РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «СпецДиагностика»

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области»

Заказ 0106 Экз. №____

Техническая документация

«Средний ремонт автомобильной дороги «7 разъезд-Асан-Азгир-Балкудук-Суюндук», участок 0-36 км»

г.Актобе
2019 г.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «СпецДиагностика»

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области»

Заказ 0106 Экз. №____

Техническая документация

«Средний ремонт автомобильной дороги «7 разъезд-Асан-Азгир-Балкудук-Суюндук», участок 0-36 км»

Директор
ТОО «СпецДиагностика»: Сагиева Ж.Н.

Главный инженер проекта
ТОО «СпецДиагностика»: Субалов Д.С.

г.Актобе
2019 г.

С О С Т А В Т Е Х Н И Ч Е С К О Й Д О К У М Е Н Т А Ц И И

«Средний ремонт автомобильной дороги «7 разъезд-Асан-Азгир-Балкудук-Суюндук», участок 0-36 км»

1. **Техническое задание**
2. **Справка**
3. **Акт обследования**
4. **Дефектная ведомость**
5. **Ситуационный план**
6. **Пояснительная записка**
7. **Ведомость объемов работ**
8. **Схема поставки материалов**
9. **Конструкция дорожной одежды**
10. **Заключение подбора состава смеси**
11. **Сметная документация**
12. **Фото документы**
13. **Лицензия**
14. **Форма учета интенсивности движения**
15. **Перечень автомобильных дорог областного значения по Атырауской области**

«УТВЕРЖДАЮ»
Руководитель Управления
пассажирского транспорта
и автомобильных дорог
Атырауской области
_____ А.Уразгалиев
«21» _____ октября _____ 2019 г.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ
на разработку проектно-сметной документации по объекту:
«Средний ремонт автомобильной дороги «7 разъезд-Асан-Азгир-Балкудук-Суюндук», часток 0-36 км»

№	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования для проектирования
1.	Основания для проектирования	Решение XXXII сессии Атырауского областного маслихата VI от 21 июня 2019 года №325-VI
2.	Вид строительства	Средний ремонт
3.	Стадийность проектирования	рабочий проект (РП)
4.	Требования по вариантной и конкурсной разработке	Не требуется
5.	Особые условия проектирования	- От имени заказчика получить согласования проекта с владельцами пересекаемых коммуникаций, на пересечение.
6.	Основные технико-экономические показатели объекта	Согласно СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014 Протяженность дорог подлежащих к ремонту составляет 36 км, при этом уточняется топогеодезическими изысканиями, основные параметры проезжей части и земполотна следует принимать по V категории
7.	Расчетные нагрузки -для дорожной одежды	- по СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»
8.	Инженерно-изыскательские работы	Произвести комплексные топогеодезические работы
9	Земляное полотно и поперечный профиль	- Земляное полотно привести в соответствии с требованиями СНиП РК
10	Дорожная одежда	- конструкцию дорожной одежды принять по расчету в соответствии с рекомендациями АО «КазДорНИИ», согласно перспективной интенсивности движения, на основании действующих нормативов РК; - максимальное использование местных строительных материалов, отечественных товаров и услуг
11.	Требования и объем разработки организации строительства	- Определить нормативный срок строительства по нормам СНиП РК; - подготовить схему поставки дорожно-строительных материалов, нноменклатуру и источники получения

		конструкций и материалов принять по ведомости, согласованной с Заказчиком
12.	Состав и содержание проекта:	Принять в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 и согласовать с Заказчиком
13.	Требования по обеспечению условий жизнедеятельности маломобильных групп населения	Не требуется
14.	Требования к благоустройству площадки и малым архитектурным формам	Не требуется
15.	Требования в разработке природоохранных, экологических и санитарно-эпидемиологических мероприятий	Согласно СНиП и действующим нормами РК в проекте предусмотреть мероприятия по охране окружающей среды, санитарно-эпидемиологические мероприятия и рекультивацию земель.
16.	Указания о необходимости согласования проекта	Проектные решения должны быть согласованы с Заказчиком. Рабочий проект должен быть согласован со всеми заинтересованными государственными учреждениями, владельцами пересекаемых коммуникации.
17.	Срок разработки проектно-сметной документации (ПСД)	В течение 2-х (двух) месяцев после регистрации договора Заказчиком в территориальном подразделений Казначейства МФ РК.
18.	Количество экземпляров передаваемых Заказчику.	- на бумажном носителе в **4** (четырех) экземплярах, на электронных носителях в **2** (двух) экземплярах в форматах MicrosoftWord, Microsoft Excell, PDF.

Подготовил: П.Жумагалиев

СПРАВКА

по объекту «Средний ремонт автомобильной дороги "7-разъезд-Асан-Азгир-Балкудук-Суюндук", участок 0-36 км»

общая протяженность автодороги - 282,0 км

индекс - KDN-7

протяженность ремонтируемого участка – 36,0 км

год постройки - 1980 г.

год последнего ремонта – не производился

ведомость дефектов - прилагается

интенсивность движения - до 200 авт/сут.

наличие вдоль автодороги промышленных и с/х предприятий -

с/х хозяйств -1

численность населенных пунктов и населения проживающих вдоль автодороги – 9 населенных пунктов, 7 186 чел.

По результатам проведенного ремонта 36,0 км автодороги будет обеспечено безопасное и бесперебойное движение транспортных средств 9 - населенных пунктов с населением 7 186 чел.

В 2017 году было проведено обследование автомобильной дороги «7 разъезд-Асан-Азгир-Балкудук-Суюндук» при участии АО «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт» после завершения обследования были выданы рекомендации по ремонту данной автомобильной дороги.

Руководитель ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» **Уразгалиев А.С.**

«УТВЕРЖДАЮ»
Руководитель Управления
пассажирского транспорта
и автомобильных дорог
Атырауской области
_____ А.Уразгалиев
«21» _октября_____ 2019 г.

Акт обследования
на средний ремонт автомобильной дороги
"7-разъезд-Асан-Азгир-Балкудук-Суюндук", участок 0-36 км

Комиссия в составе:

Уразгалиев А.С. – руководитель ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области», Кариев М. – заместитель руководителя управления ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области», Сагиева Ж.Н. директор проектной организации ТОО «СпецДиагностика».

Произвела в период с 17 сентября по 20 сентября 2019 года обследование автомобильной дороги областного значения "7-разъезд-Асан-Азгир-Балкудук-Суюндук", участок 0-36 км.

В результате осмотра установлены дефекты и повреждения, их объемы и меры по устранению.

№ п/п	Наименование сооружения	Повреждения, дефекты	Кол-во	Меры по устранению
1	Проезжая часть	Материалом земляного полотна являются мелкозернистые и пылеватые пески, растительность на откосах слаборазвита, появление неровностей на поверхности земполотна в результате выдувания и выноса песка, изменение очертаний земляного полотна с выполаживанием (скруглением) выпуклых и заполнением песком вогнутых переломов профиля земляного полотна, нарушение правильных форм земполотна. Искажение профиля дорожного покрытия в виде выпуклых переломов и впадин с пологими краями.	162 000 м2	Исправление профиля земляного полотна автодороги. Укрепление грунтов с использованием неорганических вяжущих и геотекстильного материала. Восстановление и усиление дорожного покрытия, путем укрепления грунтов и оснований с добавлением нового материала.
2	Обочины	Возвышение обочин (с резким перепадом высотных отметок)	126 000 м2	Укрепление обочин из щебеночно-песчаной

		относительно кромки проезжей части.		смеси, укрепленной цементом.

Подписи:

Кариев М.

Сагиева Ж.Н.

"Утверждаю"
Руководитель ГУ "Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"
_____А.С.Уразгалиев
"21" октября 2019 г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

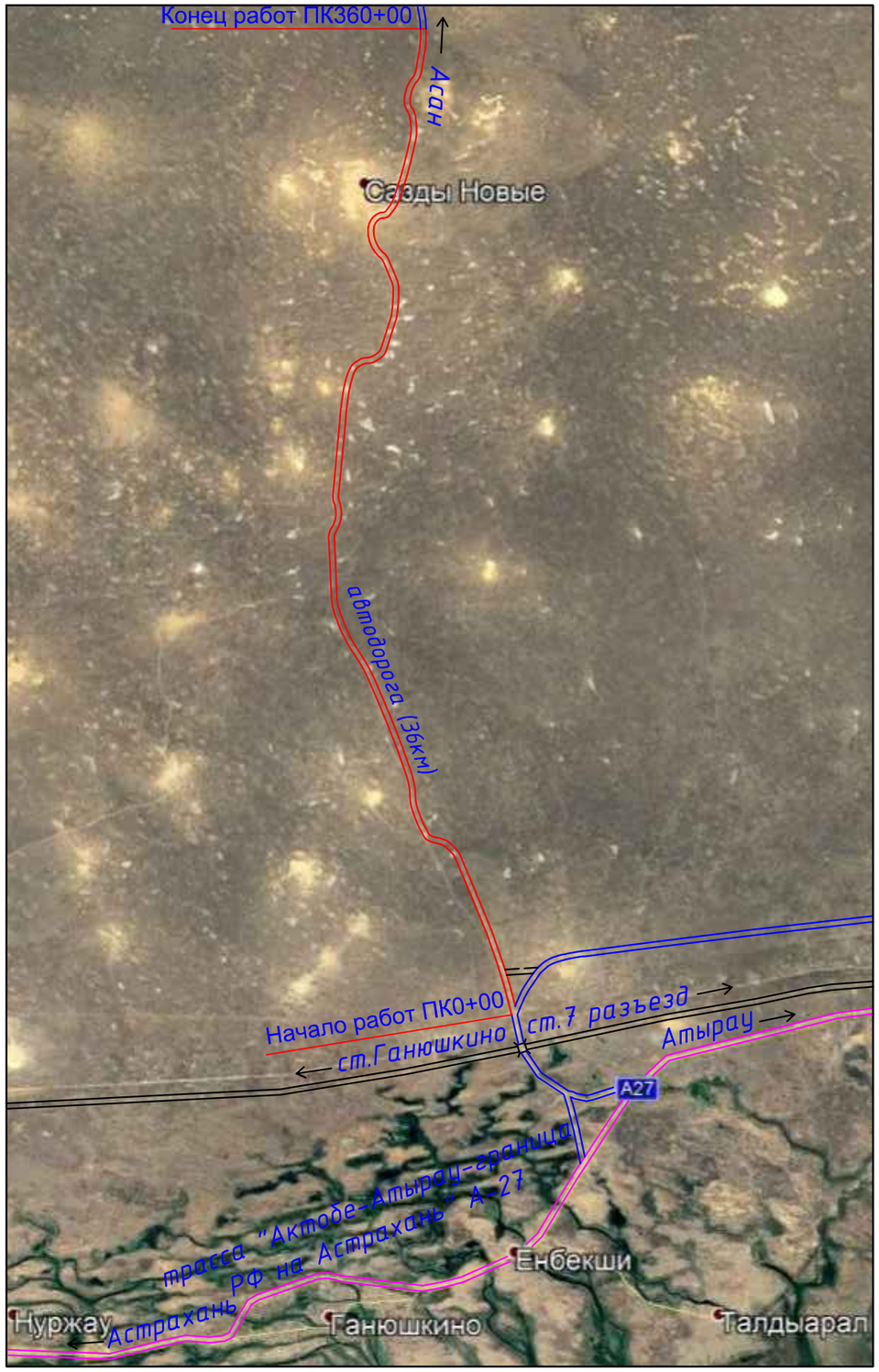
на средний ремонт автомобильной дороги "7-разъезд-Асан-Азгир-Балкудук-Суюндук", участок 0-36 км

№ п/п	Границы дефектных участков дорог	Протяжен-ность п.м	Дефекты конструктивных элементов	Намечаемые виды ремонтных работ по устранению дефектов	Объемы работ	
					Ед.изм	Кол-во
1	0-36 км	36 000	1. Деформации и разрушения дорожного полотна, изменение продольного и поперечного профиля, наличие гребёнки и келейности на переходном покрытии.	1. Исправление профиля земляного полотна автодороги. Укрепление грунтов с использованием неорганических вяжущих и геотекстильного материала.	км	36
2			2. Искажение профиля дорожного покрытия в виде выпуклых переломов и впадин с пологими краями.	2. Восстановление и усиление дорожного покрытия, путем укрепления грунтов и оснований.	м2	162 000
3			3. Возвышение обочин (с резким перепадом высотных отметок) относительно кромки проезжей части.	3. Укрепление обочин из щебеночно-песчаной смеси.	м2	126 000

Должность:	Подписи:	
Заместитель руководителя управления ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"		Кариев М.
Директор ТОО "СпецДиагностика"		Сагиева Ж.
Дорожный инженер по строительству Филиала РГП "Национальный центр качества дорожных активов Атырауской области"		Жантурин Н.

"СОГЛАСОВАНО"
Руководитель
Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"
_____ Уразгалиев А.
"21" октября 2019г.

Ситуационный план



Условные обозначения:

- ремонт автомобильной дороги
- существующая асфальтированная дорога
- трасса "Актобе-Атырау-граница РФ на Астрахань" А-27
- грунтовая дорога
- ж/д путь
- ж/д переезд

Взам.инв.№	Подпись и дата	Инв № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата	106-АД		
						Средний ремонт автомобильной дороги "7 разъезд-Асан-Азгир-Балкудук-Суюндук", участок 0-36 км		
						Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
							РП	1	1
ГИП		Субалов				Ситуационный план	ТОО "СпецДиагностика" г.Актобе, 2019 г	
Проверил		Кенжегулов						
Выполнил		Чуба						

Формат А3

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Введение

Техническая документация «7 разъезд-Асан-Азгыр-Балкудук-Суюндук» участок 0-36 км, для среднего ремонта автомобильной дороги областного значения Курмангазинского района Атырауской области, разработан на основании задания Заказчика ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области».

Ремонтируемый участок автодороги отнесен к сети автодорог областного значения, в административном плане автодорога расположена на землях Курмангазинсского района Атырауской области.

Дорога находится на балансе ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области». Автомобильная дорога обеспечивает сообщение прилегающих населенных пунктов с районным и областным центром Атырауской области. Автомобильная дорога не имеет альтернативы в отношении прилегающих населенных пунктов.

Начало участка исчисляются от пересечения осей автомобильных дорог областного значения «7 разъезд-Асан-Азгыр-Балкудук-Суюндук» и подъезда к разъезду № 7.

Обследование и оценка технического состояния автомобильной дороги «7 разъезд-Уштаган-Асан-Азгыр-Балкудук-Суюндук» 0-282 км выполнено АО «КАЗДОРНИИ» в 2018 г. По результатам обследования разработаны мероприятия по улучшению условий движения и повышению безопасности, а также даны рекомендации по эффективности затрат на дорожно-ремонтные работы данной автомобильной дороги.

По результатам верификации визуального обследования предусмотрено проведение среднего ремонта автомобильной дороги «7 разъезд-Асан-Азгыр-Балкудук-Суюндук», планируемого участка (0-36км)

Ремонтный участок автомобильной дороги отнесен к V технической категории.

Расчетная скорость движения автотранспорта составляет 60 км/час.

Интенсивность движения составляет менее 200 м/сут.

Существующая дорожная одежда на протяжении 36 км находится в неудовлетворительном состоянии, имеются искажения профиля дорожного покрытия в виде выпуклых переломов и впадин с пологими краями. Возвышение обочин (с резким перепадом высотных отметок) относительно кромки проезжей части.

Существующее земляное полотно возведено из грунтов притрассовых резервов. Материалом земляного полотна являются мелкозернистые и пылеватые пески, растительность на откосах слаборазвита.

Район строительства недостаточно обеспечен стандартными каменными материалами.

Технические решения по среднему ремонту дороги

При среднем ремонте принято проведение работ по восстановлению дорожного покрытия с расчетом максимального сохранения растительности и естественного рельефа прилегающей местности. Доведение геометрических и технических параметров до соответствующей технической категории.

Конструкция дорожной одежды выбрана на основании рекомендаций разработанных АО «КАЗДОРНИИ» для данного участка дороги.

При проведении ремонтных работ принято:

- Ширина полосового движения – 4,5 м.
- Ширина обочины – 1,75 м.
- Исправление профиля земляного полотна автодороги – *36 км*.
- Укрепление грунтов с использованием геотекстильного материала – 183 6*00 м*^{2}.

- Устройство подстилающих и выравнивающих слоев основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 20 см – 36 720 *м*^{3}.
- Устройство покрытия из щебеночно-гравийно-песчаных смесей с добавлением грунта, обработанного стабилизатором "Скрептон" смешением на месте, толщиной 20 см – 162 *000 м*^{2}.
- Укрепление обочин щебеночно-песчаной смесью, укрепленной цементом, толщиной 20 см – *126 000 м*^{2}.
- Установка дорожных знаков – 45 *шт*.

Состав смеси для покрытия из щебеночно-песчаных смесей с добавлением грунта, обработанного стабилизатором "Скрептон" принят согласно заключения АО «КАЗДОРНИИ» и соответствует СТ РК 973-2015:

- смеси щебеночно-гравийно-песчаные С4 ГОСТ 3344-83	- 30 %;
- песок природный ГОСТ 8736-2014	- 10 %;
- грунт	- 60 %;
- стабилизатор грунта порошкообразный "Screpton"	- 7,0 %;
- стабилизатор грунта жидкий "Screpton"	- 0,05%.

Технология строительных работ при применении материалов «SCREPTON» принципиально не отличается от общепринятых при укреплении гравийно-песчаных, щебеночно-песчаных смесей и грунтов неорганическими вяжущими и состоит из:

- подготовительных работ;
- работ по приготовлению смесей;
- транспортирования готовых смесей к месту работ (при приготовлении смесей в стационарной установке и на полигоне);
- укладки и уплотнения смесей;
- ухода за готовым слоем.

Подготовительные работы заключаются в обеспечении требуемой ровности нижележащего слоя, устройства временных съездов, дорог для подвозки смеси или ее компонентов, выполнении разбивки, обеспечивающей соблюдение проектной ширины и поперечных уклонов устраиваемого слоя.

Приготовление смеси осуществляют двумя способами:

- смешением в установке в карьере или на заводе;
- смешением на дороге или полигоне с применением ресайклера.

Приготовление смеси в установке.

При приготовлении смеси в установке технологический процесс состоит из следующих основных операций:

- разгрузка и складирование материалов;
- дозирование, подача в смеситель и перемешивание каменных материалов и грунтов с вяжущим и водой или водным раствором стабилизирующей добавки «SCREPTON»;
- выгрузка смеси и транспортирование ее к месту укладки.

Перед началом производственного выпуска смеси необходимо выполнять пробные замесы для корректировки состава подобранного в лаборатории с учетом точности дозирования компонентов и однородности перемешивания.

При приготовлении смесей рекомендуется применять мобильные грунтосмесительные установки ДС-50А, ДС-50Б, КМА 220 «Wirtgen», бетонные заводы СБ-164, С-780 и другие типы смесителей преимущественно принудительного перемешивания непрерывного и циклического действия.

В сухую и жаркую погоду смесь готовят с повышенной на 2-3 % влажностью и при транспортировании автосамосвалами закрывают брезентовыми пологами.

*Приготовление смесей смешением на дороге (или полигоне)***.**

При приготовлении смеси на дороге (или полигоне) применяют ресайклеры, однопроходные грунтосмесительные машины типа «Wirtgen», 2200CR, WR 2500S, WR

4200, WR2000, WS 2500, мобильная дозирующая установка WM 1000, «Bomag», «Katerpiller» и др., однопроходные грунтосмесительные машины типа ДС-152, профилировщики типа ДС-151, дорожные фрезы, цементо-распределители типа ДС -72 и др., поливомоечные машины оборудованные «гребенкой».

Технология приготовления смеси зависит от технической комплектации грунтосмесительных машин.

- при применении регенераторов-смесителей в каскаде с мобильной установкой, предназначенной для приготовления и дозированной подачи SCREPTON-водной суспензии, перемешивание достигается за один проход, с исключением последующей операции по доувлажнению;

- при применении регенераторов-смесителей в каскаде с автоцистерной имеющих распределительную систему только водного раствора, то предварительно, перед смешиванием, SCREPTON распределяется с помощью цементо-распределительных машин типа ДС-72, «Wirtgen» SW 16 TC. Перемешивание достигается за один проход;

- при применении регенераторов-смесителей или однопроходных грунтосмесительные машины типа ДС-152 не имеющих автоматических дозирующих устройств, перемешивание достигается за 2-3 прохода, с предварительным распределением SCREPTON с помощью цементо-распределительных машин типа ДС-72, «Wirtgen» SW 16 TC и внесением водного раствора (до оптимальной влажности) с помощью поливомоечных машин, оборудованных «гребенкой»;

- после перемешивания смесь распределяется и выравнивается автогрейдерами со следящей системой либо через грунтоукладчик (асфальтоукладчик), обеспечивающие соблюдение проектной ширины и поперечных уклонов устраиваемого слоя;

- полимерно-эмульсионная добавка SCREPTON –М вводится в смесь в водном растворе соответствующей концентрации.

Основания и покрытия из обработанных вяжущим материалов и грунтов устраивают при температурах не ниже +5 °С.

Укладку смесей, приготовленных в установках, рекомендуется производить асфальтоукладчиками, щебнеукладчиками. При этом предпочтение следует отдавать укладчикам, обеспечивающим укладку смеси на всю ширину основания или покрытия. Допускается распределять смесь автогрейдерами со следящей системой.

Толщину распределяемой смеси назначают с учетом коэффициента запаса, который определяется опытным путем для каждой смеси в начале производства работ. Ориентировочно относительный коэффициент запаса следует принимать равным 1,20-1,30;

Влажность смеси непосредственно перед уплотнением должна быть не ниже оптимальной или выше ее величины на 1-2 %. При недостаточной влажности смеси необходимо произвести ее доувлажнение с использованием поливомоечной машины, оборудованной «гребенкой».

Уплотнение смесей рекомендуется выполнять катками на пневмошинах, а также виброкатками.

Признаком окончания уплотнения может служить отсутствие следа от прохода тяжелого катка. Окончательные результаты качества уплотнения устанавливаются по результатам лабораторного контроля: плотность слоя после уплотнения должна быть не ниже 0,98 от максимальной при стандартном уплотнении.

Отбор проб для определения плотности слоя производят: методом лунок – для укрепленных каменных материалов, методом режущего кольца – для укрепленных грунтов.

В соответствии с требованиями с СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», продолжительность ремонта составляет 10 месяцев, в том числе подготовительный период - 1 месяц.

Снабжение строительства конструкциями и дорожно-строительными материалами будет осуществляться из существующих месторождений и карьеров.
- Щебень фракционный – г.Атырау;
- ПГС, песок – г.Атырау;
- Геотекстильный материал – г.Атырау;
- Дорожные знаки - г.Атырау.

Все материалы и ресурсы, используемые для ремонта дороги должны соответствовать требованиям ГОСТа и другим документам, действующим в РК.

В подготовительный период предусматривается вывоз на трассу (в штабель) стройматериалов (щебень, ПГС, песок).

Сметный расчет:

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нк, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 версия 19.4.2Д от 03.12.19 г. по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:
- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);
- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы (протокол от 29 августа 2017 года №34).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Общая сводная сметная стоимость среднего ремонта 1 490 025,691 тыс. тенге, нормативная трудоемкость 63,361 тыс. чел/час.

Техника безопасности и охрана труда

До начала производства работ должен быть разработан ППР, содержащий требования безопасности при производстве всех видов выполняемых строительно-монтажных работ.

Выполнение основных работ на объектах разрешается при условии подготовки стройплощадки в соответствии с требованиями проекта организации строительства (ПОС) и ППР. В пределах стройплощадки должны быть разработаны безопасные маршруты прохода работников к местам выполнения работ. Опасные зоны должны быть отмечены хорошо видимыми знаками и надписями.

Основные организационные мероприятия по технике безопасности будут направлены на создание безопасных условий труда при строительстве.

Производство работ должно осуществляться согласно общим требованием по технике безопасности.

Подходы к санитарно-бытовым помещениям не должны пересекать опасные в отношении травматизма зоны (движение автотранспорта, грузоподъемные краны и т.д.).

Для оказания первой помощи на рабочих местах в вагончиках предусматривается наличие аптечек с комплектом медикаментов.

Ответственность за соблюдением требований техники безопасности возлагается на администрацию участка и линейный, инженерно-технический персонал.

Применяемые машины, механизмы и оборудование должны иметь технические освидетельствования, соответствовать выполняемым работам и находиться в исправном состоянии.

Рабочие и машинисты должны быть обеспечены специальной обувью, спецодеждой и средствами индивидуальной защиты.

До начала работ необходимо оградить участок работ дорожными знаками.

В случаях проведения работ в вечернее и ночное время необходимо организовать соответствующее освещение места работ с помощью прожекторов или мощных светильников, устанавливаемых на временных опорах, и установить в зоне работ специальное светотехническое предупреждающее оборудование в виде импульсных сигнальных фонарей красного цвета (работающих от любого источника питания мощностью не более 36 В), устанавливаемых на высоте не менее 1,2 м и видных на расстоянии не менее 50 м, а также импульсных инвентарных сигнальных стрелок, указывающих направление движения общего транспорта.

При разгрузке автомобиля запрещается нахождение рабочих между кабиной и кузовом автомобиля. Поднятый кузов автомобиля разрешают очищать только специальным скребком с длинной ручкой, работая только с земли, а не с колес или борта автомобиля.

По окончании работ рабочий инструмент, инвентарь и защитные приспособления должны быть убраны в специально отведенные места, не мешающие движению общего транспорта, а механизмы должны быть отведены в специальные места стоянки или ограждены в случае нахождения их на проезжей части.

Скорость движения автотранспорта вблизи места производства работ не должна превышать 10 км/час на прямых участках и 5 км/час на поворотах.

Проезды, переходы и рабочие места необходимо регулярно очищать, не загромождать, а расположенные вне зданий посыпать песком или шлаком в зимнее время. Ширина проходов к рабочим местам должна быть не менее 0,6 м, а высота прохода в свету– не менее 1,5 м.

Перед началом производства работ по среднему ремонту автомобильной дороги, организация, производящая эти работы, обязана получить разрешение на производство работ в охранной зоне существующих инженерных коммуникаций и магистральных трубопроводов.

Предприятие организация до начала производства работ по среднему ремонту автомобильной дороги, обязана вызвать представителя эксплуатирующей организации для установления по технической документации, приборами-искателями или шурфованием точного местонахождения трубопроводов.

В случае обнаружения утечек продукта они должны быть устранены силами и средствами эксплуатирующей организации до начала ремонтных работ.

В процессе проведения ремонтных работ, организация обязана письменно за 5 суток до начала, уведомить эксплуатирующую организацию о времени производства ремонтных работ.

Предприятия и организации, в том числе государственные органы, принимают меры для обеспечения безопасности и сохранности магистральных трубопроводов, в том числе проходящих по их территории.

В остальном руководствоваться требованиями СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Противопожарные мероприятия на строительной площадке

Пожарную безопасность на строительной площадке следует обеспечивать в соответствии с требованиями «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажной и огневых работ» (ППБС-01-94) и ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность».

Ответственность за соблюдение пожарной безопасности и выполнением противопожарных мероприятий возлагается на начальника участка. Строительная площадка оборудуется пожарным щитом.

Указания по охране окружающей среды

При организации строительного производства необходимо осуществлять мероприятия по охране окружающей природной среды, предотвращение и очистка вредных выбросов в почву, водоемы и атмосферу.

Бытовые стоки, образующиеся на строительной площадке в подготовительный период должен пропускаться через яму отстойник и сбрасываться в существующую канализацию.

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

Для предотвращения выноса грязи на автомобильную дорогу со строительной площадки предусматривается установка и эксплуатация двух пунктов мойки колес автотранспорта.

Осадок, образуемый при зачистке мойки колес автотранспорта, выгружается на твердую площадку, после естественной подсушки без накопления вывозится транспортом лицензированного предприятия на размещение. Периодически осуществляется долив воды. В состав отхода входит осадок, образующийся при зачистке мойки колес.

При производстве строительно-монтажных работ должны быть соблюдены требования по предотвращению запыленности и загазованности воздуха.

Не допускается сжигание на строительной площадке строительных отходов.

Руководитель ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» **Уразгалиев А.С.**

Ведомость объемов работ

№ п/п	Адрес	Наименование параметров дороги	Виды выполняемых работ	Ед.изм.	Кол-во	Порядок расчета
1	0-36 км	Земляное полотно	Исправление профиля земляного полотна	м2	288000	
2	0-36 км	Проезжая часть	Укрепление грунтов с использованием геотекстильного материала.	м2	183600	36000х5,1 = 183600
3	0-36 км	Проезжая часть	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев основания из песчано-гравийной смеси, толщиной 20 см	м3	36720	36000х5,1х0,2 = 36720
4	0-36 км	Проезжая часть	Устройство покрытия из щебеночно-гравийно-песчаных смесей с добавлением грунта, обработанного стабилизатором "Скрептон" смешением на месте, толщиной 20 см	м2 м3 м3 л тн тн	162000 7427,2 6026,4 31690 5686,2 38569	36000 х 4,5 = 162000 162000х0,045847 = 7427,2 162000х0,0372 = 6026,4 162000х0,000195614х 1000 = 31690 162000х0,027х1,3 = 5686,2 162000х0,1488х1,6 = 38569
5	0-36 км	Обочины	Укрепление обочин щебеночно-песчаной смесью, укрепленной цементом, толщиной 20 см	м2	126000	36000х1,75 х 2 = 126000
6	0-36 км	Обустройство	Установка дорожных знаков	шт	45	

Составил Султанбекова С.

Проверил Субалов Д.С.

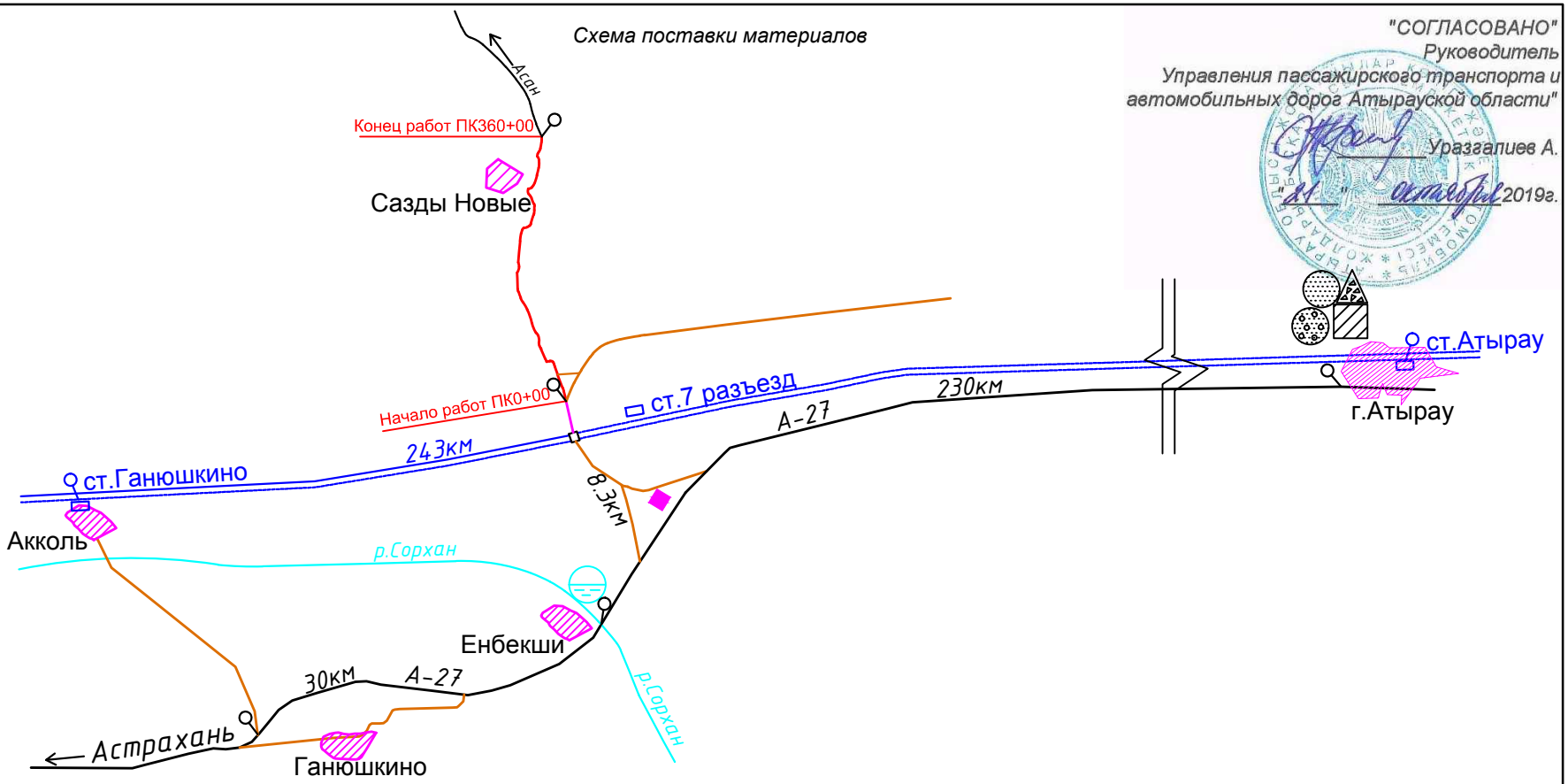
Ведомость объемов работ

№ п/п	Адрес	Наименование параметров дороги	Виды выполняемых работ	Ед.изм.	Кол-во	Порядок расчета
1	0-36 км	Земляное полотно	Исправление профиля земляного полотна	м2	288000	
2	0-36 км	Проезжая часть	Укрепление грунтов с использованием геотекстильного материала.	м2	183600	36000х5,1 = 183600
3	0-36 км	Проезжая часть	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 20 см	м3	36720	36000х5,1х0,2 = 36720
4	0-36 км	Проезжая часть	Устройство покрытия из щебеночно-песчаных смесей с добавлением грунта, обработанного стабилизатором "Скрептон" смешением на месте, толщиной 20 см	м2 м3 м3 л тн тн	162000 7427,2 6026,4 31690 5686,2 38569	36000 х 4,5 = 162000 162000х0,045847 = 7427,2 162000х0,0372 = 6026,4 162000х0,000195614х 1000 = 31690 162000х0,027х1,3 = 5686,2 162000х0,1488х1,6 = 38569
5	0-36 км	Обочины	Укрепление обочин щебеночно-песчаной смесью, укрепленной цементом, толщиной 20 см	м2	126000	36000х1,75 х 2 = 126000
6	0-36 км	Обустройство	Установка дорожных знаков	шт	45	

Составил Султанбекова С.

Проверил Субалов Д.С.

"СОГЛАСОВАНО"
Руководитель
Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"
_____ Уразгалиев А.
"21" октября 2019г.



Условные обозначения:

- ремонтируемый участок дороги
- трасса "Актобе-Атырау-граница РФ на Астрахань" А-27
- железная дорога
- автомобильная дорога
- щебень
- ПГС
- песок
- источник водоснабжения
- прочие материалы г.Атырау (Главснаб)
- грунтовый резерв

Взам.инв.№	Подпись и дата	Инв № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Субалов			
Проверил		Кенжегулов			
Выполнил		Чуба			

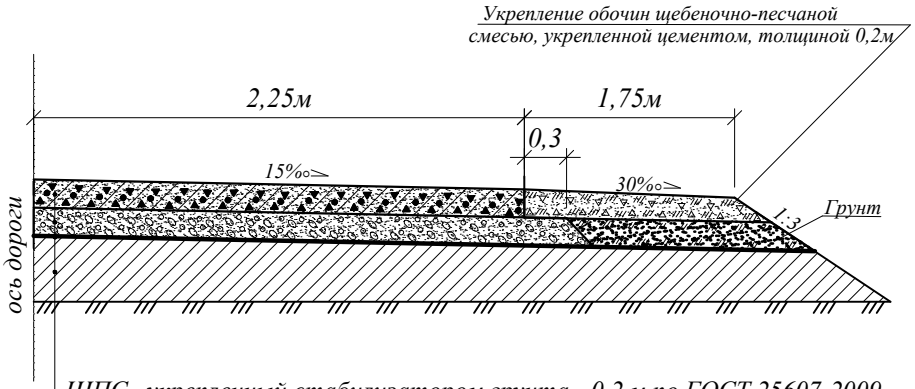
106-АД

Средний ремонт автомобильной дороги "7 разъезд-Асан-Азгир-Балкудук-Суюндук", участок 0-36 км

Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
	РП	1	1
Схема поставки материалов	ТОО "СпецДиагностика" г.Актобе, 2019 г		

Формат А4

Конструкция дорожной одежды



ЩПС , укрепленный стабилизатором грунта - 0,2 м по ГОСТ 25607-2009
ГПС природный - 0,2 м по ГОСТ 23735-2014
Полотно геосентетическое однослойное тканое из полипропиленовых либо композиционных нитей повышенной фильтрующейся способностью по СТ РК 2792-2015
Земляное полотно: песок

Примечание:

1. *Конструкция дорожной одежды разработана в соответствии с СН РК 3.03-04-2014; СП РК 3.03-104-2014.*
2. *Все размеры даны в метрах.*

						106-АД		
						Средний ремонт автомобильной дороги "7 разъезд-Асан-Азгир-Балкудук-Суюндук", участок 0-36 км		
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата			
						Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
							ТД	1	1
ГИП		Субалов				Конструкция дорожной одежды	ТОО "СпецДиагностика" г.Актобе, 2019 г	
Проверил		Кенжегулов						
Выполнил		Чуба						

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№ подл.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
МИНИСТЕРСТВО ПО ИНВЕСТИЦИЯМ И РАЗВИТИЮ
КОМИТЕТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

КАЗАХСТАНСКИЙ ДОРОЖНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ АО «КАЗДОРНИИ»

УТВЕРЖДАЮ
Президент АО «КАЗДОРНИИ»
_____ Б.Б. Телтаев
« 18 » 07 _____ 2018 г.

Заключение
по подбору укрепленного основания с участка автомобильной дороги «7 разъезд – Асан –Азғыр-Балқұдық-Сүйіндік» Атырауской области

Алматы, 2018

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководители работ

Вице президент АО «КаздорНИИ» к.т.н.	Е.Е. Айтбаев
Директор департамента дорожных конструкций и материалов	Г.Г. Измаилова

Ответственные исполнители

Инженер отдела дорожно-строительных материалов	Н.Б. Ельшибаев
Лаборант техник	Н.Н. Сарыбаев

СОДЕРЖАНИЕ

1	Методика проведения работ	4
2	Определение свойств исходных материалов	5
2.1	Результаты испытаний свойств исходных материалов	5
3	Приготовление грунта и грунтовой смеси	6
3.1	Подбор составов укрепленной грунтовой смеси	6
4	Результаты испытаний грунта и грунтовых смесей, обработанных комплексным вяжущим	8
5	Заключение	9
6	Физико-механические характеристики укрепленных грунтов и грунтовых смесей	10
7	Рекомендуемые составы смесей	13
8	Нормативные ссылки	14

Заключение
по подбору составов основания с участка автомобильной дороги
«7 разъезд – Асан –Азғыр-Балқұдық-Сүйіндік»
Атырауской области

В лабораторию АО «КаздорНИИ» 13.04.2018 г были доставлены следующие пробы инертных материалов: гравийно-песчаная смесь фр.0-120мм (ГПС), грунт (суглинок тяжелый песчанистый), песок мелкий, ракушечник природный, отобранные с участка автомобильной дороги «7 разъезд – Асан – Азғыр-Балқұдық-Сүйіндік» Атырауской области. Акт отбора проб прилагается.

Автомобильная дорога «7 разъезд – Асан –Азғыр-Балқұдық-Сүйіндік» находится в Атырауской области, среднемесячная температура наиболее хододного месяца согласно СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология» составляет -8,9 °С. Согласно СТ РК 973-2015 для дорожной одежды «облегченного типа» III, IV, V категории автомобильных дорог марка по прочности для основания должна быть М40, морозостойкость- F15, а для дорожной одежды «переходного типа» IV и V категории автомобильных дорог марка по прочности должна быть М20, морозостойкость - F10.

Среднемесячная температура наиболее хододного месяца согласно СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология» приведены таблице №1.

Таблица 1- Средняя месячная и годовая температура воздуха»

Область, пункт	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Год
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Атырау	-7,5	-7,1	0,5	11,3	18,7	24,4	26,8	24,7	18,0	9,2	1,4	-4,1	9,7
Кульсары	-8,9	-8,7	-0,4	11,4	18,9	25,0	27,5	25,3	18,3	9,0	0,9	-5,2	9,4

1 Методика проведения работ

Подбор составов смесей производили в соответствии с требованиями СТ РК 973-2015 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства», выполняя следующие виды работ:

– определение характеристик исходных материалов;

– определение влияния стабилизаторов «Soil Grip ES-10, Envirotac SC Скрептон» на максимальную плотность и оптимальную влажность грунтов, обработанных цементом;

- определение физико-механических показателей лабораторных образцов укрепленных комплексным вяжущим стабилизаторами«Soil Grip ES-10, Envirotac SC, Скрептон» после 28 суток хранения во влажных условиях;

- определение прочностных характеристик и морозостойкости образцов из укрепленных смесей подобранных составов;

– обработка результатов и сопоставление полученных показателей физико-механических свойств укрепленных образцов к требованиями СТ РК 973-2015.

Лабораторные определение свойств грунта производили в соответствии с действующими государственными стандартами СТ РК:

- СТ РК 1273-2004 «Грунты. Методы определения зернового (гранулометрического) состава»;
- ГОСТ 25100-11 «Грунты» «Классификация»;
- СТ РК 1217 –2003 «Песок для строительных работ. Методы испытаний»;
- СТ РК 1290-2004 «Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик»;

Оптимальную влажность исходных материалов определяли согласно требованиям СТ РК 1285–2004 «Грунты. Методы лабораторного определения максимальной плотности»;

Определение прочности и морозостойкости проводилось после капиллярного и полного водонасыщения согласно СТ РК 1218–2003 «Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний».

Определение предела прочности образцов на сжатие и на растяжение при изгибе (по расколу $R_{изг} = 2R_p$) проводилось на образцах в виде цилиндра d = h = 71,4 мм согласно СТ РК 1218.

Режим испытания образцов на морозостойкость при 10, 15, 25 циклов замораживания и оттаивания в морозильной камере (при температуре замораживания минус (18 ± 2) ^oC назначен по СТ РК 973, согласно стандартным методикам.

Методологической основой исследований явился сопоставительный анализ результатов лабораторных испытаний образцов, обработанных комплексными вяжущими с стабилизаторами и без стабилизаторов и оценка их соответствия требованиям СТ РК 973-2015.

2 Определение свойств исходных материалов

2.1 Результаты испытаний свойств исходных материалов

В лабораторию АО «КаздорНИИ» доставлены пробы исходных материалов, отобраны и доставлены заказчиком:

1) Грунт (суглинок тяжелый песчанистый);
2) Гравийно-Песчаная Смесь фр.0-120мм (ГПС);
3) Ракушечник природный фр.0-20мм.
4) Песок мелкий (модуль крупности 1,6)
5) Химический стабилизатор «Soil Grip ES-10» ;
6) Полимерный стабилизатор «Envirotac SC» ;
7) Неорганическое вяжущее «Скрептон»;
8) Портландцемент марки М 400 (ТОО «Стандарт цемент»);

2.1.1 Характеристики свойства исходных материалов грунта приведены в таблице 1.

На основании проведенных исследований, можно сделать следующие

выводы, согласно ГОСТ 25100 проба грунта относится к суглинку тяжелому песчанистому.

Таблица 2 - Физико-механические характеристики грунта

Гранулометрический состав грунта, %, мельче данного размера, мм						Граница текучести, %	Граница раскатывания, %	Число пластичности, %
2,0	1,0	0,5	0,25	0,1	0,05			
86,3	72,0	66,7	52,7	41,6	39,4	30,6	21,95	8,65

Суглинок тяжелый песчанистый.

2.1.2 Характеристики свойства состава ГПС фр.0-20мм приведены в таблице 2.

Таблица 3- Зерновой состав ГПС фр.0-120мм

Размер фракции, мм	Содержание зерен, %, мельче мм									
0-120	120	80	40	20	10	5	2,5	0,63	0,16	0,05
	-	-	3,2	33,5	59,3	75,8	83,0	90,4	94,6	96
Норма на НД		**0-5**	**0-20**	**17-40**	**30-64**	**42-80**	**49-86**	**65-91**	**85-95**	**95-100**

В качестве скелетной добавки для обогащения грунта использован ГПС фракции 0-20мм, песок мелкий и ракушечник природный фракции 0-20мм (ракушечник природный был доставлен в виде вырубке, для дальнейшего испытания был раздроблен и рассеян на фр.0-20мм).

3 Приготовление грунта и грунтовой смеси

3.1 Подбор составов укрепленной грунтовой смеси

Подобраны составы укрепленной грунтовой смеси. Для приготовлении укрепленной грунтовой смеси доставлены материалы предварительно были высушены и рассеяны на фракций 0-20мм. Грунтовая смесь смешивалась с ГПС, песка или ракушечником в количестве заданном по составу, отвешивались в емкость, добавлялось требуемое количество портландцемента или неорганическое вяжущее «Скрептон». Смесь тщательно перемешивалась в сухую в мешалке, затем при постоянном перемешивании в смесь добавлялся водный раствор полимерного или химического стабилизатора. В смеси с использованием цемента без стабилизаторов вводилась только вода. Для каждого состава определилась максимальная плотность и оптимальная влажность. Результаты приведены в таблице 3.

Для ускоренного определения марки по прочности согласно п.п 3.4

ГОСТ 22783-77 производилась «Тепловая обработка». Результаты испытания приведены в таблице №3,4,5,6.

Таблица 4 - Сводная таблица грунтовой смеси, обработанной комплексным вяжущим «Скрептон ».

Состав №	Грунт	ГПС	Песок	Ракушечник	Скрептон, %	Скрептон –М, %	Максимальная плотность,	Марка по прочности, МПа		Марка
								при сжатии	при изгибе	
1	50	30	-	20	7	0,05	2,06	4,2	1,0	М40
2	60	30	10		7	0,05	2,12	3,5	0,6	М20
3	70	-	30	-	7	0,05	2,06	2,2	0,5	М20

Таблица 5 - Сводная таблица грунтовой смеси, обработанной портландцементом и полимерным стабилизатором «Envirotac SC».

Состав	Грунт	ГПС	Песок	Ракушечник	цемент, %	Envirotac SC, %	Максимальная плотность, г/см³	Прочности, МПа		Марка
								на сжатии	на изгиб	
4	50	30	-	20	5	2,0	2,08	3,0	0,6	М20
5	60	30	10		5	2,0	2,06	2,2	0,5	М20
6	70	-	30	-	5	2,0	2,06	2,3	0,5	М20

Таблица 6 - Сводная таблица грунтовой смеси, обработанной портландцементом и химическим стабилизатором «Soil Grip ES-10».

Состав №	Грунт	ГПС	Песок	Ракушечник	цемент, %	Soil Grip, %	Максимальная плотность, г/см³	Прочности, МПа		Марка
								на сжатии	на изгиб	
7	50	30	-	20	5	0,15	2,08	3,0	0,6	М20
8	60	30	10		5	0,15	2,06	2,7	0,5	М20
9	70	-	30	-	5	0,15	2,06	2,2	0,5	М20

Таблица 7 - Сводная таблица грунтовой смеси, обработанный портландцементом М400 .

Состав №	Грунт	ГПС	Песок	Ракушечник	Портландцемент, %	Максимальная плотность, г/см³	Прочности, МПа		Марка
							на сжатии	на изгиб	
10	50	30	-	20	7	2,09	2,1	0,4	М20
11	60	30	10		7	2,07	2,1	0,5	М20
12	70	-	30	-	7	2,08	2,0	0,5	М20

Из анализа результата испытания следует, что марка по прочности составов №1 соответствует М40, а прочность остальных составов состав соответствуют марке М20.

4. Результаты испытаний грунта и грунтовых смесей, обработанных комплексным вяжущим (цементом и стабилизатором)

Результаты испытаний физико-механических характеристик приведены в таблице 8.

Из анализа результатов испытаний следует, что при обработке исходного инертного материла обработанным с 7% цемента, с добавлением 30%ГПС фр.0-20мм или природного ракушечника с количестве 20%, можно достичь марка по прочности М20, и коэффициентом морозостойкости F10.

При этом в составе с применения неорганического вяжущего «Скрептон» марка по прочности состава №1 равна М40,F25, а результаты составов №2,3 равна М20, F15.

При применение комплексного вяжущего и полимерного стабилизатора «Envirotac SC» марка по прочности состава №4,5,6 равна М20,F15.

При применение комплексного вяжущего обработанным химическим стабилизатором «Soil Grip ES-10» марка по прочности состава №7,8,9 равна М20,F15.

Таким образом, при применении стабилизатора грунта улучшаются коэффициент морозостойкости, понижается жесткость состава (повышается пластичность, соотношение прочности при изгибе и сжатии), что обеспечивает повышение трещиностойкости.

5 Заключение

Работа выполнена с целью выявления эффективности стабилизаторов грунта в составах укрепленных грунтов.

Автомобильная дорога «7 разъезд – Асан –Азғыр-Балқұдық-Сүйіндік» находится в Атырауской области, среднемесячная температура наиболее хододного месяца согласно СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология» составляет -8,9 °С. Согласно СТ РК 973-2015 для дорожной одежды «облегченного типа» III, IV, V категории автомобильных дорог марка по прочности для основания должна быть М40, морозостойкость- F15, а для дорожной одежды «переходного типа» IV и V категории автомобильных дорог марка по прочности должна быть М20, морозостойкость - F10.

Из анализа результатов испытания следует , что составы № 10, 11, 12 имеют прочность М 20 и морозостойкость F10 и могут быть применены в основании автомобильных дорог «переходного типа» .

Составы укрепленного грунта №2-9 соответствуют требованиям для основания дорожной одежды «облегченного типа» (М20 и F10).

Рекомендуемый состав смеси с применением Гравийно-Песчаной Смеси фр.0-120мм (ГПС), с применением неорганического вяжущего «Скрептон» и полимерного стабилизатора «Скрептон М».

Введение каменных материалов (скелетных добавок) в состав грунта позволяет повысить прочность и морозостойкость обработанного комплексным вяжущим грунта.

В таблице приведены рекомендации по применению подобранных составов.

Таблица 8 - Физико-механические характеристики укрепленных грунтов и грунтовых смесей

Состав смеси	Состав смеси, %										Прочность, МПа		Марка по морозостойкости	Марка по прочности
	Грунт	ГПС	Песок	Ракушечник	Цемент	Скрептон	Скрептон М	Envirotac SC	Soil Grip	Вода	при сжатии, МПа	При изгибе		
1	50	30	-	20	-	7	0,05	-	-	7,0	4,2	1,0	F 25	M 40
2	60	30	10	-	-	7	0,05	-	-	7,0	3,5	0,6	F 15	M 20
3	70	-	30	-	-	7	0,05	-	-	7,0	2,2	0,5	F 15	M 20
4	50	30	-	20	5	-	-	2,0	-	7,0	3,0	0,6	F 15	M 20
5	60	30	10	-	5	-	-	2,0	-	7,0	2,2	0,5	F 15	M 20
6	70	-	30	-	5	-	-	2,0	-	7,0	2,3	0,5	F 15	M 20
7	50	30	-	20	5	-	-	-	0,15	7,0	3,0	0,6	F 15	M 20
8	60	30	10	-	5	-	-	-	0,15	7,0	2,7	0,5	F 15	M 20
9	70	-	30	-	5	-	-	-	0,15	7,0	2,2	0,5	F 15	M 20
10	50	30	-	20	7	-	-	-	-	7,2	2,1	0,4	F 10	M 20
11	60	30	10	-	7	-	-	-	-	7,0	2,1	0,5	F 10	M 20
12	70	-	30	-	7	-	-	-	-	7,0	2,0	0,5	F 10	M 20

Таблица 9 - Рекомендуемые составы смесей для применения автомобильной дороги «7 разъезд – Асан –Азғыр-Балқұдық-Сүйіндік».

Состав смеси	Состав смеси, %										Марка по прочности	Морозо-стойкость	Область применения тип дорожной одежды/категория
	Грунт	ГПС	Песок	Ракушечник	Цемент	Скрептон	Скрептон М	Envirotac SC	Soil Grip	Вода			
1	50	30	-	20	-	7	0,05	-	-	7,0	М 40	**25**	Облегченный , III, IV, V.
2	60	30	10	-	-	7	0,05	-	-	7,0	М 20	**15**	Переходный, IV, V
3	70	-	30	-	-	7	0,05	-	-	7,0	М 20	**15**	Переходный, IV, V
4	50	30	-	20	5	-	-	2,0	-	7,0	М 20	**15**	Переходный, IV, V
5	60	30	10	-	5	-	-	2,0	-	7,0	М 20	**15**	Переходный, IV, V
6	70	-	30	-	5	-	-	2,0	-	7,0	М 20	**15**	Переходный, IV, V
7	50	30	-	20	5	-	-	-	0,15	7,0	М 20	**15**	Переходный, IV, V
8	60	30	10	-	5	-	-	-	0,15	7,0	М 20	**15**	Переходный, IV, V
9	70	-	30	-	5	-	-	-	0,15	7,0	М 20	**15**	Переходный, IV, V
10	50	30	-	20	7	-	-	-	-	7,2	М 20	**10**	Переходный, IV, V
11	60	30	10	-	7	-	-	-	-	7,0	М 20	**10**	Переходный, IV, V
12	70	-	30	-	7	-	-	-	-	7,0	М 20	**10**	Переходный, IV, V

Заказчик : _____

(наименование организации)

Форма 1

Утвержден/Согласован

Сводный сметный расчет в сумме **1490025,691** тысячи тенге

В том числе:

налог на добавленную стоимость **159645,61** тысячи тенге

(ссылка на документ о согласовании/утверждении)

"___" _____

Сводный сметный расчет

Средний ремонт автомобильной дороги "7 разъезд-Асан-Азгир-Балкудук-Суюндук", участок 0-36 км

(наименование стройки)

Составлен в текущих ценах по состоянию с 01.10.19 г.

№ п/п	Номера смет и расчетов, иные документы	Наименование работ и затрат	Сметная стоимость, тысячи тенге			Всего, тысячи тенге
			строительно-монтажных работ	оборудования, мебели и инвентаря	прочих работ и затрат	
1	2	3	4	5	6	7
		Раздел II Сметная стоимость подрядных работ				
1	СРСС	Сметная стоимость строительства	1 296 161,420			1 296 161,420
2		**Итого по разделу II**	**1 296 161,420**			**1 296 161,420**
		Раздел III Инжиниринговые услуги				
3	Правила оказания инж. услуг	Средства заказчика на технический надзор (1296161,420*2,64%)			34 218,661	34 218,661
4		**Итого по разделу III**			**34 218,661**	**34 218,661**
5		**Итого по сводному сметному расчету**	**1 296 161,420**		**34 218,661**	**1 330 380,081**

6	Налоговый кодекс РК	**Налог на добавленную стоимость (12 %)**		**159 645,610**	**159 645,610**
7		**Всего по сводному сметному расчету**	**1 296 161,420**	**193 864,271**	**1 490 025,691**

Директор ТОО "СпецДиагностика" Сагиева Ж.Н.

ГИП ТОО "СпецДиагностика" Субалов Д.С.

Начальник отдела Чуба В.Я.

Заказчик : _____ _____

(наименование организации)

Форма 2

Утвержден/Согласован

Сметный расчет стоимости **1451700,79** тысячи тенге

В том числе:

налог на добавленную стоимость **155539,37** тысячи тенге

(ссылка на документ о согласовании/утверждении)

"___" _____

Сметный расчет стоимости строительства

Средний ремонт автомобильной дороги "7 разъезд-Асан-Азгир-Балкудук-Суюндук", участок 0-36 км

(наименование стройки)

Составлен в текущих ценах по состоянию с 01.10.19 г.

№ п/п	Номера смет и расчетов, иные документы	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тысячи тенге			Всего, тысячи тенге
			строительно-монтажных работ	оборудования, мебели и инвентаря	прочих работ и затрат	
1	2	3	4	5	6	7
		Глава 2. Основные объекты строительства				
1	2-1	Средний ремонт	1 223 489,643			1 223 489,643
		Итого по главе 2	1 223 489,643			1 223 489,643
		Итого по главам 1-7	1 223 489,643			1 223 489,643
		сметная з/плата				74 974,258
		нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч				63,381
		Глава 8. Временные здания и сооружения				
2	НДЗ РК 8.04-05-2015 табл.1 п. 27б	Временные здания и сооружения (3,9 %), К=0,8	38 172,877			38 172,877
		сметная з/плата (К=0,141)				5 382,376
		нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч				
		Итого по главе 8	38 172,877			38 172,877
		Итого по главам 1-8	1 261 662,520			1 261 662,520
		сметная з/плата				80 356,634

		нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч			63,381
		Глава 9. Дополнительные затраты на строительство			
3	НДЗ РК 8.04-06-2015 табл.3 п. VI.4у	Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (0,72 %)	9 083,970		9 083,970
		сметная з/плата (0,288 %)			3 633,588
		нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч			
		Итого по главе 9	9 083,970		9 083,970
		Итого по главам 1-9	1 270 746,490		1 270 746,490
		сметная з/плата			83 990,222
		нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч			63,381
4		**Непредвиденные работы и затраты (2 %)**	**25 414,930**		**25 414,930**
		Итого по сметному расчету:			
5		**- в текущих ценах с 01.10.19 г.**	**1 296 161,420**		**1 296 161,420**
6		**- в текущих и прогнозных ценах**	**1 296 161,420**		**1 296 161,420**
7	Налоговый кодекс РК	**Налог на добавленную стоимость (12 %)**		**155 539,370**	**155 539,370**
8		**Всего по сметному расчету**	**1 296 161,420**	**155 539,370**	**1 451 700,790**

Директор ТОО "СпецДиагностика" Сагиева Ж.Н.

ГИП ТОО "СпецДиагностика" Субалов Д.С.

Начальник отдела Чуба В.Я.

Заказ 106

Наименование стройки: Средний ремонт автомобильной дороги "7 разъезд-Асан-Азгир-Балкудук-Суюндук", участок 0-36 км

Форма 3

Объектная смета 2-1

на строительство Средний ремонт

(наименование объекта)

Сметная стоимость	**1223489,643**	тысяч тенге
Нормативная трудоемкость	**63,381**	тысяч чел-ч
Сметная заработная плата	**74974,258**	тысяч тенге

Составлена в текущих ценах с 01.10.19 г.

№ п/п	Номера смет	Наименование работ и затрат	Сметная стоимость, тысяч тенге				Нормативная трудоемкость, тысяч чел-ч	Сметная заработная плата, тысяч тенге	Показатели единичной стоимости
			строительно-монтажных работ	оборудо-вания, мебели и инвентаря	прочих затрат	всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2-1-1	Ремонтно-строительные работы	1223489,643			1223489,643	63,381	74974,258	
Итого:			**1223489,643**			**1223489,643**	**63,381**	**74974,258**	

ГИП Субалов Д.С.

Наименование стройки: Средний ремонт автомобильной дороги "7 разъезд-Асан-Азгир-Балкудук-Суюндук", участок 0-36 км Заказ 106

Наименование объекта: Средний ремонт

Форма 4

Локальная смета № 2-1-1

Ремонтно-строительные работы

Основание: Дефектный акт

Сметная стоимость, тыс. тенге	**1223489,643**
Сметная заработная плата, тыс. тенге	**74974,258**
Нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч	**63,381**

Составлена в текущих ценах с 01.10.19 г.

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге			Накладные расходы, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
					Всего	эксплуатация машин	Всего	эксплуатация машин	материалы		
					зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	оборудование, мебель, инвентарь	Сметная прибыль, тенге	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Раздел 1 Земляные работы										
1	1127-0301-0102	Основания песчаные. Исправление профиля земляного полотна (срезка и планировка земполотна и обочин, нарезка кюветов) НР = 108 %	м2 площади основания	288000	180,06	52,22	51856988	15038262	20517696	21293126	79002123
					56,6	11,86	16301030	3414827	–	5852009	
2	1101-0201-0101	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	72000	76,15	76,15	5482998	5482998	–	1542994	7588071

				–	29,76	–	2143047	–	562079	
3 1101-0201-0107	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 25 см (до 6 проходов по одному следу) НР = 72 % ктрр1=5; ктрм1=5; кэкс1=5; кмат1=5;	м3 уплотненного грунта	72000	36,13	36,13	2601630	2601630	–	572427	3427982
				–	11,04	–	795038	–	253925	
4 1101-0201-0601	Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	72000	87,64	69,39	6310353	4996339	619200	1353439	8276895
				9,65	16,46	694814	1184962	–	613103	

Итого по разделу 1 **98 295 071**

в том числе

- зарплата рабочих-строителей, тенге 16 995 844
- затраты на эксплуатацию машин, тенге 28 119 229
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге 7 537 874
- материалы, изделия и конструкции, тенге 21 136 896
- накладные расходы, тенге 24 761 986
  - в т.ч. зарплата, тенге 2 228 579
- сметная прибыль (8 %), тенге 7 281 116

Раздел 2 Дорожная одежда

5 1127-0403-1204	Прослойка из нетканого синтетического материала (НСМ) сплошная. Устройство в земляном полотне НР = 108 %	м2 поверхности	183600	48,27	21,07	8862926	3868676	5159	6821103	16938751
				27,17	7,23	4989091	1326745	–	1254722	

6	2108-0102-0615	Полотно геосинтетическое однослойное тканое из полипропиленовых либо композиционных нитей с повышенной фильтрующей способностью, удельным весом 100 г/м2 К=1,020;	м2	187272	156		29214432		29214432	–	31551587
					–		–		–	2337155	
7	1127-0401-0102	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев основания из гравийно-песчанной смеси, толщиной 20 см НР = 108 %	материала основания в плотном теле	36720	1220,39	1070,51	44812577	39309131	221054	15333387	64957641
					143,86	242,79	5282392	8915189	–	4811677	
8	2101-0601-0101	Смеси гравийно-песчанные природные ГОСТ 23735-2014 К=1,220;	м3	44798,4	5622		251856605		251856605	–	272005133
					–		–		–	20148528	
9	1127-0301-0202	Устройство покрытия из щебеночно-песчаных смесей с добавлением грунта, обработанного стабилизатором "Скрептон" смешением на месте, толщиной 20 см НР = 108 %	м2 покрытия и основания	162000	230,35	192,05	37317316	31111323	926607	14248373	55690944
					32,59	48,85	5279386	7913552	–	4125255	
10	2101-0603-0105	Смеси щебеночно-песчаные для дорожного строительства марки С4 ГОСТ 3344-83	м3	7427,2	7416		55080115		55080115	–	59486524
					–		–		–	4406409	
11	2101-0401-0101	Песок природный ГОСТ 8736-2014	м3	6026,4	1550		9340920		9340920	–	10088194

				–		–		–	747274	
12	2113-0705-0101	Стабилизатор грунта жидкий "SCREPTON"	л	31690	2626		83217940	83217940	–	89875375
					–		–	–	6657435	
13	2113-0705-9101	Стабилизатор грунта порошкообразный "Screpton"	т	5686,2	26260,5		149322455	149322455	–	161268251
					–		–	–	11945796	
14	4102-0103-1015	Перевозка грунта самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 15 км	т	38569	281		10837889	–	–	11704920
					–		–	–	867031	

Итого по разделу 2 **773 567 320**

в том числе

- зарплата рабочих-строителей, тенге 15 550 869
- затраты на эксплуатацию машин, тенге 74 289 130
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге 18 155 486
- материалы, изделия и конструкции, тенге 579 185 287
- перевозка грузов, тенге 10 837 889
- накладные расходы, тенге 36 402 863
  - в т.ч. зарплата, тенге 3 276 258
- сметная прибыль (8 %), тенге 57 301 282

Раздел 3 Укрепление обочин

15	1127-0801-0111	Обочины. Укрепление щебеночно-песчаной смесью, укрепленной цементом, толщиной 20 см НР = 108 %	м2 покрытия обочин	126000	179,46	146,02	22611840	18397997	75852	10604299	35873430
					32,84	45,09	4137991	5680804	–	2657291	

16	2101-0603-0107	Смеси щебеночно-песчаные шлаковые для дорожного строительства марки С6 ГОСТ 3344-83	м3	31248	7246		226423008	226423008	–	244536849
					–		–	–	18113841	
17	2113-0101-0401	Портландцемент ПЦ 400-Д0-Н ГОСТ 10178-85	т	1871	26963		50447773	50447773	–	54483595
					–		–	–	4035822	
		Итого по разделу 3					**334 893 874**			
		в том числе								
		- зарплата рабочих-строителей, тенге					4 137 991			
		- затраты на эксплуатацию машин, тенге					18 397 997			
		- в т.ч. зарплата машинистов, тенге					5 680 804			
		- материалы, изделия и конструкции, тенге					276 946 633			
		- накладные расходы, тенге					10 604 299			
		в т.ч. зарплата, тенге					954 387			
		- сметная прибыль (8 %), тенге					24 806 954			

Раздел 4 Дорожные знаки

18	1127-0902-0101	Знаки дорожные на металлических стойках. Установка НР = 108 %	шт.	45	4854,82	804,47	218467	36201	19690	188625	439659
					3612,8	268,38	162576	12077	–	32567	
19	2401-0201-0204	Знаки дорожные односторонние треугольные 2.3-2.4, А=900 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002	шт.	4	9370		37480		37480	–	40478
					–		–		–	2998	

20	2401-0201-0212	Знаки дорожные односторонние круглые 2.6, 3.1-3.9, 3.11-3.16, 3.18.1-3.19, 3.20-3.24, 3.25-4.4, 3.10, 4.5, 4.6, 3.17.1-3.17.3, 4.7, 4.8, D=900 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002						
		шт.	4	19415	77660	77660	–	83873
				–	–	–	6213	
21	2401-0201-0246	Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.28, размерами 200 мм х 300 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002						
		шт.	74	6502	481148	481148	–	519640
				–	–	–	38492	
22	2301-0201-0158	Трубы стальные электросварные прямошовные, D 76 мм, толщина стенки 3,0 мм ГОСТ 10705-80						
		м	202,5	1315	266288	266288	–	287591
				–	–	–	21303	
	Итого по разделу 4				**1 371 241**			
	в том числе							
	- зарплата рабочих-строителей, тенге				162 576			
	- затраты на эксплуатацию машин, тенге				36 201			
	- в т.ч. зарплата машинистов, тенге				12 077			
	- материалы, изделия и конструкции, тенге				882 266			
	- накладные расходы, тенге				188 625			
	в т.ч. зарплата, тенге				16 976			
	- сметная прибыль (8 %), тенге				101 573			

Раздел 5 Пересечение с нефтепроводом ПК3+86.70 (прокладка резервного футляра)

23	1101-0102-0308	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 НР = 72 %								
			м3 грунта	120	204,93	195,43	24592	23451	25	5554	32558
					9,3	54,98	1116	6598	–	2412	
24	1101-0205-0302	Разработка грунта вручную НР = 72 %	м3 грунта	2,5	1678,8	–	4197	–	–	3022	7797
					1678,8	–	4197	–	–	578	
25	1123-0101-0101	Устройство основания под трубопроводы песчаное НР = 99 %	м3 основания	3	2920,33	158,67	8761	476	5115	3279	13003
					1056,67	47,33	3170	142	–	963	
26	1101-0104-0405	Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 5 м. Группа грунтов 2 НР = 72 %	м3 грунта	82,2	18,32	18,32	1506	1506	–	433	2094
					–	7,32	–	602	–	155	
27	1122-1401-0317	Футляр из стальных труб диаметром 1400 мм НР = 99 %	м трубы, уложенной в футляре	20	5741,95	33,2	114839	664	68309	45672	173352
					2293,3	13,35	45866	267	–	12841	
28	2301-0201-0453	Трубы стальные электросварные со спиральным швом общего назначения из стали марки Ст3, D 1420 мм, толщина стенки 16,0 мм ГОСТ 8696-74	м	20	266500		5330000		5330000	–	5756400
					–		–		–	426400	

29	1122-0601-0118	Трубопроводы стальные диаметром 1400 мм. Нанесение нормальной антикоррозионной битумно-резиновой или битумно-полимерной изоляции НР = 99 %	км трубопровода	0,02	10077300	1936950	201546	38739	149916	20915	240258
					644550	411750	12891	8235	–	17797	
30	1127-0601-0104	Покрытия дорожные из сборных прямоугольных железобетонных плит площадью свыше 10,5 м2. Устройство НР = 108 %	м3 сборных железобетонных плит	16,8	4560	2557,62	76608	42968	7350	43871	130117
					1564,88	853,04	26290	14331	–	9638	
31	2104-0501-0201	Плита железобетонная дорожная предварительно напряженная ПДН СТ РК 937-92	шт.	10	151128		1511280		1511280	–	1632182
					–		–		–	120902	
32	1127-0902-0101	Установка опознавательного знака НР = 108 %	шт.	2	4855	804,5	9710	1609	875	8384	19542
					3613	268,5	7226	537	–	1448	
33	2301-0201-0145	Трубы стальные электросварные прямошовные, D 57 мм, толщина стенки 3,5 мм ГОСТ 10705-80	м	4,4	1126		4954		4954	–	5350
					–		–		–	396	
34	2105-0106-2402	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали, шириной от 28 до 75 мм, толщиной от 4 до 60 мм ГОСТ 535-2005	т	0,0035	256388		897		897	–	969
					–		–		–	72	

35	2105-0101-0403	Прокат толстолистовой горячекатаный с обрезными кромками из углеродистой стали обыкновенного качества толщиной от 4 до 12 мм ГОСТ 14637-89								
			т	0,011	235884		2595		2595	–	2803
					–		–		–	208	
36	1113-0301-0406	Поверхности металлические. Огрунтовка грунтовкой ГФ-021 за один раз НР = 69 %	м2	1,3	93,85	2,31	122	3	60	41	176
					45,38	–	59	–	–	13	
37	1113-0301-1406	Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ПФ-115 НР = 69 %	м2	1,3	86,92	1,54	113	2	77	23	147
					26,15	–	34	–	–	11	
38	1106-0101-0101	Бетонирование знаков НР = 91 %	м3	0,18	33116,67	1100	5961	198	5533	249	6707
					1277,78	244,44	230	44	–	497	

Итого по разделу 5	**8 023 455**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	101 079
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	109 616
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	30 756
- материалы, изделия и конструкции, тенге	7 086 986
- накладные расходы, тенге	131 443
в т.ч. зарплата, тенге	11 830
- сметная прибыль (8 %), тенге	594 331

Раздел 6 Пересечение с газопроводом ПК15+53.48 (прокладка резервного футляра)

39	1101-0102-0308	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 НР = 72 %								
			м3 грунта	72	204,93	195,42	14755	14070	15	3332	19534
					9,31	54,97	670	3958	–	1447	
40	1101-0205-0302	Разработка грунта вручную НР = 72 %	м3 грунта	2,2	1678,64	–	3693	–	–	2659	6860
					1678,64	–	3693	–	–	508	
41	1123-0101-0101	Устройство основания под трубопроводы песчаное НР = 99 %	м3 основания	2,7	2920,37	158,52	7885	428	4604	2950	11702
					1056,67	47,04	2853	127	–	867	
42	1101-0104-0405	Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 5 м. Группа грунтов 2 НР = 72 %								
			м3 грунта	44,2	18,33	18,33	810	810	–	233	1126
					–	7,33	–	324	–	83	
43	1122-1401-0317	Футляр из стальных труб диаметром 1700 мм НР = 99 %	м трубы, уложенной в футляре	15	5741,93	33,2	86129	498	51232	34253	130013
					2293,27	13,33	34399	200	–	9631	
44	2301-0201-0461	Трубы стальные электросварные со спиральным швом общего назначения из стали марки Ст3, D 1720 мм, толщина стенки 16,0 мм ГОСТ 8696-74	м	15	320448		4806720		4806720	–	5191258
					–		–		–	384538	

45	1122-0601-0118	Трубопроводы стальные диаметром 1700 мм. Нанесение нормальной антикоррозионной битумно-резиновой или битумно-полимерной изоляции НР = 99 %	км трубопровода	0,015	10077333,3	1936933,33	151160	29054	112437	15688	180196
					644600	411800	9669	6177	–	13348	
46	1127-0601-0104	Покрытия дорожные из сборных прямоугольных железобетонных плит площадью свыше 10,5 м2. Устройство НР = 108 %	м3 сборных железобетонных плит	16,8	4560	2557,62	76608	42968	7350	43871	130117
					1564,88	853,04	26290	14331	–	9638	
47	2104-0501-0201	Плита железобетонная дорожная предварительно напряженная ПДН СТ РК 937-92	шт.	10	151128		1511280		1511280	–	1632182
					–		–		–	120902	
48	1127-0902-0101	Установка опознавательного знака НР = 108 %	шт.	2	4855	804,5	9710	1609	875	8384	19542
					3613	268,5	7226	537	–	1448	
49	2301-0201-0145	Трубы стальные электросварные прямошовные, D 57 мм, толщина стенки 3,5 мм ГОСТ 10705-80	м	4,4	1126		4954		4954	–	5350
					–		–		–	396	
50	2105-0106-2402	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали, шириной от 28 до 75 мм, толщиной от 4 до 60 мм ГОСТ 535-2005	т	0,0035	256388		897		897	–	969
					–		–		–	72	

51	2105-0101-0403	Прокат толстолистовой горячекатаный с обрезными кромками из углеродистой стали обыкновенного качества толщиной от 4 до 12 мм ГОСТ 14637-89								
			т	0,011	235884		2595		2595	–	2803
					–		–		–	208	
52	1113-0301-0406	Поверхности металлические. Огрунтовка грунтовкой ГФ-021 за один раз НР = 69 %	м2	1,3	93,85	2,31	122	3	60	41	176
					45,38	–	59	–	–	13	
53	1113-0301-1406	Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ПФ-115 НР = 69 %	м2	1,3	86,92	1,54	113	2	77	23	147
					26,15	–	34	–	–	11	
54	1106-0101-0101	Бетонирование знаков НР = 91 %	м3	0,18	33116,67	1100	5961	198	5533	249	6707
					1277,78	244,44	230	44	–	497	

Итого по разделу 6	**7 338 682**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	85 123
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	89 640
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	25 698
- материалы, изделия и конструкции, тенге	6 508 629
- накладные расходы, тенге	111 683
в т.ч. зарплата, тенге	10 051
- сметная прибыль (8 %), тенге	543 607

Итого по смете	**1 223 489 643**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	37 033 482
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	121 041 813

- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	31 442 695
- материалы, изделия и конструкции, тенге	891 746 697
- перевозка грузов, тенге	10 837 889
- накладные расходы, тенге	72 200 899
в т.ч. зарплата, тенге	6 498 081
- сметная прибыль (8 %), тенге	90 628 863

Составил Султанбекова С.

Проверил Сагиева Ж.Н.

Наименование стройки: Средний ремонт автомобильной дороги "7 разъезд-Асан-Азгир-Балкудук-Суюндук", участок 0-36 км

Сводная ресурсная ведомость по локальной смете № 2-1-1

Ремонтно-строительные работы

Составлена в текущих ценах с 01.10.19 г.

Код ресурса	Наименование	Единица измерения	Количество	Стоимость за единицу измерения, тенге / в т.ч. ЗП маш.	Стоимость всего, тенге
1	2	3	4	5	6
	Трудовые ресурсы				
	Затраты труда рабочих-строителей	чел-ч	36475		
	Средневзвешенный разряд работы		2,4		
	Итого ФОТ				**37033482**
	Машины и механизмы				
1 3101-0101-0103	Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	1494,12128	4820,00 / 1927,00	7201665 / 2879172
2 3101-0103-0201	Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.)	маш.-ч	3575,52	10295,00 / 1927,00	36809978 / 6890026
3 3101-0201-0103	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3	маш.-ч	4,1088	7526,00 / 1927,00	30923 / 7918
4 3101-0303-0301	Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе 85 кВт (115 л.с.)	маш.-ч	5,39	6129,00 / 1927,00	33035 / 10387
5 3104-0101-0201	Вибратор поверхностный	маш.-ч	0,1728	15,00	2

				0,00	0
6 3104-0301-0101	Агрегаты окрасочные высокого давления для окраски поверхностей конструкций, 1 кВт	маш.-ч	0,04602	143,00	6
				0,00	0
7 3105-0101-0102	Краны башенные, 8 т	маш.-ч	0,0648	6040,00	392
				1349,00	88
8 3105-0102-0102	Краны на автомобильном ходу, 10 т	маш.-ч	5,6048	4956,00	27778
				1927,00	10801
9 3105-0104-0101	Краны на гусеничном ходу, до 16 т	маш.-ч	6,7872	4448,00	30190
				1612,00	10940
10 3105-0402-0204	Лебедки ручные и рычажные тяговым усилием 29,43 кН (3 т)	маш.-ч	17,92	12,00	215
				0,00	0
11 3105-0402-0301	Лебедки электрические тяговым усилием до 5,79 кН (0,59 т)	маш.-ч	0,00052	28,00	0
				0,00	0
12 3105-0501-0101	Автопогрузчики, 5 т	маш.-ч	3739,62842	4531,00	16944258
				1349,00	5044757
13 3106-0201-0201	Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А, с дизельным двигателем	маш.-ч	4,87536	617,00	3008
				0,00	0
14 3201-0101-0102	Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т	маш.-ч	2333,7	3854,00	8994079
				1612,00	3761924
15 3201-0101-0104	Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т	маш.-ч	336,96	5760,00	1940890
				1927,00	649322

16	3201-0101-0201	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 16 т	маш.-ч	300,672	7946,00	2389139
					1927,00	579395
17	3201-0101-0202	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 30 т	маш.-ч	2599,776	9089,00	23629364
					1927,00	5009768
18	3201-0102-0301	Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т	маш.-ч	591,84	736,00	435594
					0,00	0
19	3201-0201-0101	Котлы битумные передвижные, 400 л	маш.-ч	0,56448	753,00	426
					0,00	0
20	3201-0201-0103	Котлы битумные передвижные, 1000 л	маш.-ч	6,46975	1172,00	7583
					19,00	123
21	3201-0202-0101	Автогудронаторы, 3500 л	маш.-ч	340,2	6199,00	2108900
					3224,00	1096805
22	3201-0206-0401	Заливщики швов на базе автомобиля	маш.-ч	7,03248	5599,00	39374
					1612,00	11336
23	3201-0211-0201	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	2693,052	5688,00	15318080
					1349,00	3632927
24	3201-0212-0301	Трактор с щетками дорожными навесными	маш.-ч	85,86	3937,00	338031
					1612,00	138406
25	3204-0102-0103	Трубоукладчики для труб диаметром 800-1000 мм, 35 т	маш.-ч	3,83985	11148,00	42807
					1927,00	7399
26	3204-0106-0104	Машины для очистки и грунтовки труб диаметром 1000-1400 мм	маш.-ч	0,4214	14150,00	5962
					3854,00	1624

27	3204-0106-0305	Машины изоляционные для труб диаметром 1000-1400 мм	маш.-ч	0,9478	10343,00	9803
					5504,00	5217
28	3204-0108-0801	Установка для сушки труб диаметром до 1400 мм	маш.-ч	0,11305	13030,00	1473
					0,00	0
29	3301-0201-0101	Автомобили бортовые, до 5 т	маш.-ч	67,626628	2733,00	184823
					1349,00	91226
30	3304-0101-0102	Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	994,5	4539,00	4514035
					1612,00	1603134
		Итого по машинам и механизмам				**121041813**
						31442695
		Материалы				
1	2101-0201-0502	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800, фракция 10-20 мм СТ РК 1284-2004	м3	3312	6008,00	19898496
2	2101-0201-0604	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000, фракция 40-70 мм СТ РК 1284-2004	м3	0,00768	5225,00	40
3	2101-0401-0101	Песок природный ГОСТ 8736-2014	м3	6032,67	1550,00	9350639
4	2101-0601-0101	Смеси гравийно-песчанные природные ГОСТ 23735-2014	м3	44798,4	5622,00	251856605
5	2101-0603-0105	Смеси щебеночно-песчаные для дорожного строительства марки С4 ГОСТ 3344-83	м3	7427,2	7416,00	55080115
6	2101-0603-0107	Смеси щебеночно-песчаные шлаковые для дорожного строительства марки С6 ГОСТ 3344-83	м3	31248	7246,00	226423008
7	2102-0101-0301	Бетон тяжелый класса В7,5 ГОСТ 7473-2010	м3	0,3672	28438,00	10442
8	2102-0101-1101	Бетон тяжелый класса В27,5 ГОСТ 7473-2010	м3	0,14112	35785,00	5050
9	2102-0402-0102	Раствор готовый отделочный тяжелый, цементный 1:3 ГОСТ 28013-98	м3	0,24192	35896,00	8684
10	2104-0501-0201	Плита железобетонная дорожная предварительно напряженная ПДН СТ РК 937-92	шт.	20	151128,00	3022560

11	2105-0101-0403	Прокат толстолистовой горячекатаный с обрезными кромками из углеродистой стали обыкновенного качества толщиной от 4 до 12 мм ГОСТ 14637-89	т	0,022	235884,00	5190
12	2105-0106-2402	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали, шириной от 28 до 75 мм, толщиной от 4 до 60 мм ГОСТ 535-2005	т	0,007	256388,00	1794
13	2105-0302-0101	Поковки из квадратных заготовок ГОСТ 8479-70	т	1,219928	216144,00	263681
14	2107-0101-9901	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м ГОСТ 9463-88	м3	0,014	31545,00	441
15	2107-0201-0301	Бруски обрезные хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм, 3 сорта ГОСТ 8486-86	м3	24,3	25469,00	618897
16	2108-0102-0615	Полотно геосинтетическое однослойное тканое из полипропиленовых либо композиционных нитей с повышенной фильтрующей способностью, удельным весом 100 г/м2	м2	187272	156,00	29214432
17	2110-0402-0101	Гидроизол гидроизоляционный ГИ-Г ГОСТ 7415-86	м2	169,75	280,00	47530
18	2110-0501-9903	Мастика битумно-полимерная или битумно-резиновая ГОСТ 30693-2000	кг	581	263,00	152803
19	2111-0203-0804	Холст стекловолокнистый, марка ВВ-Г	10 м2	15,96	3348,00	53434
20	2113-0101-0401	Портландцемент ПЦ 400-Д0-Н ГОСТ 10178-85	т	1871	26963,00	50447773
21	2113-0201-0111	Болты диаметром резьбы от М5 до М48 ГОСТ 1759.0-87	т	0,02352	563792,00	13260
22	2113-0702-1101	Смазка солидол жировой Ж ГОСТ 1033-79	т	0,016065	380367,00	6111
23	2113-0703-1405	Вода техническая	м3	18934,56072	86,00	1628372
24	2113-0704-3101	Ксилол нефтяной марки А ГОСТ 9410-78	т	0,000039	287565,00	12
25	2113-0705-0101	Стабилизатор грунта жидкий "SCREPTON"	л	31690	2626,00	83217940
26	2113-0705-9101	Стабилизатор грунта порошкообразный "Screpton"	т	5686,2	26260,50	149322455
27	2113-0803-0501	Брезент ГОСТ 15530-93 номинальная поверхностная плотность до 500 г/м2	м2	0,042	262,00	11
28	2113-0803-1101	Ткань мешочная ГОСТ 30090-93	10 м2	0,09	6932,00	624
29	2113-0812-1035	Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0045696	211235,00	966
30	2113-0816-2304	Резина листовая вулканизованная цветная	кг	112	621,00	69552
31	2204-0101-0502	Грунтовка глифталевая, ГФ-021 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	т	0,000234	463325,00	108
32	2204-0101-0503	Грунтовка глифталевая, ГФ-0119 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	т	0,0094815	537235,00	5094
33	2204-0101-9904	Грунтовка битумная СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	т	0,02205	368914,00	8134

34 2204-0601-0501	Уайт-спирит ГОСТ 3134-78	т	0,0000364	483751,00	18
35 2204-0601-0602	Растворители для лакокрасочных материалов Р-4 ГОСТ 7827-74	т	0,0016562	530146,00	878
36 2204-0701-0101	Эмаль ХВ-124 для защитного покрытия металлических изделий, серая ГОСТ 10144-89	т	0,0027538	801738,00	2208
37 2204-0705-0402	Эмаль пентафталевая ПФ-115 серая ГОСТ 6465-76	т	0,000234	584743,00	136
38 2301-0201-0145	Трубы стальные электросварные прямошовные, D 57 мм, толщина стенки 3,5 мм ГОСТ 10705-80	м	8,8	1126,00	9908
39 2301-0201-0158	Трубы стальные электросварные прямошовные, D 76 мм, толщина стенки 3,0 мм ГОСТ 10705-80	м	202,5	1315,00	266288
40 2301-0201-0453	Трубы стальные электросварные со спиральным швом общего назначения из стали марки Ст3, D 1420 мм, толщина стенки 16,0 мм ГОСТ 8696-74	м	20	266500,00	5330000
41 2301-0201-0461	Трубы стальные электросварные со спиральным швом общего назначения из стали марки Ст3, D 1720 мм, толщина стенки 16,0 мм ГОСТ 8696-74	м	15	320448,00	4806720
42 2401-0201-0204	Знаки дорожные односторонние треугольные 2.3-2.4, А=900 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002	шт.	4	9370,00	37480
43 2401-0201-0212	Знаки дорожные односторонние круглые 2.6, 3.1-3.9, 3.11-3.16, 3.18.1-3.19, 3.20-3.24, 3.25-4.4, 3.10, 4.5, 4.6, 3.17.1-3.17.3, 4.7, 4.8, D=900 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002	шт.	4	19415,00	77660
44 2401-0201-0246	Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.28, размерами 200 мм х 300 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002	шт.	74	6502,00	481148
	Итого по материалам				**891746697**
	Перевозка грузов				
1 4102-0103-1015	Перевозка грунта самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 15 км	т	38569	281,00	10837889
	Итого по перевозке грузов				**10837889**

Приложение 3 к НДОССС в РК

Заказ 106

Наименование стройки: Средний ремонт автомобильной дороги "7 разъезд-Асан-Азгир-Балкудук-Суюндук", участок 0-36 км

Форма 3

Объектная смета 9-1

на строительство Транспортировка материалов

(наименование объекта)

Сметная стоимость	**121864,945**	тысяч тенге
Нормативная трудоемкость	**0**	тысяч чел-ч
Сметная заработная плата	**0**	тысяч тенге

Составлена в текущих ценах с 01.10.19 г.

№ п/п	Номера смет	Наименование работ и затрат	Сметная стоимость, тысяч тенге				Нормативная трудоемкость, тысяч чел-ч	Сметная заработная плата, тысяч тенге	Показатели единичной стоимости
			строительно-монтажных работ	оборудо-вания, мебели и инвентаря	прочих затрат	всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	9-1-1	Транспортировка материалов	121864,945			121864,945			
	Итого:		**121864,945**			**121864,945**			

ГИП Субалов Д.С.

"SANA-2015". Версия 19.4.2Д от 03.12.19 г. Цены региона Атырауская обл. Приложение 2 к НДОССС в РК

Наименование стройки: Средний ремонт автомобильной дороги "7 разъезд-Асан-Азгир-Балкудук-Суюндук", участок 0-36 км Заказ 106

Наименование объекта: Транспортировка материалов

Форма 4

Локальная смета № 9-1-1

Транспортировка материалов

Основание: Схема поставки материалов

Сметная стоимость, тыс. тенге **121864,945**

Сметная заработная плата, тыс. тенге

Нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч

Составлена в текущих ценах с 01.10.19 г.

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге			Накладные расходы, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
					Всего	эксплуатация машин	Всего	эксплуатация машин	материалы		
					зарплата рабочих-строителей	зарплата маши-нистов	зарплата рабочих-строителей	зарплата маши-нистов	оборудование, мебель, инвентарь	Сметная прибыль, тенге	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	4201-0601-1970	Провозная плата за перевозку остальных грузов, кроме вышеперечисленных в универсальных вагонах (крытые, платформы, полувагоны), расстояние перевозки от 241 до 260 км, загрузка вагона 70 т	т	129848	869		112837912		–	–	121864945
					–		–		–	9027033	
		Итого по смете					**121 864 945**				
		в том числе									
		- перевозка грузов, тенге					112 837 912				
		- сметная прибыль (8 %), тенге					9 027 033				

Составил Султанбекова С.

Проверил Сагиева Ж.Н.

Заказ 106

Наименование стройки: Средний ремонт автомобильной дороги "7 разъезд-Асан-Азгир-Балкудук-Суюндук", участок 0-36 км

Сводная ресурсная ведомость по локальной смете № 9-1-1

Транспортировка материалов

Составлена в текущих ценах с 01.10.19 г.

Код ресурса	Наименование	Единица измерения	Количество	Стоимость за единицу измерения, тенге / в т.ч. ЗП маш.	Стоимость всего, тенге
1	2	3	4	5	6
	Трудовые ресурсы				
	Затраты труда рабочих-строителей	чел-ч	0		
	Средневзвешенный разряд работы		0		
	Итого ФОТ				**–**
	Перевозка грузов				
1 4201-0601-1970	Провозная плата за перевозку остальных грузов, кроме вышеперечисленных в универсальных вагонах (крытые, платформы, полувагоны), расстояние перевозки от 241 до 260 км, загрузка вагона 70 т	т	129848	869,00	112837912
	Итого по перевозке грузов				**112837912**

Фото документы

ПК 0+100

ПК 0+180

ПК 0+250

ПК 0+300

ПК 1+100

ПК 1+800

ПК 2+100

ПК 3+100

ПК 4+200

ПК 6+400

К 8+200

К 9+600

ПК 11+500

ПК 15+200

ПК 11+500

ПК 25+100

ПК 30+900

ПК 35+600

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

10.04.2014 года **14004930**

Выдана **Товарищество с ограниченной ответственностью "СпецДиагностика"**

Республика Казахстан, Актюбинская область, Мартукский район, Байнассайский с.о., с.Горноводск, Улица КЫЗЫЛ КОЛ, дом № 1., БИН: 070440001669

(полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)

на занятие **Проектная деятельность**

(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

Вид лицензии **генеральная**

Особые условия действия лицензии **II категория**

(в соответствии со статьей 9-1 Закона Республики Казахстан «О лицензировании»)

Лицензиар **Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан.**

(полное наименование лицензиара)

Руководитель (уполномоченное лицо) **ГАЛИЕВ ВЛАДИСЛАВ ГЕРМАНОВИЧ**

(фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара)

Место выдачи **г.Астана**

Берілген құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы Қазақстан Республикасы Заңының 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатқа тең
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии **14004930**

Дата выдачи лицензии **10.04.2014 год**

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

- Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:
  - Систем внутреннего и наружного электроосвещения, электроснабжения до 0,4 кВ и до 10 кВ
  - Электроснабжения до 35 кВ, до 110 кВ и выше
  - Внутренних систем слаботочных устройств (телефонизации, пожарно-охранной сигнализации), а также их наружных сетей
  - Внутренних систем отопления (включая электрическое), вентиляции, кондиционирования, холодоснабжения, газификации (газоснабжения низкого давления), а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
  - Внутренних систем водопровода (горячей и холодной воды) и канализации, а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:
  - Внутригородского и внешнего транспорта, включая автомобильный, электрический, железнодорожный и иной рельсовый, воздушный, водный виды транспорта
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:
  - Мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки
  - Улично-дорожную сеть городского электрического транспорта
  - Автомобильные дороги всех категорий
- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:
  - Схем канализации населенных пунктов и производственных комплексов, включая централизованную систему сбора и отвода бытовых, производственных и ливневых стоков, размещение головных очистных сооружений, испарителей и объектов по регенерации стоков
  - Схем водоснабжения населенных пунктов с размещением источников питьевой и (или) технической воды и трассированием водоводов, а также схем водоснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
- Архитектурное проектирование для зданий и сооружений первого или второго и третьего уровней ответственности (с правом проектирования для архитектурно-реставрационных работ, за исключением научно -реставрационных работ на памятниках истории и культуры), в том числе:
  - Генеральных планов объектов, инженерной подготовки территории, благоустройства и организации рельефа
- Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или) реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе:
  - Металлических (стальных, алюминиевых и из сплавов) конструкций
  - Бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкций
  - Оснований и фундаментов

Берілген құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы Қазақстан Республикасы Заңының 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатқа тең
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

Производственная база	**Актюбинская область, г. Актобе, ул. Московская, 16** (местонахождение)
Лицензиат	**Товарищество с ограниченной ответственностью "СпецДиагностика"** Республика Казахстан, Актюбинская область, Мартукский район, Байнассайский с.о., с.Горноводск, Улица КЫЗЫЛ КОЛ, дом № 1., БИН: 070440001669 (полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)
Лицензиар	**Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан.** (полное наименование лицензиара)
Руководитель (уполномоченное лицо)	ГАЛИЕВ ВЛАДИСЛАВ ГЕРМАНОВИЧ фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара
Номер приложения к лицензии	001
Дата выдачи приложения к лицензии	10.04.2014
Срок действия лицензии	
Место выдачи	г.Астана

Берілген құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы Қазақстан Республикасы Заңының 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатқа тең
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

Приложение В
(рекомендуемое)

Форма учета интенсивности движения

Автомобильная дорога „7 разъезд–Улитагоин–Асан–Азгир–Балкудук–Сулюндук"

Место учета на 36 км. Участок дороги (перегон) № 0 км 36 км

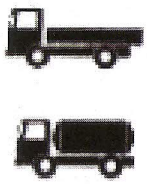
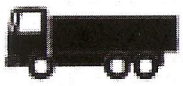
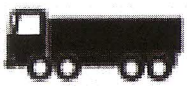
Число полос движения 2

Дата проведения учета 17.09.2019г.

число, месяц, год, день недели

Время учета: начало 7⁰⁰ часы окончание 02⁰⁰ часы

Направление движения из Саздог населенный пункт в населенный пункт

Рисунок	Количество транспортных средств по каждому часу, шт.				Итого шт.
	7⁰⁰ ч – 12⁰⁰ ч	13⁰⁰ ч – 17⁰⁰ ч	18⁰⁰ ч – 22⁰⁰ ч	23⁰⁰ ч – 02⁰⁰ ч	
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52	18
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53	1
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	

Окончание таблицы

Рисунок	Количество транспортных средств по каждому часу, шт.				Итого, шт.
	ч — ч	ч — ч	ч — ч	ч — ч	
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 33 34	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 31 32 33	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	

Учет интенсивности выполнил _____ (подпись) Судаков Д.С. (Ф.И.О.)

Об утверждении перечня автомобильных дорог областного значения по Атырауской области

Постановление областного акимата Атырауской области от 28 июня 2013 года № 249. Зарегистрировано Департаментом юстиции Атырауской области 02 августа 2013 года № 2763

Сноска. По всему тексту на государственном языке слово «селосына» заменено словом «ауылына» постановлением областного акимата Атырауской области от 7.11.2014 № 338.

В соответствии со статьями 27, 37 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан" и статьями 3, 13 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" акимат области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Утвердить прилагаемый перечень автомобильных дорог областного значения по Атырауской области.

2.Определить балансодержателем автомобильных дорог областного значения по Атырауской области государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области".

3.Государственному учреждению "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области" принять необходимые меры, вытекающие из настоящего постановления.

4.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Шакимова Т.А.- заместителя акима области.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня государственной регистрации в органах юстиции и вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Аким области Б. Измухамбетов *"СОГЛАСОВАНО"* *Председатель Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан* *З.Сагинов* *"24" июня 2013 года*	
	Приложение к постановлению акимата области

	от 28 июня 2013 года № 249
	Утвержден постановлением акимата области от 28 июня 2013 года № 249

Перечень автомобильных дорог областного значения по Атырауской области

№ п/п	Индекс автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	По категориям, км				
				I	II	III	IV	V
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	КЕ-1	"Атырау-Индер "	164,36			164,36		
2	КЕ-2	Подъезд к селу Махамбет	1,42				1,42	
3	КЕ-3	Подъезд к поселку Индерборский	7,10				7,10	
4	КЕ-4	Подъезд к поселку Макат	9,50				9,50	
5	КЕ-5	Подъезд к селу Аккистау	0,78			0,78		
6	КЕ-6	Подъезд к селу Ганюшкино	1,15				1,15	
7	**КЕ-7**	**"автомобильная дорога "Атырау-Астрахань"-7 разъезд-Асан-Азгыр-Суюндук-Балкудук-граница РФ"**	**282,0**					**282,0**
8	КЕ-8	"Ганюшкино-Приморье-Утеры-Котяевка"	47,04				47,04	
9	КЕ-9	"Индер-Карабау-Миялы-Сагиз"	324,50			42,0	72,0	210,5
10	КЕ-10	"Кульсары-Мукыр"	135,15				135,15	
		Всего	973,00	0,00	0,00	207,14	273,36	492,50

продолжение таблицы

Сноска. В строке 3: в графе 16 и 17 цифры «1» и «804,0» исключены постановлением областного акимата Атырауской области от 7.11.2014 № 338.

В том числе по типам покрытий, км	Мосты

Асфальтобетонное покрытие	черное			гравийно-щебеночное	грунтовое		
	гравийное	щебеночное	грунтовое			штука	метр
10	11	12	13	14	15	16	17
11,30		153,06				2	81,0
1,42							
7,10							
9,50							
0,78							
1,15						1	110,0
					282,0		
29,0		18,0				15,0	760
112,0		31,0	181,50			8	313,0
50,00		64,00		21,15		2	101,0
222,25	0,00	266,10	181,50	21,15	282,00	28,00	1365,00

Сноска. В строке «Всего»: внесено изменение постановлением областного акимата Атырауской области от 7.11.2014 № 338.

продолжение таблицы

Трубы		Зеленое насаждение	
штука	метр	Всего, км	снегозащита
18	19	20	21
59	942,7		
2	34,6		

13,0	223,5		
109	1 529,4		
29	390,8		
212,00	3 121,00	0,00	0,00

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан