«ОҚО Мақтарал ауданындағы КХ-117 «А/ж А-2 Ленинбад-Үтіртөбе –КХ-75 а/ж» автомобиль жолының 0-11,5 км күрделі жөндеу (түзету)**»** жұмыс жобасы бойынша

28.08.2020 ж. № КХТ-0016/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Түркістан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі

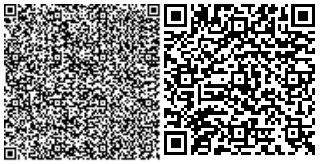
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«JeR Group» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ОҚО Мақтарал ауданындағы КХ-117 «А/ж А-2 Ленинбад-Үтіртөбе –КХ-75 а/ж» автомобиль жолының 0-11,5 км күрделі жөндеу (түзету)»
жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы
«Каз Холдинг Триумф» ЖШС-мен берілді.

«Каз Холдинг Триумф» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.



З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ КХТ-0016/20 от 28.08.2020 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт дороги КХ-117 «р/д А-2-Ленинабад-Утиртөбе-а/д КХ-75» км. 0-11,5 Мактааральского района ЮКО (корректировка)**»**

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение
«Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог Туркестанской области»

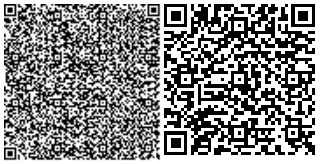
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью
«JeR Group»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт дороги КХ-117 «р/д А-2-Ленинабад-Утиртөбе-а/д КХ-75» км. 0-11,5 Мактааральского района ЮКО (корректировка)»**
выдано ТОО «Каз Холдинг Триумф»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Каз Холдинг Триумф»



1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт дороги КХ-117 «р/д А-2-Ленинабад-Утиртөбе-а/д КХ-75» км. 0-11,5 Мактааральского района ЮКО (корректировка)»**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №КХТ-0005 от 29.07.2020 года.

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «JeR Group». Государственная лицензия №16012735 от 01.06.2020 года, выданная ГУ «Управление градостроительного контроля города Шымкент». Акимат города Шымкент. Дата выдачи приложения к лицензии №001 от 01.06.2020 года. Особые условия действия лицензии – I категория.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденный заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области» от 27.07.2020 года;

постановление акимата Мактааральского района №753 от 21.10.2016 года, о разрешении выполнения проектных работ по капитальному ремонту автомобильной дороги КХ-117 «р/д А-2-Ленинабад-Утиртөбе-а/д КХ-75» км 0-11,5 Мактааральского района ЮКО»;

акт обследования на «Капитальный ремонт автомобильной дороги КХ-117 «р/д А-2-Ленинабад-Утиртөбе-а/д КХ-75» км 0-11,5 Мактааральского района ЮКО», согласованный заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО» от 29.09.2017 года;

дефектный акт на демонтажные работы по автомобильной дороге КХ-117 «р/д А-2-Ленинабад-Утиртөбе-а/д КХ-75» км 0-11,5 Мактааральского района ЮКО, утвержденный заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО» от 06.09.2017 года;

техническое обследование автомобильной дороги на «Капитальный ремонт автомобильной дороги КХ-117 «р/д А-2-Ленинабад-Утиртөбе-а/д КХ-75» км 0-11,5 Мактааральского района ЮКО» от 06.09.2017 года, утвержденный заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО», выполненный совместной комиссией - из представителей заказчика ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО», ТОО «Бейбіт құрылыс қызмет» и проектной организации ТОО «Jer Group». Свидетельство об аккредитации №00128 от 27.04.2017 года, выданное ТОО «Бейбіт құрылыс қызмет» Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства инвестиций и развития Республики Казахстан. Аттестат эксперта №KZ88VJE00029750 от 21.08.2017 года, на Егембердиева С. С;

топографическая съемка, выполненный ТОО «Инженерные изыскания» в 2020 году, лицензия выданный Государственная лицензия ГСЛ №002675 от 12.01.2001 года, на занятие изыскательской деятельностью, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Приложение к лицензии от 04.06.2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

технический отчет об инженерно-геологических условиях, выполненное ТОО «Инженерные изыскания» в 2016 году. Государственная лицензия ГСЛ №002675 от 12.01.2001 года, на занятие изыскательской деятельностью, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Приложение к лицензии от 04.06.2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО» №24-09-09/32 от 06.01.2017 года о том, что финансирование по капитальному ремонту автомобильной дороги КХ-117 «р/д А-2-Ленинабад-Утиртөбе-а/д КХ-75» км 0-11,5 Мактааральского района ЮКО», запланировано из областного бюджета по программе «003 обеспечение функционирования автомобильных дорог»;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО» №24-09-09/32 от 06.01.2017 года о том, что финансирование по капитальному ремонту автомобильной дороги КХ-117 «р/д А-2-Ленинабад-Утиртөбе-а/д КХ-75» км 0-11,5 Мактааральского района ЮКО», запланировано из областного бюджета по программе «003 обеспечение функционирования автомобильных дорог». Начало капитального ремонта запланировано на второе полугодие 2018 года;

справка о среднесуточной интенсивности движения по состоянию на 2020 год, выданная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области» в 21.08.2020 года;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Проект согласован в установленном порядке с заинтересованными организациями согласно СН РК 102-03-2011 «Инструкция о порядке разработки согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

Проект согласован:

ГУ «Управление пассажирского транспорта автомобильных дорог Туркестанской области»;

ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Мактааральского района ЮКО»;

филиал ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит», Мактааральского электрические сети;

сводная ведомость объемов работ, согласованный заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта автомобильных дорог Туркестанской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Пояснительная записка.

Том II. Чертежи:

Альбом 1. Общая часть. План и продольный профиль. Схема расположения технических средств организации дорожного движения. Автобусная остановка.

Альбом 2. Поперечные профиля.
Том III. Проект организации строительства.
Брошюра 1. Паспорт проекта.
Брошюра 2. Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является восстановление параметров земляного полотна и дорожной одежды, а также улучшение технико-эксплуатационных характеристик дороги и обеспечение безопасного движения автотранспорта, и обеспечение автотранспортной связью населенные пункты Мактааральского района Туркестанской области.

6.Основные данные объекта и принятые проектные решения

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Автомобильная дорога КХ-117 «р/д А-2-Ленинабад-Утиртөбе-а/д КХ-75» км 0-11,5 расположена на территории Мактааральского района Туркестанской области.

Трасса автодороги начинается с АЗС и идёт на восток, затем на юго-восток и доходит до трассы Шымкент - Жетысай.

На своём протяжении трасса автодороги пересекает мосты разной длины и ширины, арыки глубиной 0,5-1,0 м. Общая протяжённость автодороги КХ-117 составляет 11,5 км.

Природно-климатические условия района строительства:

М/пункт Сырдарья, Махтаарал.
Климатический подрайон IV-А.
Температура наружного воздуха в ˚С:
абсолютная максимальная – плюс 45,
абсолютная минимальная – минус 32;
наиболее холодной пятидневки – минус 20;
среднегодовая – плюс 13,1.
Среднее количество осадков за год, мм – 318.
Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль – С, СЗ.
Преобладающее направление ветра за июнь-август – С, СЗ.
Максимальная из средних скоростей ветра за январь, м/сек – 2,2.
Минимальная из средних скоростей ветра за июль, м/сек – 2,1Ф.
Нормативная глубина промерзания, м: для супеси – 0,34.
Глубина проникновения 0˚С в грунт, м: для супеси – 0,44.
Район по весу снегового покрова – I.
Район по давлению ветра – III.
Район по толщине стенки гололеда – II.

Рельеф

Рельеф трассы автодороги относительно ровный. Высотные отметки поверхности трассы автодороги КХ-117 изменяются от 259,05 до 263,55 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Грунты

Грунты, залегающие под дорожной одеждой, до глубины 3,0-6,0 м, представлены глинистыми грунтами: супесью укатанной (ИГЭ-2) твёрдой консистенции, мощностью 0,60-1,1 м.

Ниже, элемент представлен супесью (ИГЭ-1) которые характеризуются числом пластичности, равным 6,0, макропористые лёгкие, песчанистые, твёрдые и пластичные, вскрытой мощностью 1,5-1,8 м.

Подземные воды

Подземные воды, на период изысканий (на ноябрь 2016 год) пройденными выработками глубиной 3,0-6,0 м не вскрыты. С глубины 2,5-3,0 м грунты пластичной консистенции.

Высокое стояние уровня подземных вод отмечается в период выпадения жидких атмосферных осадков, таяния снега, полива хлопчатника, а также в периоды промывки хлопковых полей, ориентировочно, с марта по июль и с декабря по март. Низкое стояние уровня подземных вод, ориентировочно, с сентября по ноябрь.

Амплитуда колебания уровня подземных вод, предположительно, 1,0-2,0 м.

При высоком положении УПВ будет залегать предположительно, на глубине 1,0 -1,2 м от поверхности земли.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах трассы автодороги до глубины 3,0 - 6,0 м, выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

первый ИГЭ – супесь песчанистая, просадочная, твердой и пластичной консистенции, мощностью 1,5-1,8 м. Просадка грунта от собственного веса при замачивании отсутствует. Тип грунтовых условий по просадочности, первый – Sslg ≤ 5 см. Расчетные характеристики – удельный вес 18,2 кН/м^3, угол внутреннего трения 23º, удельное сцепление – 3 кПа, модуль деформации 2,5 МПа;

второй ИГЭ – супесь укатанная, твердой консистенции, мощностью 0,60-1,1 м. Расчетные характеристики – удельный вес 20,8 кН/м^3, угол внутреннего трения 26º, удельное сцепление – 11 кПа, модуль деформации 14,1 МПа.

Засолённость и агрессивность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, по содержанию легко- и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-2011 (Б.25, Б.26), грунты площадки, до глубины 2,0 м, незасолены. Величина сухого остатка составляет 0,348-0,936%. Зона влажности СП РК 2.04-107-2013 «Строительная теплотехника» – сухая.

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^- – для бетона марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 сильноагрессивные, а для бетона на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94 - неагрессивные (Нормативное содержание SO_4^- – составляет 3158,0 мг/кг).

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl^- для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 – среднеагрессивные (Нормативное содержание CL- составляет 1651,0 мг/кг).

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Подсчет интенсивности движения производился в соответствии с Инструкцией по учету интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах ПР РК 218-04-97.

Учет интенсивности движения производился в начале проектируемого участка, в прямом и обратном направлениях в течение суток.

Легковые автомобили и микроавтобусы – 3200 шт.

Лёгкие грузовые автомобили грузоподъёмностью до 2 т – 86 шт.

Средние грузовые автомобили грузоподъёмностью до 5 т – 52 шт.

Тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью от 5 до 8 т – 32 шт.

Тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью более 8 т – 7 шт.

Тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью более 8 т (а/поезд) – 8 шт.

Очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 14 т – 18 шт.

Трактора – 21 шт.

Принятые технические параметры

Существующий участок дороги КХ-117 км. подлежащий капитальному ремонту км. 0-11,5 разбит на 3 ремонтных дороги (участка). Проектом капитального ремонта предусматривается восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик автодороги.

Категория дороги согласно заданию на проектирование – IV. Принимается по СП РК 3.01-101-2013 – Улица в жилой застройке (основная), см. таблицу - 1. Строительная длина участка (дороги) составляет – 3,050 км.

Для дороги №1 (см. ситуационная схема расположения участка планируемых работ): ПК0+00-ПК6+40, ПК38+50-ПК47+60, ПК64+60-ПК73+80.

Для дороги №3 (см. ситуационная схема расположения участка планируемых работ): ПК33+20-ПК39+00.

Технические параметры дороги IV категории (улица в жилой застройке)

Таблица №1

№ п.п	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			По СП РК 3.01-101-2013	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
2	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Наименьший радиус кривой в плане	м	-	170
5	Наибольший продольный уклон	‰	-	6
6	Ширина тротуаров	м	1,0-1,5	1,5

Категория дороги согласно заданию на проектирование – IV. Принимается по СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» – Автомобильная дорога местного значения, см. таблицу – 2. Строительная длина участка составляет – 8,470 км.

Дорога №1 (см. ситуационная схема расположения участка планируемых работ): ПК6+40-ПК38+50, ПК47+60-ПК64+60, ПК73+80-ПК74+10.

Дорога №2 (см. ситуационная схема расположения участка планируемых работ): ПК0+00-ПК1+00.

Дорога №3 (см. ситуационная схема расположения участка планируемых работ): ПК0+00-ПК33+20, ПК39+00-ПК40+10.

Технические параметры дороги IV категории (автомобильная дорога местного значения)

Таблица №2

№ п.п	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			По СП РК 3.03-101-2013	По проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	80	80
2	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
3	Ширина обочины	м	2,0	2,0
4	Ширина укрепленной части обочины	м	0,5	0,5
5	Количество полос движения	шт	2	2
6	Наименьший радиус кривой в плане	м	300	300
7	Наибольший продольный уклон	‰	60	9
8	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле:			
	выпуклых	м	5000	10000
	вогнутых	м	2000	5000

План трассы

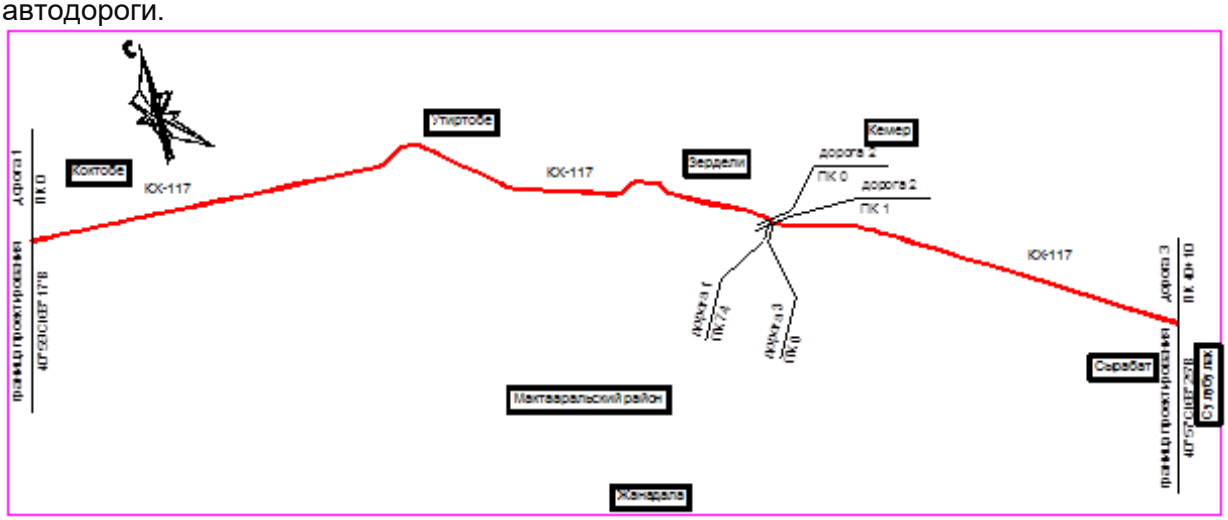
Длина участка капитального ремонта – 11,5 км.

Весь участок капитального ремонта имеет 29 углов поворота.

Максимальный продольный уклон – 9‰.

В плане показаны проезжая часть и тротуары.

На всем протяжении дороги устраиваются съезды и пересечения с существующими улицами в одном уровне с радиусами 5-8 м по кромке для примыканий на застроенной территории в населенных пунктах и 15 м для примыканий на незастроенных участках автодороги.



Остановки общественного транспорта

Проектом предусматривается в соответствии с заданием на проектирование устройство автобусных остановок в местах массового скопления людей. Остановочные пункты расположены:

дорога №1 (см. ситуационная схема расположения участка планируемых работ) на пикетах: 0+45, 1+15, 38+95, 40+15, 46+05, 47+15, 64+95, 65+85, 72+25, 73+35.

дорога №3 (см. ситуационная схема расположения участка планируемых работ) на пикетах: 37+05, 38+35.

Взаимное расположение остановок выполнено против часовой по отношению друг к другу с тем, чтобы пешеходный переход всегда располагался позади движения общественного транспорта.

Проектом приняты следующие параметры автобусных остановок:

Остановочная площадка – ширина остановочной площадки принята – 3 м, длина с учетом числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине – 20 м.

Посадочная площадка – для высадки и посадки пассажиров в автобус принята шириной – 2 м, длиной – 20 м, равна длине остановочной площадки. Посадочная площадка приподнята на 0,2 м над поверхностью остановочной площадки при помощи бордюра, который продолжен на участки съезда/выезда (отгона).

Площадка ожидания – размещена за посадочной площадкой. Размеры площадки ожидания приняты 2,2х4,3 м с учетом размещение на ней автопавильона для пассажиров, пользующихся остановкой в час пик, из расчета 2 чел./м^2.

Тротуары – выполнены до сопряжения с основными тротуарами проектируемой улицы шириной 1,5 м.

Пешеходный переход – размещен между автобусными остановками перед посадочными площадками по ходу движения против часовой по отношению друг к другу с тем, чтобы пешеходный переход всегда располагался позади движения общественного транспорта.

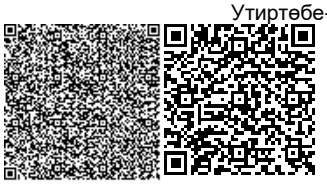
Автопавильон – предназначенный для укрытия пассажиров, ожидающих прибытия автобуса, от воздействия неблагоприятных породно-климатических факторов (осадки, солнечная радиация, ветер и т.п.) принят открытого типа (в виде навеса) следующих размеров 4,2 х 2,1 м в плане и 2,9 м по высоте из материалов отвечающим современным эстетическим требованиям. Размер автопавильона определен с учетом количества одновременно находящихся в час пик на автобусной остановке пассажиров из расчета 4 чел./м^2. Выбор конструкции павильона осуществлен с учетом климатических условий района размещения автобусной остановки.

Дорожная одежда на остановочных площадках принята равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Дорожная одежда на посадочной площадке и тротуарах предусмотрена из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 6,0 см. на основании из песчано-гравийной смеси №6 СТРК1549-2006 – 20 см, окаймление с внешней стороны принято бортовыми камнями «БР 100.20.08» на бетоне В15.

Тротуары

Для движения пешеходов в населенных пунктах предусмотрено устройство тротуаров с левой и с правой стороны дороги, шириной 1,5 м.



Общая протяженность тротуаров составляет 4370 м, включая правую и левую сторону дороги.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

асфальтобетон плотный мелкозернистый горячий толщиной 6 см;

ПГС природная толщиной 12 см.

Края тротуаров укреплены бортовыми камнями «БР100.20.08» протяженностью 8740 м и бортовыми камнями «БР300.30.15» протяженностью 4692 м.

Примыкания и съезды

На проектируемом участке дороги предусмотрено обустройство и доведение до нормативного состояния 46 съездов, 2 съездов и 1 пересечения в соответствии с требованиями норм.

Дорожная одежда на съездах в пределах закругления запроектирована по типу конструкции дорожной одежды на основной автомобильной дороге - с асфальтобетонным покрытием.

Все необходимые данные для устройства съездов приведены на чертежах и в ведомостях их обустройства.

Конструкция дорожной одежды

1) Покрытие – асфальтобетон горячей укладки плотный, из мелкозернистой смеси типа Б, марка битума «БНД/БН-70/100», толщиной – 6,0 см;

2) верхний слой основания – асфальтобетон горячей укладки высокопористый из крупнозернистой щебёночной смеси марка битума «БНД-70/100», толщиной – 15,0 см, ширина покрытия – 7,2 м;

3) нижний слой основания – смеси гравийные с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм (для оснований), толщиной – 25,0 см.

Продольный профиль

Продольный профиль выполнен, согласно нормам, СНиП, с учетом существующего и проектного положения примыкающих к улице территорий.

Наибольший продольный уклон проезжей части – 9‰ принят для вписывания в существующее положение улиц.

Поперечный профиль

На всем протяжении участка автодороги трасса пересекает четыре населенных пункта и проходит по открытой местности соединяя последние между собой и общей сетью автодорог. В связи с этим проектом приняты три типа поперечного профиля согласно действующих нормативов:

Тип – 1. Проезжая часть шириной 6 метров, ширина полосы движения 3,0 м, обочина 2,0 метра в том числе укрепленная часть по 0,5 м с левой стороны.

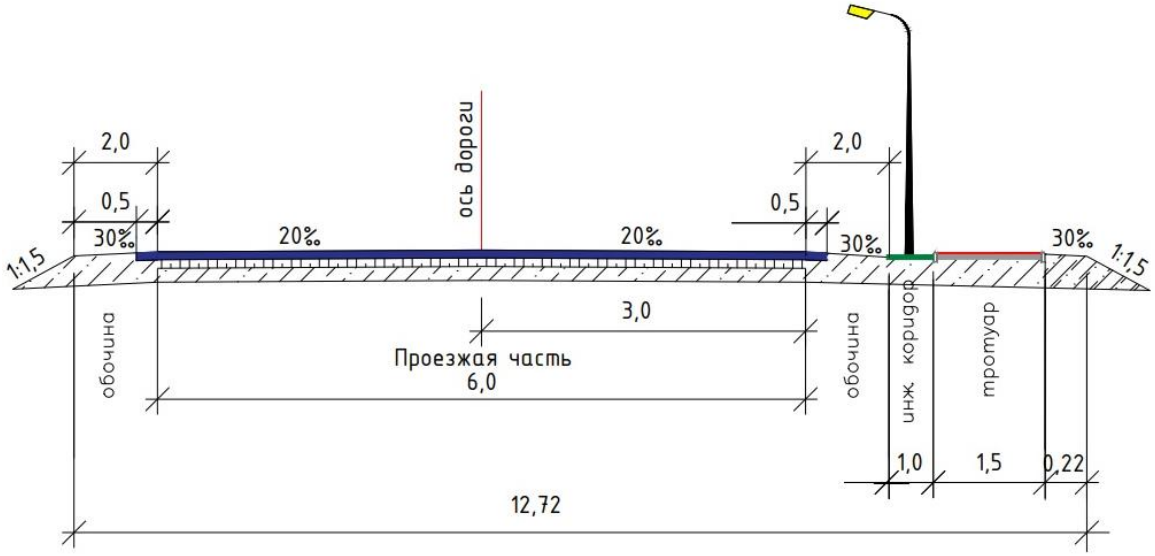
Зеленые зоны – проектом приняты следующие зеленые зоны (с каждой стороны улицы);

Между тротуаром и существующей застройкой бульварная зеленая зона проектом не обустраивается и оставляется «как есть».

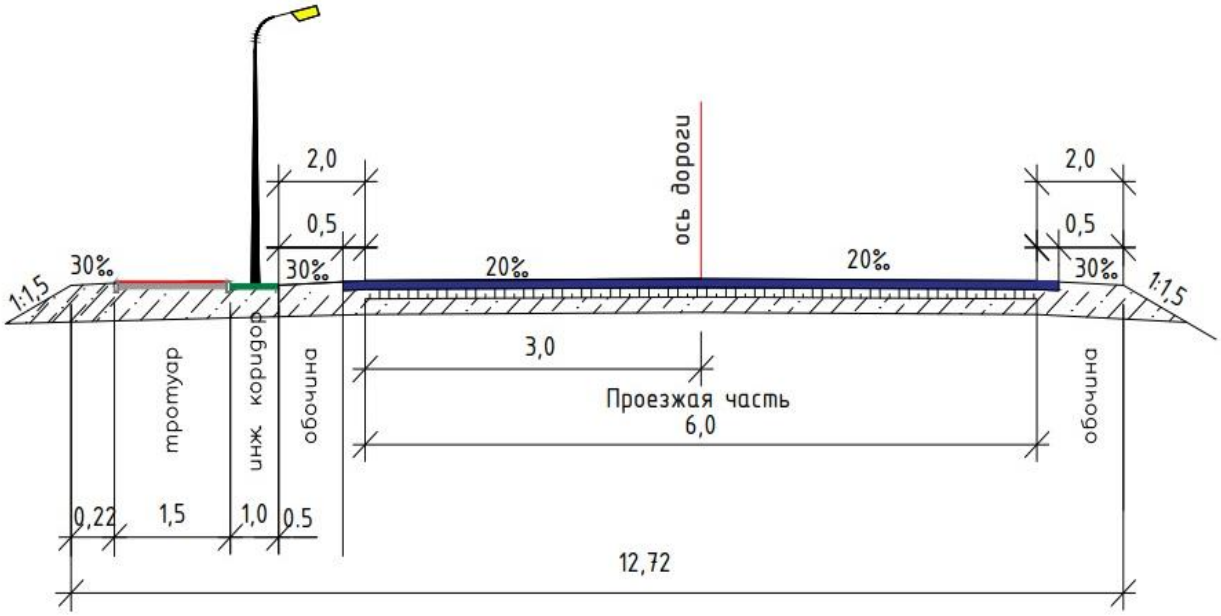
Тротуары – с правой стороны шириной по 1,5 м. Конструкция предусмотрена из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 6 см на основания из песчано-гравийной смеси №6 СТРК1549-2006 – 12 см, окаймление с двух сторон принято бортовыми камнями «БР 100.20.08» по ГОСТ 6665.91 на бетоне В15. В местах примыкания тротуаров

к проезжей части и на сходах с тротуаров предусматриваются пандусы с уклоном не более 8% для доступа инвалидов колясочников и матерей с колясками.

Типовой поперечный профиль тип-1, дорога №1 ПК64+60-ПК73+80, дорога №3 ПК33+20 - ПК39+00

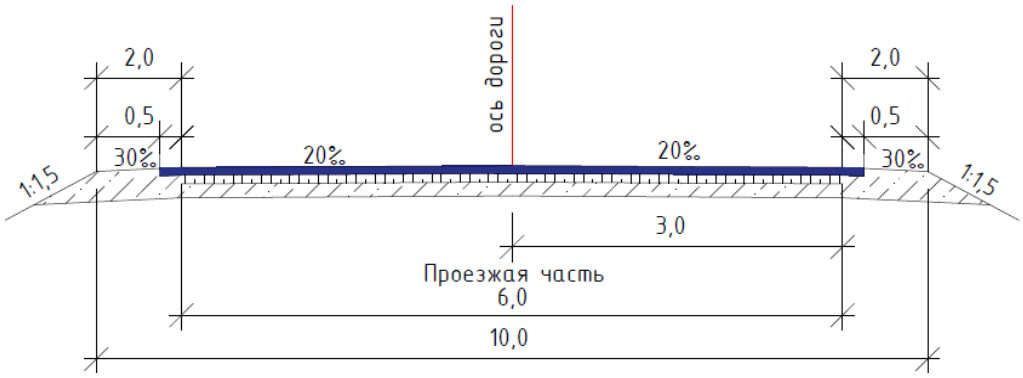


Тип – 2. Поперечный профиль аналогичен типу 1 с устройством тротуара по левую сторону улицы.



Тип – 3. Проезжая часть шириной 6 метров, обочины по 2,0 метра в том числе укрепленная часть по 0,5м с каждой стороны. Заложение откосов насыпи 1:1,5.

Поперечный уклон проезжей части 20‰, на обочине 30‰. Высота насыпи составляет 0,15 – 0,85 метра. На кривых трассы, предусмотрены виражи с уклоном 40%.



Расчёт конструкции дорожной одежды

Конструкция дорожной одежды принята согласно расчету по СП РК 3.03-104-2014 по следующим основным показателям.

Исходные данные

Выполняемые расчёты:	на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, стат. нагрузку
Дорожно-климатическая зона:	V
Схема увлажнения:	Схема 2
Расчётная влажность грунта $W_р$:	0,66
Коэффициент уплотнения грунта:	0,95

Проектные данные

Техническая категория дороги:	IV категория
Тип дорожной одежды:	Облегчённый
Заданная надёжность $K_н$:	0,85
Расчётный срок службы $T_{сл}$, лет:	14
Ширина проезжей части, м:	6,0

Расчётная нагрузка

Давление в шине p, МПа:	0,60
Диаметр отпечатка шины D (дин.), см:	37,00
Диаметр штампа неподвиж. колеса, см:	33
Статическая нагрузка на ось Q, кН:	100,00

Суммарное число приложений нагрузки

Суммарное число приложений нагрузки:	387199
Тип участка дороги:	Полоса движения
Число полос движения (в обе стороны):	2
Номер расчётной полосы от обочины:	1
Расчётное количество дней в году Трдг:	365
Показатель изменения интенсивности:	1,04
Приведённая интенсивность на последний год службы:	58

Проверка конструкции

Покрытие: 6,0 см

Асфальтобетон горячей укладки плотный, из мелкозернистой смеси типа Б, марка битума «БНД/БН-70/100».

Верхний слой основания: 15,0 см

Асфальтобетон горячей укладки высокопористый из крупнозернистой щебёночной смеси марка битума «БНД-60/90» (СП РК 3.03-104-2014).

Нижний слой основания: 25,0 см

Смеси гравийные с непрерывной гранулометрией С4 – 80 мм (для оснований).

Грунт земляного полотна

Супесь песчанистая, просадочная, твёрдой и пластичной консистенции.

Результаты расчёта на упругий прогиб

Поверхностный модуль упругости $E_{пов}$ равно 298,2 МПа

Требуемый модуль упругости $E_{тр}$ равно 170,4 МПа

Расчётный коэффициент прочности $K_{расч}$ равно 1,750

Требуемый коэффициент прочности $K_{тр}$ равно 0,900

Запас прочности $(K_{расч}-K_{тр})/K_{тр}*100\%$ равно 94%

Результаты расчёта на сдвигоустойчивость

Грунт земляного полотна

Параметры материала

Супесь песчанистая, просадочная, твёрдой и пластичной консистенции

Угол внутреннего трения φ равно 20,2°

Сцепление cn равно 0,022 МПа

Стат. угол внутреннего трения $φ_{ст}$ равно 35.7°

Коэффициент Кд равно 1,0

Параметры двухслойной модели

Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв Ев равно 325.87 МПа

Модуль упругости на поверхности расчётного слоя Ен равно 51.82 МПа

Глубина расположения расчётного слоя $Z_{оп}$ равно 46,0 см

Удельное активное напряжение сдвига т равно 0,03651 МПа

Расчётное активное напряжение сдвига Т равно 0,021 МПа

Предельное активное напряжение сдвига $T_{пр}$ равно 0,02249 МПа

Расчётный коэффициент прочности $K_{расч}$ равно 1,050

Требуемый коэффициент прочности $K_{тр}$ равно 0,900

Запас прочности $(K_{расч}-K_{тр})/K_{тр}*100\%$ равно 17%

Результаты расчёта на сопротивление при изгибе

Параметры материала

Асфальтобетон горячей укладки высокопористый из крупнозернистой щебёночной смеси марка битума «БНД-70/100» (СП РК 3.03-104-2014).

Нормативное сопротивление весной R_0 равно 1,00 МПа.

Усталостный показатель степени m равно 4,0

Коэффициент различия α равно 7,6

Коэффициент снижения прочности k_2 равно 0,8

Параметры двухслойной модели

Средневзвешенный модуль упругости монолитных слоёв $E_в$ равно 2785,71 МПа

Поверхностный модуль упругости нижнего слоя в пакете монолитных слоёв $E_{общ}$

равно 102,70 МПа

Глубина расположения расчётного слоя $Z_{оп}$ равно 21,0 см

Коэффициент $K_в$ (двубалонное колесо) равно 0,85

Коэффициент усталостного разрушения k_1 равно 0,00

Наибольшее растягивающее напряжение $\sigma_г$ равно 0,836 МПа

Прочность материала при изгибе $R_п$ равно 1,040 МПа

Расчётный коэффициент прочности $K_{расч}$ равно 1,244

Требуемый коэффициент прочности $K_{тр}$ равно 0,900

Запас прочности $(K_{расч}-K_{тр})/K_{тр}*100\%$ равно 38%

Результаты расчёта на сдвигоустойчивость при статической нагрузке

Грунт земляного полотна

Параметры материала

Супесь песчанистая, просадочная, твёрдой и пластичной консистенции

Стат. сцепление $c_п$ $c_т$ равно 0,013 МПа

Стат. угол внутреннего трения φст равно 35,7°

Коэффициент $K_д$ 1,0

Параметры двухслойной модели

Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв $E_в$ равно 239,13 МПа

Модуль упругости на поверхности расчётного слоя $E_н$ равно 51,82 МПа

Глубина расположения расчётного слоя $Z_{оп}$ равно 46,0 см

Удельное активное напряжение сдвига т равно 0,02124 МПа

Расчётное активное напряжение сдвига Т равно 0,010 МПа

Предельное активное напряжение сдвига $T_{пр}$ равно 0,02159 МПа

Расчётный коэффициент прочности $K_{расч}$ равно 2,130

Требуемый коэффициент прочности $K_{тр}$ равно 0,900

Запас прочности $(K_{расч}-K_{тр})/K_{тр}*100\%$ равно 137%

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии со СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

величина радиусов в плане и продольном профиле не менее допустимой по СНиП для заданных расчетных скоростей. Данное решение обеспечивает нормативное наименьшее расстояние видимости для остановки и встречного автомобиля и обеспечивает движение транспорта по автодороге с расчетной скоростью. На кривых, радиусом менее 2000 метров, устраивается односкатный поперечный профиль – вираж;

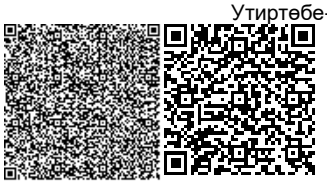
продольные уклоны не более допустимых по СНиП (60‰);

принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью;

полосы безопасности шириной по 0,5 метру устраиваются по типу дорожной одежды на основной дороге, а на остальную ширину укрепляются песчано-гравийной смесью.

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002.

Типоразмер знаков – назначен исходя из условий применения.



Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Опоры типа СКМ – на сборном фундаменте Ф1 с омоноличиванием стойки.

Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии СТ РК 1412-2005.

О наличии опасных участков, изменении направления трассы водителей информируют металлические сигнальные столбики, установленные на обочине, на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна.

Для упорядочения движения транспорта на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно СТ РК 1124.

6.3 Организация строительства

Нормативная продолжительность капитального ремонта дороги определена согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий зданий и сооружений, часть II», раздел Б.1.4 «Дорожное хозяйство», таблица Б.1.4.1, пункт 3, Автомобильные дороги с усовершенствованными облегченными и переходными типами покрытий, IV категории, возводимые с применением бетоноукладочного комплекта с рельсформами или обычного комплекта асфальтобетонного оборудования. Протяженность дороги – 11,5 км.

Согласно СН РК 1.03-01-2016, часть I, общие положения функциональных требований, пункт 5,10 принимается метод линейной интерполяции исходя из имеющихся в нормах мощностей 10 и 29 км, с нормами продолжительности соответственно 10 и 12 месяцев.

Продолжительность строительства на единицу прироста мощности равна (12-10)/(29-10) равно 0,11 мес. Прирост мощности 11,5-10,0 равно 1,5 км.

Продолжительность капитального ремонта Т с учетом интерполяции будет равна:

Т равно (0,11*1,5+10) 0,9 равно 9,15 месяцев. В том числе подготовительный период 1,0 месяц. Где – 0,9 коэффициент (V климатическая зона) по пункту 5.4.3, СП РК 1.03-102-2014.

Общая продолжительность капитального ремонта дороги принята 10,0 месяцев. В том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Нормы задела в строительстве по кварталам, % сметной стоимости (с нарастающим итогом) согласно СП РК 1.03-102-2014, таблица Б.1.4.1, пункт 3 оставляют: 1 кв – 10%; 2 кв – 35%; 3 кв – 90%; 4 кв – 100%.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрен Капитальный ремонт дороги КХ-117 «р/д А-2-Ленинабад-Утиртобе-а/д КХ-75» км. 0-11,5 Мактааральском районе Туркестанской области. Длина участка капитального ремонта – 11,5 км. Весь участок капитального ремонта имеет 29 углов поворота. Проектом предусматривается в соответствии с заданием на проектирование устройство автобусных остановок, тротуары для движения пешеходов, установок наружного освещения, обустройство и доведение до нормативного

состояния 46 съездов, 2 съездов и 1 пересечения Детальная характеристика проводимых работ представлена в «Пояснительной записке» данного рабочего проекта. Ближайшая жилая зона расположена на расстоянии 50 м от границы участка.

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту выполнена ТОО «Каз Гранд Эко Проект».

Категория опасности предприятия

Строительные работы относятся к видам деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов и классифицируется как объект IV категории, согласно пункту 1.1. статьи 40 и 71 «Экологического кодекса РК».

Воздействие на атмосферный воздух

Проектируемый объект не является источником негативного воздействия на окружающую среду. Загрязнение атмосферного воздуха вредными веществами происходит при выполнении строительно-монтажных работ. Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферный воздух в период строительства будут являться: земляные работы, медницкие работы, битумные работы, автотранспортные работы, сварочные работы, пересыпка пылящих материалов, работа компрессоров с двигателем внутреннего сгорания, покрасочные работы. Строительные работы носят временный характер и проводятся на территории, в пределах которой отсутствует жилая застройка. Продолжительность строительства – 10 месяц.

Согласно п. 5.21 «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий» определена необходимость расчетов приземных концентраций по веществам. Расчеты рассеивания загрязняющих веществ на период строительства производились по программному комплексу «ЭРА» (версия 2.0). Как показывают результаты расчетов, концентрации загрязняющих веществ на жилой зоне не превышают нормативные значения ПДК.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства составят:

Таблица №3

Наименование вещества	Выброс вещества	
	г/с	т/год
Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/	0,021281	0,050319
Марганец и его соединения /в пересчете на марганец (IV) оксид/	0,0004791	0,0017647
Олово оксид /в пересчете на олово/	0,0000033	0,000000297
Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/	0,0000075	0,000000675
Азота (IV) диоксид	0,04221444445	0,0369004
Азот (II) оксид	0,00685772222	0,0059946
Углерод	0,00384722222	0,00092
Сера диоксид	0,06912777778	0,002481
Углерод оксид	0,18391	0,040432
Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/	0,0000401	0,000147
Диметилбензол	0,0448	1,124148

Метилбензол	0,0517	0,11576
Бенз/а/пирен	0,00000001806	0,000000016
Бутилацетат	0,01	0,022417
Формальдегид	0,00020833334	0,000174
Пропан-2-он	0,02167	0,04859
Уксусная кислота	0,000321	0,000184
Уайт-спирит	0,0125	0,044918
Углеводороды предельные C_{12-19}	0,0812	0,08805
Взвешенные частицы	0,0036	0,00713
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0,75804	2,04866
Пыль абразивная	0,002	0,00396
Всего:	1,31380751807	3,642950688

Проектируемом местности, а именно в районе Махтаарал, Туркестанской области мониторинг концентрации вредных веществ в атмосферный воздух не проводится согласно письму филиала РГП «Казгидромет» по Туркестанской области от 06.11.2018 г №31-03-02/250. Результаты расчетов показывают, что концентрация загрязняющих веществ на границе санитарно-защитной зоны и на территории жилой застройки не превышают значений 1ПДК.

Территория свободна от зеленых насаждений. В районе размещения объекта вырубка и пересадка деревьев не предусмотрено.

Воздействие на водные ресурсы

Проектируемые работы не оказывают негативного воздействия на поверхностные и подземные воды. В период строительства водоснабжение объекта будет осуществляться привозным путем. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод предусмотрен в изолированный накопитель, с последующим вывозом ассенизаторской машиной по договору на очистные сооружения.

Для производственных целей используется привозная техническая вода по мере необходимости, которая доставляется из ближайшего источника технического водоснабжения. На производственные нужды вода будет необходима для увлажнения грунта и уменьшения пылеобразования во время строительных работ. Производственные стоки не образуются.

Отходы производства и потребления

Выполнение строительно-монтажных работ, а также эксплуатация объекта сопровождается образованием различных видов отходов. Образующиеся отходы производства и потребления подлежат временному хранению в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на утилизацию.

Объем образования отходов приведен в таблице.

Таблица №4

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/год	Временное хранение отхода	Способ утилизации, обезвреживание отходов
Период строительства				

Твердые бытовые отходы	зеленый GO060	2,18	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,0097437	ящик	передается спец-предприятиям по сбору металлолома
Жестяные банки из-под краски	янтарный AD070	0,051269	контейнер	передается спецпредприятиям на утилизацию
Ветошь промасленная	зеленый GJ 120	0,0000494		

Проектируемый объект расположен на ранее используемой территории, существенного изменения которой от предусмотренных работ не ожидается. Проектируемое строительство не приведет к ухудшению жизненно важных свойств компонентов биосферы, не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности. Так как площадка строительства находится на территории существующего объекта, работы по снятию плодородного слоя почвы не предусматриваются в связи с его отсутствием. Строительные работы ведутся с максимальным сохранением существующего озеленения. Шум и вибрации, возникающие при строительных работах, носит временный, локальный характер и не превышает уровня, допустимого санитарными нормами. В целом, воздействия в период проведения строительных работ и при эксплуатации объекта оцениваются как допустимое.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

В соответствующих разделах проведена корректировка.

Рабочий проект соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177, СП «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №169.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Каз Холдинг Триумф» в рабочий проект «Капитальный ремонт дороги КХ-117 «р/д А-2-Ленинабад-Утиртөбе-а/д КХ-75» км. 0-11,5 Мактааральского района ЮКО (корректировка)» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автодороги»:

1) пояснительная записка оформлена согласно ГОСТ 21.101-97;

2) расчетные характеристики грунта приняты $W_{таб}$ равно 0,63 по табл. В.1 с учетом поправок на конструктивные особенности табл. В.4;

3) предусмотрена прослойка из песчано-гравийной смеси. Тип местности по характеру увлажнения принят второй;

4) согласно расчету перспективной интенсивности на основании уточненной справке об среднесуточной интенсивности движения процент движения грузового транспорта превышает 5% от общего количества автомобилей. В соответствии с п.4.34 СП РК 3.03-104-2014 в верхнем слое основания принят монолитный материал из крупнозернистого высокопористого асфальтобетона;

5) справка о среднесуточной интенсивности движения по состоянию на 2020 год представлена, расчет перспективной интенсивности по типам транспортных средств прилагается;

6) расчет конструкции дорожной одежды, выполненный согласно требованиям п.5.1.1. с учетом замечаний прилагается;

7) порядковые номера таблиц и таблица сравнения проектных, нормативных технических показателей и ТЭП откорректированы;

8) представлен дорожная одежда, согласованный заказчиком;

9) представлено описание цели корректировки и достигаемых в результате нее улучшений;

10) представлен согласованный поперечный профиль;

11) штамп продольного профиля приведена в соответствие с СТ РК 1397;

По разделу «Охрана окружающей среды»:

12) состав и содержание раздела приведены в соответствие с п.26 Инструкции ОВОС;

13) состав ОВОС приведен в соответствие с откорректированными разделами ПСД. Заявление об экологических последствиях дополнено соответствующей информацией и подписано заказчиком;

По разделу «Санитарно-эпидемиологический раздел»:

14) представлены сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов строительства в соответствии с требованиями СП №187;

15) представлены сведения о специальных площадках (местах) по сбору и временному хранению отходов строительства;

16) представили сведения о стирке спецодежды работающих на строительстве, согласно СП № 177 от 28.02.2015 г.;

17) представлены сведения по технике безопасности при сварочных работах, согласно СП № 177 от 28.02.2015 г.;

18) представлены сведения об условиях питания, проживания работников;

По разделу «Общая часть»:

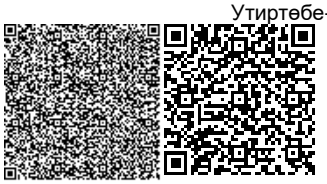
19) представлены согласованные план и типовые поперечные профили;

20) представлен отчет о выполненных топогеодезических работах;

21) ПОС откорректирован, согласно проекту;

22) представлено письмо о на демонтажные работы, утвержденный с заказчиком;

23) паспорт проекта приведена в соответствие.



7.2 Оценка проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-01-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат остаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, надежности функционирования.

Уровень ответственности – II (технически сложный).

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 г. №204-П.

Таблица №5

№ п.п	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
Технические параметры дороги IV категории (улица в жилой застройке)				
1	Строительная длина	км	3,050	3,050
2	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
3	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
4	Количество полос движения	шт.	2	2
5	Ширина земляного полотна	м	12,72	12,72
Технические параметры дороги IV категории (автомобильная дорога местного значения)				
6	Строительная длина	км	8,470	8,470
7	Расчетная скорость движения	км/час	80	80
8	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
9	Количество полос движения	шт	2	2
10	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
11	Нормативная продолжительность строительства	месяцев	10,0	10,0

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт дороги КХ-117 «р/д А-2- Ленинабад-Утиртөбе-а/д КХ-75» км 0-11,5

Мактааральского района ЮКО» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Строительная длина дороги IV категории (улица в жилой застройке)	3,050 км
2.	Расчетная скорость движения (улица в жилой застройке)	40 км/час
3.	Ширина полосы движения (улица в жилой застройке)	3,0 м
4.	Количество полос движения (улица в жилой застройке)	2 шт.
5.	Ширина земляного полотна (улица в жилой застройке)	12,72 м
6.	Строительная длина дороги IV категории (автомобильная дорога местного значения)	8,470 км
7.	Расчетная скорость движения (автомобильная дорога местного значения)	80 км/час
8.	Ширина полосы движения (автомобильная дорога местного значения)	3,0 м
9.	Количество полос движения (автомобильная дорога местного значения)	2 шт.
10.	Ширина земляного полотна (автомобильная дорога местного значения)	10,0 м
11.	Нормативная продолжительность строительства	10,0 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области» в соответствии с условиями договора №КХТ-0005 от 29 июль 2020 г.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «ОҚО Мақтарал ауданындағы КХ-117 «А/ж А-2 Ленинбад-Үтіртөбе –КХ-75 а/ж» автомобиль жолының 0-11,5 км күрделі жөндеу (түзету)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1.	IV санатты жолдың құрылыстық ұзындығы (тұрғын үй құрылысындағы көше)	3,050 км
2.	Қозғалыстың есептік жылдамдығы (тұрғын үй құрылысындағы көше)	40 км/сағ
3.	Қозғалыс жолағының ені (тұрғын үй құрылысындағы көше)	3,0 м
4.	Қозғалыс жолақтарының саны (тұрғын үй құрылысындағы көше)	2 дана
5.	Жер төсемінің ені (тұрғын үй құрылысындағы көше)	12,72 м

6.	IV санатты жолдың құрылыстық ұзындығы (жергілікті маңызы бар автомобиль жолы)	8,470 км
7.	Қозғалыстың есептік жылдамдығы (жергілікті маңызы бар автомобиль жолы)	80 км/сағ
8.	Қозғалыс жолағының ені (жергілікті маңызы бар автомобиль жолы)	3,0 м
9.	Қозғалыс жолақтарының саны (жергілікті маңызы бар автомобиль жолы)	2 дана
10.	Жер төсемінің ені (жергілікті маңызы бар автомобиль жолы)	10,0 м
11.	Құрылыстың нормативті ұзақтығы	10,0 ай

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалды мәліметтерді есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 29 шілде 2020 жылғы №КХТ-0005 шарттың талаптарына сәйкес, «Түркістан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

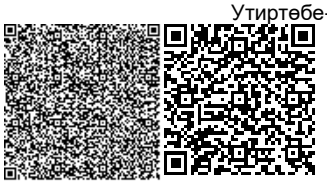
8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

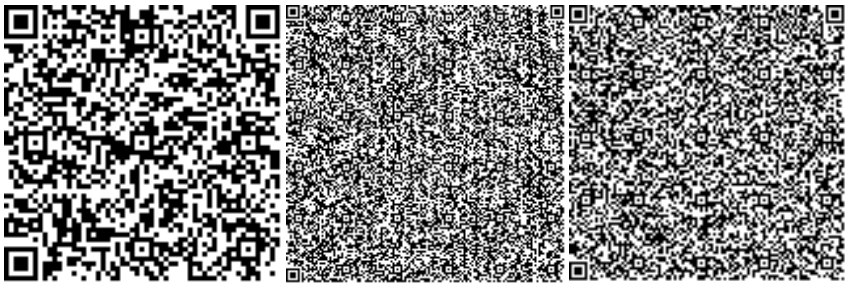
Сарапшылар тобының жетекшісі	Сулейманов Р. С.
Сарапшы	Мадыка В. Г.
Сарапшы	Касымкулова Р. Б.
Сарапшы	Молдабекова Ш. А.
Сарапшы	Сулейманов Р. С.

Маханбет Г.Қ.

Директор

ТОО «Каз Холдинг Триумф»

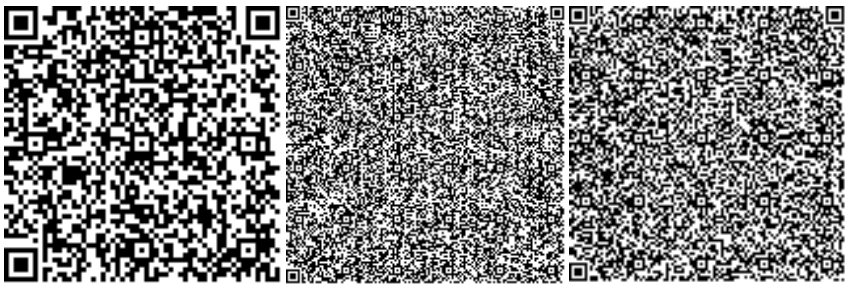




Молдабекова Ш.А.

Эксперт

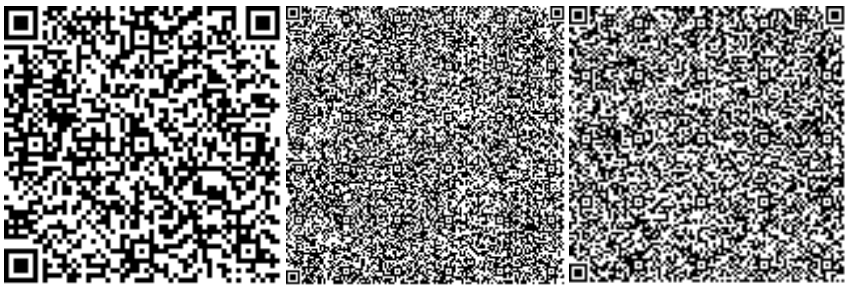
ТОО «Каз Холдинг Триумф»

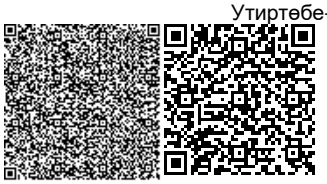


Касымкулова Р.Б.

Эксперт

ТОО «Каз Холдинг Триумф»

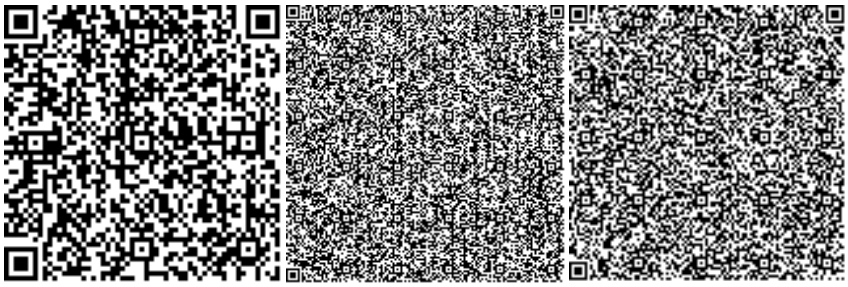




Мадыка В.Г.

Эксперт

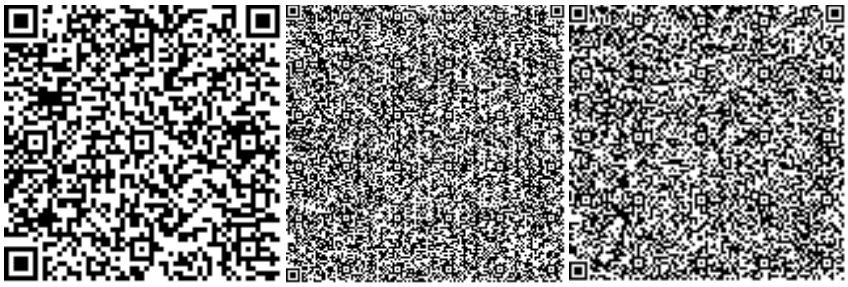
ТОО «Каз Холдинг Триумф»



Сулейманов Р.С.

Эксперт

ТОО «Каз Холдинг Триумф»



Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ39VDD00149347

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области" Республика Казахстан, Туркестанская область, Туркестан Г.А., Трасса Кентау, дом № 2

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 160240022495

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт дороги КХ-117 «р/д А-2-Ленинабад-Утиртөбе-а/д КХ-75 » км. 0-11,5 Мактааральского района (корректировка)

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Мактааральский район .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Изтилеуов Нуржан Жаксылыкович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: Туркестанская область

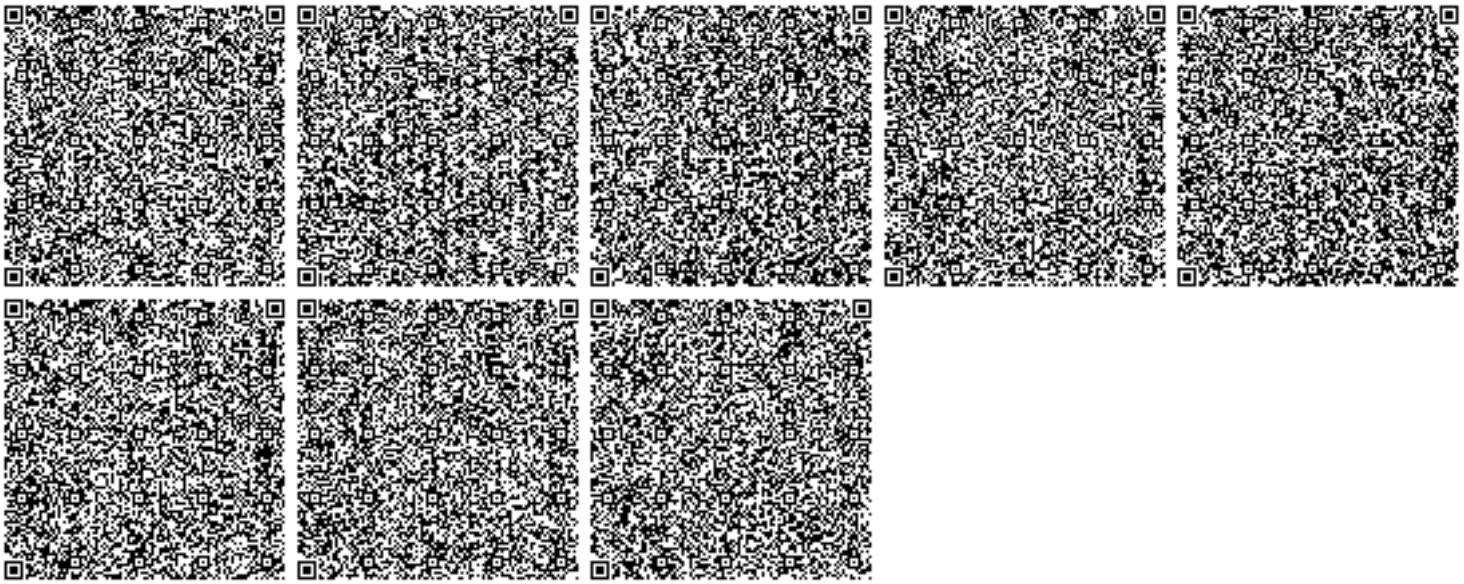
Дата выдачи: 26.08.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,313807517055	3,64295068795
Капитальный ремонт дороги КХ-117 «р/д А-2 -Ленинабад-Утиртөбе-а/д КХ-75» км. 0-11,5 Мактааральского района (корректировка)	1,313807517055	3,64295068795
в т.ч. по ингредиентам:		
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,0000033	0,000000297
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,0000075	0,000000675
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0004791	0,0017647
Уксусная кислота	0,000321	0,000184
Железо (II, III) оксиды	0,021281	0,050319
Уайт-спирит	0,0125	0,044918
Пыль абразивная	0,002	0,00396
Формальдегид	0,000208333	0,000174
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000401	0,000147
Метилбензол	0,0517	0,11576
Углерод оксид	0,18391	0,040432
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0812	0,08805
Бенз/а/пирен	0,000000018055	0,00000001595
Азота (IV) диоксид	0,042214444	0,0369004
- гидрофторид	0,77971	2,09725
Азот (II) оксид	0,006857722	0,0059946
Углерод	0,003847222	0,00092
Сера диоксид	0,069127778	0,002481
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0036	0,00713
Бутилацетат	0,01	0,022417
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0448	1,124148
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало и окончание периода выбросов для строительных работ 01.09.2020 - 30.06.2021 г.