Мемлекеттік сатып алуды
жүзеге асыру қағидаларына
5-қосымша

Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№4764279

Конкурстың № 5306194-2
Конкурстың атауы "Алматы облысы 0-110 км «Алматы – Өскемен – Лепсі – Ақтоғай» автомобиль жолын реконструкциялау. Түзету. нысаны бойынша жұмыстарын техникалық бақылу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2021-01-12 11:03:18 дейін 2021-01-19 11:03:18
Ұйымдастырушының атауы "Алматы облысының мемлекеттік сатып алу басқармасы" мемлекеттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Өнімнің коды бойынша БСН (БСН) БСН(УНП)	Өтінім түрінен түсіндіру сұрауы ескерілді, сұрау саулы	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтінім жасай (ескерту, түсіндіру сұрауы сұрау)	Шешім қабылданды	Ашықтық себебі, түсіндіру жетіп
0	0000000000000	ОК, жобасына ескерту	В смете с большой протяженностью участка дороги и для оперативного отбора щебня, просим включить в квалификационные требования раздел 1-4 КД требование о наличии передвижной дорожной лаборатории с отметкой в техническом паспорте автотранспортного средства.	2021-01-15 14:37:33	вместо изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Ответ на Вопрос № 0127.78 Изменения в конкурсную документацию и включить в состав необходимых квалификационных требований о наличии передвижной специализированной дорожной лаборатории с отметкой в техническом паспорте автотранспортного средства

2	120940002382	ОК необходимо конкрет	В соответствии Правилам аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы и инженеринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 ноября 2014 года № 114 для аттестации в качестве эксперта технического надзора по объектам первого уровня ответственности должны быть лица с высшим профессиональным образованием в сфере "строительства" и стажем работы экспертом не менее пяти лет. Тем самым требование о наличии инженеров с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог противоречит п.2, ст.9 Закона о ГЗ.	2021-05-19 09:58:58	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ на вопрос № 164587: Уважаемые Предприятие конкурса является непосредственно заказчиком по объектам при строительстве (п.1,Закона). Уровень ответственности по данному объекту - повышенная. Требования по трудовым ресурсам в строительстве автомобильных дорог непосредственно вытекает от исполнения договорных обязательств. Так как, непосредственно исполнение договорных обязательств как со стороны подрядной организации осуществляющие СМР, так со стороны технического надзора технического надзора зависит от знания специалиста инженера по техническому надзору в сфере строительства автомобильных дорог. Требования к наличию инженеров в конкурсной документации соответствует Приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нп, (Приложение 1 к Нормативному нормативно-правовому акту) численности работников, осуществляющих функции технического надзора заказчика (технического надзора) в основании действующего норматива на Лимит расходов заказчика на инжиниринговые услуги по управлению проектами в области строительства (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нп, (Приложение 1 к Нормативному нормативно-правовому акту) на инжиниринговые услуги в строительстве). Согласно требованиям Закона РК «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК» - Технический надзор осуществляется заказчиком самостоятельно и (или) с привлечением имеющим соответствующий аттестат на право осуществления инжиниринговых услуг в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, за счет средств, предусмотренных в проектно-сметной документации на строительство объектов в соответствии с действующими нормативами. Лица, осуществляющие технический надзор обязаны: 1) обеспечивать надзор за соблюдением подрядчиком (генеральным подрядчиком) требований нормативно-технических документов, определяющих технологический процесс производства строительно-монтажных работ; 2) контролировать качество выполнения строительно-монтажных работ. Таким образом, качественное выполнение строительно-монтажных работ подрядной организации напрямую будет зависеть от знания инженера по техническому надзору. Также, согласно Правилам ведения ресурсов в сфере строительства автомобильных дорог указано в соответствии с требованиями Приложение 1-4 к конкурсной документации квалификационные требования предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок, а также в наличие необходимых материальных и трудовых ресурсов графа трудовые ресурсы - наименование трудовых ресурсов и квалификационные данные, а также должность в соответствии с требованиями Приложение 6 к конкурсной документации. Сведения о квалификации: проект и строительство, специальность. Далее, согласно Правил аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы и инженеринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности утвержденного приказом Министра национальной экономики РК от 27 ноября 2014 года № 114, Приложение 1 к Правилам аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы и инженеринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности необходимо предоставить - пункт 6 - Перечень документов подтверждающих оказанные услуги: копия диплома о высшем профессиональном образовании (в случае наличия ученой степени и ученого звания - копия соответствующего подтверждающего документа). Согласно ст. 5 пункта 29-1 Закона РК «О высшем и послевузовском профессиональном образовании» это вид образования направленный на приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и компетенций, позволяющих вести профессиональную деятельность в определенной сфере и (или) выполнять работу по конкретной специальности (профессии). Таким образом, в данном случае определенной сферой является сфера строительства автомобильных дорог. Далее, согласно Квалификационных требований по аккредитации организаций, осуществляющих инжиниринговые услуги по техническому надзору и авторскому надзору за техническому обеспечению надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности (утвержденной приказом Министра национальной экономики РК от 23 ноября 2015 года № 724, Приложение 1 к настоящим Правилам- Форма сведений, для проведения аккредитации организацией, осуществляющего инжиниринговые услуги по техническому надзору на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности - пункт 2 - Перечень документов имеющих соответствующий аттестат эксперта технического надзора - Специальности по диплому. В соответствии с требованиями Закона РК Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК технический надзор - надзор за ходом и качеством выполнения реализации проекта, включая качество, сроки, стоимость, приемку выполненных работ в сдачу объектов в эксплуатацию. Качественное и своевременное выполнение и сдача выполненных работ на примере зависит от знания и образования эксперта по техническому надзору.

1	120940050382	ҚК жобалық кеңсесі	согласно Лимита расходов заключена на инжиниринговые услуги по управлению проектами и техническому надзору за строительством приказ Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию РК от 14.12.2018 № 257-нд на первый год строительство требуется 8-9 экспертов по техническому надзору. В связи с чем, просим сократить количество экспертов.	2021-05-19 09:58:39	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ на вопрос № 104586 - Уважаемые Участники конкурса является непорядным и не соответствует ГОСТам при строительстве (ст.Самара). Уровень ответственности по данному объекту - повышенная. Требования по трудоемкости строительства автомобильных дорог непосредственно вытекает от исполнения договорных обязательств. Так как, ненадлежащим исполнением договорных обязательств как со стороны подрядной организации осуществляющие СМР, так со стороны технического надзора технического надзора зависит от знания специалиста инженера по техническому надзору в сфере строительства автомобильных дорог. Требования к заполнению инженеров в конкурсной документации соответствует Приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нд, Приложение 1 к Нормативам численности работников, осуществляющих функции технического надзора заказчика (инженера) на основании действующего норматива на Лимит расходов заключена на инжиниринговые услуги по управлению проектами и техническому надзору за строительством (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нд, Приложение 1 к Нормативному расходу на инжиниринговые услуги по инжиниринговые услуги в строительстве). Согласно требованиям Закона РК «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК» - Технический надзор осуществляется заказчиком самостоятельно и (или) с привлечением лица, имеющим соответствующий аттестат на право осуществления инжиниринговых услуг в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, за счет средств, предусмотренных в проектно-сметной документации на строительство объектов и соответствии с действующими нормативами. Лица, осуществляющие технический надзор обязаны: 1) обеспечивать надзор за соблюдением подрядчиком (генеральным подрядчиком) требований технологических и технологических документов, определяющих технологический процесс производства строительно-монтажных работ; 2) осуществлять контроль качества выполнения строительно-монтажных работ. Государственные закупки на первоначальный непорядный технический надзор за ходом строительно-монтажных работ по данным объектам будут осуществляться один раз и на первоначальный непорядный технического надзора за ходом строительно-монтажных работ. Поэтому заключен один договор с государственным закупом.

6	8600680000000	ОК необходимо исключу	Количество экспертов по технадзору с таким количеством специалистов с образованием не требуется. Достаточно руководителя работ с дипломом автомобильных дорог и два дополнительно. Остальные эксперты необходимы с общестроительным образованием, так как, при обучении, предусматривался обязательный предмет в сдачи экзамена по автодорам.	2021-05-15 15:02:26	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ на вопрос № 1618005 - Разъяснения: Предметом конкурса является непрерывная оценка исполнения проектов при реализуемых рисках и Уровень ответственности по данному объекту - повышенная. Требования по трудовым ресурсам: Строительство автомобильных дорог непосредственно выполняет от исполнения договорных обязательств. Так как, непосредственно выполнение исполнение договорных обязательств как со стороны подрядной организации осуществляющие СМР, так со стороны инженера по техническому надзору зависит от знания специалиста инженера по техническому надзору в сфере строительства автомобильных дорог. Требования к наличию инженеров в конкурсной документации соответствует Правилу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нп, Приложение 1 к Нормативному заданию. Нормативная численность работников, осуществляющих функции технического надзора заказчика определяется на основании действующего норматива на Лимит расходов заказчика на инжиниринговые услуги по управлению проектами в области архитектуры, строительства (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нп, Приложение 1 к Нормативному заданию. Нормативному лимиту на инжиниринговые услуги в строительстве). Согласно требованиям Закона РК «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК» - Технический надзор осуществляется заказчиком самостоятельно и (или) с привлечением имеющих соответствующий аттестат на право осуществления инжиниринговых услуг в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, за счет средств, предусмотренных в проектно-сметной документации на строительство объектов в соответствии с действующими нормативами. Лица, осуществляющие технический надзор, обязаны: 1) обеспечивать надзор за соблюдением подрядчиком (генеральным подрядчиком) требований технических регламентов, технических документов, определяющих технологический процесс производства строительно-монтажных работ; 2) контролировать качество выполнения строительно-монтажных работ. Таким образом, качественное выполнение строительно-монтажных работ подрядной организации напрямую будет зависит от знания инженера по техническому надзору. Также, согласно Правилу по ресурсам в сфере строительства автомобильных дорог указано в соответствии с требованиями Приложение 1-4 к конкурсной документации квалификационные требования предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок работ, а также наличие необходимых материальных и трудовых ресурсов графа трудовые ресурсы - наименование трудовых ресурсов и количество специалистов, а также указано в соответствии с требованиями Приложение 6 к конкурсной документации Сведения о квалификации - проект и специальность. Далее, согласно Правил аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы в инженерных изысканиях, архитектурной, градостроительной и строительной деятельности утвержденного приказом Министра национальной экономики РК от 23 ноября 2014 года № 116, Приложение 1 к Правилам аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы в инженерных изысканиях, архитектурной, градостроительной и строительной деятельности необходимо предоставить - проект в - Перечень документов подтверждающих оказанные услуги: копии дипломов о высшем профессиональном образовании (в случае наличия ученой степени и ученого звания - копии документов подтверждающего документа). Согласно ст. 5 пункта 29-1 Закона РК «О образовании» - профессиональное образование - это вид образования, направленный на приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и компетенций, позволяющих вести профессиональную деятельность в определенной сфере и (или) выполнять работу по конкретной профессии или специальности. Таким образом, в данном случае определенной сферой является сфера строительства автомобильных дорог. Далее, согласно Правил аттестации требований по аккредитации организаций, осуществляющих инжиниринговые услуги по техническому надзору и авторскому надзору за техническому обеспечению надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности утвержденной приказом Министра национальной экономики РК от 23 ноября 2015 года № 724, Приложение 1 к настоящим Правилам- Форма сведений, для проведения аккредитации организаций, осуществляющих инжиниринговые услуги по техническому надзору на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности - Сведения о наличии имеющих соответствующий аттестат эксперта технического надзора - Специальности по диплому. В соответствии с требованиями Закона РК Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК технический надзор - надзор за ходом и качеством выполнения реализации проекта, включая качество, сроки, стоимость, приемку выполненных работ в сдачу объектов в эксплуатацию, а также контроль за качеством выполнения и сроки выполнения работ по примеру зависит от знания и образования эксперта по техническому надзору.
7	8600680000000	ОК необходимо исключу	Для контроля качества для осуществления качественного технического надзора, необходимо добавить следующие приборы и оборудование: 1)Для измерения максимальной плотности и оптимальной влажности грунта, под дорожное покрытие, необходимо: "Установка для испытания грунта по методу Проктора - 1шт, согласно СТ РК 1285-2004 с поверкой, необходимо включить квалификационно требования раздел 1-4 КД, 2)Для определения влажности границы текучести грунта согласно СТ РК 1290-2004 необходимо включить квалификационное требование раздел 1-4 КД, Установку для определения предела текучести грунтов, с поверкой-1 шт., 3)Для определения водостойкости грунтов, согласно ГОСТ 8-003-2004, необходимо включить квалификационное требование раздел 1-4 КД, прибор Мегомметр(марка 1 шт.,с поверкой.	2021-05-15 14:31:29	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ на вопрос № 1618006 - Разъяснения: Конкурсной документацией предусмотрены минимальные необходимые количество оборудования и специальных - специализированная дорожная лаборатория аккредитованной гамильтонским советом имеющая область аккредитации на рынке строительства, необходимые для осуществления качественного технического надзора. Кроме этого в состав конкурсной документации необходимо включить передвижная - специализированная дорожная лаборатория с статистой и техническим паспортом - Сертификат соответствия. Таким образом, отсутствует необходимость дополнительно включать в конкурсную документацию приборов указанных в обсуждении.

6	2600600001000	ОД, необходимо исключу	Просим исключить из квалификационных требований раздел п.1-4 КД требований об инженере по сметным документациям с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог. Данное требование является не законным, так как, при аттестации по виду "Экспертиза градостроительной, предпроектной и проектно-сметной документации Управление градостроительного контроля при выдаче аттестата по работе со сметной документацией, не является обязательным требованием наличие диплома с высшим образованием в сфере автомобильных дорог. Достаточным основанием является диплом с другим направлением в области строительства, с сертификатом окончания курсов сметчика. Требование о дипломе в сфере автомобильных дорог, является завышенным требованием и нарушением действующего законодательства РК в области государственных закупок, которое ставит потенциальных поставщиков в не равные условия.	2023-05-15 14:58:08	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ на вопрос № 145894 - Разъяснение: Предметом конкурса является непрерывное оказание технического надзора при реконструкции дороги. Уровень ответственности по данному объекту - повышенный. Согласно условиям конкурсной документации к квалификации поставщиков необходимо подтвердить наличие инженера по сметным документациям в сфере строительства автомобильных дорог, необходимо предоставить копию сертификата об обучении, аттестат на или инженера по сметным документациям не обязательно, достаточно наличие курсов по сметным документациям выданется частными организациями. Управление градостроительного контроля аттестаты на работы со сметными документациями лицам осуществляющие Экспертизы градостроительной, предпроектной и проектно-сметной документации. В данном случае организация технического надзора нет необходимости проверяет сметную документацию, сметной документации. Далее, при сдаче актов выполненных работ со стороны подрядной организации осуществляющий строительно-монтажные работы, на выполненные работ на достоверность непосредственно будет зависеть от знания инженера по сметным документациям в сфере строительства автомобильных дорог.
7	2600600001310	ОД, необходимо исключу	Согласно ПСД имеются электромонтажные работы в большом объеме, строительство ТП и ВЛ, в связи с чем необходимо иметь собственную или привлеченную электролабораторию, просим внести дополнения.	2023-05-15 16:05:07	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ на вопрос № 142927 - Разъяснение: проектно-сметной документацией не предусмотрена строительство ТП и ВЛ. Имеются электромонтажные работы в условиях линии освещения не большом объеме. Необходимые минимальное оборудования для ведения электромонтажных работ включены в состав конкурсной документации и тем более в состав конкурсной документации дополнительно включено оборудования специализированная передвижная лаборатория с отметкой в технических паспортах на автотранспортного средства. Таким образом, отсутствует необходимость о включении в конкурсную документацию электролаборатории.

8	170400008459	ҚК жобасын өзгерту	В соответствии со ст.34-1 Закона об архитектурной деятельности указано, что на объекты первого и второго уровней ответственности технический надзор производится юридическими лицами, имеющими в своем составе не менее трех экспертов, имеющих аттестат на выполнение технического надзора соответствующего уровня ответственности. Следовательно, аккредитованная организация с соответствующим 1 уровнем ответственности, имеющая в своем составе соответствующих аттестованных экспертов технического надзора правомочна выполнять технический надзор на всех технически и технологически сложных объектах жилищно-гражданского назначения, прочих сооружений, промышленных объектов, производственных зданий, сооружений, то есть осуществление технадзора автомобильных дорог в том числе. Аттестация инженерно-технических работников осуществляется в соответ с Правилами по аттестации инженерно-технических работников (Приказ МНЭ РК от 26 ноября 2015 года № 724) которой регламентирует требования для прохождения аттестации должностных работников, участвующих в процессе проектирования и строительства, в которых четко регламентированы специализации подлежащие под аттестацию и квалификационные требования (образование, опыт) к ним. Также, Правилами аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы и инженеринговые услуги в сфере строительной деятельности (Приказ МНЭ РК 27 ноября 2014 года № 114) регламентирован порядок и требования для прохождения аттестации экспертов технического надзора, где также прописаны конкретные специализации и квалификационные требования к ним. При этом, отмечаем, что ни в одном вышеизложенном нормативно-правовом документе не предусмотрены положения об аттестации инженера-сметчика с наличием образования в сфере строительства автомобильных дорог. Таким образом, предусмотренные требования в части наличия строительного образования по автомобильным дорогам является ограничивающим и необоснованно устанавливающим участие, нарушающим принципы ст.4 Закона РК о государственных. Просим из указанного требования исключить слова «в сфере автомобильных дорог».	2021-05-18 17:25:08	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ на вопрос № 166436 : Разъяснение : Предметом конкурса является непосредственно выполнение технадзора при реконструкции дороги. Уровень ответственности по данному объекту - повышенная. Требования по трудовым ресурсам. Строительство автомобильных дорог непосредственно вытекает от исполнения договорных обязательств. Так как, непосредственно исполнение договорных обязательств как со стороны подрядной организации осуществляющие СМР, так со стороны технического надзора технического надзора зависит от знания специалиста инженера по техническому надзору в сфере строительства автомобильных дорог требований, положений инженеров в конкурсной документации соответствует Приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нп, Приложение 1 к Нормативам наполнения, безрасчетно численности работников, осуществляющих функции технического надзора заказчика (технического надзора) основание действующего норматива на Лимит расходов заказчика на инжиниринговые услуги по управлению проектами в области архитектуры, градостроительства (Приложение 4 к

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

Главный специалист Бекишев Алмаз Аскарович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№4764279

№ конкурса 5306194-2
Название конкурса Технический надзор при проведении работ по объекту "Реконструкция автомобильной дороги "Алматы-Усть-Каменогорск-Лепси-Актогай", км 0-110 Алматинской области". Корректировка
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2021-01-12 11:03:18 по 2021-01-19 11:03:18
Наименование организатора Государственное учреждение "Управление государственных закупок Алматинской области"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН) ИИН(УПП) потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	900400000000	замечание к КД	В связи с большой протяженностью участка дороги и для оперативного отбора проб, просим включить в квалификационные требования раздел 1-4 КД требование о наличии передвижной дорожной лаборатории с отметкой в техническом паспорте автотранспортного средства.	2021-01-12 16:17:22	Вносты изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Ответ в файлах: 1. Внесты изменения в конкурсную документацию в включить в состав необходимых материальных ресурсов с наличием передвижной дорожной лаборатории с отметкой в техническом паспорте автотранспортного средства

2	120940050382	заинтересованное лицо	В соответствии Правилом аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы и инженеринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 ноября 2014 года № 118 для аттестации в качестве эксперта технического надзора по объектам первого уровня ответственности должны быть лица с высшим профессиональным образованием в сфере "строительства" и стажем работы экспертом не менее пяти лет. Тем самым требование о наличии инженерных с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог противоречит п.2, ст.5 Закона о ГЗ.	2021-01-19 09:58:58	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ на вопрос № 164587: Уважаемые Предприятие конкурса является непосредственно заказчиком по объектам первого уровня ответственности (п.5 Закона). Уровень ответственности по данному объекту - повышенная. Требования по трудовым ресурсам в сфере строительства автомобильных дорог непосредственно вытекает от исполнения договорных обязательств. Так как, непосредственно исполнение договорных обязательств как со стороны подрядной организации осуществляющие СМР, так со стороны технического надзора зависит от знания специалиста инженера по техническому надзору в сфере строительства автомобильных дорог. Требования к наличию инженеров в конкурсной документации соответствует Приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нп, Приложение 1 к Нормативному заданию. Нормативная численность работников, осуществляющих функции технического надзора заказчика определяется на основании действующего нормативна на Лимит расходов заказчика на инжиниринговые услуги по управлению проектами в области строительства (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нп, Приложение 1 к Нормативному заданию). Требования к квалификации (Согласно требованиям Закона РК «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК»: - Технический надзор осуществляется заказчиком самостоятельно и (или) с привлечением имеющим соответствующий аттестат на право осуществления инжиниринговых услуг в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, за счет средств, предусмотренных в проектно-сметной документации на строительство объектов в соответствии с действующими нормативами. Лица, осуществляющие технический надзор, обязаны: 1) обеспечивать надзор за соблюдением подрядчиком (генеральным подрядчиком) требований нормативно-технических документов, определяющих технологический процесс производства строительно-монтажных работ; 2) контролировать качество выполняемых строительно-монтажных работ. Таким образом, качественное выполнение строительно-монтажных работ подрядной организации напрямую будет зависит от знания инженера по техническому надзору. Также, согласно Правил аттестации ресурсов в сфере строительства автомобильных дорог указано в соответствии с требованиями Приложение 1-4 к конкурсной документации квалификационные требования предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок работ, услуг, обеспечение необходимыми материальными и трудовыми ресурсами графа трудовые ресурсы - наименование трудовых ресурсов и квалификационные требования к ним указаны в соответствии с требованиями Приложение 6 к конкурсной документации. Сведения о квалификации - проект и специальности. Далее, согласно Правил аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы и инженеринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности утвержденного приказом Министра национальной экономики РК от 27 ноября 2014 года № 118, Приложение 1 к Правилам аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы и инженеринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности необходимо предоставить - проект и - Перечень документов подтверждающих выполнение услуг: копиями дипломов о высшем профессиональном образовании (в случае наличия ученой степени и ученого звания - копиями соответствующих подтверждающего документа). Согласно ст. 5 пункта 29-1 Закона РК «О высшем и послевузовском профессиональном образовании» это вид образования направленный на приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и компетенций, позволяющих вести профессиональную деятельность в определенной сфере и (или) выполнять работу по конкретной специальности (профессии). Таким образом, в данном случае определенной сферой является сфера строительства автомобильных дорог. Далее, согласно Квалификационных требований по аккредитации организаций, осуществляющих инжиниринговые услуги по техническому надзору и авторскому надзору техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах второго уровня ответственности утвержденной приказом Министра национальной экономики РК от 23 ноября 2015 года № 724, Приложение 1 к настоящим Правилам- Форма сведений, для проведения аккредитации организацией, осуществляющего инжиниринговые услуги по техническому надзору на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности - Лицо, осуществляющее имеющим соответствующий аттестат эксперта технического надзора - Специальности по диплому. В соответствии с требованиями Закона РК Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК технический надзор - надзор за соблюдением в процессе реализации проекта, включая качество, сроки, стоимость, приемку выполненных работ и сдачу объектов в эксплуатацию, а также контроль за качеством выполнения и срок выполнения работ на примере зависит от знания и образования эксперта по техническому надзору.

1	120940050382	замечание к КД	согласно Лимита расходов заказчика на инжиниринговые услуги по управлению проектами и техническому надзору за строительством приказа Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию РК от 14.12.2018 № 257-нп на первый год строительство требуется 8-9 экспертов по техническому надзору. В связи с чем, просим сократить количество экспертов.	2021-01-19 09:56:39	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ на вопрос № 104586 - Уважаемые. Предметом конкурса является непрерывное оказание технического надзора при строительстве (г.Астана). Уровень ответственности по данному объекту - повышенная. Требования по трудовым ресурсам. Строительство автомобильных дорог непосредственно вытекает от исполнения договорных обязательств. Так как, непосредственно исполнение договорных обязательств как со стороны подрядной организации осуществляющие СМР, так со стороны технического надзора технического надзора зависит от знания специалиста инженера по техническому надзору в сфере строительства автомобильных дорог. Требования к заполнению инженеров в конкурсной документации соответствует Приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нп. Требования к заполнению: Нормативная численности работников, осуществляющих функции технического надзора заказчика определяется на основании действующего нормативна на Лимит расходов заказчика на инжиниринговые услуги по управлению проектами и техническому надзору за строительством (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нп, (Приложение 1 к Нормативному расходу заказчика на инжиниринговые услуги по управлению проектами и техническому надзору за строительством). Согласно требованиям Закона РК «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК» - Технический надзор осуществляется заказчиком самостоятельно и (или) с привлечением лиц, имеющих соответствующий аттестат на право осуществления инжиниринговых услуг в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, за счет средств, предусмотренных в проектно-сметной документации на строительство объектов и соответствие с действующим нормативным. Лицо, осуществляющее технический надзор обязаны: 1) обеспечивать надзор за соблюдением подрядчиком (генеральным подрядчиком) требований технологических и технических документов, определяющих технологический процесс производства строительно-монтажных работ; 2) осуществлять контроль качества выполнения строительно-монтажных работ. Государственные закупки на первоначальный непрерывного технического надзора за ходом строительно-монтажных работ по данным объектам будут осуществляться один раз а

6	0600000000000	замечание к КД	Количество экспертов по этому году с таким количеством специалистов с образованием не требуется. Достаточно руководителя работ с дипломом автомобильных дорог и два дополнительно. Остальные эксперты необходимы с общестроительным образованием, так как, при обучении, предусматривался обязательный предмет и сдача экзамена по методике.	2021-01-15 15:02:34	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ на вопрос № 1618001 - Разъяснения: Предметом конкурса является непосредственно выполнение проектных работ при реконструкции дороги. Уровень ответственности по данному объекту - повышенная. Требования по трудовым ресурсам. Строительство автомобильных дорог непосредственно вытекает от исполнения договорных обязательств. Так как, непосредственно исполнение договорных обязательств как со стороны подрядной организации осуществляющие СМР, так со стороны технического надзора зависит от знания специалиста инженера по техническому надзору в сфере строительства автомобильных дорог указанных в заполнении инженеров в конкурсной документации соответствует Приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нп, с последующими дополнениями. Нормативы численности работников, осуществляющих функции технического надзора заказчика при выполнении на основании действующего норматива на Лимит расходов заказчика на инжиниринговые услуги по управлению проектами в области строительства (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нп, (Приложение 1 к Нормативному лимиту расходов заказчика затрат на инжиниринговые услуги в строительстве). Согласно требованиям Закона РК «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК» - Технический надзор осуществляется заказчиком самостоятельно и (или) с привлечением имеющим соответствующий аттестат на право осуществления инжиниринговых услуг в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, за счет средств, предусмотренных в проектно-сметной документации на строительство объектов в соответствии с действующими нормативами. Лица, осуществляющие технический надзор, обязаны: 1) обеспечивать надзор за соблюдением подрядчиком (генеральным подрядчиком) требований технологических и технических документов, определяющих технологический процесс производства строительно-монтажных работ; 2) контролировать качество выполнения строительно-монтажных работ. Таким образом, качественное выполнение строительно-монтажных работ подрядной организации напрямую будет зависит от знания инженера по техническому надзору. Также, согласно Правил ведения ресурсов в сфере строительства автомобильных дорог указано в соответствии с требованиями Приложение 1-4 к конкурсной документации квалификационные требования предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок на выполнение работ необходимы материальных и трудовых ресурсов(графа трудовые ресурсы - наименование трудовых ресурсов и квалификационные требования) также указано в соответствии с требованиями Приложение 6 к конкурсной документации (Сведения о квалификации- проект и строительной специальности. Далее, согласно Правил аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы в инженерно-изыскательной, архитектурно-строительной, градостроительной и строительной деятельности (утвержденного приказом Министра национальной экономики РК от 23 ноября 2016 года № 516, Приложение 1 к Правилам аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы в инженерно-изыскательной, архитектурно-строительной, градостроительной и строительной деятельности необходимо предоставить - проект в - Перечень документов подтверждающих выполнение услуг (копии дипломов о высшем профессиональном образовании (в случае наличия ученой степени и ученого звания - копии документов подтверждающего документа). Согласно ст. 5 пункта 29-1 Закона РК «О образовании» - профессиональное образование - это вид образования, направленный на приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и компетенций, позволяющих вести профессиональную деятельность в определенной сфере и (или) выполнять работу по конкретной специальности (профессии). Таким образом, в данном случае определенной сферой является сфера строительства автомобильных дорог. Далее, согласно Квалификационных требований по аккредитации организаций, осуществляющих инжиниринговые услуги по техническому надзору и авторскому надзору за техническому обеспечению надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности (утвержденной приказом Министра национальной экономики РК от 23 ноября 2015 года № 704, Приложение 1 к настоящим Правилам- Форма сведений, для проведения аккредитации организаций, осуществляющего технический надзор за техническому надзору на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности (Приложение 1 к настоящим) имеющих соответствующий аттестат эксперта технического надзора - Специальности по диплому. В соответствии с требованиями Закона РК Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК технический надзор - надзор за ходом и качеством выполнения реализации проекта, включая качество, сроки, стоимость, приемку выполненных работ в сдачу объектов в эксплуатацию, а также контроль за ходом выполнения и срок выполнения работ по примеру зависит от знания и образования эксперта по техническому надзору.
7	0600000000000	замечание к КД	Для контроля качества для осуществления качественного технического надзора, необходимо добавить следующие приборы и оборудование: 1)Для измерения максимальной плотности и оптимальной влажности грунта, под дорожное покрытие, необходимо - "Установка для испытания грунта по методу Проктора - 1шт, согласно СТ РК 1285-2004 с поверкой, необходимо включить квалификационные требования раздел 1-4 КД; 2)Для определения влажности гранично текучести грунта согласно СТ РК 1290-2004 необходимо включить квалификационные требования раздел 1-4 КД, Установку для определения предела текучести грунтов, с поверкой-1 шт , 3)Для определения модуля грунта, согласно ГОСТ 8.032-2016, необходимо включить квалификационные требования раздел 1-4 КД, прибор-Маятниковый-1 шт.,с поверкой.	2021-01-15 16:31:29	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ на вопрос № 1618002 - Разъяснения: Конкурсной документацией предусмотрены минимальные необходимые количества оборудования и специальных специализированных дорожных лабораторий аккредитованной специализированной области аккредитации на рынке строительных работ необходимые для осуществления качественного технического надзора. Кроме этого в состав конкурсной документации также включены переносные специализированные дорожные лаборатории с статистой и техническим паспортом. Таким образом, отсутствует необходимость дополнительно включать в конкурсную документацию приборов указанных в обсуждении.

6	0600400001000	замечание к КД	Просим исключить из квалификационных требований раздела 1.4 КД требований об инженере по световым документациям с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог. Данное требование является не законным, так как, при аттестации по виду "Экспертиза градостроительной, предпроектной и проектно-сметной документации Управлением градостроительного контроля при выдаче аттестата на работы со сметной документацией, не является обязательным требованием наличие диплома с высшим образованием в сфере автомобильных дорог. Достаточным основанием является диплом с другим направлением в области строительства, с сертификатом повышения курсов сметчика. Требование к дипломам в сфере автомобильных дорог, является завышенным требованием и нарушением действующего законодательства РФ в области государственных закупок, которое ставит потенциальных поставщиков в не равные условия.	2021-01-15 14:58:04	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ на вопрос № 1838844 - Разъяснения: Предметом конкурса является непрерывная деятельность подрядчика при реконструкции дороги. Уровень ответственности по данному объекту - повышенный. Согласно условиям конкурсной документации, к участникам поставщикам необходимо подтвердить наличие инженера по сметным документациям в сфере строительства автомобильных дорог необходимо предоставить копию сертификата об обучении, аттестат на имя инженера по сметным документациям не требуется. Требование к наличию курсов по сметным документациям выдаются частными организациями. Управлением градостроительного контроля аттестаты на работы со сметными документациями лицам осуществляющим Экспертизы градостроительной, предпроектной и проектно-сметной документации. В данном случае организация технического надзора нет необходимости проверяющей сметную документацию. Далее, при сдаче актов выполненных работ со стороны подрядной организации осуществляющий строительно-технический надзор, выполненные работ на достоверность непосредственно будет зависеть от знания инженера по сметным документациям в сфере строительства автомобильных дорог.
7	0500400001510	замечание к КД	Согласно ПСД имеются электромонтажные работы в большом объеме, строительство ТП и ВЛ, в связи с чем необходимо иметь собственную или привлеченную электролабораторию, просим внести дополнения.	2021-01-13 18:05:07	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ на вопрос № 1829297 - Разъяснения: проектно-сметной документацией не предусмотрена строительство ТП и ВЛ. Данные работы в ведении и условиях лимит исполнения не большим объемом. Необходимые минимальное оборудования для ведения данных работ необходимо включена в состав конкурсной документации и тем более в состав конкурсной документации дополнительно включено оборудование специализированная лаборатория с отметкой в паспорте транспортного средства. Таким образом, отсутствует необходимость о включении в конкурсную документацию электролаборатории.

8	170400008459	заинтересованное лицо	В соответствии со ст.34 Закона об архитектурной деятельности указано, что на объектах первого и второго уровней ответственности технический надзор производится аккредитованными юридическими лицами, имеющими в своем составе не менее трех экспертов, имеющих аттестат на выполнение технического надзора соответствующего уровня ответственности. Следовательно, аккредитованная организация с соответствующим 1 уровнем ответственности, имеющая в своем составе соответствующие аттестованные эксперты технического надзора правомочна выполнять технический надзор на всех технически и технологически сложных объектах жилищно-гражданского назначения, крупных сооружений, промышленных объектов, производственных зданий, сооружений, то есть осуществление технадзора автомобильных дорог в том числе. Аттестация инженерно-технических работников осуществляется в соответ с Правилами по аттестации инженерно-технических работников (Приказ МНО РК от 30 ноября 2015 года № 730) которой регламентируют требования для прохождения аттестации указанных работников, участвующих в строительстве, в которых четко регламентированы специальная подготовка под аттестацию и квалификационные требования (образование, опыт) в нем. Также, Правилами аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы и инженерные услуги в сфере строительной деятельности (Приказ МНО РК 27 ноября 2014 года № 116) регламентирован порядок и требования для проведения аттестации экспертов технического надзора, где также прописаны конкретные специализации и квалификационные требования к ним. При этом, отмечаем, что ни в одном вышеуказанном нормативно-правовом документе не предусмотрены положения об аттестации инженера-сметчика с наличием образования в сфере строительства автомобильных дорог. Таким образом, предусмотренные требования в части наличия строительного образования по автомобильным дорогам является ограничивающим и необоснованным установлением участия, нарушающим принципы ст.4 Закона РК о государственных. Просим из указанного требования исключить слова «в сфере автомобильных дорог».	2021-01-18 17:25:04	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ на вопрос № 1664363 - Разъяснение: Предметом конкурса является непрерывная комплексная технадзор при реконструкции дороги. Кривая ответственности по данному объекту - повышенная. Требования по трудовым ресурсам в строительстве автомобильных дорог непосредственно вытекает от исполнения договорных обязательств. Так как, непосредственно исполнение договорных обязательств как со стороны подрядной организации осуществляющие СМР, так со стороны технического надзора технического надзора зависит от знания специалиста инженера по техническому надзору в сфере строительства автомобильных дорог. Согласно положения инженеров в конкурсной документации соответствует Приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нп, Приложение 1 к Нормативному нормативно-правовому актуру по инженерно-техническому надзору, Лимиты численности работников, осуществляющих функции технического надзора заказчика определяются на основании действующего норматива на Лимит расходов заказчика на инжиниринговые услуги по управлению проектами в области строительства (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нп, Приложение 1 к Нормативному нормативно-правовому актуру по инженерно-техническому надзору за строительством). Согласно требованиям Закона РК «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК» - Технический надзор осуществляется заказчиком самостоятельно и (или) с привлечением имеющим соответствующий аттестат на право осуществления инжиниринговых услуг в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, за счет средств, предусмотренных в проектно-сметной документации на строительство объектов в соответствии с действующими нормативами. Лица, осуществляющие технический надзор, обязаны: 1) обеспечивать надзор за соблюдением подрядчиком (генеральным подрядчиком) требований технологических и технических документов, определяющих технологический процесс производства строительно-монтажных работ; 2) контролировать качество выполняемых строительно-монтажных работ. Таким образом, качественное выполнение строительно-монтажных работ подрядной организации напрямую будет зависеть от знания инженера по техническому надзору. Также, согласно Правил ведения ресурсов в сфере строительства автомобильных дорог указано в соответствии с требованиями Приложение 1-4 к конкурсной документации квалификационные требования предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок, а также определение необходимых материальных и трудовых ресурсов графа трудовые ресурсы - наименование трудовых ресурсов и квалификационные требования, а также указано в соответствии с требованиями Приложение 6 к конкурсной документации Сведения о квалификации- проект и опыт работы по специальности. Далее, согласно Правил аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы и инженерные услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности утвержденного приказом Министра национальной экономики РК от 27 ноября 2014 года № 116, Приложение 1 к Правилам аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы и инженерные услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности необходимо предоставить - проект в - Перечень документов подтверждающих выполнение услуг- копии дипломов о высшем профессиональном образовании (в случае наличия ученой степени и ученого звания - копии документов подтверждающего документа). Согласно ст. 5 пункта 29-1 Закона РК «О технического и профессионального образовании» это вид образования направленный на приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и компетенций, позволяющих вести профессиональную деятельность в определенной сфере и (или) выполнять работу по конкретной профессии или специальности. Таким образом, в данном случае определенной сферой является сфера строительства автомобильных дорог. Далее, согласно Квалификационных требований по аккредитации организаций, осуществляющих инжиниринговые услуги по техническому надзору и авторскому надзору техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности утвержденной приказом Министра национальной экономики РК от 23 ноября 2015 года № 730, Приложение 1 к настоящим Правилам- Форма сведений, для прохождения аккредитации организацией, осуществляющего технический надзор, на техническому надзору на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности - Наличие у специалистов имеющих соответствующий аттестат эксперта технического надзора - Специальности по диплому. В соответствии с требованиями Закона РК Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК технический надзор - надзор за ходом и качеством выполнения реализации проекта, включая качество, сроки, стоимость, приемку выполненных работ и сдачу объектов в эксплуатацию. Качественное и своевременное выполнение и сдача выполненных работ на примере зависит от знания и образования эксперта по техническому надзору. Далее, согласно проектно-сметной документации потенциальным поставщикам необходимо подтвердить наличие инженера по сметным документациям в сфере строительства автомобильных дорог необходимо предоставить копию аттестата на инженера по сметным документациям по требуется. Сопоставьте об исключении курсов по сметным документациям в частных организациях. Управление градостроительного контроля выдает аттестаты по работе со сметными документациями осуществляющим. Экспертизы градостроительной, предпроектной и проектно-сметной документации. В данном случае технического надзора нет необходимости проверяющих экспертиз проектно-сметной документации. Далее, при сдаче объекта в эксплуатацию сторона подрядной организации осуществляющий строительно-монтажные работ, объемы выполненных работ на сметных документациях напрямую будет зависеть от знания инженера по сметным документациям в сфере строительства автомобильных дорог.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Главный специалист Бекишев Алмаз Аскарович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»