кПриложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«28» декабря 2020 года

Заказчик **ГУ «Управление энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Восточно-Казахстанской области» , 070004 , Усть-Каменогорск,Усть-Каменогорск, Карла Либкнехта, 19, в лице заместителя руководителя Рамазанова Н.С.**

фамилия, имя отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от **« » декабря 2020 года, АО «КЭМОНТ», Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, г. Усть-Каменогорск, Самарское шоссе 7, 8-7232-49-26-26 генерального директора Беленцевой Елены Владимировны**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от **« » декабря 2020 года, эксперт Яковенко Н.П., Аттестат №KZ55VJE00020547 от 18.10.2016**

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ от **« » декабрь 2020 года, ТОО «Экспертиза и Аналитика», Хасис Александр Геннадьевич, № 13008005 от 03.05.2013г**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Строительство ВЛ-35кВ и установка ПС-35/10 кВ в производственной базе ТОО «Батуа», 51км юго-западнее села Кокозек в Урджарском районе Восточно-Казахстанской области»**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу: **Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Урджарский район, 51км юго-западнее с. Кокозек**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) Заключение Государственной экспертизы №06-0106/14 от 04.04.2014 года

наименование органа, вынесшего решение либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий:

2) Талона о приемке уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **ГУ «Управление Государственного архитектурно-строительного контроля Восточно-Казахстанской области» № KZ02REA00077948 от 19.06.2017 года**

наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «Экспертиза и аналитика» 030-14-АС**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден (а) **приказом ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Урджарского района» от 04.04.2014 года.**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно – монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **июнь 2017 года;**
месяц, год
окончание работ **декабрь 2020 года;**
месяц, год
при продолжительности строительства:
по норме или по проекту организации строительства, 3,0 месяца;
фактически, 42 месяца;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико – экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	показатели	
			По проекту	Фактически
1	Площадь отведённого земельного участка	га	74,29	74,29
2	Протяженность трассы 35кВ	км	24,48	24,48
3	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2018-2019 г. г.	млн. тенге	387,478	387,478
4	в том числе СМР	млн. тенге	101,446	101,446
5	оборудование		227,643	227,643
6	прочие затраты		58,113	58,113

7	Из них:			
	- 2013 год (ПИР, экспертиза) - 2014 год.		2,899 384,579	2,899 384,579
8	Продолжительность строительства	мес.	3	42

4. Технологические и архитектурно - строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Фундамент под силовой трансформатор

Площадка под фундамент размерами в плане 6,0м х 6,12м, прямоугольной формы. Фундамент состоит из двух железобетонных плит. Плита размерами 6,0м х 3,5м х 0,25(h)м, из бетона класса В25, армированная сетками из стержней класса А-III.
В основании фундаментных плит выполнена подушка толщиной 550 мм из щебеня. Подушка принята по уплотненному грунту, с коэффициентом уплотнения 0,95.
По периметру площадки установлен плиты УБК, из бетона класса В15, армированная сетками из стержней арматуры класса А-III.

Фундаменты по РУ-35кВ, РУ-10кВ

Фундаменты размерами в плане 3,50м х 5,66м прямоугольной формы. Фундамент-ленточные из фундаментных блоков ФБС по ГОСТ 13579-78*. В основании фундаментной ленты приготовлена бетонная подготовка толщиной 100мм из бетона класса В7,5 по уплотнённой грунтовой подушке толщиной 500мм.Стяжка 50мм, из бетона класса В7,5, армированная арматурой класса А-III. Смонтированы закладные детали для крепления модульной установки РУ.

Маслоуловитель емк. 8м3

Стены и днище – монолитные железобетонные, толщиной 100мм, из бетона класса В25, армированные сетками из стержней класса А-III.
В основании днище бетонная подготовка толщиной 200мм из бетона класса В3,5 по уплотненной грунтовой подушке толщиной 500мм.
В основании фундаментов приняты суглинки и супеси.
Колонны – монолитные железобетонные, сечением 300х300 мм, из бетона класса В15, армированные плоскими каркасами с рабочей арматурой класса А-III.
Обвязочные балки – монолитные железобетонные, сечением 300х650(h) мм, из бетона класса В15, армирование плоскими каркасами с рабочей арматурой класса А-III.

Антикоррозионные мероприятия

Металлические и соединительные элементы окрашено двумя слоями эмали по слою грунтовки. Вертикальная гидроизоляция – обмазка двумя слоями изо пласта на битумной мастике.

Трасса ВЛ-35кВ

ПС 35/10кВ запитана от существующей ОРУ -35кВ ПС «Елтай» в соответствии с техническими условиями.
Для электроснабжений приняты опоры на железобетонных стойках СК22.1-2, провод ВЛ - 35 кВ принят марки АС 95/16. Монтажные стрелы провеса провода приняты по «монтажные таблицы сталеалюминевых проводов», расчетные пролеты приняты по типовому альбому 3.407.1-164.1
С учетом климатических условий, условий установки опор, марки провода ВЛ согласно типовому альбому 3.407.1-164.1 установлены следующие типы опор:
Промежуточные –ПБ35-3.1;
Угловые промежуточные – ПУСБ35-1.1;
Анкерно-угловые – УБ35-11.1;
Концевые – КБ35-1.1
Каждая стойка опоры установлен в котлован пространство между стойкой и стеной котлована заполнен гравийно-песчаной смесью 1:2 с тщательным послойным уплотнением.
Изоляторы на опорах выполнены из полимерного изолятора ЛК -70/35-И-2-СС. На опорах анкерного типа провода закреплена с помощью натяжных изолирующих подвесок.
При прохождении над автодорогой расстояние от провода до полотна дороги составляет не менее 7м. При параллельном следовании ВЛ-35 кВ с автомобильной дорогой горизонтальное расстояние от крайнего провода до полотна дороги составляет не менее 4м.
Установлена ограничитель перенапряжений 35 и 10кВ на вводе 35кВ и сборных шинах 10кВ КТПМ. На подходах к подстанциям выполнена защита ВЛ грозозащитным тросом.
Выполнено заземление всех опор линий из круглой стали диаметром 10мм.

Трансформаторная подстанция

Установлено трансформаторная подстанция ПС35/10кВ с трансформатором ТМН-6300/35 кВА группа соединений Y/D-11 и устройством автоматического регулирования напряжения под нагрузкой. Схема главных соединений 35-3Н. Применена трансформаторная подстанция модульного исполнения КТПМ35/10-1х6300/МР 3Н/2К в составе.
-модуль РУ-35кВ
-модуль РУ-10кВ
Силовой трансформатор наружной установки.
В цепи силового трансформатора в РУ-35 кВ установлены вакуумные выключатели VD-4 с необходимыми видами защит, выполненными на микропроцессорных блоках» Миком Р127. Для организации питания цепей оперативного тока и учета применены трансформаторы тока типа АСН-35 100/5 с классом точности 0,5/10Р установленных в ячейке трансформаторов тока, трансформатора напряжения типа НАМИ – 35УХЛ1 установленного в ячейке трансформатора напряжения, трансформатора для собственных нужд типа ТЛС-40 35/0,4кВ 40кВА установленного в ячейке ТСН. На вводе установлен разъединитель РНД (3)-35/1000 с двумя заземляющими ножами.
В РУ-10кВ на вводе и отходящей линии установлены вакуумные выключатели типа ВВ/TEL 10кВ на номинальный ток 630А, трансформаторы тока типа ТОЛ10 с коэффициентом трансформации 150/5 и классом точности 0.5/10Р. Одна отходящая ячейка установлена как резервная. Для компенсации реактивной мощности предусмотрена ячейка с конденсатором типа КЭП4-10,5-300-2У1 три штуки по 300 кВАР каждый. На отходящих линиях для выполнения защит от замыканий на землю установлены трансформаторы тока типа ТЗЛМ.

Учет электроэнергии выполнен на стороне 10кВ в ячейке выключателя.
Защита от волн перенапряжений, подходящих с линии осуществляется защищенной ВЛ тросом и установкой ограничителя перенапряжения ОПН-35, ОПН-10. Заземляющее устройство ПС принято общим для напряжения 35кВ и 10кВ.
Установлена ограничитель перенапряжений 35 и 10кВ на вводе 35кВ и сборных шинах 10кВ КТПМ. На подходах к подстанциям выполнена защита ВЛ грозозащитным тросом.
Заземляющие устройство КТПМ выполнено вертикальными заземлителями из стального уголка, которые забиваются в грунт на расстоянии 2,5 друг от друга и соединяются между собой полосовой сталью 40х4мм.
Сеть заземления присоединен в двух местах к наружному заземляющему устройству. К заземляющему устройству присоединен все естественные заземлители ТП.
Категория электроснабжения II-III
Допустимые напряжение проводе АС95/16 – 23,1кг/кв.мм
Максимальное напряжения на тросе ЛК-08,0 – 35кг/кв.мм
Мощность КТПМ 35/10кВ – 6300кВА
Протяжённость воздушной линии 35кВ- 24,5 км

5. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

6. Строительно – монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **июнь 2017 года;**
месяц, год
окончание работ **декабрь 2020 года;**
месяц, год
при продолжительности строительства:
по норме или по проекту организации строительства, 3,0 месяца;
фактически, 42 месяца;

7. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов: ДА.

8. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

9. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

10. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
всего **387 478,523 тыс. тенге**, в том числе: оборудования – **227 918,612 тыс. тенге;**
строительно-монтажных работ – **58 113,775 тыс. тенге.**

11. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **всего 361 699,997 тыс. тенге, в том числе: оборудования – 227 918,612 тыс. тенге; строительно-монтажных работ – 58 113,775 тыс. тенге.**

12. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Производственная база ТОО «Батуа», Урджарский район, 51 км юго-западнее с. Кокозек строительство ВЛ-35 кВ и установка ПС35/10 кВ»

наименование объекта (комплекса)

Заказчик: **Рамазанов Н.С.**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Технический надзор: **Яковенко Н.П.**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Авторский надзор: **Хасис А.Г.**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Подрядчик: **Беленцева Е.В**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«18» декабря 2020 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) **АО «КЭМОНТ», Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, г. Усть-Каменогорск, Самарское шоссе 7**
наименование организации, юридический адрес

в лице **генерального директора Беленцевой Елены Владимировны**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Строительство ВЛ-35кВ и установка ПС-35/10 кВ в производственной базе ТОО «Батуа», 51км юго-западнее села Кокозек в Урджарском районе Восточно-Казахстанской области»**
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **ГУ «Управление энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Восточно-Казахстанской области» в лице заместителя руководителя Рамазанов Н.С**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации **ТОО «Олимп Транс Сервис», Актюбинская область, Актобе г.а., г.Актобе, ул М. Арынова здание 1А, Лицензия №19016594 от 07.08.2019 года**
наименование организации

3. Проект (проектно-сметной документации) **ТОО «Экспертиза и аналитика», 030-14-АС**
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден (а) **приказом ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Урджарского района» от 04.04.2014 года.**
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико – экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	показатели	
			По проекту	Фактически
1	Площадь отведённого земельного участка	га	74,29	74,29
2	Протяженность трассы 35кВ	км	24,48	24,48
3	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2014-2015 г. г.	млн. тенге	387,478	387,478
4	в том числе СМР	млн. тенге	101,446	101,446
5	оборудование		227,643	227,643
6	прочие затраты		58,113	58,113
7	Из них:			
	- 2013 год (ПИР, экспертиза) - 2014 год.		2,899 384,579	2,899 384,579
8	Продолжительность строительства	мес.	3	42

5. Технологические и архитектурно - строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Фундамент под силовой трансформатор

Площадка под фундамент размерами в плане 6,0м х 6,12м, прямоугольной формы. Фундамент состоит из двух железобетонных плит. Плита размерами 6,0м х 3,5м х 0,25(h)м, из бетона класса В25, армированная сетками из стержней класса А-III.
В основании фундаментных плит выполнена подушка толщиной 550 мм из щебеня. Подушка принята по уплотненному грунту, с коэффициентом уплотнения 0,95.
По периметру площадки установлен плиты УБК, из бетона класса В15, армированная сетками из стержней арматуры класса А-III.

Фундаменты по РУ-35кВ, РУ-10кВ

Фундаменты размерами в плане 3,50м х 5,66м прямоугольной формы. Фундамент-ленточные из фундаментных блоков ФБС по ГОСТ 13579-78*. В основании фундаментной ленты приготовлена бетонная подготовка толщиной 100мм из бетона класса В7,5 по уплотнённой грунтовой подушке толщиной 500мм.Стяжка 50мм, из бетона класса В7,5, армированная арматурой класса А-III. Смонтированы закладные детали для крепления модульной установки РУ.

Маслоуловитель емк. 8м3

Стены и днище – монолитные железобетонные, толщиной 100мм, из бетона класса В25, армированные сетками из стержней класса А-III.
В основании днище бетонная подготовка толщиной 200мм из бетона класса В3,5 по уплотненной грунтовой подушке толщиной 500мм.
В основании фундаментов приняты суглинки и супеси.

Колонны – монолитные железобетонные, сечением 300х300 мм, из бетона класса В15, армированные плоскими каркасами с рабочей арматурой класса А-III.
Обвязочные балки – монолитные железобетонные, сечением 300х650(h) мм, из бетона класса В15, армирование плоскими каркасами с рабочей арматурой класса А-III.

Антикоррозионные мероприятия
Металлические и соединительные элементы окрашено двумя слоями эмали по слою грунтовки. Вертикальная гидроизоляция – обмазка двумя слоями изо пласта на битумной мастике.

Трасса ВЛ-35кВ

ПС 35/10кВ запитана от существующей ОРУ -35кВ ПС «Елтай» в соответствии с техническими условиями.
Для электроснабжений приняты опоры на железобетонных стойках СК22.1-2, провод ВЛ -35 кВ принят марки АС 95/16. Монтажные стрелы провеса провода приняты по «монтажные таблицы сталеалюминевых проводов», расчетные пролеты приняты по типовому альбому 3.407.1-164.1
С учетом климатических условий, условий установки опор, марки провода ВЛ согласно типовому альбому 3.407.1-164.1 установлены следующие типы опор:
Промежуточные –ПБ35-3.1;
Угловые промежуточные – ПУСБ35-1.1;
Анкерно-угловые – УБ35-11.1;
Концевые – КБ35-1.1
Каждая стойка опоры установлен в котлован пространство между стойкой и стеной котлована заполнен гравийно-песчаной смесью 1:2 с тщательным послойным уплотнением.
Изоляторы на опорах выполнены из полимерного изолятора ЛК -70/35-И-2-СС. На опорах анкерного типа провода закреплена с помощью натяжных изолирующих подвесок.
При прохождении над автодорогой расстояние от провода до полотна дороги составляет не менее 7м. При параллельном следовании ВЛ-35 кВ с автомобильной дорогой горизонтальное расстояние от крайнего провода до полотна дороги составляет не менее 4м.
Установлена ограничитель перенапряжений 35 и 10кВ на вводе 35кВ и сборных шинах 10кВ КТПМ. На подходах к подстанциям выполнена защита ВЛ грозозащитным тросом.
Выполнено заземление всех опор линий из круглой стали диаметром 10мм.

Трансформаторная подстанция

Установлено трансформаторная подстанция ПС35/10кВ с трансформатором ТМН-6300/35 кВА группа соединений Y/D-11 и устройством автоматического регулирования напряжения под нагрузкой. Схема главных соединений 35-3Н. Применена трансформаторная подстанция модульного исполнения КТПМ35/10-1х6300/МР 3Н/2К в составе.
-модуль РУ-35кВ
-модуль РУ-10кВ
Силовой трансформатор наружной установки.
В цепи силового трансформатора в РУ-35 кВ установлены вакуумные выключатели VD-4 с необходимыми видами защит, выполненными на микропроцессорных блоках» Миком Р127. Для организации питания цепей оперативного тока и учета применены трансформаторы тока типа АСН-35 100/5 с классом точности 0,5/10Р установленных в ячейке трансформаторов тока, трансформатора напряжения типа НАМИ – 35УХЛ1 установленного в ячейке трансформатора напряжения, трансформатора для собственных нужд типа ТЛС-40 35/0,4кВ

40кВА установленного в ячейке ТСН. На вводе установлен разъединитель РНД (3)-35/1000 с двумя заземляющими ножами.
В РУ-10кВ на вводе и отходящей линии установлены вакуумные выключатели типа ВВ/TEL 10кВ на номинальный ток 630А, трансформаторы тока типа ТОЛ10 с коэффициентом трансформации 150/5 и классом точности 0.5/10Р. Одна отходящая ячейка установлена как резервная. Для компенсации реактивной мощности предусмотрена ячейка с конденсатором типа КЭП4-10,5-300-2У1 три штуки по 300 кВАР каждый. На отходящих линиях для выполнения защит от замыканий на землю установлены трансформаторы тока типа ТЗЛМ.
Учет электроэнергии выполнен на стороне 10кВ в ячейке выключателя.
Защита от волн перенапряжений, подходящих с линии осуществляется защищенной ВЛ тросом и установкой ограничителя перенапряжения ОПН-35, ОПН-10. Заземляющее устройство ПС принято общим для напряжения 35кВ и 10кВ.
Установлена ограничитель перенапряжений 35 и 10кВ на вводе 35кВ и сборных шинах 10кВ КТПМ. На подходах к подстанциям выполнена защита ВЛ грозозащитным тросом.
Заземляющие устройство КТПМ выполнено вертикальными заземлителями из стального уголка, которые забиваются в грунт на расстоянии 2,5 друг от друга и соединяются между собой полосовой сталью 40х4мм.
Сеть заземления присоединен в двух местах к наружному заземляющему устройству. К заземляющему устройству присоединен все естественные заземлители ТП.
Категория электроснабжения II-III
Допустимые напряжение проводе АС95/16 – 23,1кг/кв.мм
Максимальное напряжения на тросе ЛК-08,0 – 35кг/кв.мм
Мощность КТПМ 35/10кВ – 6300кВА
Протяжённость воздушной линии 35кВ- 24,5 км

6. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
7. Строительно – монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **июнь 2017 года;**
месяц, год
окончание работ **декабрь 2020 года;**
месяц, год
при продолжительности строительства:
по норме или по проекту организации строительства, 3,0 месяца;
фактически, 42 месяца;
8. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов: ДА.
9. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);
10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Жумабаев Е.М

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата
Место печати (при наличии)

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует требованиям санитарных норм и правил, что подтверждается органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора

Не предусмотрено

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати(при наличии)

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

Не предусмотрено

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати(при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект:

«Строительство ВЛ-35кВ и установка ПС-35/10 кВ в производственной базе ТОО «Батуа», 51км юго-западнее села Кокозек в Урджарском районе Восточно-Казахстанской области»

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие при строительстве объекта согласно гарантийному сроку в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **АО «КЭМОНТ»**

Генеральный директор **Беленцева Е.В**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

_____

(подпись, дата)

М.П.

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«18» декабря 2020 года

Технический надзор **Яковенко Николай Павлович** _____
№ договора и дата

по объекту: **«Строительство ВЛ-35кВ и установка ПС-35/10 кВ в производственной базе ТОО «Батуа», 51км юго-западнее села Кокозек в Урджарском районе Восточно-Казахстанской области»** _____
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является **ГУ «Управление энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Восточно-Казахстанской области» в лице заместителя руководителя Рамазанова Н.С** _____
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:
1. Строительство объекта осуществлялось
1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) **АО «КЭМОНТ», Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, г. Усть-Каменогорск, Самарское шоссе 7 ГСЛ №13004978 от 13.03.2013 года** _____
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **Генерального директора Беленцевой Елены Владимировны**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями **ТОО «Олимп Транс Сервис», Актюбинская область, Актобе г.а., г.Актобе, ул М. Арынова здание 1А, Лицензия №19016594 от 07.08.2019 года**
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **руководителя Беленцева Д.А.** _____
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно – монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **июнь 2017 года;**
месяц, год
окончание работ **декабрь 2020 года;**
месяц, год
при продолжительности строительства :
по норме или по проекту организации строительства, 3,0 месяца;
фактически, 42 месяца;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего **387 478,523 тыс. тенге**, в том числе:
- оборудования – **227 918,612 тыс. тенге;**

- строительно-монтажных работ – **58 113,775 тыс. тенге.**

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:
всего **361 699,997 тыс. тенге**, в том числе:
- оборудования – **227 918,612 тыс. тенге;**
- строительно-монтажных работ – **58 113,775 тыс. тенге.**

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)
ТОО «Экспертиза и аналитика»
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден (а) **приказом ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Урджарского района» от 04.04.2014 года.**
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов ДА;

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме ДА;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства устранены ДА;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:
организация **ТОО «Молодов и К»**
организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись и дата

М.П.

эксперт по техническому надзору **Яковенко Н.П., Аттестат № KZ55VJE00020547 от 18.10.2016 г.**
фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) №аттестатов, подпись и дата

М.П.

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №235

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«18» декабря 2020 года

Авторский надзор **ТОО «Экспертиза и Аналитика» Хасис А.Г**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице эксперта **Хасис Александр Геннадьевич № 13008005 от 03.05.2013г**
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании **договора № 61 от 09.06.2017 года**
№ договора и дата

по объекту: **«Строительство ВЛ-35кВ и установка ПС-35/10 кВ в производственной базе ТОО «Батуа», 51км юго-западнее села Кокозек в Урджарском районе Восточно-Казахстанской области»**
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является **ГУ «Управление энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Восточно-Казахстанской области» в лице заместителя руководителя Рамазанова Н.С**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось
1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) **АО «КЭМОНТ», Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, г. Усть-Каменогорск, Самарское шоссе 7, ГСЛ №13004978 от 13.03.2013 года**
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Генерального директора Беленцевой Елены Владимировны**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями **ТОО «Олимп Транс Сервис», Актюбинская область, Актобе г.а., г.Актобе, ул М. Арынова здание 1А, Лицензия №19016594 от 07.08.2019 года**
наименование организации, № лицензии и дата полученияв лице

директора Беленцев Д.А
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно – монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **июнь 2017 года;**
месяц, год
окончание работ **декабрь 2020 года;**
месяц, год
при продолжительности строительства:
по норме или по проекту организации строительства, 3,0 месяца;
фактически, 42 месяца;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)
ТОО «Экспертиза и аналитика», 030-14-АС
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден (а) **приказом ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Урджарского района» от 04.04.2014 года.**
ннаименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:
организация **ТОО «Экспертиза и Аналитика» Хасис А.Г**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.

Эксперт (ы) по авторскому надзору: **Хасис Александр Геннадьевич № 13008005 от 03.05.2013г**
фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов, подпись, дата

М.П.