Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

г. Кокшетау «22» «декабря» 2020 год

Заказчик ГУ «Отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау», Акмолинская область, г. Кокшетау, ул. Е. Ауельбекова, 139, А.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от 08.12.2020 года ТОО «Кокшетауавтодор», директор Бадалян Рустам Максимович, Акмолинская область, г. Кокшетау, ул. Б. Момышулы, 41А, оф. 113,

(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от «___» _____ 2020 года ТОО «Монолит», эксперт технического надзора Подгорный Сергей Владимирович, аттестат эксперта № KZ55VJE00021129 от 23.11.2016 г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от «___» _____ 2020 года ТОО «ИнженерДорПроект», в лице эксперта авторского надзора Халиковой Надии Рафкатовны, аттестат эксперта № 00901 от 19.05.2017 г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Строительство дороги вдоль берега озера Копа от ул. Кенесары до поворота на центр крови в г. Кокшетау Акмолинской области (1 очередь).**

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт),

Уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта по адресу второй - нормальный уровень ответственности, технически сложный, Акмолинская область, г. Кокшетау, от ул. Кенесары до поворота на центр крови,

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от 31.07.2019 года № А-7/1360 Решение о предоставлении соответствующего права на землю Акимат города Кокшетау Кокшетауского городского Маслихата;

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды). либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей)

Сканировано с CamScanner

существующих зданий от "___"_____20___года №_____;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий: уведомление о начале производства строительно-монтажных работ № KZ37REA00145121 от 12.09.2019 года, ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области»

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «ИнженерДорПроект»,

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) ГУ «Отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау», приказ № 01-37 от 20.06.2019 года;

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: сентябрь 2019 года;

месяц, год.

окончание работ: ноябрь 2020 года;

месяц, год.

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 8;

фактически, месяц: 10;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Сканировано с CamScanner

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

_____

_____;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно

актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): всего **1 189,576 млн. тенге**, в том числе строительно-монтажных работ **982,167 млн. тенге**, оборудования, инструмента и инвентаря **10,131 млн. тенге**;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **1 111,923 млн. тенге**, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ **982,167 млн тенге**; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **10,131 млн. тенге**;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Строительство дороги вдоль берега озера Копа от ул. Кенесары до поворота на центр крови в г. Кокшетау Акмолинской области (1 очередь) принять в эксплуатацию

наименование объекта (комплекса)

Заказчик

Шидловский Ю. П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Технический надзор

Подгорный С.В.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Место печати (при наличии)

Сканировано с CamScanner

Авторский надзор

Голубовский В.В.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Место печати (при наличии)

Халикова Н.Р.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Бадалян Р.М.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Субподрядчик ТОО «СерВИС НС»

Мусин А.Б.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Сканировано с CamScanner

Всего прошито, пронумеровано и скреплено печатью

4 (четыре) листа

Сканировано с CamScanner

Приложение 6
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (мосты)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	24х24х24	БНС,Ростверки,Стойки, Диафрагмы, Ригеля, подферменники, Балки,переходные плиты	Всего 3 пролета
2	Ширина между перилами	м	26.65	Металическое перильное ограждение	
3	Ширина тротуаров	м	4.830	А/б покрытие	
4	Высота моста	м	5.618		От верха ростверка до низа балки пролетного строения
5	Высота пролетного строения	м	1.15	ВТК-24У	
6	Длина пролетного строения	м	72.2		
7	Ширина пролетного строения	м	26.94		
8	Сечение пролетного строения			Балка ВТК-24У – 1.15 м. Накладная плита – 0.15 м. Гидроизоляция – 0.0052 м. А/б 2-х слойный – 0.09 м.	На проезжей части
9	Расстояние между осями ферм	м	1.4		м/у осями балок в поперечном разрезе
10	Электроосвещение	шт	4	Опоры стальные одностоечные с кабельным вводом.	

Заказчик Шидловский Ю.П.._____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Авторский надзор Халикова Н.Р. _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта Место печати (при наличии)

Сканировано с CamScanner

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта
(автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	616,0		
2	Ширина проезжей части	м	14,0		
3	Ширина тротуаров	м	2,25		
4	Ширина пешеходных дорог	м			
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м			
6	Ширина обочины	м			
7	Угол откоса	градус			
8	Высота насыпи	м			
9	Дополнительные транспортные пути				
10	Количество полос		4,0		
11	Дорожные знаки	шт	39,0		
12	Элементы освещения	шт	111,0	Светодиодные светильники	
13	Зеленые насаждения	шт	491,0	(сосна зеленая – 153 шт., широколистный карагач – 338 шт.)	
14	Дорожное покрытие			ЩМА-20	
15	Электроосвещение	шт	53,0	Металлические опоры	

Заказчик
Шидловский Ю. П.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Место печати
(при наличии)

Авторский надзор
Халикова Н.Р.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Место печати
(при наличии)

Сканировано с CamScanner

Утвержден приказом
Министра по инвестициям
и развитию Республики
Казахстан от 24 апреля 2017 года
№234 форма

Декларация о соответствии

«28» декабря 2020г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Кокшетауавтодор»**
(наименование организации, юридический адрес)
в лице директора **Бадалян Рустам Максимович**
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)
по объекту: **«Строительство дороги вдоль берега озера Копа от ул. Кенесары до поворота на центр крови в г. Кокшетау Акмолинской области (1 очередь)»**
(наименование, местонахождения объекта)
заказчиком которого является **ГУ «Отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау».**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)
удостоверяет, что:
Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: **ТОО «СЕрВИС НС», лицензия на СМР I категория, № 17004992 от 24.03.2017 г.**
(наименование организации)
3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «ИнженерДорПроект»**
(наименование проектной организации, номер проекта)
утвержден(а): **Филиал по Северному региону РГП «Госэкспертиза» № 01-0213/19 от 17.06.2019 года**
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь здания			

Сканировано с CamScanner

Общая площадь квартир						
Число этажей						
Общий строительный объем						
Площадь встроенных, встроено-пристроенных и пристроенных помещений						
Показатели	По проекту			Фактически		
	Число квартир	Площадь квартир, м²		Число квартир	Площадь квартир, м²	
		Общая	Жилая		Общая	Жилая
Всего квартир, в том числе: Однокомнатных Двухкомнатных Трехкомнатных Четырехкомнатных и более						

5. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего ***1 189,576 млн. тенге***, в том числе строительно-монтажных работ ***982,167 млн. тенге***, оборудования, инструмента и инвентаря ***10,131 млн. тенге***

6. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию ***1 111,923 млн. тенге,*** в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ ***982,167 млн. тенге***;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря ***10,131 млн. тенге.***

7. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Уровень ответственности технически сложный II (нормальный) уровень ответственности согласно проекта и заключения госэкспертизы.

Протяженность участка 1 очередь: от ПК 17+15 - ПК 23+31,00 составляет 616 м. Начало проектируемого участка находится на ПК 17+15. Конец проектируемого участка находится на пересечении с проспектом Nursultan Nazarbaev (ул. Горького). Ширина проезжей части 14 м, ширина полосы движения 3,5 м, ширина тротуара – 2,25 м с обоих сторон дороги.

Построен мост длиной 72,8 м. через р. Кылшакты. Начало моста ПК 17+33,2, окончание моста ПК 18+06. Ось моста на ПК 17+69,6. Мост шириной 26,94 м. Подходы к мосту выполнялось с ПК 17+15 по ПК 17+33,2, с ПК 18+06 по ПК 18+34.

Земляное полотно и водоотвод

Выполнено:
замена грунта на всю ширину поперечного профиля с ПК 18+34 – ПК 22+10 на среднюю глубину 3,25 м, длиной 376 м. Замена предусмотрена скальным грунтом средней толщиной 2,25 м и рабочим слоем из дресвянощебенистого грунта толщиной 1,0 м.
На остальном участке дороги с ПК 22+10 по ПК 23+31, выполнено устройство рабочего слоя из дресвяно-щебенистого грунта толщиной 1,0 м.
Водоотвод с проезжей части автодороги (от моста до проспекта Nursultan Nazarbaev) решен за счет поперечного и продольного уклона. Сток поверхностных вод осуществляется в поглощающие колодцы, расположенные с двух сторон на расстоянии 50-70 м в количестве 14 шт., а также в количестве 2 шт. на парковке ПК 18+87,5 – ПК19+54,6 право, в количестве 4 шт. на парковке ПК 20+34,5 – ПК 21+63,5 право. Всего установлено поглощающих колодцев – 20 шт.

Дорожная одежда

Строительство дороги вдоль берега озера Копа от ул.Кенесары до поворота на центр крови в г. Кокшетау ПК 17+15 – ПК 23+31 на основной ветке, перекрестках, примыканиях улиц, остановочных площадках выполнен:

Сканировано с CamScanner

верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 битуме БНД марки: 100/130, толщиной 5 см;
нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I на вязком битуме БНД марки 100/130, толщиной 8 см;
верхний слой основания из черного щебня оптимального состава, толщиной 14 см;
нижний слой основания из фракционного щебня 40-80 мм, устраиваемого по способу заклинки мелким щебнем, толщиной 16 см;
дополнительный слой основания из песка природного по ГОСТ 8736-93, толщиной 30 см.
геосинтетическое полотно с удельным весом 200 г/м2 (геокомпозит) ГКО KGS 200/0,2/200 на ширину дополнительного слоя основания;
рабочий слой земляного полотна из дресвяно-щебенистого грунта толщиной 100 см.

Съезды и парковки

Планировка и застройка приняты на съездах– 5-12 м., при пересечении с улицами – 8-12 м. На съездах, парковках применяется следующая конструкция дорожной одежды (тип 2):
верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20, толщиной Н=5 см с применением асфальтоукладчика.
Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной Н=6 см с применением асфальтоукладчика.
Устройство верхнего слоя основания из черного щебня оптимального состава Е=600 МПа, толщиной Н=10 см с применением асфальтоукладчика.
Устройство нижнего слоя основания из фракционного щебня 40-80 мм, I-III кл. прочности М1000 устраиваемого по способу заклинки мелким щебнем толщиной Н=16 см.
Устройство дополнительного слоя основания из песка природного толщиной Н= 15 см.
Укладка полотна геосинтетического с удельным весом 200 г/м2 (геокомпозит) ГКО KGS 200/0,2/200 на ширину дополнительного слоя основания.
Рабочий слой земляного полотна из дресвяно-щебенистого грунта толщиной 30 см.

Тротуар и велосипедные дорожки

Тротуар выполнен шириной 2,25 м с двух сторон дороги:
На тротуаре устраивается следующая конструкция дорожной одежды (тип 3):
покрытие – тротуарная плитка (брусчатка) по ГОСТ 17608-91, толщиной 5 см;
основание из песка природного, толщиной 5 см по ГОСТ 8736-93;
нижний слой основания из фракционного щебня 40-80 мм, толщиной 15 см.
На тротуарах с двух сторон устанавливается поребрик БР 100х20х8, за исключением мест примыкания к съездам.
Выполнено устройство двуполостной велосипедной дорожки шириной 2,5м.: с ПК 17+15 – ПК 21+78,50 с левой стороны от дороги (со стороны озера), с ПК 19+72,5 – ПК 23+20 с правой стороны дороги.
На велосипедных дорожках устраивается следующая конструкция дорожной одежды:
покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон тип В марки 2 на вязком битуме БНД марки 100/130 Е=1400 МПа толщиной 5 см;
верхний слой основания щебень фракционный фр.20-40 мм М400 толщиной 10 см;
нижний слой основания щебень фракционный фр. 40-80 мм М200 толщиной 15 см.

Автобусные остановки

Выполнено устройство остановочных и посадочных площадок, с установкой на них новых автопавильонов в количестве 2 штук:
На посадочных площадках устраивается следующая конструкция дорожной одежды:
покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон тип В марки 2 на вязком битуме БНД марки 100/130, толщиной 5 см;
верхний слой основания - щебень фракционный фр.20-40 мм, толщиной 10 см;
нижний слой основания - щебень фракционный фр. 40-80 мм, толщиной 15 см.

Благоустройство

На тротуарах и накопителях для удобства пешеходов предусмотрено устройство пандусов.

Сканировано с CamScanner

Перед пешеходными переходами, остановках и накопителях, на перекрестках устанавливаются полосы тактильного покрытия.
Выполнено устройство ограждения высотой 1,0м на пешеходных переходах и перекрестках для предотвращения выхода на проезжую часть пешеходов; ограждение высотой 0,83 м между тротуаром и велосипедной дорожкой для предотвращения выхода на велосипедную дорожку пешеходов. На подходах к мосту с двух сторон предусмотрено устройство металлического ограждения высотой 1,0 м.

Озеленение

выполнено устройство газонов на площади 4 826,06 м.кв. На данных газонах выполнена живая изгородь из широколистного карагача в количестве 338 шт. высажена сосна зеленая обыкновенная в количестве 153 шт.

Организация дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств на участке предусмотрены следующие мероприятия:
на перекрестках улиц установлены новые светофоры.
на участке установлены дорожные знаки в количестве 39 шт.
дорожная разметка выполнена из термопластика.

Мост через реку Кылшакты

Пересечение моста с руслом реки Кылшакты под углом 90 градусов.
Схема моста – 3х24,0 м.
Габарит моста- Г-16,0 +2х4,83м.
Длина моста – 72,8 м.
Общая ширина пролетного строения моста 26,94 м, из которой - 4х3,5 м (полосы движения), 2х1,0 м (полосы безопасности), 2х4,83 м (тротуары), 2х0,35 м (барьерное ограждение), 2х0,29 м (бортики под перильное ограждение).
Поперечный уклон проезжей части двухскатный – 20‰.

Мостовое полотно

Монолитная накладная плита усиления предусмотрена из бетона класса В35 F300 W6 по ГОСТ 25192-2012 по ГОСТ 26633-2012, армированного одиночной сварной сеткой с ячейками 200х200 мм из арматуры Ø8 AI (продольной) и Ø12 AIII (поперечной) по ГОСТ 5781-82*.
Накладная плита устраивается непрерывно по всей ширине и длине моста, пролетные строения объединены в температурно-неразрезную цепь.
Над промежуточными опорами устраивается соединительная плита.
Над береговыми опорами применены деформационные швы ДШ-Б-50 компенсаторного типа. Швы устанавливаются на ширину проезжей части. На тротуарной части деформационный шов перекрывается латунным компенсатором с заполнением резинобитумной мастикой.
Покрытие проезжей части моста состоит из двух слоев:
нижний слой из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки I по СТ РК 1225-2003 толщиной по 4 см;
верхний слой покрытия из щебёночно - мастичного асфальтобетона ЩМА-20 толщиной 5 см.
На тротуарной части предусмотрено покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки I, толщиной 5 см.
Одновременно с бетонированием накладной плиты производится устройство монолитного колесоотбойного бордюра высотой 75 см над поверхностью покрытия, а также тумбочек под перильное ограждение с установкой закладных деталей.
Перильное ограждение – металлическое фигурное, индивидуальной конструкции, высотой 1,2 м над уровнем прохожей части. Длина секций перил в осях стоек 3,0 м.

Инженерные сети

Сети электроснабжения

Сканировано с CamScanner

Перенос существующих кабельных и воздушных линии 10 кВ и 0,4 кВ, выполнен в соответствии техническим условиями Филиала ТОО «КокшетауЭнерго» Кокшетауские ГЭС от 25 августа 2018 года № 231/2247.

Выполнено:

переустройство КЛ-10 кВ по ул. Береговой в полиэтиленовой трубе Ø160 мм с прокладкой резервной трубы;

перенос существующей опоры наружного освещения, попадающей под проектируемый проезд.

Глубина заложения кабеля 0,7 м, при пересечении проезжей части не менее 1 м.

Наружное освещение

Наружное освещение проектируемой автодороги выполнено на основании технических условий ТОО «Кокшетау Энерго» от 13 декабря № 09/11260.

Категория надежности электроснабжения - III.

Точка подключения - РУ-0,4 кВ ТП-10/0,4 кВ № 216.

Установлен рубильник 0,4 кВ на 250А и автоматического выключатель типа ВА 47-100 на 50А, 380В в РУ-0,4 кВ.

Освещение выполнено светодиодными светильниками, установленными на опорах уличного освещения высотой 10 м.

Электроснабжение светильников предусмотрено от шкафа управления наружным освещением ШУНО, подключенного к РУ-0,4 кВ ТП-10/0,4 кВ. Управление освещением предусмотрено в автоматическом и ручном режиме со шкафа управления ШУНО.

Для подключения опор освещения предусмотрен бронированный силовой алюминиевый кабель АВБбШв с ПВХ изоляцией. Кабели прокладываются в п/э трубе в теле моста. Для подключения светильников предусмотрен кабелем ВВГнг 3х2,5 мм².

Протяженность КЛ-0,4 кВ наружного освещения– 1,272 км.

Светофорная сигнализация

Переустройство сетей светофорного объекта выполнено на основании технических условий № 01-20/1228 от 3 мая 2019 г., выданными Акиматом г. Кокшетау ГУ «ОЖКХ ПТАД».

Электроснабжение контроллера на перекрестке осуществляется от существующего светофорного объекта кабельными линиями.

Питание светофоров выполнено контрольным кабелем марки КВВГ, в траншее данный кабель проложен в полиэтиленовой трубе Ø75 мм, глубиной заложения 1,0 м.

Наружные сети водопровода и канализации

Сети водопровода и канализации выполнены согласно техническим условиям, выданных ГКП «Кокшетау Су Арнасы» на строительство сетей водопровода и канализации от 26 июля 2018 года № 8-2-425.

Сети водопровода

Выполнено строительство водопровода: от существующего водопровода по ул. Горького до водопровода Ø 250 мм, проектируемого вдоль автодороги от ул. Кененсары до поворота на Центр крови; подключения к проектируемому водоводу здания областного акимата и индивидуальных жилых домов Ø 32 мм протяженностью 103 м.

На сети предусмотрены пожарные гидранты – 2 шт.

Водопроводные колодцы приняты по типовому решению 901-09-11.84 из сборных железобетонных элементов. Предусмотрена гидроизоляция колодцев «весьма усиленная»

Переход через реку Кылшыкты и врезка проектируемого водопровода в существующий колодец предусмотрены методом горизонтально-направленного бурения в 2 линии.

Протяженность сети водопровода Ø110х6,6 – Ø315х12,1 мм – 797 м, в том числе переход через реку Кылшыкты 2 Ø250х14,8 мм – 104,4 м.

Сети канализации

Колодцы на сети приняты по типовому решению 901-09-22.84 из сборных железобетонных элементов.

Протяжённость сети канализации Ø160 – Ø200 мм – 180 м.

Сканировано с CamScanner

Тепловые сети

Проект реконструкции теплотрассы выполнен согласно технического задания, технических условии выданных ГКП на ПХВ «Кокшетау Жылу» от 3 сентября 2018 года №Т-585 в соответствии действующих нормативных документов.

При строительстве дороги под реконструкцию попадает пересечение существующей теплотрассы 2Ду80 мм на объекты теплопотребления. Выполена подземная бесканальная прокладка изолированных пенополиуретаном в заводских условиях стальных трубопроводов. В производстве используются трубы, качество которых подтверждено сертификатом завода - изготовителя и соответствуют требованиям МСН 4.02-02-2004. Внешняя оболочка принята из полиэтилена низкого давления для подземной прокладки. Прокладка трубопроводов теплотрассы выполнена с глубиной заложения согласно продольного профиля. Под пересечением проезжей части дороги, теплотрасса протяженностью 21 метр, выполнена с разгрузочными плитами.

Для контроля состояния теплоизоляционного слоя предизолированных трубопроводов и обнаружения участков с повышенной влажностью, предназначена система оперативного дистанционного контроля (ОДК).

Теплотрасса выполнена из стальных труб СТ 20 по ГОСТ 10704-91* в изоляции пенополиуретан тип 2 в полиэтиленовой оболочке. Общая протяженность трассы 2Ø89х4,0/180 мм - 71 м.

8. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

9. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

10. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ сентябрь 2019 г.;
месяц, год

окончание работ ноябрь 2020 г.;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: *8* ;

фактически, месяц: *10*;

11. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

12. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация,теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную, эксплуатацию объекта, подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

- Инженер по надзору за строительством и демонтажом кабельного цеха Центральный ЦРДТ филиал АО «Казахтелеком»

Сеитов К.Г. _____

- Генеральный директор ГКП на ПХВ «Кокшетау Су Арнасы»

Умиргалиев Е.К. _____

Сканировано с CamScanner

- Главный инженер филиала ТОО «КокшетауЭнерго КГЭС»

Улеков М.Ш. _____ 21.12.2020г.

- Начальник Управления тепловых сетей ГКП на ПХВ «Кокшетау Жылу» при акимате города Кокшетау

Макишев Р.А. _____

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект
«Строительство дороги вдоль берега озера Копа от ул. Кенесары до поворота на центр крови в г. Кокшетау Акмолинской области (1 очередь)»
(наименование объекта (комплекса)
гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Бадалян Р.М.
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

Субподрядчик ТОО «СЕрВИС НС»
Мусин А.Б.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Сканировано с CamScanner

Приложение 2
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Форма

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«22» декабря 2020г.

Авторский надзор_ТОО «ИнженерДорПроект»
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице__Халиковой Н.Р.
_____Аттестат № 00901 от 19.05.2017 г. _____
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании_ Договора №73 от 30 мая 2017г _____
№ договора и дата

по объекту: «**Строительство дороги вдоль берега озера Копа от ул. Кенесары до поворота на центр крови в г. Кокшетау Акмолинской области (1 очередь)**"

__Акмолинская область, город Кокшетау_____,
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является ГУ «Отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау»
__руководитель Шидловский Ю.П._____
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:
1. Реконструкция объекта осуществлялось
а) подрядчиком (генеральным подрядчиком)_____
ТОО «Кокшетауавтодор» Номер лицензии 1701659 Дата выдачи лицензии 14.09.2017 года
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице директора _Бадалян Р.М._____
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

б) субподрядчиком ТОО «СерВИС НС», номер лицензии 17004992 от 24.03.2017 г.__
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице директора Мусина А.Б.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ ___сентябрь 2019 год_____;
месяц, год
окончание работ __ноябрь 2020 год;

Сканировано с CamScanner

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства _____8____месяцев;

фактически_____10_____ месяцев;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО «ИнженерДорПроект» проект № 037/АКО,

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой) ГУ «Отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау, приказ № 01-37 от 20.06.2019 года.

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор

организация_____ТОО «ИнженерДорПроект» директор Голубовский В.В._____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

подпись, дата «____» _____ 2020 г. М.П.

эксперт(ы) по авторскому надзору Халикова Н.Р.. Аттестат № 00901 от 19.05.2017 г.

_____

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов, подпись, дата

М.П.

Сканировано с CamScanner