«Шетпе-Қызан» автокөлік жолын қайта құрылымдау, 85-110 шқ
(Мәстек-Қызан аралығы)**»**
жұмыс жобасы бойынша

25.12.2020 ж. № КЭЦ-0090/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Маңғыстау аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Қазжолжоба» ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шетпе-Қызан» автокөлік жолын қайта құрылымдау, 85-110 шқ (Мәстек-Қызан аралығы)» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Қазақ эксперт орталығы» ЖШС-мен берілді.

«Қазақ эксперт орталығы» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ КЭЦ-0090/20 от 25.12.2020 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «City Road Centre»,
г. Алматы

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)»** выдано ТОО «Казах эксперт центр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Казах эксперт центр».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 63 от 05 ноября 2020 года, заключенного между ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ТОО «Казах эксперт центр».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Каздорпроект» (Государственная лицензия на проектную деятельность ГСЛ №000131 от 21 ноября 2019 года, дата первичной выдачи 18 января 1995 года, с приложением 001 к государственной лицензии на трех страницах от 21 ноября 2019 года, выданная Коммунальным Государственным учреждением «Управление градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы. I категория).

ПРОЕКТИРОВЩИК: «City Road Centre» (Государственная лицензия на проектную деятельность ГСЛ № 03687 от 10 августа 2017 года, дата первичной выдачи 18 июня 2009 года, с приложением 001 к государственной лицензии на четырех страницах от 10 августа 2017 года, выданная Коммунальным Государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы. II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)», утвержденное руководителем ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 14 февраля 2020 года;

заключение камеральной археологической экспертизы по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)», выданное ТОО «Археологическая экспертиза» от 27 марта 2020 года № AR-05/231-20;

постановление акима Мангистауского района о разрешении ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» на использование земельного участка для проведения изыскательских работ на обслуживание автомобильной дороги Тиген-Кызан по селу Кызан Мангистауского района, от 14 сентября 2020 года № KZ03VBM01228101;

акт на право собственности на земельный участок, право постоянного землепользования, земельный участок № 0002531 площадью 176,2 га, местоположение участка: Мангистауская область, Мангистауский район, с целевым назначением земельного участка: для обслуживания автодороги Тиген-Кызан, выданный Мангистауским районным комитетом по земельным отношениям и землеустройству, от 30 января 1998 года, кадастровый номер земельного участка 13-198-021-010, запись о выдаче настоящего акта произведена в Книге записей актов на право собственника на земельный участок, право землепользования за № 144; документ, на основании которого, предоставлено право на земельный участок государством: решение Акима Мангистауского района Мангистауской области от 04 декабря 1997 года № 316;

архитектурно-планировочное задание на проектирование объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)», выданное ГУ «Мангистауский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства» от 20 марта 2020 года № KZ39VUA00202883;

отчет по оценке состояния с экспертным заключением по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)», выполненный ТОО «BC Engineering» (свидетельство об аккредитации на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности от 16 марта 2018 года № 00209 года, аттестат эксперта Погодаева Е.А., выданный Коммунальным Государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы» от 12 декабря 2017 года № KZ31VJE00033201) в феврале 2020 года;

акт обследования по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)», согласованное руководителем ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 14 февраля 2020 года;

дефектный акт демонтажа существующих километровых знаков по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)», утвержденный руководителем ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 14 апреля 2020 года;

дефектный акт демонтажа существующих дорожных знаков по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)», утвержденный руководителем ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 14 апреля 2020 года;

письмо ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - источником финансирования объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)» являются государственные инвестиции от 28 октября 2020 года № 01-28 №912;

письмо ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о том, что начало строительства по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)» планируется на первый квартал 2021 года, от 11 мая 2020 года 01-28 №318;

договор о государственных закупках работ (способом Открытый конкурс) по разработке проектно-сметной документации: «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)», заключенного между ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (Заказчик) и ТОО «Каздорпроект» (Проектировщик), от 06 февраля 2020 года № 02;

письмо об отсутствии зеленых насаждений по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)», выданный ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 14 декабря 2020 года за № 01-28 №1045;

протокол общественных слушаний в форме опроса по Оценке воздействия на окружающую среду и основным решениям рабочего проекта «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)» от 14 июля 2020 года, подписанный председателем и секретарем общественных слушаний;

лист регистрации к общественному слушанию по рабочему проекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)» от 14 июля 2020 года, подписанный жителями с. Кызан;

отчет инженерно-геодезических изысканий по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)», выполненная ТОО «Нур-Райян» (государственная лицензия 14009074 от 19 июня 2014 года, с приложением 001 к государственной лицензии на одной странице от 19 июня 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан. город Астана) в марте 2020 года;

отчет об инженерно-геологических изысканиях на объекте: «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)», выполненный ТОО «SamrukProject» (государственная лицензия 11-ГСЛ No009287от 16 мая 2017 года, с приложением 001 к государственной лицензии на двух страницах от 16 мая 2017 года, выданная Государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангыстауской области». Акимат Мангистауской области. г.Актау) в 2020 году.

Технические условия:

технические условия на пересечение автодороги с существующими газопроводами №3924-13/5-7 от 13 марта 2020 года, выданные АО «КазТрансГаз Аймак».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о согласовании принятых проектных решений по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)», от 04 ноября 2020 года 01-28 №933;

согласование схемы транспортировки дорожно-строительных материалов, ведомости источников получения и способов транспортировки, конструкции дорожной одежды, типовых поперечных профилей, ведомости пересечений и примыканий, ведомости интенсивности движения по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)», выданные руководителем ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 14 апреля 2020 года;

согласование плановой стыковки на трассе по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)», выданное ТОО «Deluxe design» от 13 мая 2020 года № 111/20;

согласование пересечение автодороги с существующими газопроводами по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)», выданное ТОО «КазТрансГаз Аймак» от 07 августа 2020 года № 391-39/4-1581;

согласование схемы дороги по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)», выданное ГУ «Мангистауский районный отдел полиции» от 15 июня 2020 года № 1-5-5/1388-И.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№ п/п	Обозначение	Наименование
1	Книга 1. 120-ШК-2020-РП-ОПЗ	Общая пояснительная записка
2	Книга 2. 120-ШК-2020-РП-ПП	Паспорт проекта
3	Альбом 1. 120-ШК-2020-РП-АД.1	Рабочие чертежи
4	Альбом 2. 120-ШК-2020-РП-АД.2	Поперечные профили
5	Альбом 3. 120-ШК-2020-РП-ГСН	Переустройство газопровода
6	Книга 3. 120-ШК-2020-РП-ИГИ	Отчет об инженерно-геологических изысканиях
7	Книга 4. 120-ШК-2020-РП-ПОС	Проект организации строительства
8	Книга 5. 120-ШК-2020-РП-ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
9	Книга 6. 120-ШК-2020-РП-СД	Сметная документация
10	Книга 7. 120-ШК-2020-РП-ВОР	Ведомость объемов работ

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги «Шетпе – Кызан» участок 85-110 км (между Мастек-Кызан) с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания населения.

После проведения работ по реконструкции автомобильной дороги «Шетпе – Кызан» участок 85-110 км (между Мастек-Кызан) ожидаются следующие положительные результаты:

доведение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги до нормативных значений в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения;

уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

положительное влияние на социальную и экономическую сферу района проектирования;

снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

5.5 Существующее положение

В настоящее время состояние существующей дороги не удовлетворяет нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и безопасности движения.

Покрытие на всем протяжении участка отсутствует. Земляное полотно существующей автодороги, по данным полевых изысканий и геологии, представлено из песка и супеси.

Верх земляного полотна имеет ширину от 9,1 м до 11,9 м. Откосы земляного полотна не имеют промоин. Искусственные сооружения (трубы) отсутствуют. Рельеф местности в районе прохождения трассы равнинный.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительных работ расположен в Мангистауском районе Мангистауской области, автомобильная дорога «Шетпе-Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан).

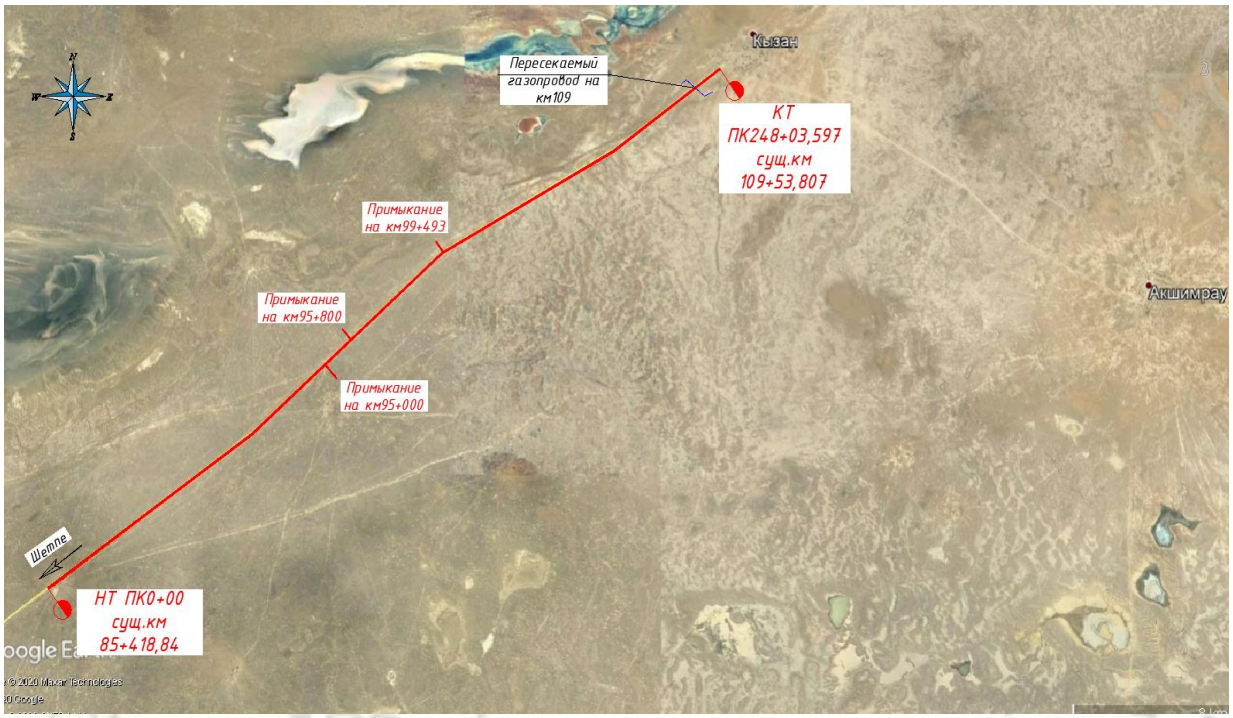

Рисунок 1. *Ситуационная схема*

Природно-климатические условия района строительства:

Рабочий проект предназначен для строительства в IV-Г климатическом подрайоне по СП РК 2.04-01-2017, со следующими природно-климатическими характеристиками:

район по весу снегового покрова (НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017) - I (s_o = 0.8 кПа);

район по давлению ветра (НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017) - IV (w_o = 0,48 кПа);

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 - минус 14,9° С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания на площадке выполнены ТОО «Samruk Project» в 2020 году.

Район изысканий, расположенный в прибрежной части равнинного Мангышлака, находится в условиях полупустынного климата.

Описываемая территория характеризуется весьма скудной речной сетью, каких-либо крупных и средних, по протяженности и ширине русла, рек не отмечается.

Важным гидрологическим объектом территории является Каспийское море.

В геологическом строении, структурных элементов Каспийского бассейна, принимают участие отложения от девонского до голоценового возраста, включительно.

Девонские образования являются самыми древними из палеозойского комплекса пород на полуострове Мангыстау.

Согласно проведенным инженерно-геологическим изысканиям и архивным материалам в геологическом строении исследованного участка принимают участие породы четвертичного и неогенового возрастов.

Породы неогена литологические представлены известняками серовато- розовыми, обломочными (детритовыми), низкой прочности с прослоями известняка очень низкой прочности и мергеля глинистого твердой консистенции. Четвертичные отложения

представлены супесью пылеватой, песком мелким, суглинком бурым с прослоями супеси. Подземные воды на исследуемой территории до глубины 3,0 м вскрыты не были.

В инженерно-геологическом разрезе выделены четыре (4) инженерно-геологических элемента.

ИГЭ-1. Песок от мелкого до гравелистого, коричневый, от малой степени водонасыщения до насыщенный водой, средней плотности, с включением обломков ракушки 30%, с тонкими прослойками глины. Мощность слоя от 1,50-2,70 м.

ИГЭ-2. Песчаник-ракушечник буровато-коричневый, полутвердый, просадочный.

ИГЭ-3. Супесь твердой консистенции с включением гравия до 10%.

ИГЭ-4. Известняк-ракушечник детритовый от светло-серого до розовато-коричневого, низкой прочности, выветрелый, с прослоями известняка очень низкой прочности и мергеля глинистого. Мощность слоя от 2,20-2,40 м.

Нормативные и расчетные характеристики грунтов

Таблица №2

№ ИГЭ	Наименование грунта	Плотность грунта, гс/см3			Удельное сцепление, кПа			Угол внутреннего трения, градус			Модуль деформаций, мПа
		ρн	ρI	ρII	Cn	CI	CII	φn	φI	φII	E
1	Супесь	1,87	1,79	1,67	25	25	19	24	24	21	7,2
2	Песчаник-ракушечник	1,94	1,72	1,64	- 32	- 32	- 30	- 22	- 22	- 20	12,4 6,4
3	Песок	1,61 1,91	1,63 1,88	1,62 1,87	- 0	- 0	- 0	- 32	- 32	- 29	25,9 26,7
4	Известняк	1,58	-	1,56							

Грунты ИГЭ-1, ИГЭ-2 просадочные, тип просадочности - 1 (первый).

Супесь пылеватая просадочный. Тип просадочности - 1 (первый).

Грунты обладают высокой коррозионной активностью к углеродистой стали.

Грунты имеют хлоридно-сульфатное засоление, по содержанию сульфатов сильно - агрессивные к бетонам на портландцементе.

По содержанию хлоридов грунты ИГЭ-1 в пересчете на суммарное содержание хлоридов и сульфатов, среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Глубина промерзания для суглинка, глины и песка составляет – от 0,56 до 0,67 м.

Сейсмичность района строительства - 6 баллов.

Тип грунтовых условий по сейсмическим свойствам - II (вторая).

Сейсмичность площадки строительства – 6 баллов.

6.2 Проектные решения

В соответствии с заданием на проектирование от 14 февраля 2020 года, утвержденным заказчиком, акт обследования с экспертным заключением, выполненный ТОО «BC Engineering» в феврале 2020 года, предусматривается разработка проектно-сметной документации по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)».

6.2.1 Автомобильная дорога

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «Каздорпроект» согласно СТ РК 1378-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока. Интенсивность движения на расчетный период составляет 964 авт/сут, что применительно, как для автодороги IV категории (по СП РК 3.03-101-2013).

Принятые технические параметры

В соответствии с заданием на проектирование ремонтируемые участки автодороги запроектированы по параметрам IV категории. Основные параметры элементов автодороги приняты в соответствии с СП РК 3.03-101-2013.

Таблица №3

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СП РК 3.03-101-2013	принятые в проекте
1	Протяженность участка, км	-	24,804
2	Категория дороги	IV	IV
3	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
4	Число полос движения, шт.	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
7	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
8	Ширина обочины, м	2,0	2,0
9	Ширина укрепленной части обочины, м	0,5	0,5
10	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
11	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	15
12	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
13	Наибольший продольный уклон, ‰	90	13
14	Наименьшее расстояние видимости, м: для остановки встречного автомобиля	 150 250	 150 250
15	Наименьшие радиусы кривых, м: в плане в продольном профиле: выпуклых вогнутых	 300 5000 2000	 2500 24326 8693

План и продольный профиль

План трассы

Категория автомобильной дороги и основные ее параметры в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.03-101-2013.

Общее направление трассы – северо-восточное. Начало трассы и граница подсчета ПК 0+00,00 является продолжением участка км 49-85.

Конец трассы ПК 248+03,597 является окончанием проектируемой трассы Шетпе-Кызан и находится в 105 метрах к востоку от примыкания с существующей автодороги Кызан-Акшимрау.

Трасса с ПК 0+00 по ПК 248+03,597 проходит по землям запаса.

Проектирование плана выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса IndorCAD.

Трасса дороги имеет 27 углов поворота минимальным радиусом 2500 метров.

Радиусы кривых в проекте приняты в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован с продольными уклонами не более 90 ‰, и с применением вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами для проектируемой категории дороги.

Проектирование продольного профиля осуществлялось с использованием системы автоматизированного проектирования автомобильных дорог IndorCAD/Road.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано в насыпи в соответствии с типовыми материалами для проектирования 5.03-0-48.87.

Ширина земляного полотна принята в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

При проектировании применено 5 типов поперечного профиля:

Тип 1 - насыпь высотой до 1,0 м с крутизной откосов насыпи 1:3 с кюветами шириной и глубиной по 0,4 м;

Тип 2 - насыпь высотой до 2,0 м с крутизной откосов насыпи 1:3;

Тип 3 - насыпь высотой более 2,0 м с крутизной откосов насыпи 1:1,5;

Тип 4 – выемка глубиной до 1,0 м с крутизной заложения внутренних откосов 1:3 и наружных откосов 1:6;

Тип 5 – выемка глубиной более 1,0 м с крутизной заложения внутренних откосов 1:3 и наружных откосов 1:1,5.

Поперечный профиль проезжей части двускатный с уклоном 15 ‰, поперечный уклон обочин - 40 ‰.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Строительство насыпи выполняется послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией автомобильной дороги, с учетом интенсивности движения и состава транспортного потока, в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 принят облегченный тип дорожной одежды с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона.

Конструкция дорожной одежды согласована заказчиком ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 14 апреля 2020 года.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемых участков дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- IV;
коэффициент прочности	- 0,90;
коэффициент надежности	- 0,85;

тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка: - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 12 лет;
тип дорожной одежды - облегченный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг и изгиб.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой основания из ГПС по ГОСТ 23735-2014 толщиной 15 см;

нижний слой основания из щебеночно-песчано-гравийной смеси С4 по СТ РК 25607-2009 толщиной 15 см;

верхний слой основания из горячего черного щебня по СТ РК 1215-2003 толщиной 9 см;

покрытие из горячей плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2019 толщиной 5 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 15 м согласно СП РК 3.01-101-2013.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств на проектируемых участках предусмотрены следующие проектные решения:

минимальные радиусы кривых в плане – 2500 м, в профиле: 8693 м – вогнутые, 24326 м - выпуклые. Данное решение обеспечивает нормативное наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля и остановки, а также обеспечивает возможность движения автомобилей с расчетной скоростью;

максимальный продольный уклон – 13‰;

конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью;

укрепительные краевые полосы обочин шириной по 0,5 м устраиваются по типу дорожной одежды по основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия в сторону обочины.

На участках с высотой насыпи более 3-х метров предусмотрена установка оцинкованного барьерного ограждения типа 11ДО.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время проведения работ по реконструкции дороги, для движения транспорта проектом предусмотрено устройство временной объездной дороги серповидного профиля с правой стороны по всей длине проектируемой дороги.

В организацию движения автотранспорта на время проведения ремонтно-восстановительных работ входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение мест производства работ.

Для временного складирования дорожно-строительных материалов проектом предусмотрено строительная площадка на ПК60+00 площадью 2га и площадка для складирования материалов на ПК184+00 площадью 1га с правой стороны существующей дороги.

Переустройство газопровода

Технологические решения

Рабочим проектом предусматривается переустройство подземного газопровода высокого давления.

Согласно технических условий №3924-13/5-7 от 13 марта 2020 года, выданных МПФ АО «КазТрансГаз Аймак» предусматривается переустройство газопровода высокого давления 1-ой категории менее 1,2 МПа диаметром 160 мм.

Проектом предусматривается переустройство газопровода высокого давления 1-ой категории менее 1,2 МПа диаметром 160 мм, с устройством нового защитного футляра на месте проектируемого пересечения с автодорогой.

Прокладка газопровода принята подземным способом.

Подземный газопровод существующий не подлежит замене, выполнен из полиэтиленовых труб по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 типа ПЭ 100 ГАЗ SDR9 диаметром 160х17,9 мм. Подземный газопровод для свечи запроектирован из стальных труб диаметром 57х3,0 мм по ГОСТ 10704-91 по, с заводской изоляцией типа «весьма усиленного».

Стальной газопровод для вытяжной свечи подлежит защите от коррозии защитными покрытиями. Защита от почвенной коррозии согласно требований СТ РК ГОСТ Р 51164-2005 предусмотрена «весьма усиленного» типа, с нанесением в заводских условиях трехслойного полимерного покрытия толщиной 2 мм и изоляции сварных стыков термоусаживающими манжетами «ТЕРМА» или аналог.

Подземный газопровод проложен согласно МСН 4.03-01-2003, СН РК 4.03-01-2011 с заглублением до верха трубы 1,27-1,77 м от подошвы насыпи в местах пересечения с автодорогой.

При необходимости в местах пересечения существующих газопроводов с временной объездной дорогой, для исключения воздействия нагрузки от транспортных средств, предусматривается укладка железобетонных плит типа ПАГ-14 на время строительства в количестве 2-х шт. на одно пересечение.

В качестве защитного футляра на пересечении с автодорогой принята труба ПЭ 100 SDR 11 диаметром 315х28.6 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

В полости футляра газопровод укладывается в ложемент из трубы ПЭ 100 SDR 17,6 диаметром 180х10.2мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011, концы футляра заделываются монтажной пеной.

Для определения наличия газа в футляре предусматривается вывод под вытяжную свечу диаметром 57х3,0 мм высотой 5 м.

Полиэтиленовые муфты для подземного газопровода приняты по каталогу изготовителя Казфриапласт, Georg Fischer, Frialen, Fusion, типа ПЭ 100 SDR 9 ГАЗ. Стальные отводы приняты по ГОСТ 17375-2001 (для вытяжной свечи).

Сварка полиэтиленового газопровода осуществляется муфтами с закладными нагревателями и встык. Для сварки стального газопровода (для вытяжной свечи) применять электроды типа Э42А ГОСТ 9467-75.

Обозначение трассы предусмотрено укладкой сигнальной ленты желтого цвета с несмываемой надписью: «Осторожно! Газ» на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода по всей длине трассы и параллельной прокладки медного кабеля-спутника сечением не менее 2,5 мм², позволяющим определить местонахождение газопровода приборным методом, а также информационными табличками.

Для защиты от атмосферной коррозии надземные газопроводы (для вытяжной свечи) окрасить эмалью ПФ-115 по ГОСТ 15907-70* в 2 слоя по 2-м слоям грунтовке ГФ-021, ТУ 6-10-1642-77.

Испытание газопровода на герметичность:

подземный газопровод высокого давления 1-ой категории – 1,5 МПа, продолжительность 24 часа.

Технические показатели:

Протяженность газопровода

перехода - 75,0 м;

длина футляра - 68,0 м.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Основные технические решения, принятые в проекте, обеспечивают сведение к минимуму возникновения аварийных ситуаций.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств на проектируемых участках предусмотрены следующие проектные решения:

минимальные радиусы кривых в плане – 2500 м, в профиле: 8693 м – вогнутые, 24326 м - выпуклые. Данное решение обеспечивает нормативное наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля и остановки, а также обеспечивает возможность движения автомобилей с расчетной скоростью;

максимальный продольный уклон – 13‰;

конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью;

укрепительные краевые полосы обочин шириной по 0,5 м устраиваются по типу дорожной одежды по основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия в сторону обочины.

На участках с высотой насыпи более 3-х метров предусмотрена установка оцинкованного барьерного ограждения типа 11ДО.

Обозначение трассы газопровода предусмотрено укладкой сигнальной ленты желтого цвета с несмываемой надписью: «Осторожно! Газ» на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода по всей длине трассы и параллельной прокладки медного кабеля-спутника сечением не менее 2,5 мм², позволяющим определить местонахождение газопровода приборным методом, а также информационными табличками.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект ОВОС к рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан» участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)»», выполнен ТОО «NATIJA», ГЛ 01398Р от 17 июня 2011 года.

Размещение участка по отношению к окружающей территории

Рассматриваемый участок автодороги расположен в Мангыстауском районе Мангыстауской области.

В административном отношении проектируемый участок км 85 – км 110 (ПК 0+00 – ПК 248+03,597) автодороги Шетпе-Кызан находится на территории Мангистауского района Мангистауской области.

Трасса проходит по свободной от застройки территории. При въезде в с. Шетпе с северо-западной и восточной сторон от конца трассы расположены жилые дома на расстоянии 85-120 м от проектной кромки проезжей части.

Начало трассы ПК 0+00,00 (сущ. км 85) находится в районе местности Мастек в 24 958 метрах юго-западнее пересечения а/д Шетпе-Кызан и а/д Кызан-Акшимрау.

Конец трассы ПК 248+03,597 (сущ. км 110) является окончанием проектируемой трассы и находится в начале населенного пункта Шетпе в 162 метрах юго-западнее от пересечения а/д Шетпе-Кызан и а/д Кызан-Акшимрау.

Объект расположен на расстоянии в 55 км от побережья Каспийского моря.

Проектное осевое положение трассы с ПК 0+00,00 по ПК 248+03,597 проходит по землям запаса в равнине, местности с разницей существующих отметок по оси трассы 5 м.

Дорожная одежда на проектируемом участке автомобильной дороги отсутствует.

Земляное полотно существующей автодороги, по данным полевых изысканий и геологии, представлено из песка и супеси.

Верх земляного полотна имеет ширину от 9,1 м до 11,9 м. Откосы земляного полотна не имеют промоин. Искусственные сооружения (трубы) отсутствуют. Рельеф местности в районе прохождения трассы равнинный.

Воздействие на атмосферный воздух

Характеристика объекта как источника загрязнения атмосферного воздуха

На период эксплуатации источники эмиссий отсутствуют.

Вредными веществами, выбрасываемыми в атмосферу, на период строительства будут являться:

Источник №0001 – Работы при разогреве битума (Битумный котел). При проведении работ в атмосферный воздух неорганизованно выделяются: Азота (IV) диоксид, Азот (II) оксид, Углерод (593), Сера диоксид (526), Углерод оксид (594), Бенз/а/пирен (54);

Источник №0002 - Выбросы от работы дизельных установок (ДГУ, компрессор, сварочные аппараты, гудронаторы). При проведении работ в атмосферный воздух неорганизованно выделяются: Азота (IV) диоксид, Азот (II) оксид, Углерод (593), Сера диоксид (526), Углерод оксид (594), Бенз/а/пирен (54), формальдегид(619).

Источник №6001 – Автотранспортные работы. При проведении работ в атмосферный воздух неорганизованно выделяются: Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния.

Источник №6002 – Снятие ПРП, премещение ПРП, рекультивация, перемещение ПСП, снятие растительного слоя, нарезка уступов на площадке, рыхление откосов существующего земляного полотна и т.д. При проведении работ в атмосферный воздух неорганизованно выделяются: Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния.

Источник №6003 – Склад щебня, песка, ПГС. При работе в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая двуокиси кремния более 70%.

Источник №6004 – Сварочные работы. При сварке и резке металла в атмосферный воздух неорганизованно выделяются Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274), Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/, Олово оксид /в пересчете на олово/, Олово (II) оксид) Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/, диСурьма триоксид /в пересчете на сурьму/ (Сурьма трехокись, Сурьма (III) оксид), Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/.

Источник №6005 – Лакокрасочные работы. При проведении работ в атмосферный воздух неорганизованно выделяются: диметилбензол, метилбензол, бутилацетат, пропан-2-он, уайт спирит.

Источник №6006 – Укладка асфальта, работы с битумом. При проведении работ в атмосферный воздух неорганизованно выделяются: углеводороды предельные С12-С19.

Источник №6007 – Выбросы от металлообрабатывающих станков (пилы и шлифовальные машины). При проведении работ в атмосферный воздух неорганизованно выделяются: Пыль металлическая, пыль абразивная.

Источник №6008 – Выбросы от работы оборудования (вибраторы, дрели, отбойный бурильный молоток). При проведении работ в атмосферный воздух неорганизованно выделяются: Пыль неорганическая с содер. SiO 20-70%.

При проведении строительных работ используется автотранспорт. Источник является ненормируемым. При работе выделяет следующие вещества в атмосферный воздух Азот (IV) оксид (Азота диоксид), Сера диоксид (Ангидрид сернистый), Углерод оксид, Керосин, Бензин.

Общее количество источников загрязнения на период строительства, задействованных в период строительства объекта – 10, 8 неорганизованных, 2 организованных источников.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительных работ приведены в таблице №4

Таблица №4

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		на период строительства		П Д В		год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)						
Неорганизованные источники						
СМР	6004	0.00347	0.00025	0.00347	0.00025	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)						
Неорганизованные источники						
СМР	6004	0.0003	0.00003	0.0003	0.00003	2021
(0301) Азота (IV) диоксид (4)						
Организованные источники						
СМР	0001	0.0019	0.0144	0.0019	0.0144	2021
Неорганизованные источники						
	6004	0.00306	0.00001	0.00306	0.00001	2021
Всего:		0.00496	0.01441	0.00496	0.01441	2021
(0304) Азот (II) оксид (6)						
Организованные источники						
СМР	0001	0.0003	0.0023	0.0003	0.0023	2021
(0328) Углерод (593)						
Организованные источники						
СМР	0001	0.0002	0.0015	0.0002	0.0015	2021

(0330) Сера диоксид (526)						
Организованные источники						
СМР	0001	0.0047	0.0353	0.0047	0.0353	2021
(0337) Углерод оксид (594)						
Организованные источники						
СМР	0001	0.0111	0.0834	0.0111	0.0834	2021
(0342) Фтористые газообразные соединения (627)						
Неорганизованные источники						
СМР	6004	0.00006	0.00001	0.00006	0.00001	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Неорганизованные источники						
СМР	6005	0.0388	0.0152	0.0388	0.0152	2021
(0621) Метилбензол (353)						
Неорганизованные источники						
СМР	6005	0.0054	0.0106	0.0054	0.0106	2021
(0703) Бенз/а/пирен (54)						
Организованные источники						
СМР	0001	0.000002	0.00000046	0.000002	0.00000046	2021
(1119) 2-Этоксиэтанол (1526*)						
Неорганизованные источники						
СМР	6005	0.0043	0.0024	0.0043	0.0024	2021
(1210) Бутилацетат (110)						
Неорганизованные источники						
СМР	6005	0.0039	0.0037	0.0039	0.0037	2021
(1401) Пропан-2-он (478)						
Неорганизованные источники						
СМР	6005	0.012	0.0099	0.012	0.0099	2021
(2752) Уайт-спирит (1316*)						
Неорганизованные источники						
СМР	6005	0.034	0.0008	0.034	0.0008	2021
(2754) Углеводороды предельные С12-19 (592)						
Неорганизованные источники						
СМР	6006	0.084	0.0787	0.084	0.0787	2021
(2902) Взвешенные вещества						
Неорганизованные источники						
СМР	6007	0.0032	0.0002	0.0032	0.0002	2021
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70% (Динас и др.) (502)						
Неорганизованные источники						
СМР	6003	0.05728	0.218	0.05728	0.218	2021
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния						
Неорганизованные источники						
СМР	6001	0.00552	0.06295	0.00552	0.06295	2021

Итого:	6002 6003 6008	0.05767 0.08718 0.0067 0.15707	0.25268 0.27429 0.0024 0.59232	0.05767 0.08718 0.0067 0.15707	0.25268 0.27429 0.0024 0.59232	2021 2021 2021
(2930) Пыль абразивная (1046*) Неорганизованные источники						
СМР	6007	0.0022	0.00016	0.0022	0.00016	2021
Всего по предприятию:		0.427242	1.06918046	0.427242	1.06918046	
Твердые:		0.223722	0.81246046	0.223722	0.81246046	
Газообразные, жидкие:		0.20352	0.25672	0.20352	0.25672	

Охрана земельных ресурсов

В связи с тем, что строительные работы имеют временный характер, воздействие на почвенно-растительный покров территории можно считать незначительным.

При соблюдении предложенных природоохранных мероприятий негативного воздействия на обширные площади почвенного покрова и растительности не окажет, следует отметить, что рассматриваемая территория не относится к заповедной, древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране, отсутствуют. Редкие растения, занесенные в Красную Книгу, также отсутствуют. Необратимых негативных воздействий на почвенный горизонт, растительный покров и животный мир в результате производственной деятельности не ожидается.

Отходы производства и потребления на период строительства

Основными отходами на период проведения строительных работ будут:

Строительный мусор, образующийся в ходе проведения строительных работ.

Отходы ЛКМ – образуются в результате покрасочных работ. Временно хранятся на территории предприятия в контейнерах. Вывозятся на полигон промышленных отходов.

Промасленная ветошь - образуются в результате протирки оборудования, машин и т.д. Временно хранятся на территории предприятия в контейнерах. Вывозятся на полигон промышленных отходов.

Твердо-бытовые отходы, образующиеся в процессе жизнедеятельности строителей.

Огарыши сварочных электродов образуется при проведении сварочных работ. представляют собой огарки сварочных электродов. Складируется в специально отведенном месте, и на основании договора вывозятся полигон промышленных отходов.

Отходы производства и потребления на период строительства приведены в таблице №5

Таблица №5

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	42,2665	-	42,2665
в т.ч. отходов производства	30,1915	-	30,1915
отходов потребления	12,075	-	12,075
Янтарный уровень опасности			
Обтирочный материал АС030	0,0635	-	0,0635

Тара из-под ЛКМ AD070	0,064	-	0,064
Зеленый уровень опасности			
ТБО GO060	12,075	-	12,075
Огарки электродов GA090	0,064	-	0,064
Строительный мусор GG170	30		30
Красный уровень опасности			
перечень отходов	-	-	-

Воздействие на поверхностные и подземные воды

Как уже отмечалось выше, постоянных водотоков в районе строительства нет.

Единственным естественным водоемом является Каспийское море. Возможности загрязнения морских вод на стадии строительства нет, так как море расположено достаточно далеко от участка работ.

На период строительства используется привозная вода на хоз-питьевые и технические нужды.

При проведении строительных работ и в период эксплуатации воздействие на геологическую среду и подземные воды будет локальным, кратковременным и незначительным, при соблюдении всех требований ТБ и ООС, с учетом предложенных мероприятий.

Оценка воздействия на растительность и животный мир

При соблюдении предложенных природоохранных мероприятий негативного воздействия на обширные площади почвенного покрова и растительности не окажет, следует отметить, что рассматриваемая территория не относится к заповедной, древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране, отсутствуют.

Редкие растения, занесенные в Красную Книгу, также отсутствуют. Необратимых негативных воздействий на почвенный горизонт, растительный покров и животный мир в результате производственной деятельности не ожидается.

Рассматриваемая территория не относится к заповедной, древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране, отсутствуют. Редкие растения, занесенные в Красную Книгу, также отсутствуют.

Необратимых негативных воздействий на животный мир в результате строительства и производственной деятельности не ожидается.

Социально-экономическая среда

Прогноз изменений социально-экономических условий жизни населения при осуществлении строительных работ и эксплуатации объекта – положительный.

Мероприятия по охране природной среды

Период строительства

применение технически исправных машин и механизмов;

орошение открытых грунтов и разгружаемых сыпучих материалов при производстве работ;

организация участков мойки колес и днищ автотранспорта на выездах с территории с повторным использованием собранной и отстоенной воды;

вывоз разработанного грунта, мусора в специально отведенные места;

укрывание грунта, мусора при перевозке автотранспортом;

устройство технологических площадок с щебеночным покрытием;

снятие плодородного слоя почвы, складирование его, и повторное использование; работы по укладке плотного слоя (асфальтного покрытия) производить готовыми разогретыми материалами без организации приготовления в зоне строительства.

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан» участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)», соответствует исходным данным и требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующим природоохранную деятельность.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рассматриваемый проектируемый участок автодороги Шетпе-Кызан км 85 – км 110 (ПК0+00 – ПК 248+03,597) расположен в Мангыстауском районе Мангыстауской области. Трасса проходит по свободной от застройки территории. При въезде в с. Шетпе с северо-западной и восточной сторон от конца трассы расположены жилые дома на расстоянии 85-120 м от проектной кромки проезжей части. Начало трассы ПК 0+00,00 (сущ. км 85) находится в районе местности Мастек в 24 958 метрах юго-западнее пересечения а/д Шетпе-Кызан и а/д Кызан-Акшимрау. Конец трассы ПК 248+03,597 (сущ. км 110) является окончанием проектируемой трассы и находится в начале населенного пункта Шетпе в 162 метрах юго-западнее от пересечения а/д Шетпе-Кызан и а/д Кызан-Акшимрау. Верх земляного полотна имеет ширину от 9,1 м до 11,9 м. Откосы земляного полотна не имеют промоин. Искусственные сооружения (трубы) отсутствуют. Трасса дороги имеет 27 углов поворота минимальным радиусом 2500 метров. Общая длина трассы составила 24803,597 м. Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного уклонапроезжей части 15‰ и обочин 40‰. Конструкция дорожной одежды запроектирована облегченного типа:

Покрытие

Плотный горячий м/з асфальтобетон на битуме – 5 см;

Чёрный щебень, приготовленный в установке в горячем состоянии укладываемый методом заклинки– 9 см.

Основание

Щебеночно-песчаная смесь– 15 см.

Дополнительный слой

ПГС (природная)– 15 см.

На существующем участке автодороги имеются съезды и 3 примыкания полевых дорог. Проектируемый участок автодороги пересекает 1 подземный газопровод высокого давления. Проектом предусматривается переустройство газопровода высокого давления диаметром 160 мм, с устройством нового защитного футляра на месте проектируемого пересечения с автодорогой. Подводящий распределительный газопровод выполнен в подземном исполнении.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит:

обустройство автодороги в виде установленных дорожных знаков и сигнальных столбиков;

соблюдение нормативных требований по вписанным вертикальным кривым (выпуклые не менее 5000м, вогнутые не менее 2000м), где обеспечивает нормативные расстояния видимости для встречного автомобиля и остановки;

продольные уклоны не превышают 13‰;

конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

Укрепление краевой полосы вдоль покрытия по 0,5 м устраивают по типу дорожной одежды основной дороги, обеспечивающей безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину. Обочины укреплены ЩПГС С-4 -0,14 м. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах. Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки. Всего на дороге предусмотрена установка 3 групп дорожных знаков:

предупреждающих – 3 шт;

приоритета – 9 шт;

информационно-указательных -25 шт;

сигнальных столбиков – 219 шт.

На весь период проведения работ на дороге для движения транзитного транспорта и строительной техники предусмотрена временная объездная дорога. По всей дороге предусмотрена установка дорожных знаков и металлических столбиков для организации, и безопасности движения.

Общая продолжительность строительства принята 11 месяцев. Общее количество работающих – 161 человек. Установка временных зданий жилищно-хозяйственного и медицинского назначения предусматривается на территории полевого стана. В состав помещений на строительной площадке входят: гардеробная, био-туалет, душевая, пожарный щит, помещение для обогрева, ящик с песком, прорабская, бочка с водой, столовая и место для курения, медпункт, устройства для мытья обуви, навес для отдыха, урна для мусора. Работы по капитальному ремонту дороги планируются производиться в светлое время суток. При выполнении работ в сумеречное время, необходимо обеспечить освещение рабочих мест. Обеспечение объекта на период строительства питьевой водой осуществляется с помощью привозной бутилированной воды и установкой кулеров в бытовых помещениях. На строительной площадке устанавливается мобильная туалетная кабина «Биотуалет». На участке и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Работающие обеспечиваются горячим питанием.

Общее количество источников загрязнения на период строительства - 10, 8 неорганизованных, 2 организованных источников. На период эксплуатации источников загрязнения атмосферного воздуха не обнаружено. На стадии строительства объекта в выбросах источников содержится 21 загрязняющих веществ, 2 группа суммации. От неорганизованного ненормированного источника (строительный транспорт) выделяется 5 загрязняющих веществ. На стадии строительства максимальный выброс загрязняющих веществ составляет − 0,457742018 г/с. Валовый выброс загрязняющих веществ − 1,06918046 т/год. На период эксплуатации объекта источников загрязнения не обнаружено.

На основании результатов расчета рассеивания максимальные концентрации в приземном слое атмосферы от источников загрязнения при проведении строительных работ, согласно рабочего проекта, не превышают предельно – допустимых концентраций, для населенных мест и не оказывают существенного необратимого отрицательного влияния на окружающую среду.

Размер требуемой санитарно - защитной зоны (СЗЗ) принят в соответствии с СП № 237 от 30 марта 2015 года, и результатами расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере. Размер СЗЗ на период строительства не определяется и не классифицируется, так как строительно-монтажные работы носят временный характер.

Рабочий проект: «Реконструкция автомобильной дороги Шетпе - Кызан, участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)» - соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28 февраля 2015 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования по

установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» № 237 от 20 марта 2015 года.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенного в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II, (СП РК 1.03-102-2014*).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Расчет нормативной продолжительности строительства выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014* «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II, методом интерполяции. Нормативная продолжительность строительства составляет 11 месяцев.

Начало строительства объекта - I квартал 2021 года, согласно письму заказчика от от 11 мая 2020 года 01-28 №318.

Технические показатели:

нормативная продолжительность строительства - 11 мес.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ с изменениями и дополнениями от 30.07.2020 года, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуск 19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 3 (17 сборников);

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020, Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 (Выпуск 1).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ с изменениями и дополнениями от 30.07.2020 года);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ с изменениями и дополнениями от 30.07.2020 года);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ с изменениями и дополнениями от 30.07.2020 года);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 4 квартала 2020 года с учетом МРП установленного в соответствии с Указом Президента Республики Казахстан «Об уточненном республиканском бюджете на 2020 год» от 08 апреля 2020 года № 299, с протоколом РБК Республики Казахстан от 25 августа 2020 года №29 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021 - 2025 годы» на 2021, 2022 годы:

2020 год –2 778 тенге (с 1 апреля 2020 года);

2021 год –2 917 тенге;

2022 год -3 063 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Казах эксперт центр», в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)», внесены следующие изменения и дополнения:

По инженерно-геологическим изысканиям:

1) Указаны действующие нормативные документы.

2) Указан район и нормативные показатели по весу снегового покрова и ветрового давления. Указаны нормативные показатели глубины промерзания грунтов.
3) Представлено техническое задание на ИГИ утвержденное заказчиком.

По конструктивным решениям:

4) Представлено согласование типовых поперечных профилей Заказчиком и районным отделом архитектуры.
5) Представлено согласование проекта Заказчиком.
6) Пояснительная записка дополнена разделом о существующем состоянии автомобильной дороги.
7) Представлены данные по учету интенсивности движения и составу транспортного потока, утвержденные Заказчиком.
8) Представлен расчет конструкции дорожной одежды.
9) Откорректирован расчетный срок службы дорожной одежды в соответствии ПР РК 218-05.1-2016.
10) Откорректирована пояснительная записка в части описания плана трассы, продольного и поперечных профилей в соответствии с принятыми проектными решениями.
11) Паспорт проекта откорректирован в соответствии с СН РК 1.02-03-2011.
12) Исключены проектные решения по гидроизоляции откосов насыпи бентонитовыми матами как необоснованные в соответствии с СТ РК 1413-2005.
13) Откорректирована сводная ведомость объемов работ.

По газоснабжению:

14) Представлена лицензия ТОО «City Road Centre» на проектирование газопроводов высокого давления.
15) Представлено письмо о рассмотрении проекта.
16) Представлен расчет максимальной осевой нагрузки на действующий газопровод от автотранспорта и спец техники п. 3.10.
17) Представлен паспорт раздела ГСН.
18) Указана организация выполнившую топографическую съемку.
19) Указаны на плане условные обозначения.
20) Указана толщина стенки трубы ПЭ100 SDR9 160х17,9 мм.
21) Указаны марка, ГОСТ и толщина стенки футляра и ложементов.
22) Исключен текст «Стальные отводы приняты по ГОСТ 17375-2001» и «Для сварки стального газопровода применять электроды типа Э42А ГОСТ 9467-75».
23) Указана глубина прокладки газопровода в соответствии с профилем.
24) Указан уровень ответственности, техническую (технологическую) сложность объекта представленного раздела.
25) Представлено в боковом штампе согласование с разделом АД.
26) Указан на профиле поперечный разрез по дороге основания дорожного полотна проектируемой дороги с осью дорога.
27) Представлены схемы врезок.
28) Указаны на профиле грунты и уровень грунтовых вод.
29) Представлен поперечный разрезы траншеи.
30) Представлены чертежи футляра и свечи.
31) Указаны на плане установка дорожных знаков.

По оценке воздействия на окружающую среду:

32) В проект ОВОС внесены коррективы.
33) Техническое задание на разработку проекта «ОВОС» и заявление об экологических последствиях заверены заказчиком.

34) Заявка для получения разрешения на эмиссии на окружающую среду откорректировано.

По сметной документации:

35) Откорректированы затраты на ПИР.
36) Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 4 квартала 2020 года (редакция 2020.4).
37) Откорректированы объемы асфальтобетонного покрытия по проектным данным.
38) Откорректированы объемы подстилающих слоев из смеси С-4, из черного щебня по проектным данным.
39) Учтена стоимость технической воды с учетом доставки 96 км, согласно утвержденной заказчиком транспортно-логистической схемы.
40) Откорректированы стоимости материальных ресурсов с учетом транспортных расходов, согласно утвержденной заказчиком транспортно-логистической схемы.
41) Сметная документация приведена в соответствие после всех изменений, внесенных в рабочий проект по замечаниям экспертизы.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, с изменениями, введенными в действие приказами от 3 ноября 2015 года №685, от 28 июля 2016 года № 335, от 20 декабря 2016 года № 517, от 25 июля 2019 года № 546, от 29 июня 2020 года № 377 разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Раздел «Автомобильная дорога» разработан в соответствии СП РК 3.03-101-2013* «Автомобильные дороги».

Раздел газоснабжение разработан в соответствии МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы», СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы», СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы».

Рабочий проект «Оценка воздействия на окружающую среду», соответствует исходным данным и требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующим природоохранную деятельность.

Рабочий проект соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28 февраля 2015 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» № 237 от 20 марта 2015 года.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели:

Таблица №6

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измерения	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность участка	км	24,804	24,804
2	Категория дороги	-	IV	IV
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
5	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
6	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
7	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2020 года, в прогнозном уровне цен 2021-2022 годы	млн. тенге	1999,005	3776,710
	в том числе			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	1676,210	3220,934
	прочие	млн. тенге	322,795	555,776
В том числе сметная стоимость строительства по годам:				
7.1	в текущем уровне цен 2020 года с МРП – 2778 тенге (стоимость ПИР и экспертизы проекта)	млн. тенге	50,571	42,442
7.2	в прогнозном уровне цен 2021 года с МРП – 2917 тенге	млн. тенге	1543,924	2950,909
7.3	в прогнозном уровне цен 2022 года с МРП – 3063 тенге	млн.тенге	404,510	783,359
8	Нормативная продолжительность строительства	мес.	11,0	11,0

В результате экспертизы:

В результате экспертизы рабочего проекта общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 4 квартала 2020 года, в прогнозном уровне цен 2021-2022 годов.

Изменение сметной стоимости произошло в связи:

с корректировкой объемов работ согласно принятым проектным решениям и изменениям в них по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе – Кызан», участок 85-110 км (между Мастек-Кызан)», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность участка	24,804 км
Категория дороги	IV
Число полос движения	2 шт
Ширина проезжей части	6,0 м
Ширина земляного полотна	10,0 м
Тип дорожной одежды	облегченный

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2020 года, в прогнозном уровне цен 2021-2022 годы	3776,710 млн. тенге
в том числе:	
строительно-монтажные работы	3220,934 млн. тенге
прочие	555,776 млн. тенге
Нормативная продолжительность строительства	11 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора № 63 от 05 ноября 2020 года.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Шетпе-Қызан» автокөлік жолын қайта құрылымдау, 85-110 шқ (Мәстек-Қызан аралығы)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Учаскенің ұзындығы	24,804 км
Жол санаты	IV
Қозғалыс жолының саны	2 дана
Жүріс бөлігінің ені	6,0 м
Жер төсемінің ені	10,0 м
Жол төсемінің түрі	жеңіл
2020 жылдағы ағымды және 2021-2022 жылдардағы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	3776,710 млн. теңге
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	3220,934 млн. теңге
басқа шығындар	555,776 млн. теңге
Құрылыстың нормативті ұзақтығы	11 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 05 қарашадағы № 63 шарттың талаптарына сәйкес «Маңғыстау аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.4 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Абдикаримов Б.М.

Директор

ТОО «Казах эксперт центр»

Алдабекова Б.К.

Заместитель директора

ТОО «Казах эксперт центр»

Имантаева А.К.

Эксперт

ТОО «Казах эксперт центр»

Гнатченко А.А.

Эксперт

ТОО «Казах эксперт центр»

Толыбаев Т.Ж.

Эксперт

ТОО «Казах эксперт центр»

Айткулов А.А.

Эксперт

ТОО «Казах эксперт центр»

Медведева Т.В.

Эксперт

ТОО «Казах эксперт центр»

Таникин Д.Б.

Эксперт

ТОО «Казах эксперт центр»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ80VDD00156757

Акимат Мангистауской области

Акимат Мангистауской области управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Республика Казахстан, Мангистауская область, Мангистауский район, Шетпинский с.о., с.Шетпе, Микрорайон Орталык, улица АРОН ОТЕУОВ, дом № 36

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050340009352

Наименование производственного объекта: Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе - Кызан», участок 85 - 110км (между Мастек - Кызан)

Местонахождение производственного объекта:

Мангистауская область, Мангистауский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Кусбеков Дуйсен Темирович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актау **Дата выдачи:** 21.12.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,427242	1,06918046
Реконструкция автомобильной дороги «Шетпе -Кызан», участок 85-110км (между Мастек -Кызан)	0,427242	1,06918046
в т.ч. по ингредиентам:		
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0388	0,0152
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0032	0,0002
Железо (II, III) оксиды	0,00347	0,00025
Метилбензол	0,0054	0,0106
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0003	0,00003
Азот (II) оксид	0,0003	0,0023
2-Этоксиэтанол	0,0043	0,0024
Азота (IV) диоксид	0,00496	0,01441
Бутилацетат	0,0039	0,0037
Бенз/а/пирен	0,000002	0,00000046
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,084	0,0787
Уайт-спирит	0,034	0,0008
Углерод	0,0002	0,0015
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00006	0,00001
Углерод оксид	0,0111	0,0834
Пыль абразивная	0,0022	0,00016
Пропан-2-он	0,012	0,0099
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,05728	0,218
Сера диоксид	0,0047	0,0353
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,15707	0,59232
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением;

2. Обеспечить реализацию условий программы производственного экологического контроля, мониторинга и представлять отчет об их выполнении ежеквартально, в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала в Департамент экологии по Мангистауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан;

3. Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший;

4. Систематического нарушение природоохранного законодательства, а также нарушение природопользователем условий природопользования, повлекшего значительный ущерб окружающую среду и (или) здоровью населения является основанием для приостановки и лишения данного разрешения.

5. Разрешение на эмиссии в окружающую среду аннулируется органом, его выдавшим, на основании письменного обращения природопользователя после завершения строительных работ.

6. Руководствоваться заключением комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства, содержащие утвержденные нормативы эмиссий, выданный ТОО «Казах эксперт центр».

7. Плата за эмиссии в окружающую среду, осуществляемая природопользователями в пределах нормативов, определенных в экологическом разрешении, взимается в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан. Плательщики платы с объемами платежей до 100 МРП в суммарном годовом объеме вправе выкупить норматив на эмиссии в окружающую среду, установленный органом, выдающим разрешительный документ. Выкуп норматива производится с полной предварительной оплатой за текущий год при оформлении разрешительного документа не позднее 20 марта отчетного налогового периода.

8. Заказчик несет ответственность за достоверность представленных материалов по нормативам эмиссий в окружающую среду.