Утвержден постановлением
Госкомитета Республики Казахстан
от 16.11.94г. №73

ГЕНПОДРЯДЧИК: ТОО СП "КазГерСтрой"
СУБПОДРЯДЧИК: ТОО "ДС- Нойбург"
Наименование стройки: ***Строительство улицы №39 от улицы №12 до улицы №19 в городе Астане.***

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ и затрат за декабрь 2009г.
(представляется ежемесячно подрядчиком заказчику, генподряд-
чиком - застройщику и финансирующему банку)

Код заказчика	Код подрядчика	Договор	Источник финансир.		Орган.правов.норма	
		№50 от 27.05.09 г.	Наименов	Код	№	Дата

№ пп	Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Стоимость выполненных работ и затрат в тенге								Налоги на			
		С начала года	В отчетном месяце	Из графы 2			Стоимость проч.затрат не входящих в СМР в сметных базисн.ценах 1991г.	Дополнит.затраты		Отчисление в фонд занятости	Отчисление в дорожный фонд	Налог на добавленную стоимость	Всего
				Из них									
				СМР в сметных ценах базисных ценах	В отчетном месяце	По монтажу оборудования		Приобретение материалов	Другие дополнит. затраты				
	А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Всего по стройке	213 936 583		113 980 169								22 921 777	
	в т.ч. Текущий м-ц		1 317 387		701 872							141 149	

Генподрядчик:

М.п.

Субподрядчик:

Наименование стройки: **Строительство улицы №39 от улицы №12 до улицы №19 в городе Астане**
Генподрядчик: **ТОО СП "КазГерСтрой"**
Субподрядчик: **ТОО "ДС Нойбург"**

Акт приемки выполненных работ за декабрь месяц

№ п/п	Наименование видов работ	Ед. изм.	Проектные данные			Выполнение					
			Объемы работ	за един. измер	Общая стоим.	С начала стр-ва			Декабрь		
						объем	сумма, тенге	%	объем	сумма, тенге	%
1	2	3	4	5	6	6	7	8	9	10	11
	Подготовительные работы										
	по ул. №42				-						
1	Снятие плодородного слоя почвы с газонов Н=20 см с перемещением до 20м	$м^3$	1911	57,388	109 668	1 911	109 668	100			
2	Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой 10 км на площадку складирования	шт	502	863,558	433 506	502	433 506	100			
3	Разборка фундамента из монолитного бетона марки В15(М200) с погрузкой в автосамосвалы транспортировкой до 17 км на свалку	$м^3$	25,1	11892,755	298 508	25,1	298 508	100			
4	Разборка существующего а/бетонного покрытия на стоянке для автомобилей Н=18 см с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на свалку 17 км	$м^3$	66,1	3061,929	202 394	33,05	101 197	50			
5	Разборка существующего а/бетонного покрытия на автобусной остановке Н=27 см с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на свалку до 17 км	$м^3$	67,2	3063,110	205 841	33,60	102 920	50			
6	Разборка существующего щебеночного основания с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой до 10 км на площадку складирования материалов в том числе:	м3	104,9	840,574	88 176	104,9	88 176	100			
7	Разборка существующего дополнительного слоя из природного щебня(дресва) с погркзкой в автосамосвалы и странспортировкой до 10 км на площадку складирования	$м^3$	288,3	840,590	242 342	144,15	121 171	50			
	по ул. №41				-						
1	Снятие плодородного слоя почвы с газонов Н=20см с перемещением до 20м	$м^3$	2092	57,387	120 053	2 092	120 053	100			
2	Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой до 10 км на площадку складирования	шт	430	863,640	371 365	430	371 365	100			
3	Разборка фундамента из монолитного бетона марки В15(М200) с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой до 17 км на свалку	$м^3$	21,5	11892,681	255 693	21,5	255 693	100			
	по ул. №12				-						
1	Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой до 10 км на площадку складирования	шт	374	862,615	322 618						
2	Демонтаж бортового камня БР100.20.8 с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой до 10 км на площадку складирования	шт	456	867,806	395 720						

3	Разборка брусчатки на техническом и пешеходном тротуарах,Н=8 см	м	825,1	901,746	744 030						
	Итого по подготовительным работам				**3 789 915**		**2 002 258**				
	Земляное полотно										
	1. Основной проезд и правоповоротные съезды				-						
1	Разработка грунта 2 группы при устройстве корыта экскаватором емк.ковша 0,65м3	$м^3$	7761	104,40	810 267	946,60	98 827	12			
2	Планировка поверхности территории механизированым способом	$м^2$	17922	4,26	76 272	2 150,64	9 153	12			
3	Уплотнение грунта пневмокатками весом 25 т при 6 проходах по одному следу толщине уплотняемого слоя 30 см с поливом водой	$м^3$	321	108,14	34 713	38,52	4 166	12			
	2. Местные проезды и автостоянки, съезды				-						
1	Разработка грунта 2 группы при устройстве корыта экскаватором емк.ковша 0,65м3	$м^3$	1578	104,40	164 747	1 042,50	108 840	66			
2	Планировка поверхности территории механизированным способом	$м^2$	5103	4,26	21 717	3 367,98	14 333	66			
3	Уплотнение грунта пневмокатками весом 25 т при 6 проходах по одному следу толщине уплотняемого слоя 30 см с поливом водой	$м^3$	830	108,15	89 764	547,80	59 244	66			
4	Укрепление грунтового основания на глубину Н=0,4м с добавлением 5% цемента и золы уноса 20%, смешива-нием на месте дорожными фрезами,расход на 1 м3:	$м^3$	2502	7124,14	17 824 607	450	3 207 859	18			
5	Уплотнение укрепленного слоя пневмокатками весом 25т при 6 проходах по одному следу	$м^3$	2502	48,18	120 534	450	21 692	18			
	Итого по земляным работам				**19 142 623**		**3 524 115**			-	
	Дорожная одежда										
	Установка бортового камня										
1	Установка бортового камня 1ГП на бетонном основании.Расход на 1 п.м. бетона B25F300-0,05м3	п.м	4968	14218,03	70 635 169	1 471,2	20 917 565	24			
2	Обмазка жидким битумом поверхности бортового камня на высоту Н=0,15 м	$м^2$	745,2	309,80	230 866						
	Итого по бортовому камню				**70 866 035**		**20 917 565**			-	
	1. Устройство дорожной одежды по основному проезду										
	Тип I - ПК0+40.00 - ПК2+90.01, ПК3+40.01 - ПК5+97.90										
1	Розлив битума 2,5 л/$м^2$	$м^2$	7923,2	251,99	1 996 600	7 923,2	1 996 600	100		42	-
2	Устройство верхнего слоя основания из горячей по-ристой к/зернистой а/бетонной смеси марки I, Н=0,12м	$м^2$	7618,5	3 708,47	28 252 951	7 618,50	28 252 951	100		-	-
3	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей порис-той м/зернистой а/бетонной смеси марки I, Н=0,10м	$м^2$	7618,5	3 026,95	23 060 803	3 868	11 708 235	51			
4	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 на битуме БНД 60/90, Н=0,05м	$м^2$	7618,5	1 656,53	12 620 283	-	-	-			
	Итого				**65 930 638**		**41 957 786**			**42**	
	Тип II - ПК5+97.90 - ПК8+10.00, ПК8+60.00 - ПК11+32.69										
1	Розлив битума 2,5 л/$м^2$	$м^2$	7562,7	251,99	1 905 757	7 335,85	1 848 592	97			-
2	Устройство нижнего слоя основания из горячей порис-той к/зернистой а/бетонной смеси марки I, Н=0,12м	$м^2$	7271,9	3 708,47	26 967 597	7 039	26 105 193	97			-

3	Устройство верхнего слоя основания из горячей порис-той м/зернистой а/бетонной смеси марки I, Н=0,10м	м2	7271,9	3 026,95	22 011 663	2 8[illegible],5	8 622 261	39			
4	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 на битуме БНД 60/90, Н=0,05м	$м^2$	7271,9	1 654,18	12 029 016						
	Итого				**62 914 032**		**36 576 046**		**-**		
	2. Устройство дорожной одежды на автобусных остановках										
	Тип I										
1	Устройство дополнительного слоя основания из песка средней крупности н=0,20м	$м^3$	145,9	2 661,14	388 260	146,06	388 686	100,11	0,16	426	0,11
2	Устройство прослойки из геотекстиля	$м^2$	695,8	507,61	353 197	696,4	353 502	100,09	0,60	305	0,09
3	Устройство слоев основания из щебняМ1200,фр.0-70 подобранного состава, в установке с укладкой асфальтоукладчиком:				-		-				
	нижний слой основания из оптимальной смеси Н=15 см	$м^2$	647,9	1 118,38	724 599	648,3	725 047	100,06	0,40	447	0,06
	средний слой основания из оптимальной смеси Н=15см	$м^2$	597,1	1 118,37	667 781	597,4	668 116	100,05	0,30	336	0,05
	верхний слой основания из оптимальной смеси Н=12см	$м^2$	551,5	907,87	500 691	551,6	500 782	100,02	0,10	91	0,02
4	Розлив битума 2.5 $л/м^2$	$м^2$	531,2	251,99	133 859	796,8	200 789	150	265,60	66 930	50
5	Устройство верхнего слоя основания из горячей порис-той к/зернистой а/бетонной смеси марки I, Н=0,12м	$м^2$	463,5	3 708,46	1 718 870	678,4	2 515 818	146	214,90	796 948	46
6	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей порис-той м/зернистой а/бетонной смеси марки I Н=0,10м	$м^2$	463,5	3 026,95	1 402 990	463,5	1 402 990	100			
7	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 на битуме БНД 60/90, Н=0,05м	$м^2$	463,5	1 654,18	766 711						
	Тип II				-						
1	Устройство дополнительного слоя основания из песка средней крупности н=0,20м	$м^3$	148,6	2 661,15	395 446						
2	Устройство прослойки из геотекстиля	$м^2$	709,1	507,61	359 948						
3	Устройство слоев основания из щебняМ1200,фр.0-70 подобранного состава, в установке с укладкой асфальтоукладчиком:			-	-						
	нижний слой основания из оптимальной смеси Н=16 см	$м^2$	659,5	1 188,55	783 848						
	средний слой основания из оптимальной смеси Н=15см	$м^2$	607,1	1 118,37	678 964						
	верхний слой основания из оптимальной смеси Н=15см	$м^2$	556,3	1 118,19	622 051						
4	Розлив битума 2.5 л/м2	$м^2$	531,0	251,99	133 809						
5	Устройство верхнего слоя основания из горячей порис-той к/зернистой а/бетонной смеси марки I, Н=0,12м	$м^2$	463,3	3 708,47	1 718 132	215,1	797 691	46		-	-
6	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей порис-той м/зернистой а/бетонной смеси марки I ,Н=0,10м	$м^2$	463,3	3 026,94	1 402 381		-	-		-	-
7	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 на битуме БНД 60/90, Н=0,05м	$м^2$	463,3	1 654,18	766 381						
	Итого дородежда на авт. Остановках				**13 517 921**		**7 553 420**			**865 481**	
	3. Устройство дорожной одежды на правоповоротных съездах										
	Тип I										
1	Устройство дополнительного слоя основания из песка средней крупности н=0,20м	$м^3$	602,1	2661,14	1 602 271	169,2000	450 262	28	5,4288	14 447	1
2	Устройство прослойки из геотекстиля	$м^2$	2918,2	507,61	1 481 316	817,5000	414 973	28	23,7496	12 056	0,81

3	Устройство слоев основания из щебняМ1200,фр.0-70 подобранного состава, в установке с укладкой асфальтоукладчиком:			0,00	-		-			-	
	нижний слой основания из оптимальной смеси Н=15 см	$м^2$	2787,1	1118,37	3 117 019	777,0000	868 976	28	18,9088	21 147	0,68
	средний слой основания из оптимальной смеси Н=15см	$м^2$	2648,3	1118,37	2 961 788	734,2000	821 112	28	13,8624	15 503	0,52
	верхний слой основания из оптимальной смеси Н=12см	$м^2$	2523,4	907,87	2 290 922	695,6000	631 510	28	9,2352	8 384	0,37
4	Розлив битума 2.5 л/$м^2$	$м^2$	2467,9	251,99	621 896	680,3000	171 432	28	9,0312	2 276	0,37
5	Устройство верхнего слоя основания из горячей порис-той крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I, Н=0,12м	$м^2$	2282,8	3708,47	8 465 687	621,4000	2 304 435	27	0,4784	1 774	0,02
6	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей порис-той мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки I ,Н=0,10м	$м^2$	2282,8	3026,95	6 909 917	621,4000	1 880 941	27	0,4784	1 448	0,02
7	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 на битуме БНД 60/90, Н=0,05м	$м^2$	2282,8	1654,18	3 776 157		-	0		-	-
	Тип II			0,00	-		-			-	
1	Устройство дополнительного слоя основания из песка средней крупности н=0,20м	$м^3$	781,1	2661,14	2 078 615	170,5400	453 825	22	5,7279	15 243	0,73
2	Устройство прослойки из геотекстиля	$м^2$	3786,3	507,61	1 921 974	824,2000	418 374	22	25,2907	12 838	0,67
3	Устройство слоев основания из щебняМ1200,фр.0-70 подобранного состава, в установке с укладкой асфальтоукладчиком:			0,00	-		-			-	
	нижний слой основания из оптимальной смеси Н=16см	$м^2$	3611,1	1188,54	4 291 940	782,30	929 795	22	20,3	24 127	0,56
	средний слой основания из оптимальной смеси Н=15см	$м^2$	3426,0	1118,37	3 831 547	738,3	825 695	22	15,3	17 111	0,45
	верхний слой основания из оптимальной смеси Н=15см	$м^2$	3246,8	1118,37	3 631 135	695,4	777 717	21	10,4	11 631	0,32
4	Розлив битума 2,5 л/$м^2$	$м^2$	3157,3	251,99	795 621	1 759,820	443 464	56	15,97	4 024	0,51
5	Устройство верхнего слоя основания из горячей порис-той к/зернистой а/бетонной смеси марки I, Н=0,12м	$м^2$	2918,4	3708,47	10 822 788	1 599,900	5 933 175	55	1,0	3 708	0,03
6	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей порис-той м/зернистой а/бетонной смеси марки I ,Н=0,10м	$м^2$	2918,4	3026,95	8 833 845	617,1	1 867 930	21	1,1	3 330	0,04
7	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 на битуме БНД 60/90, Н=0,05м	$м^2$	2918,4	1654,18	4 827 552						
	Итого дородежда по съездам				**72 261 991**		**19 193 617**			**169 048**	
	4. Устройсто дорожной одежды на местных проездах										
	Тип III										
1	Розлив битума 2,5 л/$м^2$	$м^2$	966,0	251,99	243 426						
2	Устройство щебеночной подушки из фракционного щебня,Н=0,05м	$м^3$	5,0	7 061,37	35 307						
3	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой к/зернистой а/бетонной смеси марки I ,Н=0,10м	$м^2$	966,0	3 100,72	2 995 291	966	2 995 291	100		-	-
4	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 на битуме БНД 60/90, Н=0,05м	$м^2$	966,0	1 654,18	1 597 936						
	Тип IV			-	-						
1	Розлив битума 2,5 л/$м^2$	$м^2$	1043,6	251,99	262 981						
2	Устройство щебеночной подушки из фракционного щебня,Н=0,06м	$м^3$	6,5	7 061,64	45 901						

3	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей порис-той к/зернистой а/бетонной смеси марки I ,Н=0,10м	$м^2$	1043,6	3 100,72	3 235 906						
4	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 на битуме БНД 60/90, Н=0,05м	$м^2$	1043,6	1 654,18	1 726 300						
	Итого дородежда на местных проездах				**10 143 048**		**2 995 291**			**-**	
	5. Устройство дорожной одежды на стоянках для автомобилей										
	Тип III										
1	Устройство дополнительного слоя основания из песка средней крупности н=0,20м	$м^3$	480,00	2 661,14	1 277 347	480,0	1 277 347	100			
2	Устройство прослойки из геотекстиля	$м^2$	2 329,10	507,61	1 182 274	1 103,6	560 198	47			
3	Устройство слоев основания из щебняМ1200,фр.0-70 подобранного состава, в установке с укладкой асфальтоукладчиком:										
	нижний слой основания из оптимальной смеси Н=15см	$м^2$	2 228,50	1 118,37	2 492 288	1 055,8	1 180 775	47	12,6	14 091,5	0,57
	верхний слой основания из оптимальной смеси Н=14см	$м^2$	1 995,30	1 080,76	2 156 440	945,2	1 021 534	47		0,0	0,00
4	Розлив битума 2,5 л/$м^2$	$м^2$	1 995,30	251,99	502 804	1 680,40	423 446	84	543,08	136 853,0	27,22
5	Устройство щебеночной подушки из фракц щебня,Н=0,05м	$м^3$	5,90	7 061,64	41 664	3,37	23 798	57		0,0	0,00
6	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей порис-той к/зернистой а/бетонной смеси марки I ,Н=0,10м	$м^2$	1 995,30	3 100,72	6 186 857	1 995,3	6 186 857	100		0,0	0,00
7	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 на битуме БНД 60/90, Н=0,05м	$м^2$	1 995,30	1 654,18	3 300 581					0,0	0,00
	Тип IV			0,00	0						
1	Устройство дополнительного слоя основания из песка средней крупности н=0,20м	$м^3$	231,5	2661,14	616 053	102,52	272 809	44	-0,27	-718,5	-0,12
2	Устройство прослойки из геотекстиля	$м^2$	1122,7	507,61	569 897	497,0988	252 334	44	-1,38	-700,5	-0,12
3	Устройство слоев основания из щебняМ1200,фр.0-70 подобранного состава, в установке с укладкой асфальтоукладчиком:			0,00	-		0				
	нижний слой основания из оптимальной смеси Н=15м	$м^2$	1065,3	1258,72	1 340 911	473,50	596 002	44	0,51	641,9	0,05
	верхний слой основания из оптимальной смеси Н=14см	$м^2$	945,0	1118,37	1 056 863	419,80	469 493	44	0,22	246,0	0,02
4	Розлив битума 2,5 л/$м^2$	$м^2$	945,0	251,99	238 135	945	238 135	44	525,42	132 402,8	55,60
5	Устройство щебеночной подушки из фракц щебня,Н=0,06м	$м^3$	4,2	7061,64	29 659	1,9	13 050	44		0,0	0,00
6	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей порис-той к/зернистой а/бетонной смеси марки I ,Н=0,10м	$м^2$	945,0	3100,72	2 930 176	945	2 930 176	100		0,0	0,00
7	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 на битуме БНД 60/90, Н=0,05м	$м^2$	945,0	1654,18	1 563 198						
	Итого дородежда на стоянках автомобилей				**25 485 153**		**15 445 954**			**282 816**	
	6. Устройство дорожной одежды на съездах с основной дороги и местных проездов										
	Тип III										
1	Розлив битума 2,5 л/$м^2$	$м^2$	174,3	251,99	43 923	127,240	32 064	73			
2	Устройство щебеночной подушки из фракц щебня,Н=0,05м	$м^3$	0,5	7061,64	3 531		-	-			
3	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей порис-той к/зернистой а/бетонной смеси марки I ,Н=0,10м	$м^2$	174,3	3100,72	540 455	127,500	395 341	73			
4	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 на битуме БНД 60/90, Н=0,05м	$м^2$	174,3	1654,18	288 323						
	Тип IV			0,00	-						

1	Устройство дополнительного слоя основания из песка средней крупности н=0,20м	$м^3$	104,9	2661,12	279 152	[illegible]	133 056	48			
2	Устройство прослойки из геотекстиля	$м^2$	506,2	507,61	256 954	241	122 335	48			
3	Устройство слоев основания из щебняМ1200,фр.0-70 подобранного состава, в установке с укладкой асфальтоукладчиком:			0,00	-		-				
	нижний слой основания из оптимальной смеси Н=17см	$м^2$	464,7	1258,72	584 926	221	278 176	48			
	верхний слой основания из оптимальной смеси Н=14см	$м^2$	401,5	1080,76	433 925	191	206 425	48			
4	Розлив битума 2,5 л/$м^2$	$м^2$	401,5	251,99	101 176	191	48 131	48			
5	Устройство щебеночной подушки из фракц щебня,Н=0,06м	$м^3$	2,3	7061,64	16 242	1	7 796	48			
6	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей порис-той к/зернистой а/бетонной смеси марки I ,Н=0,10м	$м^2$	401,5	3100,72	1 244 937	306,1	949 129	76		-	-
7	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 на битуме БНД 60/90, Н=0,05м	$м^2$	401,5	1654,18	664 152	-	-	-			
	Итого дороодежда на съездах с основной дороги и мнстных проездах				**4 457 694**		**2 172 453**			**-**	
	Бульварная часть. Тротуары										
	1. Установка бортового камня										
1	Установка бортового камня марки БР 100.25.10 на прикромочных технических тротуарах на бетонном основании:	п.м.	2048	4 037,54	8 268 883	579	2 337 736	28			
2	Установка бортового камня марки БР 100.25.10 на пешеходных тротуарах	п.м.	3906,0	4 037,53	15 770 602	1 060	4 279 784	27			
3	то же, на пандусах	п.м.	150	4 037,52	605 629	42	169 576	28			
	Итого по бортовым камням				**24 645 113**		**6 787 096**				
	2. Устройство покрытия на тротуарах мощением брусчаткой										
	Технический прикромочный тротуар										
1	Дополнительный слой из крупнозернистого песка ,Н=0,15м	$м^3$	302,1	1951,56	589 566	106,0371	206 938	35			
2	Основание из цементобетона М100, Н=0,12 м	$м^2$	2014,2	3001,77	6 046 173	706,984	2 122 207	35			
3	Устройство дефармационных швов: нарезка деформационных швов сжатия	п.м.	479	1850,90	886 583	168,129	311 191	35			
4	Выравнивающий слой из мелкозернистого песка, Н=0,03м	$м^2$	2014,2	345,63	696 168	706,984	244 355	35			
5	Укладка брусчатки, Н=0,08 м	$м^2$	2014,2	5283,21	10 641 443	706,100	3 730 475	35			
	Пешеходный тротуар				-		-				
1	Устройство прослойки из геотекстиля	$м^2$	11250,4	507,61	5 710 847	2 975	1 510 148	26			
2	Дополнительный слой из крупнозернистого песка, Н=0,15м	$м^3$	1687,6	1951,56	3 293 451	446	870 395	26			
3	Основание из цементобетона М100, Н=0,12 м	$м^2$	11250,4	3001,77	33 771 158	2 975	8 930 278	26			
4	Устройство дефармационных швов:				-		-				
	- нарезка продольных швов сжатия	пм	4895	1850,90	9 060 175	1 294	2 395 070	26			
	- нарезка поперечных швов сжатия	пм	3310	1850,90	6 126 492	875	1 619 541	26			
5	Выравнивающий слой из мелкозернистого песка, Н=0,03м	$м^2$	11250,4	345,63	3 888 476	2 975	1 028 249	26			
6	Укладка брусчатки, Н=0,08 м	$м^2$	11250,4	5283,21	59 438 235	2 974,2	15 712 269	26			
	Разрывы в островках безопасности для водоотвода				-						
1	Основание из фракционированного щебня, Н=0,15м	$м^2$	0,47	1309,60	616						
2	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 на битуме БНД 60/90, Н=0,05м	$м^2$	0,75	1654,18	1 241						
	Итого по тротуарам				**140 150 624**		**38 681 114**				

	Обустройство дороги, организация безопасности движения										
	1. Подпорная стенка										
1	Земляные работы	$м^3$	229,4	724,1	166 118						
2	Засыпка траншей песком	$м^3$	25,2	2974,1	74 946						
3	Устройство подготовки из щебня фр. 10-20 под фундаменты	$м^3$	143,6	7269,6	1 043 919						
4	Устройство выравнивающего слоя из песка Н=10см	$м^3$	25,2	3299,8	83 156						
5	Усройство подпорной стенки из монолитногобетона	м3	93,5	58545,5	5 474 000						
6	Обмазка подпорной стенки жидким битумом	$м^2$	365,7	728,7	266 468						
7	Облицовка подпорной стенки плиткой	$м^2$	150,4	26092,8	3 924 359						
	Итого	тенге			**11 032 966**						
	Инженерные сети										
	1. Телефонизация:										
	Строительство отвестной телефонной канализации	м	1219	11 498	14 016 111	-	-	-			
	Итого	тенге			**14 016 111**		-				
	2. Электроснабжение:										
	Протяженность линии освещения	м	2500	2 536	6 340 006	720	1 825 922	29			
	Установка опор освещения	шт.	63	595 998	37 547 857	24	14 303 946	38			
	Итого				**43 887 863**		**16 129 867**				
	Всего	тенге			**582 241 727**	-	~~213 936 541~~ 213 936 583	-	-	~~1 317 345~~ 1 317 387	

Генподрядчик:

Начальник участка

Начальник ПТО

Тех.надзор

СДО

Субподрядчик:

Главный инженер

Начальник участка

Инженер ПТО