«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы "Қызылқұм" ЖШС Жаңақорған кенті маңындағы Сырдария өзені арқылы өтетін автокөлік көпірін күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша

19.06.2020 ж. № Фрост-0131/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"Кызылкум" ЖШС

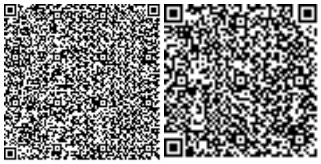
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"КазГосПроект" ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы "Қызылқұм" ЖШС Жаңақорған кенті маңындағы Сырдария өзені арқылы өтетін автокөлік көпірін күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.



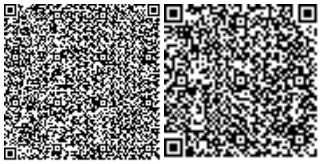
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ Фрост-0131/20 от 19.06.2020 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильного моста через реку Сырдарья с подходами в районе поселка Жанакорган ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
ТОО "Кызылкум"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО"КазГосПроект"

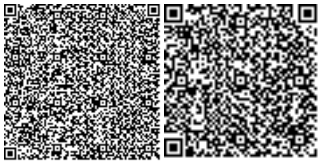


г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильного моста через реку Сырдарья с подходами в районе поселка Жанакорган ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».



1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильного моста через реку Сырдарья с подходами в районе поселка Жанакорган ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №Фрост-121 от 08 июня 2020 года между ТОО «Фрост KZ» и Товарищество с ограниченной ответственностью "Кызылкум".

2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Кызылкум".

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "КазГосПроект", государственная лицензия №17004653 от 16 марта 2017 года категория I, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области» Акимат Кызылординской области.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 19 февраля 2020 года на рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильного моста через реку Сырдарья с подходами в районе поселка Жанакорган ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области" утвержденное заказчиком;

технический паспорт (Ф-12) на автомобильные дороги от 15 сентября 2011 года;

акт на право времнного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (Аренды) от 06 апреля 2011 года №752, с кадастровым номером 10-149-042-212, с площадью земельного участка 2,6 га;

акт на право времнного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (Аренды) от 11 апреля 2011 года, с кадастровым номером 10-149-042-213, с площадью земельного участка 3,77 га;

акт на право времнного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (Аренды), с кадастровым номером 10-149-042-215, с площадью земельного участка 5,37 га;

акт на право времнного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (Аренды), с кадастровым номером 10-149-042-214, с площадью земельного участка 0,32 га;

экспертное заключение о техническом состояния сооружения ТОО «KZ СТРОЙЭКСПЕРТ» (свидетельства об аккредитации №00236 от 17.06.2018г. в лице эксперта обладателя аттестата KZ00VJE00037348 Жуманиаз О.Ж.) №66 от 31 мая 2019 года;

ведомость объемов работ и дефектный акт, согласованный с Товарищество с ограниченной ответственностью "Кызылкум";

договор №73 от 07 апреля 2020 года между Товарищество с ограниченной ответственностью "Кызылкум" и ТОО "КазГосПроект" на проектирование проектно-сметную документацию;

письмо ТОО "Кызылкум" №2020-343 от 01 июня 2020 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I Альбом 1 Пояснительная записка

Том I Паспорт рабочего проекта.

Том II Альбом 1 Автомобильная дорога.

Раздел охрана окружающей среды, выполненный в 2019 году ТОО «Орда ПроектКонсалтинг» (государственная лицензия Жусуповой Г.Ж. №02054Р от 31 мая 2010 года, выданное. Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

5.3. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства.

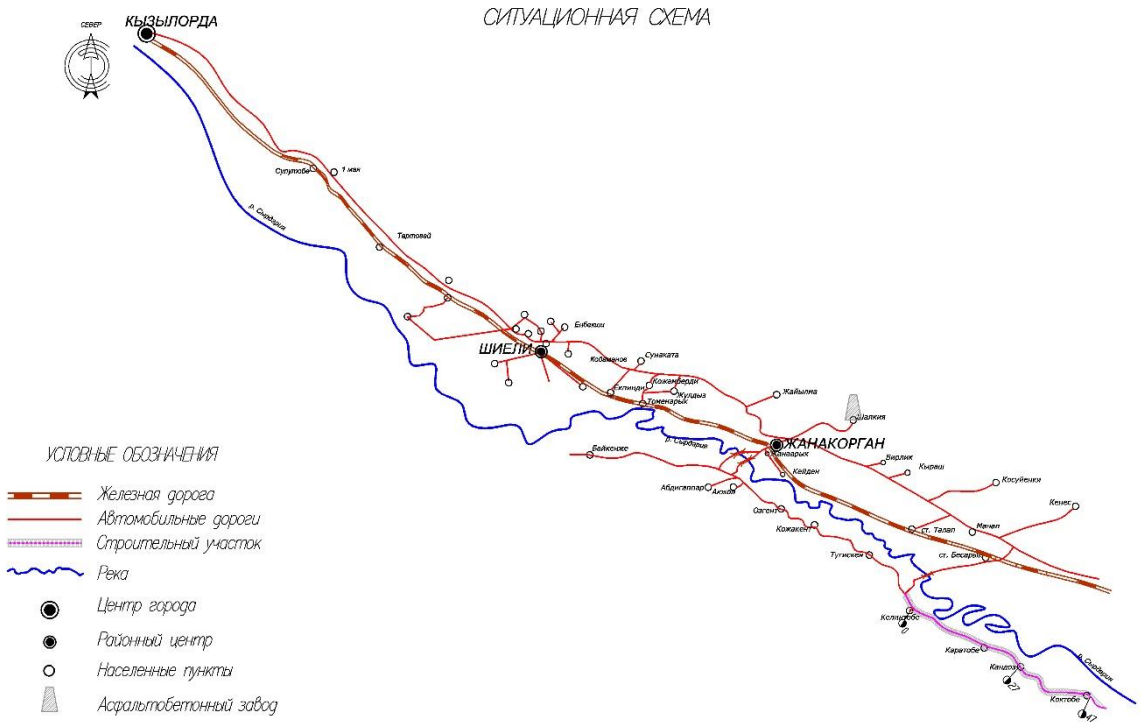
Целью проекта является капитальный ремонт автомобильного моста через реку Сырдарья с подходами в районе поселка Жанакорган ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Местоположение объекта административно относится к Кызылординской области в Жанакорганском районе.

В геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе реки Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста.



Согласно схематической карте климатического районирования для дорожного строительства и прил. СП РК 3.03-101-2013 исследуемая территория относится к V дорожно-климатической зоне.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район - IV Г (СП РК 2.04-01-2017);

годовое количество осадков – незначительное;

средняя температура наружного воздуха:

наиболее холодной пятидневки - минус 24 ^{0}С (СП РК 2.04-01-2017);

наиболее холодных суток - минус 30 ^{0}С (СП РК 2.04-01-2017);

сейсмичность района - 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017);

район по весу снегового покрова - I (S0 = 50 кг /м^2, СП РК 2.04-01-2017);

район по скоростному напору ветра - III (Wo= 38 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

6.2. Проектные решения

Проектом предусмотрено капитальный ремонт асфальтовых дорог моста через реку Сырдарья с подходом в районе поселка Жанакорган ТОО «Кызылкум" в Жанакорганском районе Кызылординской области".

6.2.1 Автомобильная дорога

Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 100-1000 авт./сут.

Принятые технические параметры

По данным технического задания и по параметрам в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 проектируемая автомобильная дорога относится к IV технической категории и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

Ширина земляного полотна (проект)-10,0 м

Ширина дорожной одежды - 7,0м

- проезжей части – 6,0м

- ширина укрепленной полосы-0,5х2м

Ширина полосы движения - 3,0м

Число полос движения - 2 шт.

Ширина укрепления обочины - 1,5х2м

Расчетная скорость км/ч 80

Поперечный уклон проезжей части - 15%о

Поперечный уклон обочины - 40%о

План и продольный профиль

Общее направление трассы – восточная.

Общее протяжение ремонтируемого участка 2,750 км.

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период по расчету ожидается 100-1000 авт/сутки.

В плане улица имеет 9 углов поворота.

Продольный профиль проложен с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Максимальный продольный уклон 25‰.

Земляное полотно

Капитальный ремонт дороги выполнен, согласно требованиям, СП РК 3.03-101-2013“ Автомобильные дороги”. Проектная линия запроектирована с учетом максимального использования существующей дорожной одежды. Существующее земляное полотно построено в насыпи средней высотой 1,2-2,5 м.

Дорожная одежда

Дорожная одежда – усовершенствованно-облегченного типа. По проектируемой дороге в основном осуществляется движение легковых автомобилей, поэтому конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 110 Мпа для дорог четвертой технической категорий.

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-101-2013 с учетом требований СП РК 3.03-104-2014 по программе «Кредо» версия «Радон».

В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды.

По основной дороге по Типу 1

1.Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки 1, толщиной 4 см на битуме БНД70/130 Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2003

2.Существующая дорожная одежда асфальтобетонная

Предусмотрено фрезерование покрытия, толщиной до 4 см по всей длине ремонтируемого участка.

Укрепление обочины автодороги из фрезерованного материала от покрытия существующей дорожной одежды шириной 1,5 м толщиной 10 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Радиусы закруглений по 8-15 и 20 метров. Дорожное покрытие как в основной дороге по длине съездов в расстоянии 20-50 м.

Объемы работ приведены в ведомости съездов. Объемы работы расстановки дорожных знаков включены в объемы основной дороги.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 “Автомобильные дороги”, ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1412-2005 “Технические средства организации дорожного движения. Правила применения”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути на участке установлены 6 шт. дорожных знаков:

- предупреждающих – 1 шт.;
- приоритета – 5 шт.;

Запроектированные дорожные знаки типоразмер II на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одно- и двухстоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стоек заделанные в монолитный бетон и информационно-указательных знаков индивидуального проектирования типа УЗДП предусмотрены только опоры в виде стоек на фундаментах.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Запроектированные дорожные разметки в соответствии СТ РК 1124-2003, предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.5 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.6 – обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

Дислокацию дорожных знаков и разметок приведены на чертежах и в ведомости установки знаков и разметок.

На примыканиях в пределах радиуса закругления и опасные участки автомобильной дороги оборудованы направляющими столбиками высотой 0,75-0,80 м согласно СНиП РК 3.03-09-2006 п.10.18 и табл. 10.4 и отражены в ведомости проектируемых сигнальных столбиков. Предусмотренные сигнальные столбики СС-1, с обозначением вертикальной разметки 2.4 с световозвращающими пленками или катафотами в соответствии с п.5.3.1 ГОСТ23457-86 «Технические средства организации дорожного движения» следует устанавливать в пределах обочин на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время производства работ движение автотранспорта планируется организовать по обочинам.

Искусственные сооружения не предусмотрено.

6.3. Оценка воздействия на окружающую среду.

Проект оценки воздействия на окружающую среду разработан в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК, требованиями государственных норм, правил, стандартов, технических условий и исходных данных заказчика, и согласно «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации» (утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п).

Атмосферный воздух

Период строительства

Согласно проведенных расчетов, в процессе строительно-монтажных работ данного объекта, на площадке будут задействованы 11 источников загрязнения воздушного бассейна, 3 из которых являются организованными.

Организованные:

№0001, Передвижная электростанция;

№0002, Автогудронатор;

№0003, Компрессор;

Неорганизованные:

№6001, Покраска;

№6002, Сварка;

№6003, Земляные работы;

№6004, Разгрузка и хранение инертных материалов (щебень);

№6005, Разгрузка и хранение инертных материалов (ПГС);

№6006, Укладка асфальта;

№6007, Пыление при движении автотранспорта и спецтехники;

№6008, Выбросы от ДВС передвижных источников

ИЗА в период строительных работ несут временный характер.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период СМР

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение		на 2020 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Площадка строительных работ	0001			0.00475	0.0042	0.00475	0.0042	2020
	0002			0.000461	0.000813	0.000461	0.000813	2020
	0003			0.00175	0.0015	0.00175	0.0015	2020
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Площадка строительных работ	0001			0.00618	0.00546	0.00618	0.00546	2020
	0002			0.0000749	0.000132	0.0000749	0.000132	2020
	0003			0.002275	0.00195	0.002275	0.00195	2020
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Площадка строительных работ	0001			0.000792	0.0007	0.000792	0.0007	2020
	0002			0.0000425	0.000075	0.0000425	0.000075	2020
	0003			0.0002917	0.00025	0.0002917	0.00025	2020
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Площадка строительных работ	0001			0.001583	0.0014	0.001583	0.0014	2020
	0002			0.001	0.001764	0.001	0.001764	2020
	0003			0.000583	0.0005	0.000583	0.0005	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Площадка строительных работ	0001			0.00396	0.0035	0.00396	0.0035	2020
	0002			0.002363	0.00417	0.002363	0.00417	2020
	0003			0.001458	0.00125	0.001458	0.00125	2020
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Площадка строительных работ	0001			0.00019	0.000168	0.00019	0.000168	2020
	0003			0.00007	0.00006	0.00007	0.00006	2020
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Площадка строительных работ	0001			0.00019	0.000168	0.00019	0.000168	2020
	0003			0.00007	0.00006	0.00007	0.00006	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Площадка строительных работ	0001			0.0019	0.00168	0.0019	0.00168	2020
	0002			0.01498	0.00647	0.01498	0.00647	2020
	0003			0.0007	0.0006	0.0007	0.0006	2020
Итого по организованным источникам:				0.0456641	0.03687	0.0456641	0.03687	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Площадка строительных работ	6002			0.001208	0.000634	0.001208	0.000634	2020
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Площадка строительных работ	6002			0.0000417	0.00002186	0.0000417	0.00002186	2020
(0164) Никель оксид /в пересчете на никель/ (420)								
Площадка строительных работ	6002			0.0001806	0.0000947	0.0001806	0.0000947	2020
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Площадка строительных работ	6002			0.001667	0.00504	0.001667	0.00504	2020
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Площадка строительных работ	6002			0.000271	0.000819	0.000271	0.000819	2020
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Площадка строительных работ	6001			0.01828	0.0068937	0.01828	0.0068937	2020
(0621) Метилбензол (349)								
Площадка строительных работ	6001			0.01206	0.01175334	0.01206	0.01175334	2020
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								

Площадка строительных работ	6001			0.0056	0.0113	0.0056	0.0113	2020
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Площадка строительных работ	6001			0.0028	0.00565	0.0028	0.00565	2020
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Площадка строительных работ	6001			0.014	0.028773484	0.014	0.028773484	2020
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Площадка строительных работ	6001			0.00506	0.00026148	0.00506	0.00026148	2020
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Площадка строительных работ	6001			0.00875	0.00613	0.00875	0.00613	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Площадка строительных работ	6006			0.034	0.0586	0.034	0.0586	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Площадка строительных работ	6003			0.01044	0.330318	0.01044	0.330318	2020
	6004			0.00696	0.2194395	0.00696	0.2194395	2020
	6005			0.07	0.096416	0.07	0.096416	2020
	6007			0.004186	0.00362	0.004186	0.00362	2020
Итого по неорганизованным источникам:				0.1955043	0.785765064	0.1955043	0.785765064	
Всего по предприятию:				***0.2411684***	***0.822635064***	***0.2411684***	***0.822635064***	

Расчетом выявлено, что при строительстве будут иметь место выбросы в объеме - 0.2411684 г/с и 0.822635064 тонн/год.

Согласно п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников в нормативы эмиссии не включены.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта источники выбросов ЗВ в атмосферный воздух отсутствуют

При строительстве

Согласно «Санитарно - эпидемиологических требований по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20.03.2015 г. данный объект не классифицируется, ввиду временности производства строительных работ. СЗЗ – не устанавливается.

Согласно Экологического Кодекса Республики Казахстан ст.40 п.1 п.п.1-1. виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории. Согласно этого данный объект относиться к 4 категории предприятия.

Водные ресурсы

Период строительства

Вода для хоз-бытовых нужд рабочего персонала, а так же для технических целей используется привозная на договорной основе со сторонними организациями. Для питьевых целей планируется использовать бутилированную воду.

Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Объем водопотребления и водоотведения на хозяйственно-бытовые нужды работников при строительстве объекта составит:

- водопотребление – 230,4 м^3/год;
- водоотведение - 219,6 м^3/год.

Объем воды на технические нужды – 74,28023 м^3/год.

Хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться во временную герметичную емкость, который по мере необходимости будет откачиваться ассенизационной машиной на основании договора со сторонней организацией.

Предусматривается установка мобильных туалетных кабин "Биотуалет". По мере накопления мобильные туалетные кабины очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

Период эксплуатации

В период эксплуатации объекта водные ресурсы не используются. Работы будет вести существующий персонал. Дополнительного набора персонала не предусматривается.

Недра

В процессе СМР влияние на недра оказываться не будет.

Земельные ресурсы и почву

Капитальный ремонт автомобильного моста через реку Сырдарья с подходом в районе поселка Жанакорган земельные ресурсы не затрагиваются. После капитального ремонта автомобильного моста будет проведена техническая рекультивация строительной площадки.

Животный и растительный мир

В близи проектируемых работ нет культурных памятников, заповедных зон, заказников и других особо охраняемых природных объектов.

При строительстве сноса зеленых насаждений не предусматривается, в виду их отсутствия.

Отходы производства и потребления

Период строительства

В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов:

- твердые бытовые отходы;
- жестяные банки из-под краски;
- промасленная ветошь;

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	0,21651	-	0,21651
в т.ч. отходов производства	0,0063	-	0,0063
отходов потребления	0,061	-	0,061
Янтарный уровень опасности			
жестяные банки из-под краски	0,03	-	0,03
промасленная ветошь	0,00151	-	0,00151
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0,185	-	0,185

На территории проектируемого объекта не предусмотрено размещение отходов производства и потребления. Места временного складирования отходов производства и потребления расположены на специальных площадках, оборудованных в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК и нормативно-правовых актов в области охраны окружающей среды, на расстоянии не менее 25 м и не более 100 м от жилых зданий. Площадка покрыта твердым и непроницаемым для токсичных отходов материалом.

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, осуществляются в закрытые контейнеры или плотные мешки, исключая ручную погрузку.

Не допускается сжигание на строительной площадке строительных отходов.

Отходы по мере их накопления собирают в емкости, предназначенные для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности и передаются на основании договоров сторонним организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации. Срок временного хранения отходов составляет не более 6 месяцев.

Кодификация отходов

Наименование отхода	**Международный код идентификации (согласно Классификатора отходов №169 от 31.05.2007 г.)**
Твердо бытовые отходы	N 200100 // Q14//W S12+13+17+18//C 00//H 4.1//D5//GO060 Твердые бытовые отходы (коммунальные)
Жестяные банки из под ЛКМ	N080104//Q03//WS//C48+44//H4.1//R13// AD 070 Отходы производства, приготовления и использования чернил, красителей, пигментов, красок, лаков
Промасленная ветошь	Q 5//W S00//C81 //H 4.1//E1// AC030 Отработанные масла, не пригодные для использования по назначению
Строительные отходы	N 171000//Q 16//W S12+13+17+18//C 00//H 00//D 1+5//GG170 Смесь отходов бетона, битого кирпича, штукатурки, древесины, бой стекла (строительный мусор)

Твердо-бытовые отходы (ТБО) складируются в специальном контейнере с крышкой, основание которого забетонировано, гидроизолировано на оборудованной площадке, объемом 1,1 м^3 (1100 л.) по мере накопления, ежедневно (1 раз в сутки) для теплого времени года и 1 раз в 3 суток в холодное время года, вывозятся специализированной организацией на договорной основе. То есть срок временного хранения ТБО в летнее время 1 день, в зимнее время 3 дня.

Жестяные банки из-под краски, так же собираются в специальный ящик, который по завершению строительства вывозиться специализированной организацией на основании договора. Срок временного хранения составляет 60 дней.

Промасленную ветошь временно складируют в металлических контейнерах, **объемом 80 л** на специально отведенном месте по мере накопления вывозятся специализированной организацией на основании договора. Таким образом, срок временного хранения промасленной ветоши составляет 60 дней.

Строительные отходы временно складируются на открытой площадке и передаются сторонним организациям для утилизации на договорной основе. Срок временного хранения отходов составляет 60 дней.

Период эксплуатации

В период эксплуатации объекта будет работать существующий персонал. Дополнительного набора персонала не предусматривается.

Экологические риски намечаемой деятельности

Проектом были разработаны решения по недопущению и предотвращения аварийных ситуаций и минимизации ущерба при произошедших авариях.

Для предупреждения и ликвидации последствий от аварий рекомендуется выполнить следующее:

- допускать к работе должностных лиц и работников, соответствующих установленным квалификационным требованиям;

- перед началом работ обязательные инструктажи персонала, обучение и сдача экзаменов на допуск к работе;

- обязательное обеспечение персонала средствами индивидуальной и коллективной защиты, средствами оказания первой медицинской помощи;

- использование стандартного и сертифицированного оборудования, инструмента, материалов и веществ;

- организовывать и осуществлять производственный контроль за соблюдением технологических параметров при проведении строительно-монтажных работ, требований промышленной безопасности;

- проводить диагностику, испытания, освидетельствование сооружений, технических устройств, оборудования, материалов и изделий, применяемых при строительно-монтажных работах в порядке и сроки, установленные правилами промышленной безопасности;

- осуществлять эксплуатацию технических устройств, оборудования и материалов и изделий, прошедших сертификацию и допуск к промышленному применению, в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан;

- предотвращать проникновение на объекты посторонних лиц;

- разрабатывать и выполнять мероприятия, направленные на предупреждение и ликвидацию аварий и их последствий;

- проводить анализ причин возникновения аварий, осуществлять мероприятия по их устранению, оказывать содействию в расследовании их причин;

- незамедлительно информировать уполномоченный государственный орган в области промышленной безопасности, органы местного государственного управления, население и работников о произошедших авариях.

Социально-экономическая среда

В целом, проведенная оценка воздействия реализации проекта на социально - экономическую среду позволяет сделать вывод, что данный объект не окажет негативного воздействия на социально-экономическую сферу и воздействие проекта в целом будет положительное. Хозяйственная деятельность с использованием рекомендуемых техники и технологий не окажет отрицательного воздействия на санитарно-экологические условия проживания местного населения, обеспечит незначительное воздействие на окружающую среду, при несомненно значимом социально-экономическом эффекте - обеспечение занятости населения с вытекающими из этого другими положительными последствиями (платежи в бюджет, социальная стабильность и др.).

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Мероприятия по защите атмосферного воздуха

- Применять такие устройства и методы работы, чтобы минимизировать выбросы пыли, газов или эмиссию других веществ;

- Обеспечить эффективное разбрызгивание воды в период доставки и узки материалов, когда особенно образуется пыль и должен увлажнить материалы во время сухой и ветреной погоды;

- Использовать эффективную систему очистки струями воды в период доставки и обработки материалов, когда вероятно возникновение пыли, а штабели запасенных материалов увлажняются в период сухой и ветреной погоды;

- Строительный транспорт и машины должны быть в исправном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются;

- Любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт.

Основными источниками загрязнения воздушного бассейна являются выбросы при строительстве объекта.

При соблюдении природоохранных мероприятий и технологического регламента значительного воздействия на атмосферный воздух не предвидится.

Водоохранные мероприятия

- запрещается сливать и сваливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в водные источники и пониженные места рельефа;

- необходимо чтобы все постоянные и временные водотоки и водосбор на строительной площадке и за ее пределами содержались в чистоте, были свободными от мусора и отходов;

В случае использования воды для производственных нужд из поверхностных источников подрядчику необходимо выполнить следующие мероприятия:

- при строительстве не допускать применение стокообразующих технологии или процессов;

- при производстве земляных работ не допускать сброс грунта за пределы обозначенной на генплане границы временного отвала. Не допускать беспорядочного складирования изымаемого грунта в акватории реки;

- не допускать базирование специальной строительной техники и автотранспорта на водоохраной зоне и полосе;

- оборудовать место временного нахождения рабочих резервуаром для сбора образующихся хоз-бытовых стоков и контейнером для сбора и хранения ТБО.

Почва:

- сокращение объема образования отходов;

- удаление или обезвреживания отходов и вторичных материалов только в разрешенных для этого местах;

- приобретение материалов в бестарном виде или в возвратной таре;

- не смешивание отходов в различных классов опасности;

- установить контроль за раздельным сбором мусора с обязательной утилизацией годных для вторичной переработки отходов (макулатура), полученных в процессе деятельности производственной базы;

- своевременно проводить уборку территории;

- поддерживать в чистоте площадку для сбора мусора. Своевременно проводить уборку, следить за исправностью контейнеров. Регулярно вывозить мусор с территории базы;

- в летний период проводить полив площадок с твердым покрытием;

- использование нормативных документов, правил и международных стандартов для удаления отходов, применяемых в РК.

Последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при строгом выполнении природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

Вывод: Комплексная оценка воздействия на окружающую среду при строительстве данного объекта показала, что последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при выполнении природоохранных мероприятий и соблюдения технологического регламента.

6.4. Организация строительства.

Раздел разработан в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Продолжительность строительства составляет 1 (один) месяц, в том числе 0,5 месяц подготовительный.

Начало строительства – III квартал 2020 года согласно письму ТОО "Кызылкум" №2020-343 от 01 июня 2020 года.

6.5. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, с изменением и дополнением (приказ № 102-нқот 11.05.2018г.) по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений. Рекомендуемая сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса "АВС-4" (версия 2020.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018(выпуск 3);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018 (выпуск 1);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018 (выпуск 2);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2017 (изменения и дополнения выпуск 12);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- затраты связанные с командированием работников для выполнения строительно-монтажных работ (согласно Расчета);

- затраты связанные с дополнительной оплатой в зонах экологического бедствия и радиационного риска (согласно Расчета).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы» с изменениями от 03 апреля 2018 года (протокол №14), МРП 2020 года равен 2651 тенге;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильного моста через реку Сырдарья с подходами в районе поселка Жанакорган ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам:

7.2.1. Откорректирована общая пояснительная записка.

7.2.2. В сводной ведомости объемов работ откорректированы объемы земляных работ.

По сметной документации:

7.2.3. Откорректирована сумма экспертизы по расчетам, представлена откорректированная сметная документация.

7.2 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильного моста через реку Сырдарья с подходами в районе поселка Жанакорган ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1.	Строительная длина (протяженность)	км	2,750	2,750
2.	Категория дороги (аналог)	-	IV	IV

3.	Число полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	10	10
5.	Ширина дорожной одежды - проезжей части - ширина укрепленной полосы	м	7,0 6,0 0,5х2	7,0 6,0 0,5х2
6.	Тип дорожной одежды	-	Облегченный	
7.	Вид покрытия	-	Асфальтобетонные	
8.	Общая продолжительность строительства в текущем уровне цен 3 квартала 2020 года, в том числе	млн.тенге	111,349	111,349
	СМР	млн.тенге	83,054	83,054
	Оборудование	млн.тенге	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	28,295	28,295
9.	Продолжительность строительства	мес.	4	4

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильного моста через реку Сырдарья с подходами в районе поселка Жанакорган ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 3 квартала 2020 года, в том числе, млн.тенге:	- 111,349
СМР, млн.тенге	- 83,054
Оборудование, млн.тенге	- -
Прочие затраты, млн.тенге	- 28,295
Продолжительность строительства, мес.	- 4

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Товарищество с ограниченной ответственностью "Кызылкум", в соответствии с условием договора №Фрост-121 от 08 июня 2020 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «2019 ж. Қоныс және Бектас кеніштерінде кенішаралық жолдар салу жұмысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2020 жылдың 3 тоқсанының ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде, млн.теңге:	- 111,349
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 83,054
Құрал-жабдықтар, млн.теңге	- -
Өзгеде шығындар, млн.теңге	- 28,295
Құрылысының ұзақтығы, ай	- 4

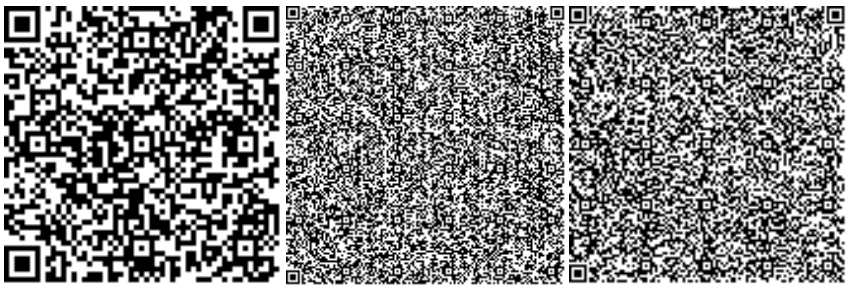
8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2020 жылғы 08 маусымындағы № Фрост-121 шарт талаптарына сәйкес, растығы "Кызылкум" ЖШС - мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

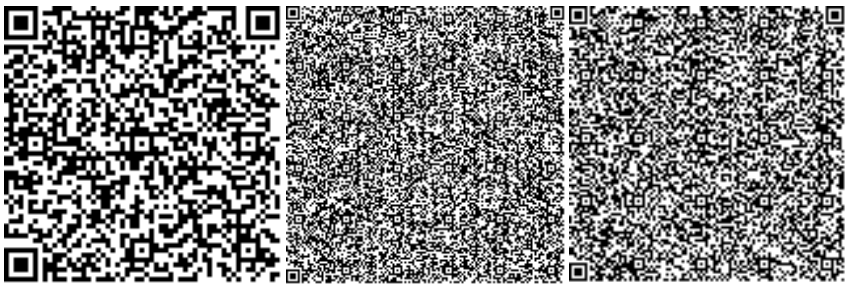
Дуйсенбаева Д.Н.

Директор



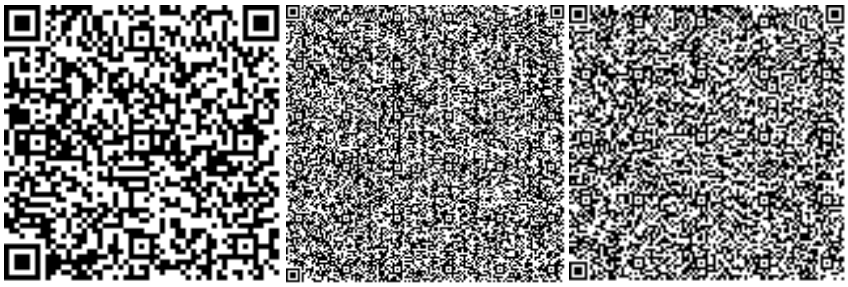
Пиримжанова А.Б.

Эксперт



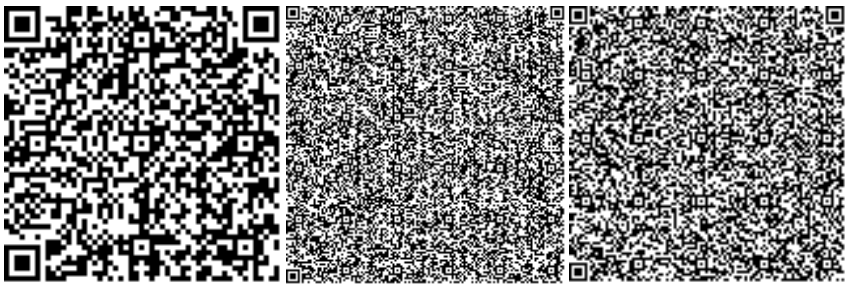
Ушатова К.А.

Ведущий специалист



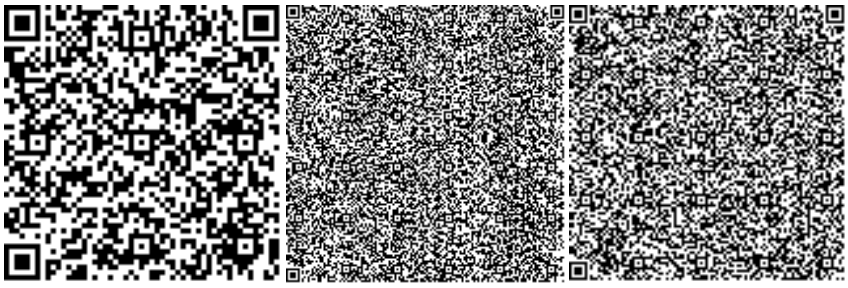
Алдиярова К.Б.

Специалист



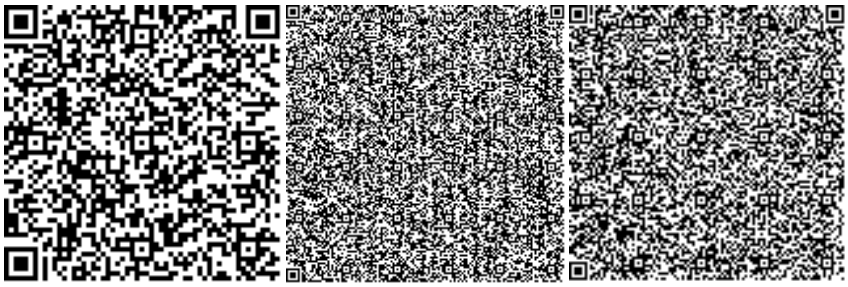
Жусупова А.М.

Эксперт



Измагамбетова М.Ж.

Ведущий специалист



Номер: KZ58VDD00145804

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Кызылкум" 120302, Республика Казахстан, Кызылординская область, Жанакорганский район, Байкенженский с.о., с.Байкенже, улица ОРАЛ ПАЛУАН, дом № 6

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050540001926

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт автомобильного моста через реку Сырдарья с подходами в районе поселка Жанакорган ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Жанакорганский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

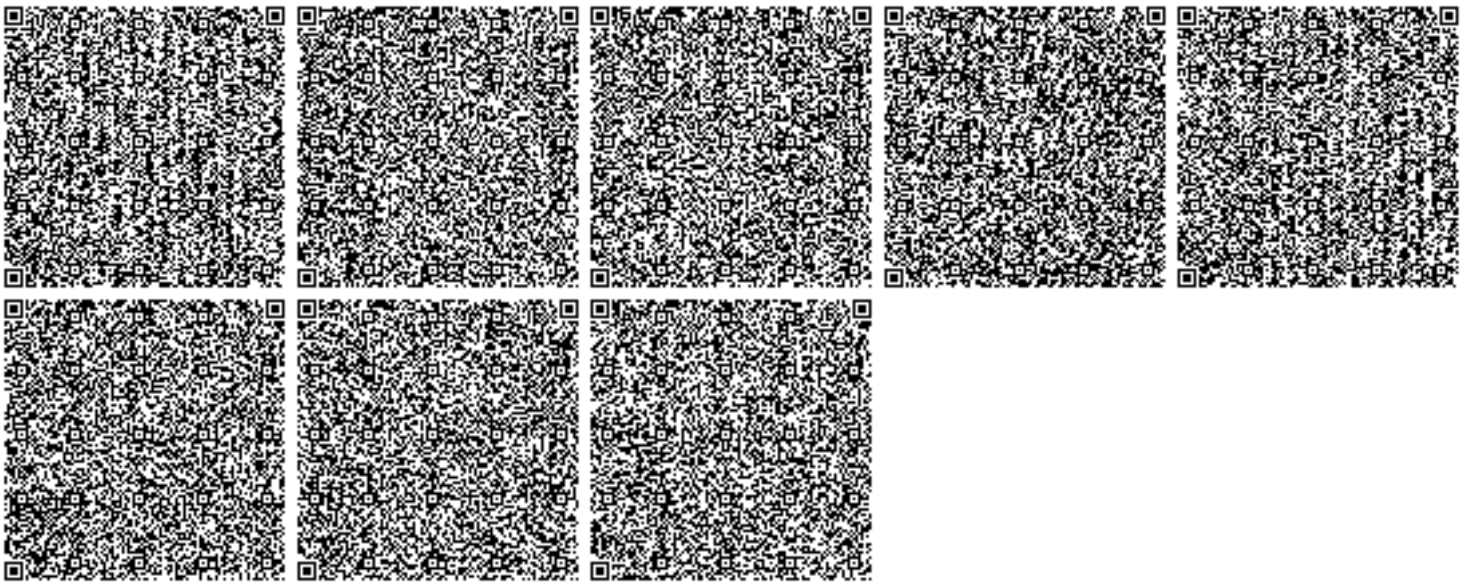
Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 18.06.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,2411684	0,822635064
Капитальный ремонт автомобильного моста через реку Сырдарья с подходоми в районе поселка Жанакорган ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области июль 2020 г.- август 2020 г.	0,2411684	0,822635064
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,091586	0,6497935
Сера диоксид	0,003166	0,003664
Проп-2-ен-1-аль	0,00026	0,000228
Пропан-2-он	0,00506	0,00026148
Уайт-спирит	0,00875	0,00613
Формальдегид	0,00026	0,000228
Этанол	0,0028	0,00565
Углерод	0,0011262	0,001025
Углерод оксид	0,007781	0,00892
Никель оксид (в пересчете на никель)	0,0001806	0,0000947
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,05158	0,06735
Бутан-1-ол	0,0056	0,0113
Азот (II) оксид	0,0088009	0,008361
Азота (IV) диоксид	0,008628	0,011553
Бутилацетат	0,014	0,028773484
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0000417	0,00002186
Метилбензол	0,01206	0,01175334
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,01828	0,0068937
Железо (II, III) оксиды	0,001208	0,000634
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.