ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
“Береке” строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

Бекітемін
«ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР» ЖШС
Директоры
Р.У. Габбасов

«БҚО, Жәнібек ауданы, Жәнібек ауылы Д.Нурпейсов көшесі - Мәметова көшесінің бойымен Женіс көшесінің қиылысына дейін жаяу жүргіншілер жолының құрылысы**»** жұмыс жобасы бойынша

16.01.2017 ж. № ЭКСКОНЦЕНТР-0003/17

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«БҚО Жәнібек аудандық тұрғын үй, коммуналдық шаруашылық жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Инженерная компания Техпроект» ЖШС

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
“Береке” строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Жәнібек ауданы, Жәнібек ауылы Д.Нұрпейсов көшесі - Мәметова көшесінің бойымен Жеңіс көшесінің қиылысына дейін жаяу жүргіншілер жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды 2016 жылдың 24 ақпанында берілген Аккредиттеу туралы куәлік негізінде «ЭкспертКонсалтингЦентр» ЖШС-мен берілді.

«ЭкспертКонсалтингЦентр» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
“Береке” строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

Утверждаю
Директор
ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»
Габбасов Р.У.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭКСКОНЦЕНТР-0003/17 от 16.01.2017 г.

по рабочему проекту
«Строительство тротуара по улице Д.Нурпейсова - Маметова до пересечения улицы Женис с.Жанибек, Жанибекского района, ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Жанибекский отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Инженерная компания Техпроект»

ЭКСПЕРТ
ЭКСПЕРТ КОНСТАЛТИНГ ЦЕНТР

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
“Береке” строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство тротуара по улице Д.Нурпейсова - Маметова до пересечения улицы Женис с.Жанибек, Жанибекского района, ЗКО»** выдано ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр», свидетельство об аккредитации №00034 от 24 февраля 2016 г.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространенно без разрешения ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр».

ЭКСПЕРТ
ЭКСПЕРТ КОНСТАЛТИНГ ЦЕНТР

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
“Береке” строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство тротуара по улице Д.Нурпейсова - Маметова до пересечения улицы Женис с.Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» разработан в 2016 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №097 от 21.12.2016г. на проведение экспертизы с ГУ «Жанибекский отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Жанибекский отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Инженерная компания Техпроект»,

- государственная лицензия на проектную деятельность III категории №16002738 от 12.02.2016г., выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области". Акимат ЗКО.

ГИП – Монахов Д.Р., приказ о назначении №38 от 06.10.2016г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: местные бюджетные средства.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 26.09.2016г., утвержденное руководителем ГУ «Жанибекский отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО»;
- акт выбора земельного участка №45 от 29.09.2016г.;
- архитектурно-планировочное задание №3 от 23.12.2016г.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

- письмо №ses/L53-03/00010/2 от 09.12.2016г., выданное РГУ «Жанибекское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей ЗКО Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики РК», о том, что данный объект не требует выдачи санитарно-эпидемиологического заключения;
- заключение государственной экологической экспертизы №L4-0004/17 от 06.01.2017г., выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Письмо - заявка на проведение экспертизы рабочего проекта №01-25/397 от 07.12.2016г., выданное ГУ «Жанибекский отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО».

ГП-16-34-ПЗ. Пояснительная записка
ГП-16-34. Ведомости и чертежи
ГП-16-34-СД. Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью объекта «Строительство тротуара по улице Д.Нурпейсова - Маметова до пересечения улицы Женис с.Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» является устройство

асфальтобетонного покрытия тротуара, обеспечение беспрепятственного и комфортного передвижения пешеходов.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Жанибекский район расположен в Западно-Казахстанской области Казахстана.

Административный центр района - село Жанибек. Расстояние от райцентра до областного центра г.Уральска - 492км. Жанибекский район граничит с Казталовским, Бокейординским районами Западно-Казахстанской области, а также с Российской Федерацией.

Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка 27-29м.

Система координат - местная.

Система высот - Балтийская.

Природно-климатические условия района строительства

Климат ЗКО отличается высокой континентальностью, которая возрастает с северо-запада на юго-восток.

Высокая континентальность проявляется в разных температурных контрастах дня и ночи, зимы и лета, в быстром переходе от зимы к лету при коротком весенним периоде.

Для всей области характерна неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, малоснежье и сильное сдувание снега с полей, большая сухость воздуха и почвы, интенсивность процессов испарения и обилие прямого солнечного освещения.

Дорожно-климатическая зона - V.

Наиболее холодный месяц - январь, средняя температура – (-13°)С.

Климатические условия: - по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые;

- по требованиям к материалам для бетона - суровые;
- средняя температура воздуха - +4,8°С;
- наиболее жаркий месяц — июль, средняя температура – +24°С;
- абсолютный максимум температуры воздуха - +42°С;
- абсолютный минимум температуры воздуха - -45°С.

Расчетный объем снегопереноса: 100 $м^3$/м;

Нормативная глубина промерзания грунта – 1,5м;

Среднегодовое количество осадков 239 мм, в т.ч. в зимний период – 179 мм, в летний период – 60 мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 12 см.

Количество дней: с туманами – 0, с градом 0, с гололедом – 0, с ветрами свыше 15м/с – 19, со снежным покровом – 90-120, с пыльной бурей – 15.

Согласно СНиП РК 2.03-30-2006 сейсмичность района составляет менее 6 баллов.

Инженерно – геологические условия площадки строительства

Геологическое строение района представлено морскими верхнечетвертичными отложениями. В основном они являются плотными желто – бурыми легкими и тяжелыми суглинками, супесями, с прослоями песков.

6.2 Проектные решения

Рабочий проект «Строительство тротуара по улице Д.Нурпейсова - Маметова до пересечения улицы Женис с.Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» разработан на основании задания Заказчика ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО».

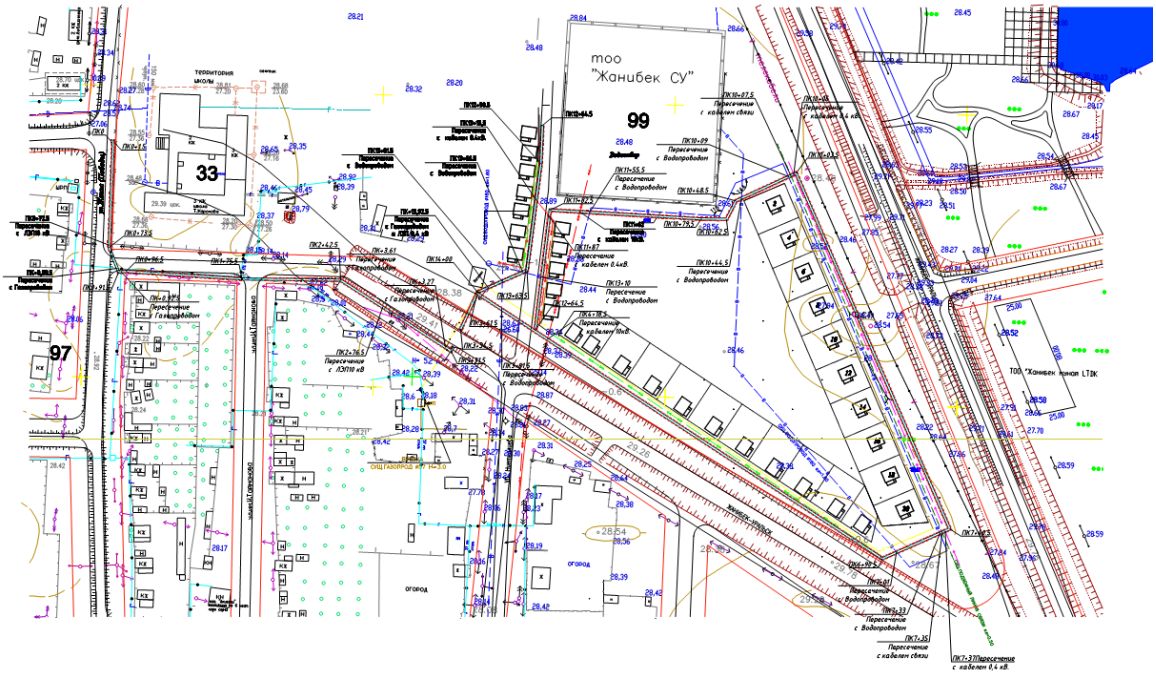
Согласно заданию на проектирование и техническим регламентам, предусмотрено выполнение следующих работ:

- устройство уплотнение подстилающего слоя из ПГС толщиной 8 см;
- устройство основания из щебня фракции 20-40мм толщиной 10 см;
- укладка асфальтобетонного покрытия из горячей мелкозернистой смеси Тип Б марки III толщиной 4 см.

6.2.1 Генеральный план

Участок под строительство тротуара расположен по адресу: с. Жанибек Жанибекского района Западно-Казахстанской области.

Ситуационная схема



Основные планировочные решения генерального плана обусловлены следующими факторами:

- увязкой проектируемого тротуара с существующими зданиями и сооружениями;
- увязкой с существующими планировочными отметками;
- соблюдением санитарных и противопожарных требований в соответствии со СНиП 3.01-01-2008* "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов " и других нормативных документов, действующих на территории Республики Казахстан.

Разрывы между зданиями и тротуаром приняты с учетом габаритов тротуара, рационального размещения пешеходных путей и прокладки инженерных сетей.

Вертикальная планировка территории решена с учетом существующего рельефа местности и уровня грунтовых вод.

Проектом организации рельефа предусмотрено обеспечение оптимальных уклонов планируемой поверхности. Отвод поверхностных вод предусмотрен по спланированному рельефу на свободные от застройки территории.

Основные показатели тротуара решены из условия обеспечения удобных пешеходных связей, размещения подземных коммуникаций, с учетом противопожарных и технологических требований.

Дорожная одежда тротуаров:

Покрытие:

- асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка III на битуме марки БНД 60/90, толщиной — 4см по ГОСТ 9128-2009.

Основание:

- щебень фракции 20-40мм, М 600, уложенный по способу заклинки толщиной10 см по СТ РК 1549-2006.

Подстилающий слой:

- ПГС - 10см.

Технико – экономические показатели:

Протяженность тротуара	- 1400 м;
Площадь покрытия тротуара	– 2100 м^2;
Ширина тротуара	- 1,5 м.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Предупреждение чрезвычайных ситуаций как в части их предотвращения (снижения вероятности возникновения), так и в плане уменьшения потерь и ущерба от них (смягчения последствий) проводится по следующим направлениям:

- мониторинг и прогнозирование чрезвычайных ситуаций;
- рациональное размещение производительных сил и поселений на территории страны с учетом природной и техногенной безопасности;
- предотвращение в возможных пределах некоторых неблагоприятных и опасных природных явлений и процессов путем систематического снижения накапливающегося разрушительного потенциала;
- предотвращение аварий и техногенных катастроф путем повышения технологической безопасности производственных процессов и эксплуатационной надежности оборудования;
- разработка и осуществление инженерно-технических мероприятий, направленных на предотвращение возникновения источников чрезвычайных ситуаций, смягчение их последствий, защиту населения и материальных средств;
- обучение производственного персонала и повышение технологической и трудовой дисциплины;
- подготовка объектов экономики и систем жизнеобеспечения населения к работе в условиях чрезвычайных ситуаций;
- декларирование промышленной безопасности;
- лицензирование деятельности опасных производственных объектов;
- проведение государственной экспертизы в области предупреждения чрезвычайных ситуаций;
- государственный надзор и контроль по вопросам природной и техногенной безопасности;
- страхование ответственности за причинение вреда при эксплуатации опасного производственного объекта;
- информирование населения о потенциальных природных и техногенных угрозах на территории проживания;
- подготовка населения в области защиты от чрезвычайных ситуаций мирного и военного времени.

Проектные решения не затрагивают опасные производственные объекты, поэтому предупреждение чрезвычайных ситуаций не рассматривается.

6.4 Охрана окружающей среды

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- систематическая уборка улиц специальными службами в летнее и зимнее время - подметание, мойка, поливка, сгребание и удаление снега;
- вывоз снега с тротуаров машинами специального назначения;

Проектом рекомендуются следующие мероприятия:

- при проведении ремонтных работ необходимо принять меры по обеспечению безопасности работающих и удобства проходящих пешеходов;
- места работы ограждают переносными знаками. Рабочих, выполняющих ремонтные работы, обеспечить жилетами ярко-оранжевого цвета;
- дорожные машины, используемые на ремонтных работах, имеют специальную сигнальную раскраску, которая подчеркивает их габаритные размеры и улучшает видимость на фоне дороги;
- транспортные средства и дорожная техника, применяемые при ремонте тротуара, допускаются к работе государственными органами надзора за техническим состоянием;
- занятые на ремонтных работах асфальтоукладчики, катки, разогреватели не должны производить шум, превышающий допустимые нормы; работы должны производиться только в дневное время;
- заправка машин газом должна производиться на месте специальной заправочной машиной.

В проекте при рассмотрении выбросов вредных веществ в атмосферу все источники выделения вредных веществ на этапе строительно-монтажных работ находятся в пределах территории участка строительства и поэтому, в соответствии с п.5.13 РНД 211.2.01.01-97, объединены в единой временной площадной условно неорганизованный источник выбросов -6001.

Основными выбросами являются пыль неорганическая, углеводороды С12-19.

В процессе строительства образуются ТБО в количестве 0,156т/год. Для хранения отходов ТБО предусмотрены металлические контейнеры закрытого типа. Мусор предусмотрено вывозить по мере накопления и сдавать в специализированные организации согласно договору.

6.5 Организация строительства

Проект организации строительства выполнен в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и СНиП РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Работы выполняются в следующей технологической последовательности:

- организационный период;
- подготовительно-технологический период;
- основной этап работ.

Организационный период:

- рассматривается и утверждается ПСД;
- открывается финансирование;
- уточняются генподрядчики и заключаются договора с субподрядчиками;
- определяются места вывоза материальных ресурсов;
- разрабатывается проект производства работ;

- заказчиком оформляются юридический отвод земель для устройства временных площадок;

- принимаются и передаются по акту специализированной организации участки под строительство вахтового поселка;

–заказчиком решаются вопросы о расположении временных площадок для складирования демонтированных конструкций и оборудования, площадок для техники и прочих сооружений.

В подготовительно-технологический период входит:

–устройство тротуаров;

–устройство переходов через действующие коммуникации;

–перебазировка к месту производства работ техники, вспомогательного оборудования и материалов;

- обеспечение площадок первичными средствами пожаротушения, пожарными щитами, огнетушителями и т.д.;

–расчистка строительной полосы и площадок.

Кроме выше перечисленных работ, в подготовительно-технологическом периоде выполняются работы по поддержанию вдоль трассового проезда в работоспособном состоянии, устройству защитных ограждений, обеспечивающих безопасность производства работ.

Основной этап работ:

Производство основных работ необходимо начинать после завершения организационного периода, подготовительных работ и получения письменного разрешения от Заказчика на производство работ.

Заключительный этап работ.

После завершения строительства необходимо выполнить рекультивацию нарушенных земель, т.е. спланировать нарушенные участки земли. Оформить сдачу (возврат) восстановленных участков владельцам земельных участков.

Продолжительность строительства объекта принята согласно СНиП РК 1.04.03-2008 ч.2 "Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений" и составляет 2,5 мес., в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.6. Сметная документация

Сметная документация рабочего проекта «Строительство тротуара по улице Д.Нурпейсова - Маметова до пересечения улицы Женис с.Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» разработана согласно Договора в соответствии с требованиями:

- СН РК 1.02-01-2009 «Инструкция по типовому проектированию»;

- СНиП РК 1.02-03-2009 «Типовая проектная документация»;

- СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»;

- «Государственный норматив по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

- Приказ Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 24 июня 2015 год N 450 «О внедрении ресурсного метода определения стоимости строительства в Республике Казахстан»;

- ЭСН РК 8.04-01-2015 «Общие положения по применению элементов сметных норм расхода ресурсов на строительные работы»;

- ЭСН РК 8.04-02-2015 «Общие положения по применению элементов сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы».

Сметная документация составлена на основании рабочего проекта.

При составлении сметной документации приняты следующие условия:

Текущая сметная стоимость определена в ценах IV квартала 2016г., для 7-го территориального района – Западно-Казахстанская область.

Процент на временные здания и сооружения по НДЗ РК 8.04-05-2015 – 1,3%. (п.35в).

Процент на производство работ в зимнее время по НДЗ РК 8.04-06-2015 - 1,8% с коэффициентом 0,9 (р. 4с).

Резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты - 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен.

Расчет и выпуск сметной документации выполнен с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.2.1 от 4 ноября 2016 г.) ресурсным методом определения стоимости строительства в РК, РСНБ РК.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденных приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком проекта данный объект отнесен к объектам технически не сложным, II (нормального) уровня ответственности.

Проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п.7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций, достоверности определения сметной стоимости строительства.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения, по предложениям и рекомендациям ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр», в рабочий проект «Строительство тротуара по улице Д.Нурпейсова - Маметова до пересечения улицы Женис с.Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу Автомобильные дороги:

1. На разбивочном плане, лист 4, указаны углы изгиба тротуара.

2. На схеме сопряжения тротуара с проездом, лист 7, установлен бортовой камень БР 100.30.15.

3. На сечениях, лист 6, указана ширина тротуара.

По разделу «Сметная документация»:

1. Сметная документация пересчитана с использованием программного комплекса АВС-4 по последней версии 5.5.2.1 от 04.11.2016 г. по ресурсному методу по состоянию на 4 квартал 2016 года с пересчетом в прогнозных ценах на 2017 год;

2. Объемы работ в локальных ресурсных сметах откорректированы в соответствии с проектом. Так, вместо 210м^3 щебня, в смету были включены 21,0м^3 щебня, вместо ПГС 168м^3 по проекту в смету включен песок 16,8 м^3, вместо 2100 м^2 асфальтового покрытия в смете указан площадь покрытия 210 м^2 и т.д.;

3. Накладная 2 уровня принята в размере 4,2% для транспортного строительства. (3,8 % в заявленной смете);

4. Составлена локальная смета ЛС 9-1-1 на транспорт привозных материалов и включена в 9 главу сметного расчета. Предоставлены транспортная схема доставки материалов, расстояния перевозки грунта и воды;

5. В сводный сметный расчет включена стоимость экспертизы в соответствии с договором. Предоставлен согласованный Заказчиком расчет стоимости проектно-изыскательских работ;

6. Исправлены коэффициенты на временные здания и сооружения К =1,3% по п.35в. НДЗ РК 8.04-05-2015 и на дополнительные затраты на зимнее удорожание К=1,8 с коэффициентом 0,9 для 4 температурной зоны по п.4с. НДЗ РК 8.04-06-2015;

7. В сводную смету включены затраты в размере 2% - резерв заказчика;

8. Предоставлены локальная ресурсная смета по форме А0, Сводная ресурсная смета по форме F8, исходники смет, сводка по массе материалов, расчет продолжительности строительства, пояснительная записка по составлению сметной документации, письмо от заказчика о сроке и начале строительства.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+увел., -сниж.
			Заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность тротуара	м	1400	1400	
2	Площадь покрытия тротуара	м^2	2100	2100	
3	Общая стоимость строительства в текущих ценах 2017г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн. тенге	14,49 11,867 2,622	25,911 21,382 4,528	+ 11,421 +9,515 + 1,906
4	Продолжительность строительства	мес.	2,5	2,5	-
5	Трудозатраты	тыс. чел/дн.	0,289	0,298	+ 0,009

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, РП «Строительство тротуара по улице Д.Нурпейсова - Маметова до пересечения улицы Женис с.Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендован к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность тротуара	- 1400 м;
Площадь покрытия тротуара	- 2100 м^2.
Общая стоимость строительства	
в текущих ценах 2017 г	- 25,911 млн.тенге;
в том числе СМР	- 21,382 млн.тенге;
прочие	- 4,528 млн.тенге.
Продолжительность строительства	- 2,5 месяца.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Жанибекский отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО» в соответствии с условиями договора от 21.12.2016г. №097.

При представлении на утверждение и выдаче в производство, работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3,0 месяцев.

Заказчику во исполнение п.5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«БҚО, Жәнібек ауданы, Жәнібек ауылы Д.Нұрпейсов көшесі - Мәметова көшесінің бойымен Жеңіс көшесінің қиылысына дейін жаяу жүргіншілер жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Тротуар ұзындығы	- 1400м;
Тротуар жабындысының ауданы	- 2100м^2.
2017ж. ағымдағы бағадағы	
құрылыстың сметалық құны	- 25,911 млн.теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 21,382 млн.теңге;
басқа шығындар	- 4,528 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 2,5 ай.

Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 21.12.2016 жылғы №097 шарттың шарттарына сәйкес «БҚО Жәнібек аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлмі» ММ кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

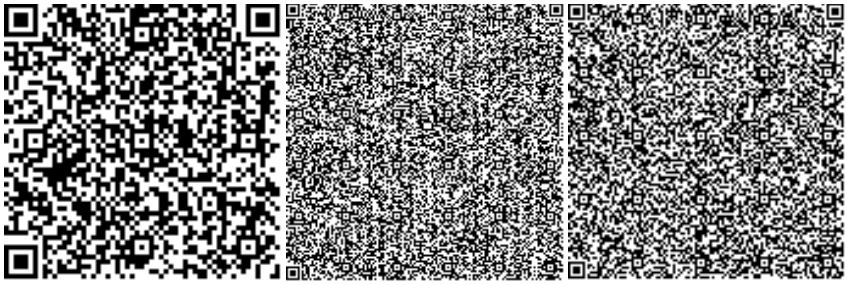
Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3,0 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

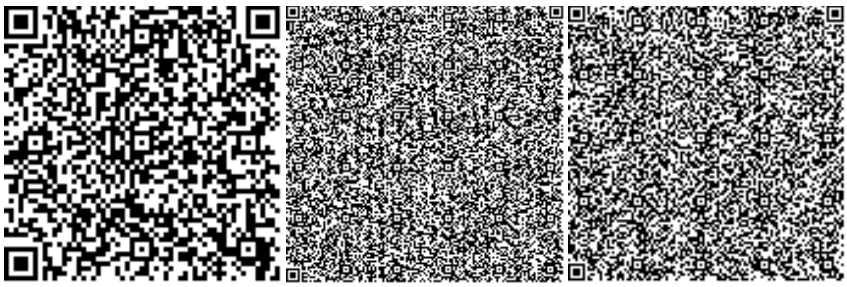
Уразалина Б.Д.

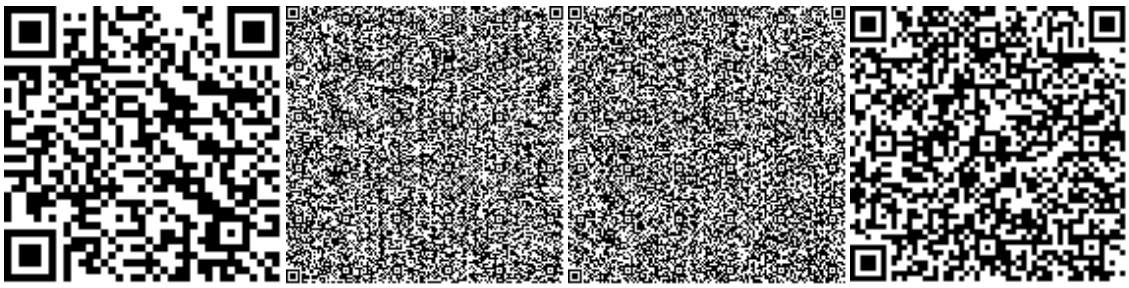
Эксперт



Курмангалиев С.М.

Эксперт



Габбасов Р.У.

Ведущий эксперт