Утверждена
приказом Председателя Агентства Республики Казахстан
по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
от 2 мая 2012 года № 170

Заказчик: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Кокшетау
Подрядчик: ТОО "Кокшетауавтодор"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дороги вдоль озера Копа от ул.Кенесары до поворота на центр крови в г.Кокшетау Акмолинской области (1 очередь).

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат
за апрель месяц 2020 года

Код	Код	Договор		Источник финансирования		Организационно-правовая форма	
заказчика	подрядчика	номер	дата	наименование	код	наименование	код
		№197/109 доп.согл. №008/109	19.08.2019г 17.02.2020г				

Наименование пусковых комплексов, объектов	Стоимость выполненных работ и затрат в тенге								налог на добавленную стоимость	Всего к оплате
	с начала года по отчетный месяц включительно с НДС	в отчетном месяце (за апрель) без НДС	из графы 1							
			Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001г.	из них		стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001 г.	дополнительные затраты			
				в отчетном месяце	по монтажу оборудования		на приобретение материалов	другие дополнительные расходы		
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Строительство дороги вдоль озера Копа от ул.Кенесары до поворота на центр крови в г.Кокшетау Акмолинской области (1 очередь).	123 351 959,00	64 953 601,79	-	-	-	-	-	-	7 794 432,21	72 748 034,00

Заказчик:
Руководитель ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Кокшетау — Шидловский Ю.П.

Подрядчик:
Реабилитационный управляющий ТОО "Кокшетауавтодор" — Бадалян Р.М.

Заказчик: ГУ "Отдел ЖКХ,ПТ И АД г.Кокшетау"

Подрядчик: ТОО "Кокшетауавтодор"

Наименование объекта: Строительство дороги вдоль берега озера Копа от ул.Кенесары до поворота на центр крови в г.Кокшетау Акмолинской области (1 очередь).
Доп.согл. №008/109 от 17.02.2020г к договору № 197/109 от 19.08.2019г

Акт №3
выполненных работ от 30 апреля 2020 года
за апрель месяц 2020г
Строительство дороги вдоль берега озера Копа от ул.Кенесары до поворота на центр крови в г.Кокшетау Акмолинской области (1 очередь).

Составлен в текущих ценах с 01.01.19 г.

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге			Накладные расходы, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
					Всего	эксплуатация машин	Всего	эксплуатация машин	материалы		
					зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	оборудование, мебель, инвентарь	Сметная прибыль, тенге	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Локальная смета №1-1-1 Подготовительные работы									
		Раздел 3 Выемка непригодного грунта.									
4	1101-0102-0307	Грунты 1 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 НР = 72 %	м3 грунта	2961	163,65	156,61	484577	463710	235	102697	634256
					6,97	41,2	20632	122003	–	46982	
5	4102-0103-1002	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 2 км	т	5181,75	59		305723		–		330181
6	1101-0102-0215	Грунты 3 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1,25 м3 НР = 72 %	м3 грунта	3000,094	177,28	170,12	531846	510369	397	84231	665363
					7,03	31,97	21080	95907	–	49286	

7	4102-0103-1015	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 15 км	т	6028,2342-400	274		1651736		–		1783875
8	2101-0103-0402	Суглинок III группы, средняя плотность грунтов в естественном залегании 1,95 т/м3	м3	3000,094	490		1470046		1470046		1587650
9	1101-0201-0102	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	29610	66,67	66,67	1974240	1974240	–	521974	2695911
					–	24,48	–	724964	–	199697	
10	1101-0201-0108	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см НР = 72 % К=5,000;	м3 уплотненного грунта	148050	6,5	6,5	962880	962880	–	198002	1253753
					–	1,86	–	275003	–	92871	
11	1101-0201-0601	Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	11844	80,09	68,1	948635	806581	36716	205163	1246102
					8,89	15,16	105338	179610	–	92304	
		Локальная смета №2-1-2 Земляные работы									
1	1101-0102-0307	Грунты 1 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 НР = 72 %	м3 грунта	7000	163,65	156,61	1145573	1096241	556	242783	1499424
					6,97	41,2	48776	288423	–	111068	
2	4102-0103-1015	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 15 км	т	9940	274		2723560		–		2941445

3 1101-0104-0201	Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м НР = 72 %	м3 грунта	7000	53,88	53,88	377177	377177	–	78769	492422
				–	15,63	–	109402	–	36476	
4 1101-0102-0214	Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1,25 м3 НР = 72 %	м3 грунта	13300	147,05	141,12	1955787	1876885	1408	309710	2446737
				5,83	26,52	77494	352659	–	181240	
5 4102-0103-1015	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 15 км	т	23940	274		6559560		–		7084325
6 2101-0103-0401	Суглинок II группы, средняя плотность грунтов в естественном залегании 1,75 т/м3	м3	13300	433		5758900		5758900		6219612
7 1101-0201-0102	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	13300	66,67	66,67	886775	886775	–	234456	1210929
				–	24,48	–	325634	–	89698	
8 1101-0201-0108	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см НР = 72 % К=5,000;	м3 уплотненного грунта	66500	6,5	6,5	432499	432499	–	88937	563151
				–	1,86	–	123524	–	41715	
9 1101-0201-0601	Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	5320	80,09	68,1	426101	362294	16492	92154	559715
				8,89	15,16	47315	80676	–	41460	

Локальная смета №2-1-3 Дорожная одежда

Раздел 2 Дорожная одежда основной ветки.

5 1127-0403-1204	Прослойка из нетканого синтетического материала (НСМ) сплошная. Устройство в земляном полотне НР = 108 %	м2 поверхности	7500	45,78	20,71	343337	155320	211	256775	648121
				25,04	6,66	187806	49949	–	48009	
6 2108-0102-1204	Геокомпозит двухслойный из геотекстиля плотностью 200 г/м2 и геомембраны толщиной 0,2 мм К=1,050;	м2	7875	353		2779875		2779875		3002265
7 1127-0401-0101	Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песка. Устройство НР = 108 %	м3 материала основания в плотном теле	2100	2673,01	1022,39	5613327	2147017	3187800	787670	6913077
				132,62	214,67	278510	450814	–	512080	
8 1127-0403-0101	Основания из щебня фракции 40-70 мм, однослойные, толщиной 15 см. Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2) НР = 108 %	м2 основания	7400	804,32	225,37	5951996	1667729	4051300	827323	7321665
				31,48	72,04	232967	533073	–	542346	
9 1127-0403-0104	Основания из щебня фракции 40-70 мм. Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2). Добавлять или исключать на каждый 1 см изменения толщины слоя к нормам 1127-0403-0101, 1127-0403-0102, 1127-0403-0103 НР = 108 %	м2 основания	7400	44,88	11,53	332136	85330	246806	30099	391214
				–	3,77	–	27869	–	28979	

Раздел 3 Дорожная одежда примыканий, съездов, парковок.

18	1127-0403-1204	Прослойка из нетканого синтетического материала (НСМ) сплошная. Устройство в земляном полотне НР = 108 %	м2 поверхности	2500	45,78	20,71	114445	51773	70	85592	216040
					25,04	6,66	62602	16650	–	16003	
19	2108-0102-1201	Геокомпозит трехслойный из двух слоев геотекстиля плотностью 200 г/м2 и соединяющей геомембраны толщиной 0,2 мм К=1,050;	м2	2625	528		1386000		1386000		1496880
20	1127-0401-0101	Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песка. Устройство НР = 108 %	м3 материала основания в плотном теле	350	2673,01	1022,39	935554	357836	531300	131278	1152179
					132,62	214,67	46418	75136	–	85347	
	Локальная смета №4-1-2 Электроснабжение										
1	1101-0101-0431	Грунты 2 группы в траншеях. Разработка в отвал экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,25 м3 НР = 72 %	м3 грунта	19,21	214,26	214,26	4116	4116	–	1092	5625
					–	78,92	–	1516	–	417	
2	1101-0205-0302	Грунты 2 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами НР = 72 % т.ч. п.3.179: ктрр1=1,2;	м3 грунта	0,59	1857,63	–	1096	–	–	789	2036
					1857,63	–	1096	–	–	151	
3	1101-0104-0402	Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 5 м. Группа грунтов 2 НР = 72 %	м3 грунта	10,56	34,28	34,28	362	362	–	91	489
					–	11,93	–	126	–	36	
4	1101-0201-0501	Грунт 1, 2 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	10,56	152,08	73,39	1606	775	–	847	2649

				78,69	32,67	831	345	–	196	
5 1101-0205-0502	Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 2 НР = 72 %	м3 грунта	2,64	807,58	–	2132	–	–	1535	3960
				807,58	–	2132	–	–	293	
6 1123-0101-0101	Основание под трубопроводы песчаное. Устройство НР = 99 %	м3 основания	6,6	2645,91	154,85	17463	1022	10019	6642	26033
				973,03	43,48	6422	287	–	1928	
7 1134-0201-0301	Трубопроводы из полиэтиленовых труб. Устройство. До 2-х отверстий НР = 76 %	канало-километр	0,055	137418,18	–	7558	–	82	5682	14299
				135927,27	–	7476	–	–	1059	
8 2301-0501-0907	Труба электрокор ПРО диам. 160мм	м	110	1845		202950		202950		219186
9 1133-0202-0101	Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) одностоечные. Демонтаж НР = 80 % ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кэкс1=0,8; кмат1=0;	опора	1	5028	2382	5028	2382	–	3041	8715
				2646	1155	2646	1155	–	646	
10 1133-0202-0101	Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) одностоечные. Установка НР = 80 %	опора	1	7012	2978	7012	2978	726	3802	11679
				3308	1444	3308	1444	–	865	
	Локальная смета №6-1-1 Тепломеханические решения тепловых сетей.									
22 1127-1202-0302	Дороги из сборных железобетонных плит площадью более 3 м2. Устройство НР = 108 %	м3	17,71 согласо	1013,66	525,07	17952	9299	288	12487	32874
				472,33	180,52	8365	3197	–	2435	

23 2104-0302-9904	Плиты покрытий, перекрытий и днищ для сооружений водопровода, канализации, резервуаров, колодцев и ирригационных систем из тяжелого бетона класса В22,5, плоские прямоугольные СТ РК 937-92	м3	17,71	48447		857996		857996		926636
24 2988-8888-8910	Надбавки или скидки к сметной стоимости при изменении класса бетона всех видов, кроме ячеистого: от 22,5 на 25	м3	17,71	635		11246		11246		12146
25 1108-0101-0307	Стены, фундаменты. Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выровненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону НР = 93 %	м2 поверхности	163,8	852,37	20,53	139618	3362	93752	39907	193887
				259,49	2,48	42504	407	–	14362	

Локальная смета №6-1-2 Водопровод.

Раздел 2 Ремонт колодцев водопроводных сетей.

72 1107-0201-0202	Опоры из плит и колец диаметром более 1000 мм. Установка НР = 118 %	м3 сборных железобетонных конструкций	0,27	8055,56	4262,96	2175	1151	100	1576	4051
				3422,22	1525,93	924	412	–	300	
73 2104-0302-0110	Плиты перекрытий железобетонные для колодцев 1ПП15-2, 2ПП15-2 из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90	шт.	1	21850		21850		21850		23598
74 1107-0201-0201	Опоры из плит и колец диаметром до 1000 мм. Установка НР = 118 %	м3 сборных железобетонных конструкций	0,02	13200	7200	264	144	9	190	490

75 2104-0301-0201				5550	2500	111	50	–	36	
	Кольца опорные железобетонные для колодцев КО6 из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90	шт.	1	2695		2695		2695		2911
76 1108-0101-0307										
	Стены, фундаменты. Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выровненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону НР = 93 %	м2 поверхность	0,5	854	22	427	11	286	122	593
				260	2	130	1	–	44	
77 1106-0101-0101	Подготовка бетонная. Устройство НР = 91 %	м3	0,05	26160	1080	1308	54	1195	64	1482
				1180	220	59	11	–	110	
80 1146-0401-0201	Конструкции бетонные, объем более 1 м3, бетон класса В7,5. Разборка при помощи отбойных молотков НР = 84 %	м3	0,05	22860	12800	1143	640	–	658	1945
				10060	5600	503	280	–	144	
81 4131-0104-0501	Мусор строительный. Погрузка	т	0,125	92		12		–		13
82 4102-0103-1015										
	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 15 км	т	0,125	274		34		–		37
	Раздел 3 Демонтаж люков и плит перекрытий.							–	3	
83 1123-1201-0101	Люки. Демонтаж НР = 99 % ктрр1=0,6; ктрм1=0,6; кэкс1=0,6; кмат1=0;	шт.	1	944	110	944	110	–	877	1967
				834	52	834	52	–	146	
84 4131-0103-0501	Конструкции металлические. Погрузка	т	0,067	466		31		–		33

85 4101-0205-1003										
	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозок 3 км	т	0,067	245		16		–		17
86 4131-0103-0502	Конструкции металлические. Разгрузка	т	0,067	466		31		–		33
87 1107-0201-0202										
	Опоры из плит и колец диаметром более 1000 мм. Демонтаж НР = 118 % ктрр1=0,4; ктрм1=0,4; кэкс1=0,4; кмат1=0;	м3 сборных железобетонных конструкций	0,27	3074,07	1703,7	830	460	–	631	1578
				1370,37	611,11	370	165	–	117	
88 1107-0201-0201										
	Опоры из плит и колец диаметром до 1000 мм. Демонтаж НР = 118 % ктрр1=0,4; ктрм1=0,4; кэкс1=0,4; кмат1=0;	м3 сборных железобетонных конструкций	0,02	5100	2900	102	58	–	76	192
				2200	1000	44	20	–	14	
89 4131-0104-0501	Мусор строительный. Погрузка	т	0,73	92		67		–		72
90 4102-0103-1015										
	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 15 км	т	0,73	274		200		–		216
								–	16	
	Локальная смета №6-1-2 Канализация.									
	Раздел 2 Ремонт колодцев канализационных сетей.									
27 1107-0201-0202										
	Опоры из плит и колец диаметром более 1000 мм. Установка НР = 118 %	м3 сборных железобетонных конструкций	0,27	8055,56	4262,96	2175	1151	100	1576	4051
				3422,22	1525,93	924	412	–	300	

28	2104-0302-0110	Плиты перекрытий железобетонные для колодцев 1ПП15-2, 2ПП15-2 из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90	шт.	1	21850		21850		21850		23598
29	1107-0201-0201	Опоры из плит и колец диаметром до 1000 мм. Установка НР = 118 %	м3 сборных железобетонных конструкций	0,02	13200	7200	264	144	9	190	490
					5550	2500	111	50	–	36	
30	2104-0301-0201	Кольца опорные железобетонные для колодцев КО6 из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90	шт.	1	2695		2695		2695		2911
31	1106-0101-0101	Подготовка бетонная. Устройство НР = 91 %	м3	0,05	26160	1080	1308	54	1195	64	1482
					1180	220	59	11	–	110	
32	1108-0101-0307	Стены, фундаменты. Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выровненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону НР = 93 %	м2 поверхности	8,74	852,4	20,48	7450	179	5003	2130	10346
					259,5	2,52	2268	22	–	766	
		Раздел 3 Демонтаж люков и плит перекрытия									
35	1123-1201-0101	Люки. Демонтаж НР = 99 % ктрр1=0,6; ктрм1=0,6; кэкс1=0,6; кмат1=0;	шт.	1	944	110	944	110	–	877	1967
					834	52	834	52	–	146	
36	4131-0103-0501	Конструкции металлические. Погрузка	т	0,089	466		41		–		44

37 4101-0205-1003	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозок 3 км	т	0,089	245		22		–		24
38 4131-0103-0502	Конструкции металлические. Разгрузка	т	0,089	466		41		–		44
39 1107-0201-0202	Опоры из плит и колец диаметром более 1000 мм. Демонтаж НР = 118 % ктрр1=0,4; ктрм1=0,4; кэкс1=0,4; кмат1=0;	м3 сборных железобетонных конструкций	0,27	3074,07	1703,7	830	460	–	631	1578
				1370,37	611,11	370	165	–	117	
40 1107-0201-0201	Опоры из плит и колец диаметром до 1000 мм. Демонтаж НР = 118 % ктрр1=0,4; ктрм1=0,4; кэкс1=0,4; кмат1=0;	м3 сборных железобетонных конструкций	0,02	5100	2900	102	58	–	76	192
				2200	1000	44	20	–	14	
41 4131-0104-0501	Мусор строительный. Погрузка	т	0,73	92		67		–		72
42 4102-0103-1015	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 15 км	т	0,73	274		200		–		216
								–	16	
	ОПОРЫ локальная смета №2-2-1									
	Раздел 1 Береговые опоры									
24 1130-0104-0101	Площадки подферменные и прокладные ряды из монолитного железобетона. Устройство на суше НР = 84 %	м3 железобетона в деле	18,8	36188,83	3249,26	680350	61086	496419	122022	866562
				6534,31	1192,5	122845	22419	–	64190	

25	2105-0301-3001	Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I (А240) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014	т	0,05208	223857		11658		11658		12591
26	2105-0309-0303	Сетки арматурные сварные из арматурной стали А-III (А400), диаметром от 6 до 40 мм ГОСТ 23279-2012	т	2,065	247418		510918		510918		551791
27	2105-0301-3202	Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля класса А-III (А400) диаметром от 14 до 32 мм СТ РК 2591-2014	т	0,06326	209968		13283		13283		14346
28	1130-0104-0101	Площадки подферменные и прокладные ряды из монолитного железобетона. Устройство на суше НР = 84 %	м3 железобетона в деле	4,16	37037,74	3249,28	154077	13517	113377	27001	195564
					6534,38	1192,55	27183	4961	–	14486	
29	2105-0309-0303	Сетки арматурные сварные из арматурной стали А-III (А400), диаметром от 6 до 40 мм ГОСТ 23279-2012	т	0,56	247418		138554		138554		149638
30	1130-0104-0101	Площадки подферменные и прокладные ряды из монолитного железобетона. Устройство на суше НР = 84 %	м3 железобетона в деле	1,97	37037,06	3249,75	72963	6402	53688	12786	92609
					6534,52	1192,39	12873	2349	–	6860	
31	2105-0309-0303	Сетки арматурные сварные из арматурной стали А-III (А400), диаметром от 6 до 40 мм ГОСТ 23279-2012	т	0,11796	247418		29185		29185		31520
									–	2335	

Сопряжение моста с насыпью. локальная смета №2-2-3

1 1101-0102-0308	Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 НР = 72 %	м3 грунта	1032,1	201,27	192,59	207729	198774	109	44022	271891
				8,57	50,67	8846	52295	–	20140	
2 4102-0103-1015	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 15 км	т	1465,582	274		401569		–		433695
3 2101-0103-0401	Естественный щебень (прим.)	м3	2592,7	433		1122639		1122639		1212450
4 1101-0201-0102	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	2592,7	66,67	66,67	172867	172867	–	45705	236058
				–	24,48	–	63479	–	17486	
5 1101-0201-0108	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см НР = 72 % К=5,000;	м3 уплотненного грунта	12963,5	6,5	6,5	84311	84311	–	17338	109781
				–	1,86	–	24080	–	8132	
6 1101-0201-0601	Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	2592,7	80,09	68,1	207660	176564	8037	44911	272777
				8,89	15,16	23059	39317	–	20206	
7 1130-0101-0101	Подушки под фундаменты, щебеночные. Устройство НР = 84 %	м3 подушки	52,1	6027,39	222,86	314027	11611	203506	87469	433616
				1898,46	100,19	98910	5220	–	32120	
8 1130-0101-0101	Подушки под фундаменты, щебеночные. Устройство НР = 84 %	м3 подушки	19,6	6276,02	222,86	123010	4368	81432	32906	168389
				1898,47	100,2	37210	1964	–	12473	

Локальная смета №4-1-1 Наружное освещение.

Раздел 2 Демонтаж опор электроснабжения

56	1133-0202-0101	Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) одностоечные. Демонтаж НР = 80 % ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кэкс1=0,8; кмат1=0;	опора	4	5029	2382,75	20116	9531	–	12165	34863
					2646,25	1155,25	10585	4621	–	2582	
57	4131-0101-0701	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	2,8	483		1352		–	–	1460
					–		–		–	108	
58	4101-0105-1003	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 3 км	т	2,8	259		725		–	–	783
					–		–		–	58	
59	4131-0101-0702	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	2,8	483		1352		–	–	1460
					–		–		–	108	
60	1217-0101-0601	Кабель. Демонтаж НР = 72 %	м	4455	84,17	0,21	374984	923	–	269657	696212
					83,96	0,1	374061	463	–	51571	
61	4131-0103-0401	Проволока в кругах. Погрузка	т	0,658	712		468		–	–	505
					–		–		–	37	
62	4101-0105-1003	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 3 км	т	0,658	259		170		–	–	184
					–		–		–	14	
63	4131-0103-0402	Проволока в кругах. Разгрузка	т	0,658	712		468		–	–	505
					–		–		–	37	

Итого	**61 691 999**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	1 926 875
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	14 983 690
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	4 062 664
- материалы, изделия и конструкции, тенге	23 484 963
- перевозка грузов, тенге	11 647 445
Накладные расходы, тенге	5 079 248
Сметная прибыль (8 %), тенге	4 569 778
Всего	**61 691 999**
Временные здания и сооружения (1,3 %), K=0,8	641 597
Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (2,16 %)	1 346 406
Непредвиденные работы и затраты (2 %)	**1 273 600**
Итого в текущих ценах с 01.01.19 г.	**64 953 602**
НДС (12 %)	7 794 432
Итого	**72 748 034**

Работы принял :

Тех.надзор : эксперт тех.надзора ТОО "Монолит"

_____Подгорный С.В. рецензию проверил.

Руководитель ГУ ОЖКХ, ПТ и АД г. Кокшетау

_____ Шидловский Ю.П.

Директор ТОО "Кокшетауавтодор"

_____Бадалян Р.М.