«Облыстық маңызы бар КХ-8 «Өзбекстан шекарасы Шардара-Арыс-Темірлан-Р/Ж М-32» автомобиль жолының 237-252,б км күрделі жөндеу (түзету)**»**
жұмыс жобасы бойынша

10.09.2020 ж. № КХТ-0017/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Түркістан облысының жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«JeR Group» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Облыстық маңызы бар КХ-8 «Өзбекстан шекарасы Шардара-Арыс-Темірлан-Р/Ж М-32» автомобиль жолының 237-252,б км күрделі жөндеу (түзету)»
жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы
«Каз Холдинг Триумф» ЖШС-мен берілді.

«Каз Холдинг Триумф» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ КХТ-0017/20 от 10.09.2020 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-8 «гр-ца Узб. Шардара-Арысь-Темирлан-Р/Д М-32» км. 237-252,6 (корректировка)**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог Туркестанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «JeR Group»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-8 «гр-ца Узб. Шардара-Арысь-Темирлан-Р/Д М-32» км. 237-252,6 (корректировка)»**
выдано ТОО «Каз Холдинг Триумф»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Каз Холдинг Триумф»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-8 «гр-ца Узб. Шардара-Арысь-Темирлан-Р/Д М-32» км. 237-252,6 (корректировка)»**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №КХТ-0006 от 18.08.2020 года.

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «JeR Group». Государственная лицензия №16012735 от 01.06.2020 года, выданная ГУ «Управление градостроительного контроля города Шымкент». Акимат города Шымкент. Дата выдачи приложения к лицензии №001 от 01.06.2020 года. Особые условия действия лицензии – I категория.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденный заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области» от 23.07.2020 года;

постановление акимата Ордабасинского района №363 от 31.11.2016 года, о разрешении выполнения проектных работ по капитальному ремонту автомобильной дороги КХ-8 «гр-ца Узб. Шардара-Арысь-Темирлан-Р/Д М-32» км. 237-252,6;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области» №27-07-09/1762 от 24.07.2020 года о корректировке рабочего проекта;

акт обследования на «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-8 «гр-ца Узб. Шардара-Арысь-Темирлан-Р/Д М-32» км. 237-252,6», согласованный заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО» от 29.09.2017 года;

дефектный акт на демонтажные работы по автомобильной дороге КХ-8 «гр-ца Узб. Шардара-Арысь-Темирлан-Р/Д М-32» км 237-252,6, утвержденный заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО» от 06.09.2017 года;

техническое обследование автомобильной дороги на «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-8 «гр-ца Узб. Шардара-Арысь-Темирлан-Р/Д М-32» км. 237-252,6» от 22.08.2017 года, выданное ТОО «Оңтүстік Аймақ Сараптама». Свидетельство об аккредитации №00008 от 30.03.2016 года. Аттестат эксперта №KZ14VJE00024583 от 27.03.2012 года, на Маханбетов С.Т.;

топографическая съемка, выполненный ТОО «Бахыт АБК» в 2020 году, лицензия выданный Государственная лицензия ГСЛ №000941 от 28.07.2016 года, на занятие изыскательской деятельностью, выданная ГУ «Управление государственного и архитектурно строительного контроля ЮКО». Приложение к лицензии от 28.07.2016 года;

технический отчет об инженерно-геологических условиях, выполненное ТОО «Инженерные изыскания» в 2016 году. Государственная лицензия ГСЛ №002675 от 12.01.2001 года, на занятие изыскательской деятельностью, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Приложение к лицензии от 04.06.2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО» №24-09-09/32 от 06.01.2017 года о том, что финансирование по капитальному ремонту автомобильной дороги КХ-8 «гр-ца Узб. Шардара-Арысь-Темирлан-Р/Д М-32» км 237-252,6, запланировано из областного бюджета по программе «003 обеспечение функционирования автомобильных дорог»;

справка о среднесуточной интенсивности движения по состоянию на 2020 год, выданная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области» в 18.08.2020 года;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Проект согласован в установленном порядке с заинтересованными организациями согласно СН РК 102-03-2011 «Инструкция о порядке разработки согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

Проект согласован:

план трассы, согласованный ГУ «Управление пассажирского транспорта автомобильных дорог Туркестанской области» в 2020 году;

типовой поперечный профиль, согласованный ГУ «Управление пассажирского транспорта автомобильных дорог Туркестанской области» в 2020 году;

сводная ведомость объемов работ, согласованный заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта автомобильных дорог ТО» от 18.08.2020 году.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Пояснительная записка.

Том II. Чертежи:

Альбом 1. Общая часть. План, продольный профиль. Поперечные профиля.

Том III. Проект организации строительства.

Брошюра 1. Паспорт проекта.

Брошюра 2. Оценка воздействия на окружающую среду.

Брошюра 3. Расчет конструкции дорожной одежды.

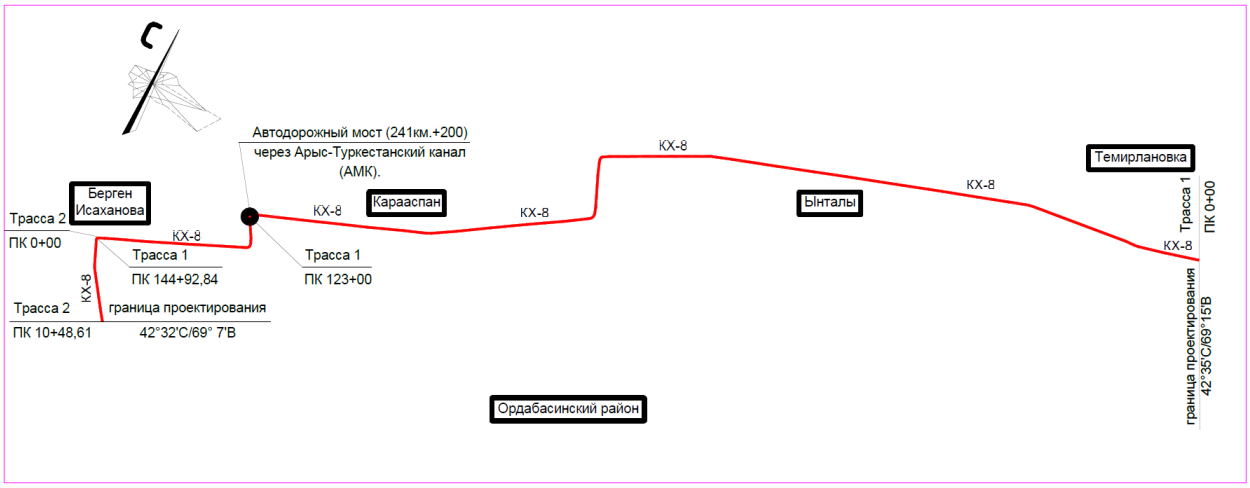
5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является восстановление параметров земляного полотна и дорожной одежды, а также улучшение технико-эксплуатационных характеристик дороги и обеспечение безопасного движения автотранспорта, и обеспечение автотранспортной связью населенные пункты Ордабасинского района Туркестанской области.

6.Основные данные объекта и принятые проектные решения

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Трасса автодороги проходит по территории Ордабасинского района Туркестанской области. Трасса начинается рядом с АЗС и далее, на своём протяжении трасса автодороги в районе населенного пункта Ынталы пересекает железобетонный мост шириной 12,4 и длиной 24,0 м, арыки глубиной 0,5-1,0 м. В районе населенного пункта Карааспан трасса автодороги пересекает канал Арысь-Туркестан. В районе населенного пункта Берген Исаханова – реку Арысь. Общая протяжённость трассы автодороги составляет 15,6 км.



Природно-климатические условия района строительства:

Климатические данные района проектирования представлены для метеостанции населенного пункта Арысь:

климатический подрайон – IV-А.

Температура наружного воздуха, в ºС:

абсолютная максимальная – плюс 44;

абсолютная минимальная – минус 34;

Нормативная глубина промерзания для суглинка – 0,67 м.

Район по весу снегового покрова – I.

Район по давлению ветра – III.

Район по толщине стенки гололеда – II.

Сейсмичность района – 7 баллов.

Рельеф

Рельеф трассы автодороги относительно ровный. Высотные отметки поверхности трассы автодороги КХ-8 изменяются от 259,95-287,22 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Грунты

Грунты трассы автодороги, залегающие под дорожной одеждой, до глубины 3,0 м, представлены глинистыми грунтами: суглинком.

Суглинки твёрдые, непросадочные, укатанные, мощностью 0,10-0,70 м.

Суглинки светло-коричневые, от твёрдой до тугопластичной консистенции, просадочные, вскрытой мощностью 1,4-2,8 м.

Грунты (переход через канал Арысь-Туркестан) представлены насыпными грунтами мощностью 2,0-2,5 м, суглинком от полутвёрдой до текучепластичной консистенции,

непросадочным, мощностью 5,8-6,0 м, и песком мелким, насыщенной водой, мощностью 1,7-2,0 м.

Грунты (переход через реку Арысь) представлены насыпными грунтами мощностью 0,8-3,8 м, суглинком полутвёрдой и тугопластичной консистенции мощностью 1,5-2,7 м и галечниковым грунтом с песчаным заполнителем до 25%, средней степени насыщения водой и насыщенный водой, вскрытой мощностью 3,5-5,0 м.

Подземные воды

Подземные воды, на период изысканий (на декабрь 2016 год) по трассе автодороги пройденными выработками глубиной 3,0 м не вскрыты, а по переходам (канал Арысь-Туркестан и реки Арысь) вскрыты на глубине 7,0-7,5 м от поверхности земли.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах трассы автодороги, до глубины 3,0 м, выделено два инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

первый ИГЭ – суглинок просадочный, от твёрдой до тугопластичной консистенции, вскрытой мощностью 1,4-2,8 м. Просадка грунта от собственного веса при замачивании отсутствует. Тип грунтовых условий по просадочности, первый – Sslg ≤ 5 см.

второй ИГЭ – суглинок непросадочный, укатанный, твёрдой консистенции, вскрытой мощностью 0,10-0,70 м.

В пределах переходов (канал Арысь – Туркестан и река Арысь) до глубины 10,0 м, выделено четыре инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

первый ИГЭ – суглинок просадочный, полутвёрдой консистенции, вскрытой мощностью 2,7 м. Просадка грунта от собственного веса при замачивании отсутствует. Тип грунтовых условий по просадочности, первый – Sslg ≤ 5 см.

третий ИГЭ – суглинок непросадочный, от полутвёрдой до текучепластичной консистенции, мощностью 1,5-6,0 м.

четвёртый ИГЭ – песок мелкий, красновато-коричневый, рыхлый, насыщенный водой, мощностью 1,7-2,0 м.

Засолённость и агрессивность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, по содержанию легко- и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-2011 (Б.25, Б.26), грунты трассы автодороги до глубины 2,0 м, и переходов до глубины 5,0 незасолены. Величина сухого остатка составляет 0,044-0,99%. Зона влажности СНиП РК 2.04-03-2002 – сухая.

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4 – для бетона марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и для бетона на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94 – неагрессивные (содержание SO4 – составляет 269,0 мг/кг).

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl- для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 – неагрессивные (содержание Cl^- – составляет 111,0 мг/кг).

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Подсчет интенсивности движения производился в соответствии с Инструкцией по учету интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах ПР РК 218-04-97.

Учет интенсивности движения производился в начале проектируемого участка, в прямом и обратном направлениях в течение суток.

Легковые автомобили и микроавтобусы – 3876 шт.

Автобусы средней вместимости – 74 шт.

Автобусы большой вместимости – 16 шт.

Средние грузовые автомобили грузоподъёмностью до 5 т – 87 шт.

Тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью от 5 до 8 т – 61 шт.

Тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью более 8 т – 74 шт.

Тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью более 8 т (а/поезд) – 9 шт.

Принятые технические параметры

Существующий участок дороги КХ-8, подлежащий капитальному ремонту условно разбит на 2 ремонтных участка (трасса 1 и трасса 2). Оба участка – трасса 1 и трасса 2, включают в себя – улицу в жилой застройке (основную) и автомобильную дорогу местного значения.

Параметры для улиц в жилой застройке: трасса 1 (ПК0+00-ПК9+00, ПК14+70-ПК79+90, ПК91+00-ПК122+70, ПК123+80-ПК126+00, ПК138+40-ПК144+93), трасса 2 (ПК0+00-ПК5+70) приняты в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Категория дороги согласно заданию на проектирование – IV.

Принимается по СП РК 3.01-101-2013 – Улица в жилой застройке (основная).

Строительная длина участка (дороги) составляет – 12,035 км.

Технические параметры дороги IV категории (улица в жилой застройке)

Таблица №1

№ п.п	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			По СП РК 3.01-101-2013	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
2	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Наименьший радиус кривой в плане	м	90	30
5	Наибольший продольный уклон	‰	70	33
6	Ширина тротуаров	м	1,0-1,5	1,5

Параметры для автомобильной дороги IV технической категории: трасса 1 (ПК9+00-ПК14+70, ПК79+90-ПК91+00, ПК122+70-ПК123+80, ПК126+00-ПК138+40), трасса 2 (ПК7+20-ПК10+48,61) приняты в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Категория дороги согласно заданию на проектирование – IV.

Принимается по СП РК 3.03-101-2013 – Автомобильная дорога местного значения.

Строительная длина участка составляет – 3,565 км.

Технические параметры дороги IV категории (автомобильная дорога местного значения)

Таблица №2

№ п.п	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			По СП РК 3.03-101-2013	По проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	80	80
2	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
3	Ширина обочины	м	2,0	2,0
4	Ширина укрепленной части обочины	м	0,5	0,5
5	Количество полос движения	шт	2	2
6	Наименьший радиус кривой в плане	м	300	300
7	Наибольший продольный уклон	‰	60	14
8	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле:			
	выпуклых	м	5000	5000
	вогнутых	м	2000	2000

План трассы

Длина участка капитального ремонта – 15,6 км. Весь участок капитального ремонта имеет 33 угла поворота.

Максимальный продольный уклон – 33‰.

В плане показаны проезжая часть, тротуары и предусмотрено устройство бортовых камней.

На всем протяжении дороги устраиваются съезды и пересечения с существующими улицами в одном уровне с радиусами 5-8 м по кромке для примыканий на застроенной территории в населенных пунктах и 15 м для примыканий на незастроенных участках автодороги.

Тротуары

Для движения пешеходов в населенных пунктах предусмотрено устройство тротуаров с левой и с правой стороны дороги, шириной 1,5 м.

Общая протяженность тротуаров составляет 19790 п.м, включая правую и левую сторону дороги.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

асфальтобетон плотный мелкозернистый горячий толщиной 5 см;

ПГС природная толщиной 20 см.

Края тротуаров укреплены бортовыми камнями БР100.20.08 протяженностью 38943.

Конструкция тротуара

Примыкания и съезды

На проектируемом участке дороги предусмотрено обустройство и доведение до нормативного состояния 405 въездов во дворы, 57 примыканий в соответствии с требованиями норм.

Дорожная одежда на съездах в пределах закругления запроектирована по типу конструкции дорожной одежды на основной автомобильной дороге – с асфальтобетонным покрытием.

Все необходимые данные для устройства съездов приведены на чертежах и в ведомостях их обустройства.

Конструкция дорожной одежды

1) Покрытие – асфальтобетон горячей укладки плотный, из мелкозернистой смеси типа Б, марка битума «БНД/БН-70/100», толщиной – 5,0 см;

2) верхний слой основания – асфальтобетон горячей укладки высокопористый I марки из крупнозернистой щебёночной смеси марка битума «БНД-70/100», толщиной – 10,0 см;

3) средний слой основания – смеси гравийные с непрерывной гранулометрией С6 – 20 мм (для основания), толщиной – 15,0 см;

4) средний слой основания – смеси гравийные с непрерывной гранулометрией С4 – 80 мм (для основания), толщиной – 20,0 см;

Продольный профиль

Продольный профиль выполнен, согласно нормам, СНиП, с учетом существующего и проектного положения примыкающих к улице территорий.

Наибольший продольный уклон проезжей части – 33‰ принят для вписывания в существующее положение улиц.

Поперечный профиль

На всем протяжении участка автодороги трасса пересекает четыре населенных пункта и проходит по открытой местности соединяя последние между собой и общей сетью автодорог. В связи с этим проектом приняты три типа поперечного профиля согласно действующих нормативов:

Тип – 1. Проезжая часть шириной 6 метров, ширина полосы движения 3,0 м, обочина 2,0 метра в том числе укрепленная часть по 0,5 м с левой стороны.

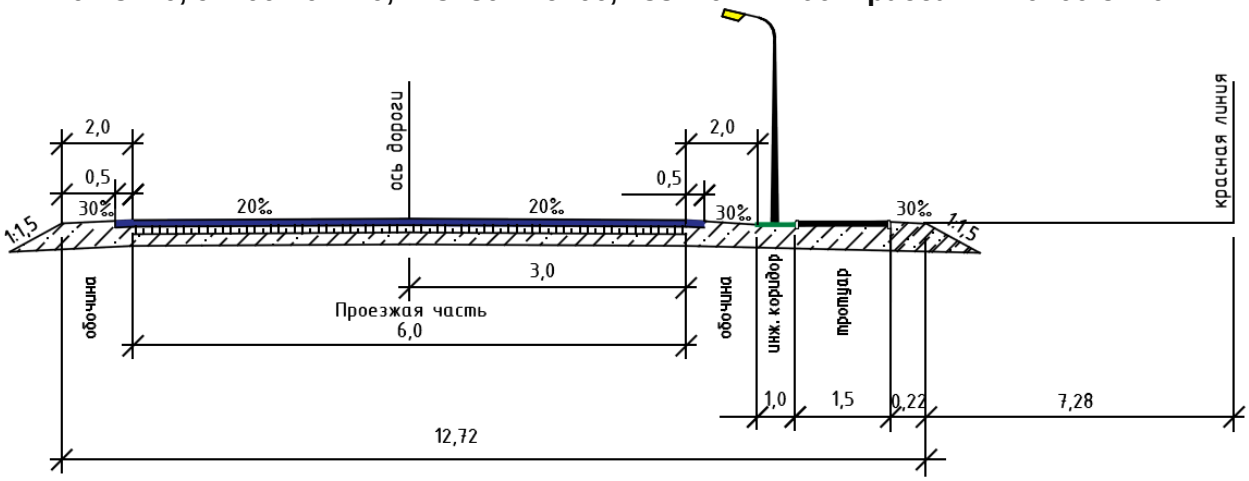
Зеленые зоны – проектом приняты зеленые зоны (с каждой стороны улицы).

Техническая, с правой стороны, шириной 1 м. для размещения опор наружного освещения, посадка зеленых насаждений не предусматривается.

Между тротуаром и существующей застройкой бульварная зеленая зона проектом не обустраивается и оставляется «как есть».

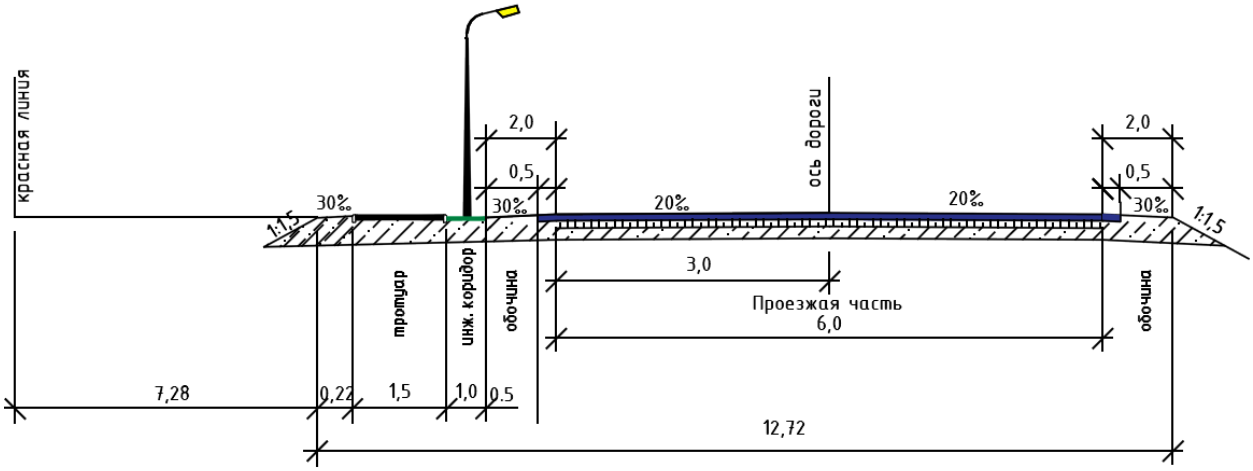
Тротуары – с правой стороны шириной по 1,5 м. Конструкция предусмотрена из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5 см. на основания из песчано-гравийной смеси №6 СТРК1549-2006 – 20см, окаймление с двух сторон принято бортовыми камнями БР 100.20.08 по ГОСТ 6665.91 на бетоне В15. В местах примыкания тротуаров к проезжей части и на сходах с тротуаров предусматриваются пандусы с уклоном не более 8% для доступа инвалидов колясочников и матерей с колясками.

Типовой поперечный профиль тип-1, Трасса №1. 0+00-9+00, 104+10-122+70, 14+70-73+70, 91+00-104+10, 123+80-126+00, 138+40-144+93. Трасса №2. 0+00-5+70.



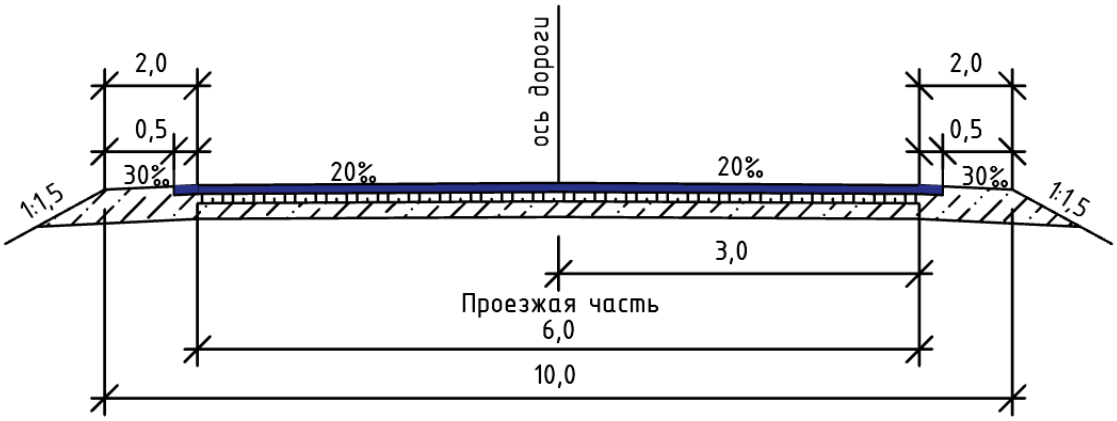
Тип – 2. Поперечный профиль аналогичен типу 1 с устройством тротуара по левую сторону улицы.

Типовой поперечный профиль тип-2, Трасса №1. 73+70-79+90.



Тип – 3. Проезжая часть шириной 6 метров, обочины по 2,0 метра в том числе укрепленная часть по 0,5 м с каждой стороны. Заложение откосов насыпи 1:1,5. Поперечный уклон проезжей части 20‰, на обочине 30‰. Высота насыпи составляет 0,15 – 0,85 метра.

Типовой поперечный профиль тип-3. Трасса №1. 9+00-14+70, 79+90-91+00, 122+70-123+80, 126+00-138+40. Трасса №2 7+20-10+50.



Расчёт конструкции дорожной одежды

Конструкция дорожной одежды принята согласно расчету по СП РК 3.03-104-2014 по следующим основным показателям.

Исходные данные

Название объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-8 «гр-ца Узб. Шардара-Арысь-Темирлан-Р/Д М-32» км. 237-252.6.

Район проектирования: Ордабасинский район ТО.

Выполняемые расчёты: на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, стат. нагрузку.

Дорожно-климатическая зона: V.

Схема увлажнения: Схема 1.

Расчётная влажность грунта $W_р$: 0,61.

Коэффициент уплотнения грунта: 0,95.

Проектные данные

Техническая категория дороги: IV категория.

Тип дорожной одежды: Облегчённый.

Заданная надёжность $K_н$: 0,85.

Расчётный срок службы $T_{сл}$, лет: 14.

Ширина проезжей части, м: 6,0.

Расчётная нагрузка

Давление в шине р, МПа: 0,60.

Диаметр отпечатка шины D (дин.), см: 37,00.

Диаметр штампа неподвижного колеса, см: 33.

Статическая нагрузка на ось Q, кН: 100,00.

Суммарное число приложений нагрузки

Суммарное число приложений нагрузки: 607832.

Тип участка дороги: Полоса движения.
Число полос движения (в обе стороны):
Номер расчётной полосы от обочины:
Расчётное количество дней в году $T_{рдг}$: 365.
Показатель изменения интенсивности: 1,04.
Приведённая интенсивность на последний год службы: 91.

Проверка конструкции

Покрытие: 5,0 см.

Асфальтобетон горячей укладки плотный, из мелкозернистой смеси типа Б, марка битума БНД/БН-70/100.

Верхний слой основания: 10,0 см.

Асфальтобетон горячей укладки высокопористый I марки из крупнозернистой щебёночной смеси марка битума БНД-70/100.

Средний слой основания: 15,0 см.

Смеси гравийные с непрерывной гранулометрией С6 – 20 мм (для оснований).

Нижний слой основания: 20,0 см.

Смеси гравийные с непрерывной гранулометрией С4 – 80 мм (для оснований).

Грунт земляного полотна

Суглинок просадочный, от твёрдой до тугопластичной консистенции.

Результаты расчёта на упругий прогиб

Поверхностный модуль упругости Епов равно 287,0 МПа.
Требуемый модуль упругости Етр равно 215,0 МПа.
Расчётный коэффициент прочности $K_{расч}$ равно 1,340.
Требуемый коэффициент прочности Ктр равно 0,900.
Запас прочности (Красч-Ктр)/Ктр*100% равно 49%.

Результаты расчёта на сдвигоустойчивость

Грунт земляного полотна

Параметры материала

Суглинок просадочный, от твёрдой до тугопластичной консистенции
Угол внутреннего трения φ равно 23,5°.
Сцепление сп равно 0,029 МПа.
Стат. угол внутреннего трения φст равно 23,5°.
Коэффициент Кд равно 1,0.

Параметры двухслойной модели

Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв Ев равно 296,40 МПа.
Модуль упругости на поверхности расчётного слоя Ен равно 68,35 МПа.
Средневзвешенный удельный вес верхних слоёв γ равно 0,0000 кг/см³.
Глубина расположения расчётного слоя Zоп равно 50,0 см.
Удельное активное напряжение сдвига т равно 0,03706 МПа.
Расчётное активное напряжение сдвига Т равно 0,021 МПа.
Предельное активное напряжение сдвига Тпр равно 0,02808 МПа.
Расчётный коэффициент прочности $K_{расч}$ равно 1,320.
Требуемый коэффициент прочности $K_{тр}$ равно 0,900.
Запас прочности (Красч-Ктр)/Ктр*100% равно 47%.

Результаты расчёта на сопротивление при изгибе

Параметры материала

Асфальтобетон горячей укладки высокопористый I марки из крупнозернистой щебёночной смеси марка битума БНД-70/100.

Нормативное сопротивление весной R_0 равно 1,00 МПа.

Усталостный показатель степени m равно 4,0.

Коэффициент различия α равно 7,6.

Коэффициент снижения прочности k_2 равно 0,8.

Параметры двухслойной модели

Средневзвешенный модуль упругости монолитных слоёв $E_в$ равно 2900,00 МПа.

Поверхностный модуль упругости нижнего слоя в пакете монолитных слоёв $E_{общ}$ равно 142,22 МПа.

Глубина расположения расчётного слоя $Z_{оп}$ равно 15,0 см.

Коэффициент $K_в$ (двубалонное колесо) равно 0,85.

Коэффициент усталостного разрушения k_1 равно 0,00.

Наибольшее растягивающее напряжение $σ_г$ равно 1,053 МПа.

Прочность материала при изгибе $R_п$ равно 0,967 МПа.

Расчётный коэффициент прочности $K_{расч}$ равно 0,919.

Требуемый коэффициент прочности $K_{тр}$ равно 0,900.

Запас прочности $(K_{расч}-K_{тр})/K_{тр}*100\%$ равно 2%.

Результаты расчёта на сдвигоустойчивость при статической нагрузке

Грунт земляного полотна

Параметры материала

Суглинок просадочный, от твёрдой до тугопластичной консистенции

Стат. сцепление $c_п$ $c_т$ равно 0,029 МПа.

Стат. угол внутреннего трения $φ_{ст}$ равно 23,5°.

Коэффициент $K_д$ равно 1,0.

Параметры двухслойной модели

Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв $E_в$ равно 239,00 МПа.

Модуль упругости на поверхности расчётного слоя $E_н$ равно 68,35 МПа.

Средневзвешенный удельный вес верхних слоёв γ равно 0,0000 кг/см³.

Глубина расположения расчётного слоя $Z_{оп}$ равно 50,0 см.

Удельное активное напряжение сдвига τ равно 0,03739 МПа.

Расчётное активное напряжение сдвига T равно 0,021 МПа.

Предельное активное напряжение сдвига $T_{пр}$ равно 0,04815 МПа.

Расчётный коэффициент прочности $K_{расч}$ равно 2,250.

Требуемый коэффициент прочности $K_{тр}$ равно 0,900.

Запас прочности $(K_{расч}-K_{тр})/K_{тр}*100\%$ равно 150%.

Обочины

Для вынужденной или аварийной остановки автомобилей в соответствии СП РК 3.03-101-2013 предусмотрено укрепление обочин гравийно-песчаной смесью С6 на толщину 15 см.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

1) величина радиусов в плане и продольном профиле не менее допустимой по СНиП для заданных расчетных скоростей. Данное решение обеспечивает нормативное наименьшее расстояние видимости для остановки и встречного автомобиля и обеспечивает движение транспорта по автодороге с расчетной скоростью;

2) продольные уклоны не более допустимых по СНиП (60‰);

3) принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью;

4) полосы безопасности шириной по 0,5 метру устраиваются по типу дорожной одежды на основной дороге, а на остальную ширину укрепляются песчано-гравийной смесью.

Для упорядочения движения транспорта на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно СТ РК 1124.

6.3 Организация строительства

При осуществлении строительства на основании договора застройщик (заказчик) передает лицу, осуществляющему строительство утвержденную им проектно-сметную документацию, а также рабочую документацию на весь объект или на определенные этапы работ. Проектно-сметная документация должна быть документирована застройщиком (заказчиком) путем постановки штампа и подписью ответственного должностного лица, указанного в договоре подряда на проектные (проектно-изыскательские) работы. Состав и содержание разделов проектно-сметной документации должны соответствовать СН РК 1.02-03-2011.

До начала строительства осуществить комплекс мероприятий по организационно-технологической подготовке к строительству в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Рабочие места в зависимости от условий вида работ и принятой технологии обеспечить согласно комплектам, соответствующих их назначению, средствами технологической оснастки и средствами коллективной защиты, а также средствами связи и сигнализации.

Площадки строительства обустроить средствами безопасности - комплексами оборудования и устройств, включая спасательные, сигнальные, противопожарные и другие средства безопасности, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала при производстве работ.

Для временных зданий необходимо обеспечить противопожарные меры.

Первичные средства пожаротушения должны содержаться в исправном состоянии и размещаться в местах, обеспечивающих удобный доступ к ним.

Временное ограждение должно соответствовать требованиям ГОСТ 23407-78. Временные здания и сооружения рекомендуется расположить отдельным городком, вне зоны действия монтажного крана.

Временное водоснабжение для питьевых нужд предусматривается привозным.

Временное электроснабжение строительной площадки, предусматриваются мобильные (передвижные) генераторы.

Выполнить все подготовительные работы по устройству строительной площадки (временные подъездные дороги, площадки для установки машин и механизмов, складирования материалов, временных зданий и сооружений). Определить и обозначить опасные зоны на строительной площадке и за её пределами.

Ограждения снабжаются доборными элементами: защитным козырьком, тротуаром, перилами, подкосами.

Технические условия по устройству инвентарных ограждений установлены государственным стандартом.

При производстве работ с выделением большого количества пыли и газов (укладка асфальта, фрезерование существующего дорожного покрытия, вывоз строительного мусора) должны быть предусмотрены мероприятия по их отводу и утилизации (перемещение и перевозка в закрытых или укрытых тарах и т.п.).

Участки территорий, используемые под временные здания и сооружения (занимаемые строительными машинами и механизмами, временными дорогами и другими сооружениями), должны быть согласованы с владельцами этих территорий и местными исполнительными органами, а благоустройства должны быть восстановлены по окончании строительных работ.

При необходимости временного использования территорий, как включенных, так и не включенных в строительную площадку, для нужд строительства, не представляющих опасности для населения и окружающей среды, режим использования, охраны (при необходимости) и уборки этих территорий определяется соглашением с владельцами этих территорий (для общественных территорий – с органом местной администрации).

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт дороги областного значения КХ-8 «гр-ца Узб. Шардара-Арысь-Темирлан-Р/Д М-32» км. 237-252,6 Туркестанской области. Трасса автодороги проходит по территории Ордабасинского района Туркестанской области. Длина участка капитального ремонта – 15,6 км. Весь участок капитального ремонта имеет 32 углов поворота. Детальная характеристика проводимых работ представлена в «Пояснительной записке» данного рабочего проекта. Ближайшая жилая зона расположена на расстоянии 50 м от границы участка.

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту выполнена ТОО «Каз Гранд Эко Проект».

Категория опасности предприятия

Строительные работы относятся к видам деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов и классифицируется как объект IV категории, согласно пункту 1.1. статьи 40 и 71 «Экологического кодекса РК».

Воздействие на атмосферный воздух

Проектируемый объект не является источником негативного воздействия на окружающую среду. Загрязнение атмосферного воздуха вредными веществами происходит при выполнении строительно-монтажных работ. Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферный воздух в период строительства будут являться: земляные работы, медницкие работы, битумные работы, автотранспортные работы, сварочные работы, пересыпка пылящих материалов, работа компрессоров с двигателем

внутреннего сгорания, покрасочные работы. Строительные работы носят временный характер и проводятся на территории, в пределах которой отсутствует жилая застройка. Продолжительность строительства – 11 месяц.

Согласно п.5.21 «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий» определена необходимость расчетов приземных концентраций по веществам. Расчеты рассеивания загрязняющих веществ на период строительства производились по программному комплексу «ЭРА» (версия 2.0). Как показывают результаты расчетов, концентрации загрязняющих веществ на жилой зоне не превышают нормативные значения ПДК.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства составят:

Таблица №3

Наименование вещества	Выброс вещества	
	г/с	т/год
Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/	0,021281	0,050319
Марганец и его соединения /в пересчете на марганец (IV) оксид/	0,0004791	0,0017647
Олово оксид /в пересчете на олово/	0,0000033	0,000000297
Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/	0, 0000075	0,000000675
Азота (IV) диоксид	0,04221444445	0,0369004
Азот (II) оксид	0,00685772222	0,0059946
Углерод	0,00384722222	0,00092
Сера диоксид	0,06912777778	0,002481
Углерод оксид	0,18391	0,040432
Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/	0,0000401	0,000147
Диметилбензол	0,0448	1,124148
Метилбензол	0,0517	0,11576
Бенз/а/пирен	0,00000001806	0,000000016
Бутилацетат	0,01	0,022417
Формальдегид	0,00020833334	0,000174
Пропан-2-он	0,02167	0,04859
Уксусная кислота	0,000321	0,000184
Уайт-спирит	0,0125	0,044918
Углеводороды предельные C_{12-19}	0,0812	0,08805
Взвешенные частицы	0,0036	0,00713
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0,75804	2,04866
Пыль абразивная	0,002	0,00396
ВСЕГО:	1,31380751807	3,642950688

Проектируемом местности, а именно в районе Ордабасы, Туркестанской области мониторинг концентрации вредных веществ в атмосферный воздух не проводится согласно письму филиала РГП «Казгидромет» по Туркестанской области от 06.11.2018 г №31-03-02/250. Результаты расчетов показывают, что концентрация загрязняющих

веществ на границе санитарно-защитной зоны и на территории жилой застройки не превышают значений 1ПДК.

Территория свободна от зеленых насаждений. В районе размещения объекта вырубка и пересадка деревьев не предусмотрено.

Воздействие на водные ресурсы

Проектируемые работы не оказывают негативного воздействия на поверхностные и подземные воды. В период строительства водоснабжение объекта будет осуществляться привозным путем. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод предусмотрен в изолированный накопитель, с последующим вывозом ассенизаторской машиной по договору на очистные сооружения.

Для производственных целей используется привозная техническая вода по мере необходимости, которая доставляется из ближайшего источника технического водоснабжения. На производственные нужды вода будет необходима для увлажнения грунта и уменьшения пылеобразования во время строительных работ. Производственные стоки не образуются.

Отходы производства и потребления

Выполнение строительно-монтажных работ, а также эксплуатация объекта сопровождается образованием различных видов отходов. Образующиеся отходы производства и потребления подлежат временному хранению в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на утилизацию.

Объем образования отходов приведен в таблице.

Таблица №4

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/год	Временное хранение отхода	Способ утилизации, обезвреживание отходов
Период строительства				
Твердые бытовые отходы	зеленый GO060	2,41	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,0097437	ящик	передается спец-предприятиям по сбору металлолома
Жестяные банки из-под краски	янтарный AD070	0,051269	контейнер	передается спец-предприятиям на утилизацию
Ветошь промасленная	зеленый GJ 120	0,0000494		

Проектируемый объект расположен на ранее используемой территории, существенного изменения которой от предусмотренных работ не ожидается. Проектируемое строительство не приведет к ухудшению жизненно важных свойств компонентов биосферы, не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности. Так как площадка строительства находится на территории существующего объекта, работы по снятию плодородного слоя почвы не предусматриваются в связи с его отсутствием. Строительные работы ведутся с максимальным сохранением существующего озеленения. Шум и вибрации, возникающие при строительных работах, носит временный, локальный характер и не превышает

уровня, допустимого санитарными нормами. В целом, воздействия в период проведения строительных работ и при эксплуатации объекта оцениваются как допустимое.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

В соответствующих разделах проведена корректировка.

Рабочий проект соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177, СП «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №169.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Каз Холдинг Триумф» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-8 «гр-ца Узб. Шардара-Арысь-Темирлан-Р/Д М-32» км. 237-252,6 (корректировка)» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автодороги»:

1) паспорт проекта приведена в соответствие с откорректированным проектом;

2) пояснительная записка приведена в соответствие с ГОСТ 21.101-97;

3) расчетные характеристики грунта приняты $W_{таб}$ равно 0,63 по табл. В.1 с учетом поправок на конструктивные особенности табл. В.4;

4) согласно расчету перспективной интенсивности на основании уточненной справки об среднесуточной интенсивности движения процент движения грузового транспорта превышает 5% от общего количества автомобилей. В соответствии с п.4.34 СП РК 3.03-104-2014 в верхнем слое основания принят монолитный материал из крупнозернистого высокопористого асфальтобетона;

5) справка о среднесуточной интенсивности движения по состоянию на 2020 год представлена, расчет перспективной интенсивности по типам транспортных средств прилагается;

6) расчет конструкции дорожной одежды, выполненный согласно требованиям п.5.1.1. с учетом замечаний прилагается;

7) пояснительная записка откорректирована;

8) представлена согласованная конструкция дорожной одежды с заказчиком;

9) представлен согласованный поперечный профиль с заказчиком;

10) штамп продольного профиля откорректирован;

По разделу «Охрана окружающей среды»:

11) состав и содержание раздела приведены в соответствие с п.26 Инструкции ОВОС;

12) состав ОВОС приведен в соответствие с откорректированными разделами ПСД. Заявление об экологических последствиях дополнено соответствующей информацией и подписано заказчиком;

По разделу «Санитарно-эпидемиологический раздел»:

13) представлены сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов строительства в соответствии с требованиями СП №187;

14) представлены сведения о специальных площадках (местах) по сбору и временному хранению отходов строительства;

15) представили сведения о стирке спецодежды работающих на строительстве, согласно СП №177 от 28.02.2015 г;

16) представлены сведения по технике безопасности при сварочных работах, согласно СП №177 от 28.02.2015 г;

17) представлены сведения об условиях питания, проживания работников;

По разделу «Общая часть»:

18) представлены согласованные план и типовые поперечные профили;

19) представлен откорректированный отчет о выполненных топогеодезических работах;

20) ПОС откорректирован.

7.2 Оценка проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-01-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат остаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, надежности функционирования.

Уровень ответственности – II (нормального) уровня ответственности, не относящиеся к технически сложным.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 г. №204-П.

Таблица №5

№	Наименование показателей	Ед.	Сравнение

п.п		изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
Технические параметры дороги IV категории (улица в жилой застройке)				
1	Строительная длина	км	12,035	12,035
2	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
3	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
4	Количество полос движения	шт	2	2
5	Ширина земляного полотна	м	12,72	12,72
Технические параметры дороги IV категории (автомобильная дорога местного значения)				
6	Строительная длина	км	3,565	3,565
7	Расчетная скорость движения	км/час	80	80
8	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
9	Количество полос движения	шт	2	2
10	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
11	Нормативная продолжительность строительства	месяцев	10,0	10,0

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-8 «гр-ца Узб. Шардара-Арысь-Темирлан-Р/Д М-32» км. 237-252,6 (корректировка)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Строительная длина дороги IV категории (улица в жилой застройке) — 12,035 км
2. Расчетная скорость движения (улица в жилой застройке) — 40 км/час
3. Ширина полосы движения (улица в жилой застройке) — 3,0 м
4. Количество полос движения (улица в жилой застройке) — 2 шт.
5. Ширина земляного полотна (улица в жилой застройке) — 12,72 м
6. Строительная длина дороги IV категории (автомобильная дорога местного значения) — 3,565 км
7. Расчетная скорость движения (автомобильная дорога местного значения) — 80 км/час
8. Ширина полосы движения (автомобильная дорога местного значения) — 3,0 м
9. Количество полос движения (автомобильная дорога местного значения) — 2 шт.
10. Ширина земляного полотна (автомобильная дорога местного значения) — 10,0 м
11. Нормативная продолжительность строительства — 10,0 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована

«Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области» в соответствии с условиями договора №КХТ-0006 от 18 августа 2020 г.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Облыстық маңызы бар КХ-8 «Өзбекстан шекарасы Шардара-Арыс-Темірлан-Р/Ж М-32» автомобиль жолының 237-252,б км күрделі жөндеу (түзету)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1.	IV санатты жолдың құрылыстық ұзындығы (тұрғын үй құрылысындағы көше)	12,035 км
2.	Қозғалыстың есептік жылдамдығы (тұрғын үй құрылысындағы көше)	40 км/сағ
3.	Қозғалыс жолағының ені (тұрғын үй құрылысындағы көше)	3,0 м
4.	Қозғалыс жолақтарының саны (тұрғын үй құрылысындағы көше)	2 дана
5.	Жер төсемінің ені (тұрғын үй құрылысындағы көше)	12,72 м
6.	IV санатты жолдың құрылыстық ұзындығы (жергілікті маңызы бар автомобиль жолы)	3,565 км
7.	Қозғалыстың есептік жылдамдығы (жергілікті маңызы бар автомобиль жолы)	80 км/сағ
8.	Қозғалыс жолағының ені (жергілікті маңызы бар автомобиль жолы)	3,0 м
9.	Қозғалыс жолақтарының саны (жергілікті маңызы бар автомобиль жолы)	2 дана
10.	Жер төсемінің ені (жергілікті маңызы бар автомобиль жолы)	10,0 м
11.	Құрылыстың нормативті ұзақтығы	10,0 ай

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалды мәліметтерді есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 18 тамыз 2020 жылғы №КХТ-0006 шарттың талаптарына сәйкес, «Түркістан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Сарапшылар тобының жетекшісі	Нурсеитов Ш. О.
Сарапшы	Мадыка В. Г.
Сарапшы	Касымкулова Р. Б.
Сарапшы	Молдабекова Ш. А.

Маханбет Г.Қ.

Директор

ТОО «Каз Холдинг Триумф»

Молдабекова Ш.А.

Эксперт

ТОО «Каз Холдинг Триумф»

Касымкулова Р.Б.

Эксперт

ТОО «Каз Холдинг Триумф»

Мадыка В.Г.

Эксперт

ТОО «Каз Холдинг Триумф»

Нурсеитов Ш.О.

Эксперт

ТОО «Каз Холдинг Триумф»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ48VDD00149961

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области"
Республика Казахстан, Туркестанская область, Туркестан Г.А., Трасса Кентау, дом № 2

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 160240022495

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-8 «гр-ца Узб. Шардара-Арысь-Темирлан-Р/Д М-32» км. 237-252,6 (корректировка)

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Ордабасынский район .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Изтилеуов Нуржан Жаксылыкович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: Туркестанская область

Дата выдачи: 07.09.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,31380751807	3,642950688
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-8 «гр-ца Узб. Шардара-Арысь-Темирлан-Р/Д М-32» км. 237 -252,6 (корректировка)	1,31380751807	3,642950688
в т.ч. по ингредиентам:		
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,0000075	0,000000675
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000401	0,000147
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,0000033	0,000000297
Железо (II, III) оксиды	0,021281	0,050319
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0004791	0,0017647
Метилбензол	0,0517	0,11576
Пыль абразивная	0,002	0,00396
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,75804	2,04866
Уайт-спирит	0,0125	0,044918
Формальдегид	0,00020833334	0,000174
Пропан-2-он	0,02167	0,04859
Бенз/а/пирен	0,00000001806	0,000000016
Бутилацетат	0,01	0,022417
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0812	0,08805
Азот (II) оксид	0,00685772222	0,0059946
Азота (IV) диоксид	0,04221444445	0,0369004
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0448	1,124148
Углерод оксид	0,18391	0,040432
Уксусная кислота	0,000321	0,000184
Сера диоксид	0,06912777778	0,002481
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0036	0,00713
Углерод	0,00384722222	0,00092
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, окончание периода выбросов для строительных работ - 31.07.2021 г.