Мемлекеттік сатып алуды
жүзеге асыру қағидаларына
5-қосымша

Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№4770962

Конкурстың № 5307924-1
Конкурстың атауы Облыстық маңызы бар жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдарын күтіп ұстау
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2021-01-12 16:55:49 дейін 2021-01-19 16:55:49
Ұйымдастырушының атауы «Павлодар облысының мемлекеттік сатып алу басқармасы» ММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш түрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	970640002266	КҚ жобасына ескерту	Согласно п. 4 приложений 1-3 к конкурсной документации потенциальный поставщик должен иметь в наличии машина «Дорожная служба». Указанная техника необходима только для осуществления работ по патрулированию автомобильных дорог. В соответствии с п. 160 Правил осуществления государственных закупок допускается несоответствие технической спецификации на товары, работы, услуги потенциального поставщика технической спецификации, указанной в конкурсной документации, если предлагаются более лучшие функциональные, технические, эксплуатационные и качественные характеристики товаров (услуг), технологические решения и (или) выполнение работ из лучших материалов. Осуществление работ по патрулированию бортовыми либо самосвалами не уступают по качеству патрулированию машинами «Дорожная служба». Кроме того, в соответствии со «Сборником сметных норм и расценок на работы по среднему и текущему ремонту, содержанию, озеленению, диагностике и паспортизации автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них, а также улиц населенных пунктов» утвержденного приказом Председателя комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 декабря 2019 года № 184 допускается патрулирование автомобилями на базе ГАЗ-53, Газель и ЗИЛ-130. На основании вышеизложенного просим внести изменения в конкурсную документацию и исключить требования по автомобилям «Дорожная служба» либо дать разъяснение о допуске автомобилей грузо-пассажирского варианта без отметки «Дорожная служба» .	2021-01-19 14:30:27	Отклонить замечания	В соответствии со «Сборником сметных норм и расценок на работы по среднему и текущему ремонту, содержанию, озеленению, диагностике и паспортизации автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них, а также улиц населенных пунктов», от 30 декабря 2019 года № 184 требование по автомобилям ДОРОЖНАЯ СЛУЖБА допускаются автомобили на базе ГАЗ-53, Газель, ЗИЛ-130 и другие.
2	030640007340	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Здравствуйте. Вопрос по поводу техники. Если имеется государственная лицензия I категории на строительно-монтажные работы, есть ли необходимость прикладывать технику и людей? Согласно приложения 5-1 и правил государственных закупок "Потенциальные поставщики, имеющие соответствующее разрешение (уведомление) на строительно-монтажные работы и участвующие в государственных закупках работ по текущему и среднему ремонтам существующих объектов признаются соответствующими квалификационным требованиям в части обладания материальными и трудовыми ресурсами, предусмотренными в конкурсной документации".	2021-01-13 14:59:21	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Да, необходимо предоставить сведения о наличии требуемых материальных и трудовых ресурсов, необходимых для выполнения работ с приложением электронных копий подтверждающих документов

3	030640007340	КҚ жобасына ескерту	п.5 Технической спецификации " Оплата и акты выполненных работ принимаются согласно нормативных расценкам: 2021 год - по расценкам, действующим на начало 2021 года; 2022 год - по расценкам, действующим на начало 2022 года; 2023 год - по расценкам, действующим на начало 2023 года, а также с учетом с учетом коэффициента, который будет заявлен Подрядчиком на конкурсе". Почему нормативные расценки будут браться только в начале года, при том что они меняются по кварталам в течении года?	2021-01-13 15:13:06	Отклонить замечания	В соотвествии: с пп.5 п.2 статьи 5 Закона Республики Казахстан от 4 декабря 2015 года № 434-V ЗРК. О государственных закупках (далее-Закон) «Годовой план государственных закупок (предварительный годовой план государственных закупок) должен содержать следующие сведения: 5) планируемые сроки поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг в соответствии с графиком и разбивкой по годам в пределах выделенных и предусмотренных сумм на каждый финансовый год в случаях, предусмотренных статьей 43 настоящего Закона». Расчеты стоимости работ по содержанию автомобильных дорог областного значения на 2021-2023 годы определяются в соответствии с Классификацией видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56 и Нормативов финансирования на ремонт и содержание улиц столицы, городов республиканского значения, автомобильных дорог областного и районного значения, утвержденных приказом исполняющего обязанности министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от17 июня 2015 года № 711 (далее - Нормативы финансирования). Нормативы финансирования приведены в базовых ценах 2001 года без налога на добавленную стоимость, переход на текущий уровень цен от базовых цен 2001 года осуществляется через индекс изменения месячного расчетного показателя (МРП), устанавливаемого на начало соответствующего финансового года согласно бюджетному законодательству.

4	030640007340	ҚҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Будет ли засчитываться опыт работы по среднему ремонту автомобильных дорог? По сложности выполняемых работ средний ремонт категорией выше чем содержание. При этом содержание даже не подлежит лицензированию.	2021-01-13 15:05:25	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно п.3 примечания в Приложении 5-1 к Конкурсной документации Правил осуществления государственных закупок, утвержденных Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 11 декабря 2015 года № 648, в случае, если предметом конкурса является средний ремонт автомобильной дороги, то учитывается опыт работы строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта автомобильных дорог. В случае, если предметом конкурса является текущий ремонт, то учитывается опыт работы строительства новых объектов, расширения, модернизации, технического перевооружения, реконструкции, капитального, среднего и текущего ремонта существующих объектов.
5	970440001716	ҚҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Для подтверждения опыта работ вкладывать акты выполненных работ именно по содержанию автодорог? Раньше эта работа по содержанию шла вместе с текущим ремонтом. То есть акты именовались, как акты по текущему ремонту и содержанию автодорог. Их тоже можно прикладывать? Вы будете их засчитывать?	2021-01-14 13:29:13	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно п.3 примечания в Приложении 5-1 к Конкурсной документации Правил осуществления государственных закупок, утвержденных Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 11 декабря 2015 года № 648, в случае, если предметом конкурса является средний ремонт автомобильной дороги, то учитывается опыт работы строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта автомобильных дорог. В случае, если предметом конкурса является текущий ремонт, то учитывается опыт работы строительства новых объектов, расширения, модернизации, технического перевооружения, реконструкции, капитального, среднего и текущего ремонта существующих объектов.

6	970640002266	КҚ жобасына ескерту	Согласно п. 4 приложений 1-3 к конкурсной документации потенциальный поставщик должен иметь в наличии Шнекоротор (дальностью отброса основной массы снега 30-50 м). Указанная характеристика соответствует шнекоротору Д-226 на базе УРАЛ-4320. Однако, в соответствии со «Сборником сметных норм и расценок на работы по среднему и текущему ремонту, содержанию, озеленению, диагностике и паспортизации автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них, а также улиц населенных пунктов» утвержденного приказом Председателя комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 декабря 2019 года № 184 кроме шнекоротора Д-226 предусмотрена очистка от снега шнекороторами других марок и моделей (ДЭ-220, ДЭ-213 и Д-909С) имеющих другие характеристики, которых достаточно для обеспечения безопасного и бесперебойного проезда. Вышеуказанное требование определенных параметров шнекоротора установлены в нарушение п. 3 ст. 21 Закона «О государственных закупках». На основании вышеизложенного просим внести изменения в конкурсную документацию и исключить требования по дальности отброса основной массы снега 30-50 м.	2021-01-19 14:13:51	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	В приложениях 1-3 к конкурсной документации, пункт 4, материальные ресурсы: требование о наличии шнекоротора (дальность отброса основной массы снега 30-50 м), в связи с внесением изменений в проект конкурсной документации читать в следующей редакции: шнекороторы (дальность отброса основной массы снега не менее 15 м)

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

Руководитель Управления Ниязбеков Бауржан Кабылбекович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения проекта конкурсной документации №4770962

№ конкурса 5307924-1
Название конкурса Содержание автомобильных дорог общего пользования областного значения
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2021-01-12 16:55:49 по 2021-01-19 16:55:49
Наименование организатора ГУ «Управление государственных закупок Павлодарской области»

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	970640002266	Замечание к КД	Согласно п. 4 приложений 1-3 к конкурсной документации потенциальный поставщик должен иметь в наличии машина «Дорожная служба». Указанная техника необходима только для осуществления работ по патрулированию автомобильных дорог. В соответствии с п. 160 Правил осуществления государственных закупок допускается несоответствие технической спецификации на товары, работы, услуги потенциального поставщика технической спецификации, указанной в конкурсной документации, если предлагаются более лучшие функциональные, технические, эксплуатационные и качественные характеристики товаров (услуг), технологические решения и (или) выполнение работ из лучших материалов. Осуществление работ по патрулированию бортовыми либо самосвалами не уступают по качеству патрулированию машинами «Дорожная служба». Кроме того, в соответствии со «Сборником сметных норм и расценок на работы по среднему и текущему ремонту, содержанию, озеленению, диагностике и паспортизации автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них, а также улиц населенных пунктов» утвержденного приказом Председателя комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 декабря 2019 года № 184 допускается патрулирование автомобилями на базе ГАЗ-53, Газель и ЗИЛ-130. На основании вышеизложенного просим внести изменения в конкурсную документацию и исключить требования по автомобилям «Дорожная служба» либо дать разъяснение о допуске автомобилей грузо-пассажирского варианта без отметки «Дорожная служба» .	2021-01-19 14:30:27	Отклонить замечания	В соответствии со «Сборником сметных норм и расценок на работы по среднему и текущему ремонту, содержанию, озеленению, диагностике и паспортизации автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них, а также улиц населенных пунктов», от 30 декабря 2019 года № 184 требование по автомобилям ДОРОЖНАЯ СЛУЖБА допускаются автомобили на базе ГАЗ-53, Газель, ЗИЛ-130 и другие.
2	030640007340	Запрос о разъяснении КД	Здравствуйте. Вопрос по поводу техники. Если имеется государственная лицензия I категории на строительно-монтажные работы, есть ли необходимость прикладывать технику и людей? Согласно приложения 5-1 и правил государственных закупок "Потенциальные поставщики, имеющие соответствующее разрешение (уведомление) на строительно-монтажные работы и участвующие в государственных закупках работ по текущему и среднему ремонтам существующих объектов признаются соответствующими квалификационным требованиям в части обладания материальными и трудовыми ресурсами, предусмотренными в конкурсной документации".	2021-01-13 14:59:21	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Да, необходимо предоставить сведения о наличии требуемых материальных и трудовых ресурсов, необходимых для выполнения работ с приложением электронных копий подтверждающих документов

3	030640007340	Замечание к КД	п.5 Технической спецификации " Оплата и акты выполненных работ принимаются согласно нормативных расценкам: 2021 год - по расценкам, действующим на начало 2021 года; 2022 год - по расценкам, действующим на начало 2022 года; 2023 год - по расценкам, действующим на начало 2023 года, а также с учетом с учетом коэффициента, который будет заявлен Подрядчиком на конкурсе". Почему нормативные расценки будут браться только в начале года, при том что они меняются по кварталам в течении года?	2021-01-13 15:13:06	Отклонить замечания	В соотвествии: с пп.5 п.2 статьи 5 Закона Республики Казахстан от 4 декабря 2015 года № 434-V ЗРК. О государственных закупках (далее-Закон) «Годовой план государственных закупок (предварительный годовой план государственных закупок) должен содержать следующие сведения: 5) планируемые сроки поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг в соответствии с графиком и разбивкой по годам в пределах выделенных и предусмотренных сумм на каждый финансовый год в случаях, предусмотренных статьей 43 настоящего Закона». Расчеты стоимости работ по содержанию автомобильных дорог областного значения на 2021-2023 годы определяются в соответствии с Классификацией видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56 и Нормативов финансирования на ремонт и содержание улиц столицы, городов республиканского значения, автомобильных дорог областного и районного значения, утвержденных приказом исполняющего обязанности министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от17 июня 2015 года № 711 (далее - Нормативы финансирования). Нормативы финансирования приведены в базовых ценах 2001 года без налога на добавленную стоимость, переход на текущий уровень цен от базовых цен 2001 года осуществляется через индекс изменения месячного расчетного показателя (МРП), устанавливаемого на начало соответствующего финансового года согласно бюджетному законодательству.

4	030640007340	Запрос о разъяснении КД	Будет ли засчитываться опыт работы по среднему ремонту автомобильных дорог? По сложности выполняемых работ средний ремонт категорией выше чем содержание. При этом содержание даже не подлежит лицензированию.	2021-01-13 15:05:25	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно п.3 примечания в Приложении 5-1 к Конкурсной документации Правил осуществления государственных закупок, утвержденных Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 11 декабря 2015 года № 648, в случае, если предметом конкурса является средний ремонт автомобильной дороги, то учитывается опыт работы строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта автомобильных дорог. В случае, если предметом конкурса является текущий ремонт, то учитывается опыт работы строительства новых объектов, расширения, модернизации, технического перевооружения, реконструкции, капитального, среднего и текущего ремонта существующих объектов.
5	970440001716	Запрос о разъяснении КД	Для подтверждения опыта работ вкладывать акты выполненных работ именно по содержанию автодорог? Раньше эта работа по содержанию шла вместе с текущим ремонтом. То есть акты именовались, как акты по текущему ремонту и содержанию автодорог. Их тоже можно прикладывать? Вы будете их засчитывать?	2021-01-14 13:29:13	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно п.3 примечания в Приложении 5-1 к Конкурсной документации Правил осуществления государственных закупок, утвержденных Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 11 декабря 2015 года № 648, в случае, если предметом конкурса является средний ремонт автомобильной дороги, то учитывается опыт работы строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта автомобильных дорог. В случае, если предметом конкурса является текущий ремонт, то учитывается опыт работы строительства новых объектов, расширения, модернизации, технического перевооружения, реконструкции, капитального, среднего и текущего ремонта существующих объектов.

6	970640002266	Замечание к КД	Согласно п. 4 приложений 1-3 к конкурсной документации потенциальный поставщик должен иметь в наличии Шнекоротор (дальностью отброса основной массы снега 30-50 м). Указанная характеристика соответствует шнекоротору Д-226 на базе УРАЛ-4320. Однако, в соответствии со «Сборником сметных норм и расценок на работы по среднему и текущему ремонту, содержанию, озеленению, диагностике и паспортизации автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них, а также улиц населенных пунктов» утвержденного приказом Председателя комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 декабря 2019 года № 184 кроме шнекоротора Д-226 предусмотрена очистка от снега шнекороторами других марок и моделей (ДЭ-220, ДЭ-213 и Д-909С) имеющих другие характеристики, которых достаточно для обеспечения безопасного и бесперебойного проезда. Вышеуказанное требование определенных параметров шнекоротора установлены в нарушение п. 3 ст. 21 Закона «О государственных закупках». На основании вышеизложенного просим внести изменения в конкурсную документацию и исключить требования по дальности отброса основной массы снега 30-50 м.	2021-01-19 14:13:51	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	В приложениях 1-3 к конкурсной документации, пункт 4, материальные ресурсы: требование о наличии шнекоротора (дальность отброса основной массы снега 30-50 м), в связи с внесением изменений в проект конкурсной документации читать в следующей редакции: шнекороторы (дальность отброса основной массы снега не менее 15 м)

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Руководитель Управления Ниязбеков Бауржан Кабылбекович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»