. Приведены условные обозначения по существующим и проектируемым сооружениям.
6. Представлена транспортная схема и ведомость источников ДСМ с дальностью транспортировки, согласованная заказчиком.
7. Представлен протокол-испытаний с карьера песчано-гравийной смеси.
8. В ведомости объемов работ откорректирована марка асфальтобетонной смеси как I, тип Г. Уточнено, что основание устраивается из природной гравийно-песчаной смеси.
9. По розливу вяжущих материалов приведена принятая норма расхода.
10. На чертеже в конструкции дорожной одежды тротуара прописаны принятые марки по асфальтобетону и уточнен материал слоя основания – природный ПГС.
11. По тротуарам приведена попикетная ведомость подсчета объема покрытия/основания и протяженности бордюрных камней.
12. Согласно требования пункта Л, АПЗ представлено согласование типового поперечного профиля и конструкции дорожной одежды КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства».
13. Представлена дополненная пояснительная записка.
14. Ширина тротуара привязана к категории улицы в соответствии с СП РК СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительства. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», уточнена категория существующей улицы.

15. Уточнено, что на участках улицы от ПК 0+00 до ПК 0+86,41 и на ПК1+00,39 до ПК2+93,63 существующая дорожная одежда тротуара в удовлетворительном состоянии, требуется только устройство бортовых камней.

Оценка воздействия на окружающую среду

16. В приложении представлено письмо № 01-03/1287/3 от 29.11.2019 г. от КГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции».

17. В приложении представлено письмо РГП «Казгидромет» об отсутствии возможности выдачи справки о фоновых концентрациях 29-05-25/32 от 8.01.2020 г.

18. В расчетах обоснована принятая скорость ветра в соответствие с п. 2.6 Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (Приложение №11 к Приказу Министра охраны окружающей среды РК №100-п от «18» 04 2008 года).

19. Расчеты по источникам эмиссий выполнены с учетом объемов и видов работ, предусмотренных проектно-сметной документацией по итогам изменений, внесенных в проектно-сметную документацию в ходе проведения экспертизы.

20. В проекте ОВОС указано расстояние до ближайшей жилой зоны, водных объектов в главе 1.

21. В ОВОСе главе 7 земельные ресурсы и почвы отсутствие плодородного слоя почвы на участке строительства.

22. В главе 8, 9 указано отсутствие редких, исчезающих и занесенных в Красную книгу видов животных и занесенных в Красную книгу видов растений.

23. Представлена в приложении 2 ситуационная карта-схема района расположения проектируемого объекта на период строительства с ближайшей жилой застройкой.

24. Предоставлена в приложении 2 карта-схема с нанесенными источниками выбросов загрязняющих веществ на период строительных работ.

25. В главе 14 представлена глава программа производственного контроля.

26. В таблице 3.1.5-1 Нормативы выбросов ЗВ на период строительства исправлен год существующего положения, и в графах 5,6 указан год строительства.

27. В главе 16 представлен расчет платежей за загрязнение окружающей среды с учетом МРП 2020 года.

28. В приложении 4 представлены материалы общественных слушаний.

29. Заявление об экологических последствиях откорректировано в соответствии с внесенными поправками в проект ОВОС и заверено заказчиком.

30. На титульном листе поставлена подпись, печать заказчика, указана стадия ОВОС.

31. В соответствии с измененными расчетами откорректирована заявка на эмиссии в окружающую среду.

Сметная документация

32. Сметы откорректированы в текущих ценах 4 квартала 2019 г.

33. Сметная документация приведена в соответствие с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства».

34. Предоставлены откорректированные сводный и сметный расчеты стоимости строительства, утвержденные заказчиком в соответствии с вышеуказанным нормативным документом.

35. Сметная документация откорректирована с учетом замечаний по проектно-• сметной документации, а также объемы в сметах приведены в соответствии с проектом.

7.2. Оценка принятых проектных решений

Согласно пункта 20 пп 17 «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 г. № 165 с изменениями от 25.07.2019 г., разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящиеся к технологически сложным.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011, ГОСТ 21.101-97, ГОСТ 21.501-93. Рабочий проект разработан согласно утвержденному заданию на проектирование и другим исходным данным.

В результате проведенной экспертизы рабочий проект дополнен необходимыми исходными данными, откорректирован согласно замечаний п.7.1.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению
1	Общая протяженность тротуара	км	3,146	3,146
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 гг.	млн. тенге	48,139	50,064
	в том числе:			
	СМР	млн. тенге	36,700	38,060
	прочие затраты		11,439	12,004
	в том числе:			
	- 2019 год (ПИР, экспертиза)	млн. тенге		2,873
	- 2020 год			47,191
3	Нормативная продолжительность строительства	мес.	4,0	4,0

Примечание:

В результате внесённых в проектно-сметную документацию по экспертным замечаниям изменений и дополнений увеличение сметной стоимости строительства составило 1,925 млн. тенге.

8. ВЫВОД:

1. С учетом вышеуказанных замечаний рабочий проект **«Строительство тротуара по ул. М. Кокенова от ул. Хон Бен До до ул. Жетиколь в городе Кызылорда»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность тротуара	3,146	км
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 гг.	50,064	млн. тенге
в том числе:		
СМР	38,060	млн. тенге
прочие затраты	12,004	млн. тенге
Нормативная продолжительность строительства	4,0	месяца

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При представлении на утверждение и выдаче рабочего проекта на производство работ, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» акимата города Кызылорда в соответствии с условиями договора о государственных закупках работ № 249 от 06.11.2019 г.

8.ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда қаласында М. Көкенов көшесіне Хон Бен До көшесінен Жетікөл көшесіне дейін жаяу жүргінші жолын салуға»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді, және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

Тротуардың жалпы ұзындығы	3,146	км
2019-2020 ж.ж. ағымдағы және болжамдық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	50,064	млн.теңге
соның ішінде: ҚМЖ	38,060	млн.теңге
басқада шығын	12,004	млн.теңге
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	4,0	ай

2. Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттама шешімінің 5 бөлімінің орындалу мақсатында тапсырысшыға, құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдар мен конструкцияларын барынша көп колдану.

3. Бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмыстарына берілген кезде жұмыс жобаны бұл сараптаманың қорытындысымен сәйкестігіне тексеру керек.

4. Өндірістік жұмыстар басталмай тұрып жұмыс жоба 3 айдың ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиісті.

5. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 06.11.2019 ж. № 249 шарттың талаптарына сәйкес жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы Қызылорда қаласы әкімдігінің «Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шарушылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» КММ кепілдік етеді.

Информация об экспертах:

Эксперт Ахмедин Е. К. - аттестат эксперта по специализации: конструктивная часть - № KZ75VJE00019314 от 02.08.2016 г.;

Эксперт Анферов Д. С. - аттестат эксперта по специализации: архитектура - № KZ76VJE00034913 от 07.02.2018 г.;

Эксперт Руденко В.А. - аттестат эксперта по специализации: санитарно-эпидемиологический профиль - № KZ12VJE00033349 от 14.12.2017 г.;

Эксперт Егорова И.В. - аттестат эксперта по специализации: экологическая часть - № KZ61VJE00029855 от 23.08.2017 г.;

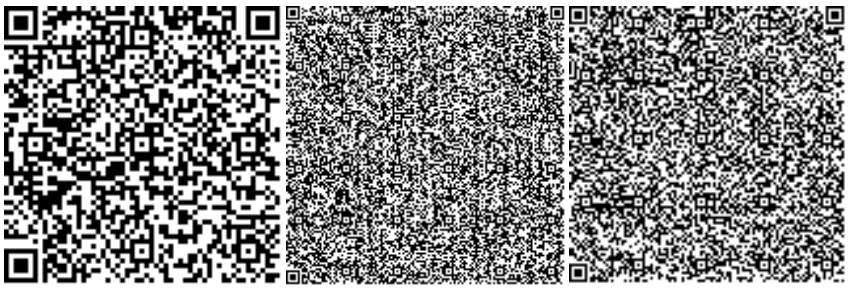
Эксперт Прохоров Р.М. - аттестат эксперта по специализации: специальные разделы проектов - № KZ02VJE00016748 от 14.04.2016 г.

Эксперт Кузнецова С.А. - аттестат эксперта по специализации: специальные разделы проектов - № KZ26VJE00023397 от 28.02.2017 г.

Ведущий эксперт **Е. К. Ахмедин**

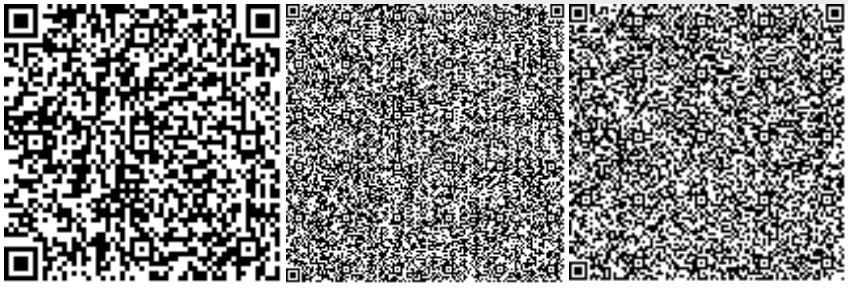
Макаров Н.Ф.

Директор



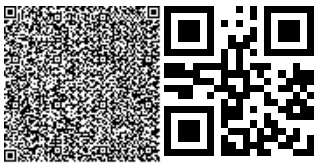
Прохоров Р.М.

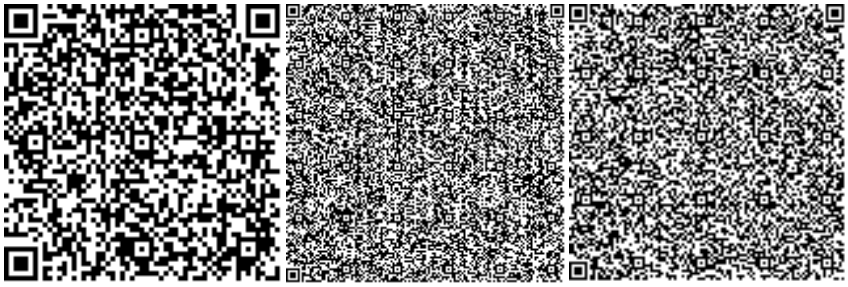
Эксперт



Кузнецова С.А.

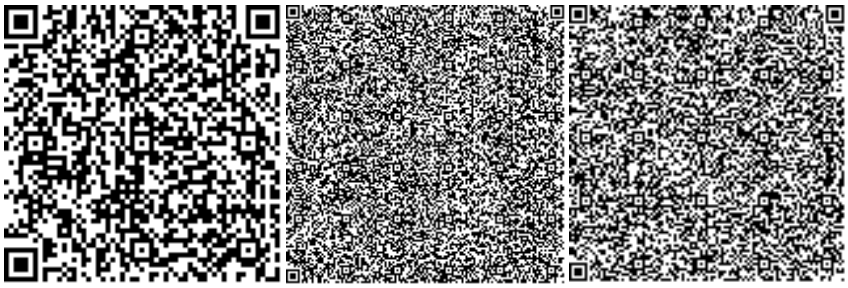
Эксперт





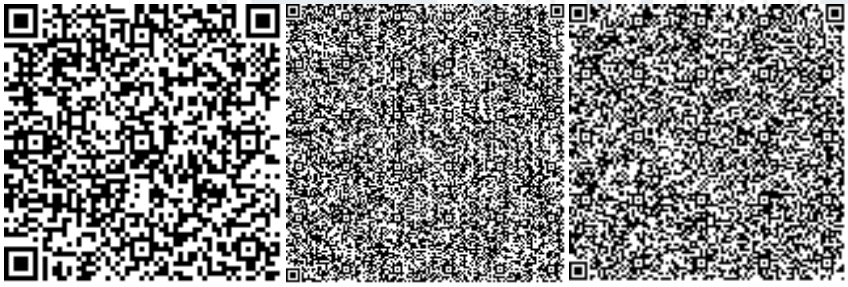
Руденко В.А.

Эксперт



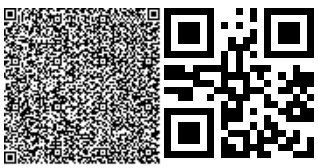
Егорова И.В.

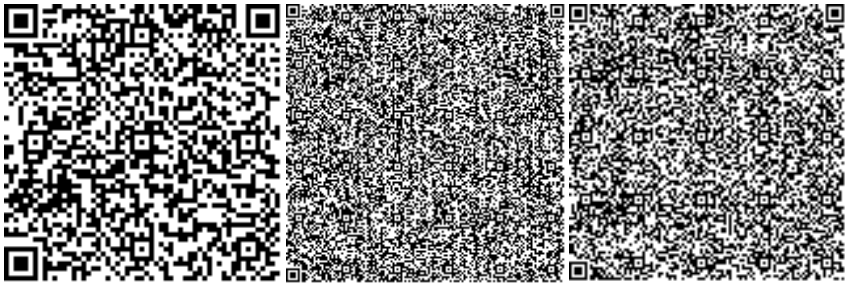
Эксперт



Анферов Д.С.

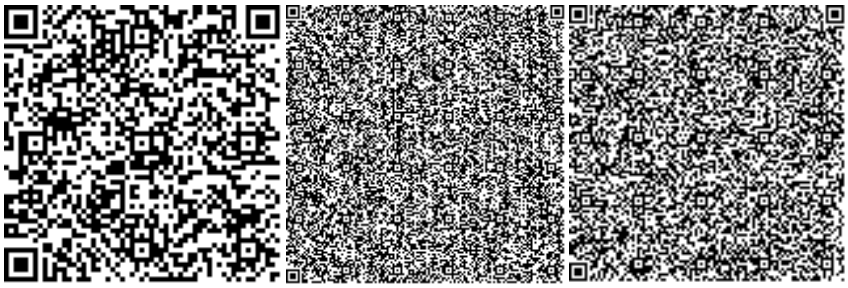
Эксперт

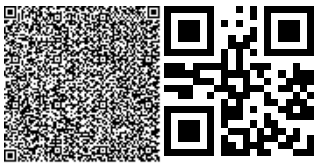




Ахмедин Е.К.

Эксперт





Номер: KZ92VDD00136850

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции" акимата города Кызылорда улица Ыбырай Жахаев, дом № 16

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 190140008898

Наименование производственного объекта: "Строительство тротуара по ул. М. Кокенова от ул. Хон Бен До до ул. Жетикол"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Кызылорда Г.А., г.Кызылорда -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

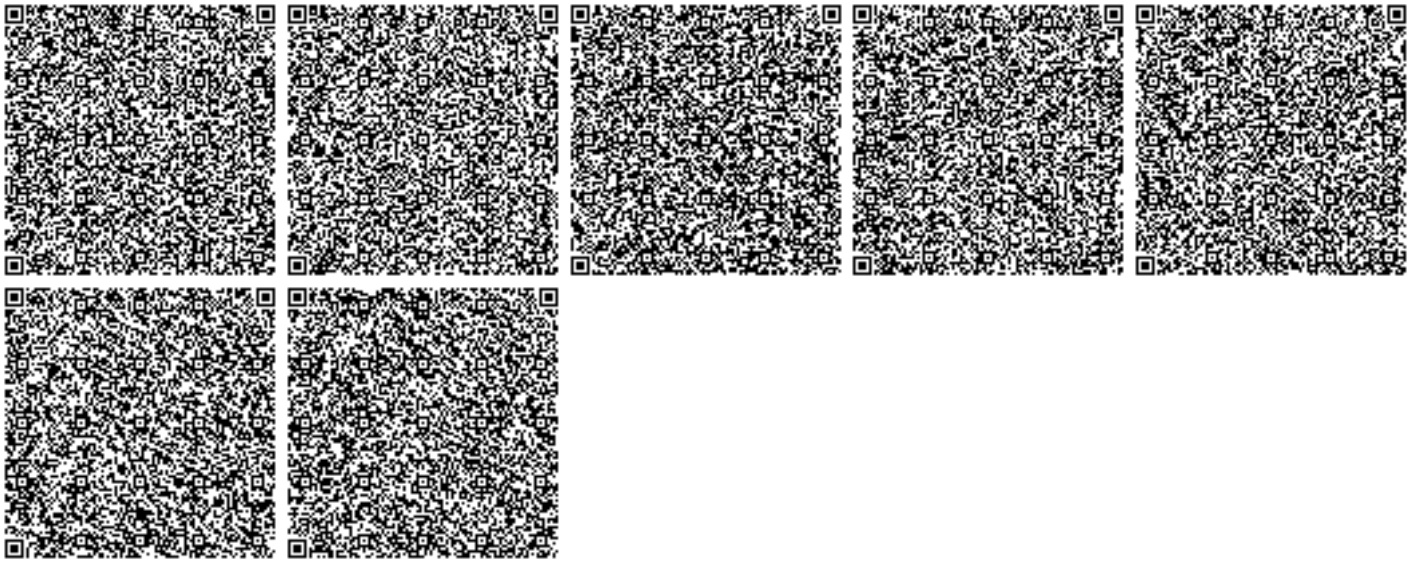
Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 13.01.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,024803	0,015347486
Строительство тротуара по ул. М. Кокенова от ул. Хон Бен До до ул.Жетикол апрель 2020 г. - июль 2020 г.	0,024803	0,015347486
в т.ч. по ингредиентам:		
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,000803	0,000117486
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,024	0,01523
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.