«Алматы қаласында жылына 100 мың тонна өндіретін қуаты бар жағармай материалдарының зауыты. Автокөлік кіру жолы»

жұмыс жобасы бойынша

10.04.2019 ж. № КЭП-0012/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ЛУКОЙЛ Лубрикантс
Центральная Азия» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Саулет-SKB» ЖШС

Қарағанды қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы қаласында жылына 100 мың тонна өндіретін қуаты бар жағармай материалдарының зауыты. Автокөлік кіру жолы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Караганда Эксперт Проект» ЖШС-мен берілді.

«Караганда Эксперт Проект» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ КЭП-0012/19 от 10.04.2019 г.

по рабочему проекту

«Завод по производству смазочных материалов мощностью 100 тыс.т/год в г.Алматы. Подъездная автомобильная дорога»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Саулет-SKB»

г. Караганды

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Завод по производству смазочных материалов мощностью 100 тыс.т/год в г.Алматы. Подъездная автомобильная дорога»** выдано ТОО «Караганда Эксперт Проект».

Данное экспертное заключение не может полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Караганда Эксперт Проект».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Завод по производству смазочных материалов мощностью 100 тыс.т/год в г.Алматы. Подъездная автомобильная дорога».

Настоящее заключение выполнено в соответствии договором на проведение комплексной вневедомственной экспертизы №КЭП-0008 от 15.03.2019 года с заказчиком – ТОО «ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия».

Ранее выданное заключение комплексной экспертизы, выданное ТОО «Караганда Эксперт Проект» от 04 апреля 2018 года №КЭП-0018/18 аннулируется на основании письма ТОО «ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия» от 13.03.2019 года №КС-213а.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Саулет-SKB»» (государственная лицензия №14010512 от 18.07.2014 г. - II категория)

ГИП – Круковский Д.В., приказ о назначении ГИПа от 15.02.2019 г.№04П

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 24.12.2018 года, утвержденное заказчиком;

акт на право частной собственности на земельный участок от 26.02.2019 года №1150550, выданный Талгарским районным отделом «Земельного кадастра и недвижимости» - филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области. Кадастровый номер земельного участка: 03-051-237-373. Площадь земельного участка – 0,0600 га;

Постановление акимата Талгарского района Алматинской области от 22.02.2018 года №02-76 «Об изменении целевого назначения земельного участка»;

договор купли-продажи земельного участка от 25.01.2019 года, подписанный между Ибраимовым А.С. и ТОО «ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия»;

акт на право частной собственности на земельный участок от 26.02.2019 года №1150549, выданный Талгарским районным отделом «Земельного кадастра и недвижимости» - филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области. Кадастровый номер земельного участка: 03-051-237-385. Площадь земельного участка – 0,0600 га;

Постановление акимата Талгарского района Алматинской области от 22.02.2018 года №02-76 «Об изменении целевого назначения земельного участка»;

договор купли-продажи земельного участка от 12.02.2019 года, подписанный между Қызайбай Г.Ә. и ТОО «ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия»;

акт на право частной собственности на земельный участок от 26.02.2019 года №1150554, выданный Талгарским районным отделом «Земельного кадастра и недвижимости» - филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области. Кадастровый номер земельного участка: 03-051-237-696. Площадь земельного участка – 0,3000 га;

Постановление акимата Талгарского района Алматинской области от 22.02.2018 года №02-74 «Об изменении целевого назначения земельного участка»;

договор купли-продажи земельного участка от 12.02.2019 года, подписанный между Булегеновым Н.М. и ТОО «ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия»;

акт на право частной собственности на земельный участок от 26.02.2019 года №1150552, выданный Талгарским районным отделом «Земельного кадастра и недвижимости» - филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области. Кадастровый номер земельного участка: 03-051-237-697. Площадь земельного участка – 0,6000 га;

Постановление акимата Талгарского района Алматинской области от 22.02.2018 года №02-77 «Об изменении целевого назначения земельного участка»;

договор купли-продажи земельного участка от 29.01.2019 года, подписанный между Аднановой З.А. и ТОО «ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия»;

акт на право частной собственности на земельный участок от 26.02.2019 года №1150551, выданный Талгарским районным отделом «Земельного кадастра и недвижимости» - филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области. Кадастровый номер земельного участка: 03-051-237-1885. Площадь земельного участка – 0,0498 га;

Постановление акимата Талгарского района Алматинской области от 22.02.2018 года №02-79 «Об изменении целевого назначения земельного участка»;

договор купли-продажи земельного участка от 06.02.2019 года, подписанный между Әшімхановым Ә.А. и ТОО «ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия»;

акт на право частной собственности на земельный участок от 26.02.2019 года №1150553, выданный Талгарским районным отделом «Земельного кадастра и недвижимости» - филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области. Кадастровый номер земельного участка 03-051-237-1886. Площадь земельного участка –0,0498 га;

Постановление акимата Талгарского района Алматинской области от 22.02.2018 года №02-78 «Об изменении целевого назначения земельного участка»;

договор купли-продажи земельного участка от 29.01.2019 года, подписанный между Сегизбаевым Б.С. и ТОО «ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия»;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) от 08.02.2019 года №1150522, выданный Талгарским районным отделом «Земельного кадастра и недвижимости» - филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области. Кадастровый номер земельного участка 03-051-237-1929. Площадь земельного участка –0,0125 га;

Постановление акимата Талгарского района Алматинской области от 06.02.2018 года №02-49 «На право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) на 10 лет»;

договор об аренде земельного участка от 08.02.2019 года №142, подписанный между ГУ «Отдел земельных отношений Талгарского района» и ТОО «ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия»;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) от 05.02.2019 года №1150524, выданный Талгарским районным отделом «Земельного кадастра и недвижимости» - филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области. Кадастровый номер земельного участка 03-051-237-1930. Площадь земельного участка –0,0100 га;

Постановление акимата Талгарского района Алматинской области от 19.10.2018 года №10-577 «На право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) на 10 лет»;

договор об аренде земельного участка от 26.10.2018 года №1890, подписанный

между ГУ «Отдел земельных отношений Талгарского района». и ТОО «ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия»;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) от 05.02.2019 года №1150523, выданный Талгарским районным отделом «Земельного кадастра и недвижимости» - филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области. Кадастровый номер земельного участка 03-051-237-1931. Площадь земельного участка –0,0150 га;

Постановление акимата Талгарского района Алматинской области от 29.10.2018 года №10-587 «На право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) на 10 лет»;

договор об аренде земельного участка от 05.02.2019 года №97, подписанный между ГУ «Отдел земельных отношений Талгарского района». и ТОО «ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия»;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) от 05.02.2019 года №1150521, выданный Талгарским районным отделом «Земельного кадастра и недвижимости» - филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области. Кадастровый номер земельного участка 03-051-237-1932. Площадь земельного участка –0,0100 га;

Постановление акимата Талгарского района Алматинской области от 19.10.2018 года №10-577 «На право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) на 10 лет»;

договор об аренде земельного участка от 26.10.2018 года №1891, подписанный между ГУ «Отдел земельных отношений Талгарского района». и ТОО «ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия»;

протокол «Заключение земельной комиссии Талгарского района для строительства подъездной автомобильной дороги» от 21.02.2019 года №05, согласованный Председателем Земельной комиссией Талгарского района и уполномоченными организациями;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 01.03.2019 года №KZ58VUA00066159, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Талгарского района»;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «МОС ИнжГеоСтройПроект» (государственная лицензия №13020827 от 30.12.2013 года) в 2019 году;

отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «КАЗГЕОСФЕРА» (государственная лицензия ГСЛ №12005324 от 06.06.2012 года) в 2019 году;

Технические условия:

технические условия от 15.01.2018 года №08, выданные ГКП водного хозяйства «ИЛИИРРИГАЦИЯ»;

письмо по техническим условиям от 18.02.2019 года №02-51/300/243, выданное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»;

технические условия на пересечение в одном уровне примыкания железнодорожного подъездного пути от ст. Кайрат к Заводу по производству смазочных материалов мощностью 100 тыс. т/год в г. Алматы от 08.04.2019 года №КС-257, выданные ТОО «ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия»;

технические условия от 25.01.2019 года №1, выданные ИП Ахметова Б.Р.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование от 18.03.2019 года №1792, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Талгарского района»; ГУ «Отдел архитекты и градостроительства Талгарского района»;

план-схема трассы, согласованный ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Талгарского района», ГУ «Аппарат акима Кайнарского сельского округа Талгарского района»,

план трассы автомобильной дороги согласован Управлением административной полицией ДВД Алматинской области;

план переустройства ВЛИ-0,4кВ согласован ИП Ахметова Б.Р.;

согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах от 26.03.2019 года №KZ37VRC00004927, выданное Балхаш-Алакольской бассейновой инспекцией по регулированию использования и охране водных ресурсов;

разрешение на эмиссии в окружающую среду от 10.04.2019 года №KZ01VDD00116178.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

1. Паспорт проекта;
2. Том 1. Общая пояснительная записка с приложениями (65-2018-SKB-ПЗ);
3. Том 2. Автомобильная дорога (65-2018-SKB-АД);
4. Том 3. Искусственные сооружения (65-2018-SKB-ИС);
5. Том 4. Электрические сети (65-2018-SKB-ЭС);
6. Том 5. Сводная ведомость работ (65-2018-SKB-СВОР);
7. Том 6. Охрана окружающей среды (65-2018-SKB-ООС);
8. Том 7. Проект организации строительства (65-2018-SKB-ПОС);
9. Отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «МОС ИнжГеоСтройПроект» (государственная лицензия №13020827 от 30.12.2013 года) в 2019 году;
10. Отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «КАЗГЕОСФЕРА» (государственная лицензия ГСЛ №12005324 от 06.06.2012 года) в 2019 году;
11. Оценка воздействия на окружающую среду

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель работы – строительство подъездной автомобильной дороги к заводу по производству смазочных материалов мощностью 100 тыс.т/год в г. Алматы.

Проектом предусмотрено строительство подъездной автодороги с устройством нового земляного полотна и асфальтобетонного покрытия, строительство водопропускной трубы, организация дорожного движения, переустройство коммуникаций.

Рабочем проектом учтены объемы работ по демонтажу существующей автомобильно дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Подъездная автомобильная дорога к заводу по производству смазочных материалов расположена в Талгарском районе Алматинской области и примыкает к трассе Алматы-Жетыген.

Участок строительства расположен в пределах полого-наклонной предгорной равнины Заилийского Алатау. Рельеф спокойный с уклоном на северо-запад. Абсолютные отметки земли изменяются в пределах 570,52-573,97м.

Участок строительства расположен на территории с сейсмичностью равной 8 баллов.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1.

Природно-климатические условия района строительства:

Район проектирования относится к природно-климатической зоне III и расположен в V дорожно-климатической зоне.

Климатические условия в бассейне р. Талгар подчиняются закону вертикальной зональности. Общей особенностью является его резкая континентальность с продолжительным жарким летом и умеренно холодной зимой. Для района характерно большое количество безоблачных дней и резкие суточные колебания температуры воздуха. Значительную роль на формирование микроклимата оказывает экспозиция горных склонов.

Характерной особенностью температурного режима территории строительства является большая продолжительность теплого периода года - 7 месяцев (апрель-октябрь), январь, характеризуется среднемесячной температурой – минус 6,5°С. Минимальная среднемесячная температура месяца с обеспеченностью 0,92 составляет минус 28°С, с обеспеченностью 0,98 минус 30°С. Абсолютная минимальная температура составляет около – минус 38°С. Максимальная среднемесячная температура месяца с обеспеченностью 0,95 составляет плюс 28,2°С, с обеспеченностью 0,98 – плюс 31,5°С.

Абсолютная максимальная температура составляет около плюс 43°С.

Количество осадков за ноябрь - март составляет 213 мм. Преобладающее направление ветра в холодный период - Ю. Максимальная из средних скоростей ветра за январь - 1,3 м/с.

Средняя скорость ветра за период со среднесуточной температурой ниже 8°С - 1,1 м/с.

Количество осадков за апрель - октябрь составляет 403 мм. Преобладающее направление ветра в тёплый период - Ю. Минимальная из средних скоростей ветра за июль - 1,6м/с.

Дата образования устойчивого снежного покрова - 6 декабря. Снежный покров сохраняется в течении 111 дней. Наибольшая декадная высота снега за зиму 55 см.

По гололёдному районированию - район III.

Толщина стенки гололёда повторяемостью раз в 10 лет составляет 10 мм.

Промерзание приповерхностного слоя горных пород происходит практически повсеместно в продолжении зимнего периода года.

Нормативная глубина промерзания составляет для суглинков 0,92м.

Максимальная глубина промерзания под оголенной от снега поверхностью -170 см.

Снеговая нагрузка для района низкогорья - 1,5 кПа.

Толщина стенки гололеда составляет не менее 10мм.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Сведения по инженерно-геологическому строению площадки представлены в отчете об инженерно-геологических условиях площадок строительства, выполненного ТОО «МОС ИнжГеоСтройПроект» (государственная лицензия №13020827 от 30.12.2013 года) в 2019г.

Притрассовая полоса уложена в пределах одного инженерно-геологического элемента – предгорной наклонной аллювиально-пролювиальной равнины.

В пределах притрассовой полосы с учетом номенклатурных типов грунтов, их консистенции, засоления выделено 4 инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-0 – почвенно-плодородный слой;

ИГЭ-1 – суглинок легкий пылеватый твердой консистенции;

ИГЭ-2 – глина мягкопластичной консистенции, заиленная;

ИГЭ-3 – глина тугопластичной консистенции, заиленная;

ИГЭ-4 – песок средней крупности, средней плотности, с включением гравия до 10%.

По инженерно-геологическим условиям участок относится к I категории сложности.

Тип местности по характеру и степени увлажнения – 1.

Грунтовые воды пройденными выработками по трассе выработками глубиной 3,0м не вскрыты. Скважиной №4 на малом искусственном сооружении (лог) грунтовые воды вскрыты на глубине 0,6м. Установившийся уровень грунтовых вод 0,4м. Амплитуда колебания ± 0,5-1,0 м.

Нормативные и расчетные значения характеристик грунтов

начало таблицы 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Предельные значения, (природная влажность/при замачивании)		Средне нормативные значения
			Минимум	Максимум	
1	2	3	4	5	6
ИГЭ-1 – Суглинок легкий пылеватый твердой консистенции					
1	Естественная влажность	%	-	-	12,10
2	Плотность грунта при естественной влажности	г/см^3	-	-	1,70

окончание таблицы 1

ИГЭ-2 – глина мягкопластичной консистенции, заиленная					
1	Естественная влажность	%	-	-	31,77
2	Плотность грунта при естественной влажности	г/см^3	-	-	1,93
ИГЭ-3 – глина тугопластичной консистенции, заиленная					
1	Естественная влажность	%	-	-	27,42
2	Плотность грунта при естественной влажности	г/см^3	-	-	2,00

Засоленность и агрессивность грунтов

Грунты площадки засоленны – засоление сульфатное среднее.

Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции – сильноагрессивная на бетон марки по водопроницаемости W_4 и сильноагрессивная на бетон марки по водопроницаемости W_8. По содержанию хлоридов в пересчете на хлор для бетона на портландцементе – среднеагрессивные. К сульфатостойкому цементу – неагрессивные.

Сейсмичность района 8 баллов по СНиП РК 2.03-30-2017.

6.2 Проектные решения

Примыкание проектируемой подъездной автомобильной дороги предусматривается к существующей автомобильной дороге «Алматы – Жетыген – Капшагайское водохранилище», которая относится ко второй технической категории и имеет 4 полосы движения.

Согласно письму ТОО «ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия» от 09.04.2019 года №КС-262 существующая подъездная автомобильная дорога шириной 6-7 метров была демонтирована силами заказчика в 2018 году. Конструкция дорожной одежды на существующей автомобильной дороге состояла из следующих слоев:

горячий асфальтобетон – 13 см;

щебеночно-песчаная смесь – 68 см.

На пересечении существующего ж.д. пути и существующей автодороги расположен переезд с деревянным настилом. Угол пересечения составляет 43°12'22".

Переезд нерегулируемый, необщего пользования.

6.2.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект выполнен на основании следующих исходных данных:

Интенсивность движения составляет 180 авт/сут;

Годовой грузооборот автомобильного транспорта завода составляет 80743 тонн;

Расчетная нагрузка – фура 20 тонн;

Категория дороги – IV;

Тип дорожной одежды – капитальный (а/б покрытие для дорог IV категории);

Дорожно-климатическая зона – V;

Тип местности по характеру и типу увлажнения – 1;

Нормативная глубина промерзания грунта (суглинки) – 0,92м.

Примыкание с устройством переходно-скоростной полосы

Проектируемое примыкание к автомобильной дороге «Алматы – Жетыген – Капшагайское водохранилище» подъездной дороги к заводу по производству смазочных материалов выполнено в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Существующая автомобильная дорога «Алматы – Жетыген – Капшагайское водохранилище»» относится ко второй технической категории и имеет 4 полосы движения. Для безопасного съезда и выезда с подъездной дороги проектом предусматривается устройство ПСП разгона и торможения на автомобильной дороге «Алматы – Жетыген – Капшагайское водохранилище»». Длина переходно-скоростных полос принята согласно СН РК 3.03-01-2013 для дорог II технической категории с канализированным движением по полосам

Конструкция дорожной одежды на ПСП принята следующая:

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки I, по СТ РК 1225-2013 - Н=0.06м;

розлив битумной эмульсии по СТ РК 1373-2013 - 0,3л/м^2;

горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I, по СТ РК 1225-2013 - Н=0.09м;

розлив битумной эмульсии по СТ РК 1373-2013 - 0,4л/м^2;

горячий высокопористый крупнозернистый асфальтобетон марки II, по СТ РК 1225-2013 - Н=012м;

розлив битумной эмульсии по СТ РК 1373-2013 - 0,8л/м^2;

щебеночно – гравийно - песчаная смесь - Н=0,15м;

песчано - гравийная смесь - Н=0,18м;

георешетка Тенсар 170.

Конструкция дорожной одежды увязана в высотном соотношении как в продольном профиле, так и в поперечном профиле с подъездной автомобильной дороге к заводу.

Сопряжение кромок проезжей части основной дороги и примыкания подъездной дороги произведено по круговым кривым радиусами 20м.

Обочины приняты в соответствии с категорией дороги и сопряжены кривыми радиусами. Покрытие обочины пвыполнено из песчано-гравийной смеси, с толщиной покрытия 15 см.

Дорожные устройства и обстановка дороги

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков:

предупреждающих «Опасный поворот» 1.12.1;

знаков приоритета «Главная дорога» 2.1, «Уступите дорогу» 2.4;

информационно-указательных «Тупик» 5.19.2, 5.19.3;

знаков дополнительной информации (таблички) «Направление главной дороги» 7.13, «Расстояние до объекта» 7.1.1.

Изображения знаков выполнено световозвращающими пленками типа 3А.

Опоры к дорожным знакам подобраны по типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков» с учетом ветровой нагрузки для V климатического района.

Расстояние от земли до нижнего края знака на опоре принято не менее 2.2м в местах установки бортового камня и не менее 1.5 на участках с обочиной для обеспечения лучшей его видимости и безопасной эксплуатации.

Для знаков, устанавливаемых на металлических стойках СКМ 2.20 - СКМ 3.40 предусмотрены фундаменты Ф-1, согласно ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» выпуск 1.

Для лучшего ориентирования водителей в условиях дорожного движения проектом предусмотрено устройство дорожной горизонтальной разметки согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная. Технические требования» и ТП 3.503-79 «Дорожная разметка».

В проекте предусмотрено нанесение разметки эмалью АК511 шириной 0,15м.

Дорожная разметка выделяет полосы движения в каждом направлении. Горизонтальная разметка 1.1; 1.5; 1.6; 1.7; 1.8 четко разделяют границы полос. Предусмотрены также дорожные стрелы для лучшего ориентирования водителей на перекрестках.

В проекте предусмотрена установка направляющих средств организации дорожного движения в виде сигнальных столбиков на закруглениях пересечений и примыканий.

Установка сигнальных столбиков предусмотрена на примыкании подъездной дороги к заводу по производству смазочных материалов с автодорогой «Алматы – Жетыген – Капшагайское водохранилище».

Сигнальные столбики устанавливаются на обочине, на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна.

В проекте предусмотрено устройство на обочине направляющих столбиков в районе водопропускной трубы: по одному столбику с каждой стороны дороги вдоль оси трубы и по три столбика с каждой стороны дороги до и после трубы через каждые 10м.

Планировочные решения

Подъездная автомобильная дорога запроектирована для подъезда к заводу по производству смазочных материалов и примыкает к трассе Байсерке-Жетыген.

Годовой грузооборот автомобильного транспорта завода составляет 80743 тн.

Интенсивность движения составляет 180 авт/сут.

Тип транспортных средств:

легковые автомобили – 70 шт.;

автобусы – 4 шт.

грузовые автомобили грузоподъемностью до 20т - 16шт. (письмо ТОО «Лукойл Лубрикантс Центральная Азия» №246 от 29.11.2017)

Перевозка грузов осуществляется в фурах (ширина фуры 2,45м).

Проектом предусматривается строительство подъездной автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием шириной 7,00м.

Основные параметры поперечного профиля проезжей части и земляного полотна проектироуемой автомобильной дороги приняты согласно СН РК 3.03-01-2013:

ширина проезжей части – 6,0 м;

ширина обочины – 2,0 м;

ширина укрепленной части обочины – 0,5м.

Отметки по оси проектируемой автодороги назначены с учетом отметок проезжей части в точке примыкания к существующей автодороге.

Отвод поверхностных вод с покрытия дороги решен поперечным и продольным уклонами.

Поперечные уклоны назначены:

проезжей части – 20‰

обочины - 40‰.

Устройство земляного полотна в насыпи и отвод поверхностных вод с поверхности автодороги (поперечный уклон 20‰ по проезжей части и 40‰ по обочине) исключают попадание влаги в рабочий слой (просадочность I типа) земляного полотна.

Для пропуска воды через проектируемую автодорогу на ПК3+85,550 проектом предусмотрено устройство водопропускной железобетонной трубы (2шт D=1.0м L=20м)

В районе водопропускной трубы предусмотрена установка дорожного барьерного ограждения.

Конструкция дорожной одежды принята на основании произведенного расчета и письма заказчика (письмо ТОО «ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия» № КС-262 от 09.04.2019).

В проекте предусмотрена следующая конструкция для подъездной дороги:

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки I, по СТ РК 1225-2013 - Н=0.06 м;

розлив битумной эмульсии по СТ РК 1373-2013 - 0,3л/м^2;

горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I, по СТ РК 1225-2013 - Н=0.09м;

розлив битумной эмульсии по СТ РК 1373-2013 - 0,4л/м^2;

горячий высокопористый крупнозернистый асфальтобетон марки II, по СТ РК 1225-2013 - Н=012 м;

розлив битумной эмульсии по СТ РК 1373-2013 - 0,8л/м^2;

щебеночно – гравийно - песчаная смесь - Н=0,15 м;

гравийно-песчаная смесь природная (балласт) - Н=0,30 м;

Конструкция дорожной одежды на примыканиях улиц:

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки I, по СТ РК 1225-2013 - Н=0.05 м;

розлив битумной эмульсии по СТ РК 1373-2013 - 0,3л/м^2;

горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I, по СТ РК 1225-2013 - Н=0.06 м;

розлив битумной эмульсии по СТ РК 1373-2013 - 0,8л/м^2;

щебеночно – гравийно - песчаная смесь - Н=0,15 м;

Гравийно-песчаная смесь природная (балласт) - Н=0,18 м.

В проекте предусмотрен комбинированный вариант укрепления обочин шириной 2,0м:

на ширину 0,50м устраивается дорожная одежда по типу основной дороги;

на ширину 1,5м укрепление обочин производится ПГС.

Железнодорожный переезд

Проектом предусмотрена разборка существующего деревянного настила и устройство переезда из асфальтобетонного покрытия с укреплением из швеллеров разных размеров.

Переезд нерегулируемый, необщего пользования.

Проектируемое асфальтобетонное покрытие укладывается в один уровень с головкой рельса.

Ширина покрытия – 19,5 м.

Для покрытия используется асфальтобетон следующих типов:

Асфальтобетон мелкозернистый – 5см;

Асфальтобетон крупнозернистый – 12 см.

Крепление швеллеров к башмаку рельсы, осуществляется плоской стороной к рельсу.

Швеллер укладывается на башмак рельсов и приваривается к нему, далее швеллер меньшего размера устанавливается между ранее приваренным швеллером и рельсов плоской стороной вверх и с внешних сторон заливается асфальтобетоном.

Эпюра раскладки шпал на переезде принята из расчета 2000 штук на 1 км.

На подходах к переезду со стороны автомобильной дороги проектом предусмотрена установка дорожного знака «Однопутная железная дорога» на расстоянии 6м от крайнего рельса с правой стороны по ходу движения автотранспорта.

Дорожный знак «Железнодорожный переезд без шлагбаума» устанавливается на расстоянии 50м от крайнего рельса с правой стороны по ходу движения.

Запрещающий знак «Движение без остановки запрещено» предусмотрен на расстоянии 10 м от крайнего рельса с правой стороны по ходу движения.

6.2.2 Искусственные сооружения

В проекте разработана двух очковая водопропускная железобетонная труба из звеньев с плоским опиранием отверстием одного очка диаметром 1,0 м под насыпью автомобильной дороги.

Блоки водопропускных труб изготавливаются из тяжелого бетона класса В30, F300 на сульфатостойком портландцементе.

Звенья труб устанавливаются на монолитную железобетонную плиту толщиной 300мм из бетона В20 F200 по щебеночной подготовке толщиной 300 мм.

Звенья труб – по чертежам ТОО «Каздорпроект» г.Алматы, заказ №04-08 (выпуск1). Оголовки водопропускной трубы состоят из сборных железобетонных конструкций: портальной стенки СТ10 (Бетон В30, F300) по серии 3.501.1-144 вып 0-4 и откосных стенок СТ4п (л) по серии 3.501.1-144 вып.0-4 из бетона В20 F300.

Все конструкции водопропускной трубы изготавливаются из бетона на сульфатостойком портландцементе.

Наружные поверхности труб, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются битумной мастикой толщиной 3+0,5 мм по битумной грунтовке.

Гидроизоляция стыков звеньев труб производится полосой оклеечной гидроизоляции шириной 0,25м.

6.2.3 Инженерные сети

Электроснабжение

Настоящий проект разработан согласно технических условий №1 от 25.01.2019г., выданные ИП «Ахметова Б.Р.», и задания на проектирование смежных разделов в соответствии с ПУЭ, ПТБ и ПТЭ РК.

Проектом предусмотрено переустройство двух участков существующих ВЛИ-0,22кВ при пересечении и сближении с проектируемой автомобильной дорогой IV-категории с установкой железобетонных опор на стойках СВ-110 и СВ-95 с подвеской провода марки СИП4-2х16мм².

Климатические условия приняты на основании региональных карт районирования (при повторяемости 1 раз в 10 лет): II район по гололеду (10мм); II ветровой район; максимальная температура +43°С; минимальная температура -38°С; среднегодовая температура 8,9°С.

Заземление опор ВЛИ-0,4кВ выполнено согласно ПУЭ РК и типовой серии 3.407-150. Все металлические конструкции оцинкованы.

Согласно СН РК 2.01-01-2013 "Защита строительных конструкций от коррозии" выполнена антикоррозийная защита всех подземных частей бетонных и железобетонных конструкций покраской горячим битумом за два раза, толщиной 0,2см.

Проектом предусмотрено:

Переустройство первой ведомственной одноцепной линии ВЛИ-0,22кВ на ж/б опорах при пересечении с автомобильной дорогой - 0,078км;

Демонтаж существующих ж/б опор - 2шт;

Установка новых опор - 2шт;

Переустройство второй ведомственной одноцепной линии ВЛИ-0,22кВ на ж/б опорах при сближении с автомобильной дорогой - 0,025км;

Демонтаж существующих ж/б опор - 1шт;

Установка существующих опор - 1шт.

Основные технические показатели по электротехническим решениям

таблица 2

Наименование показателя	Характеристика
1	2
Напряжение сети, В	220
Строительная длина ВЛИ-0,22кВ, км	0,103
Количество демонтируемых опор, шт	3
Количество монтируемых опор, шт	3
Ветровой район	II
Гололедный район	II

6.3 Организация строительства

Разработчиком проекта определенны основные методы производства основных строительно-монтажных работ, рассчитана потребность в основных строительных машинах и механизмах, а также временных зданиях и сооружениях.

Транспортные связи с объектом осуществляются по существующим автодорогам, обеспечение материалами – с производственных баз г.Алматы и Алматинской области.

Нормативная продолжительность строительства определена разработчиком в соответствии с СН РК 1.03-102-2016 часть II и составляет – 7,0 месяцев.

Начало строительства – 2 квартал 2019 года, согласно письму от 02.03.2019 года №КС-184, выданного заказчиком – ТОО «ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия».

Норма задела в строительстве: 2019 год – 100%.

Проектом предусмотрены мероприятия по пожарной профилактике, которые направлены на предупреждение возникновения пожара, ограничение его распространения, обеспечение условий для успешной локализации и тушения пожара.

6.4 Отвод земель

Под строительство подъездной автомобильной дороги к заводу по производству смазочных материалов мощностью 100 тыс.т/год в г. Алматы выделен земельный участок, площадью 0,0600 га (Кадастровый номер: 03-051-237-373) на право частной собственности от 26.02.2019 года №1150550 Талгарским районным отделом «Земельного кадастра и недвижимости» - филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Воздействие на атмосферный воздух

Нормативы выбросов загрязняющих веществ приведены в таблице 3.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ

таблица 3

Код ЗВ	Наименование ЗВ	Выбросы	
		г/с	т/год
1	2	3	4
0123	Железа оксид	0,0521	0,0075
1210	Бутилацетат	0,00894	0,000515
1325	Формальдегид	0,00100	0,005234
1401	Пропан-2-он	0,01937	0,001116
2750	Сольвент нафта	0,00972	0,0008
2752	Уайт-спирит	0,9145	0,0790
2902	Взвешенные вещества	0,0104	0,0004
2908	Пыль неорганическая SiO2 20-70%	14,8043	5,1938
Итого		16,4087	5,92447

Водопотребление и водоотведение

Воду для питьевых и технических целей намечено брать из п.Байсерке из центральных сетей. Качество водопроводной воды соответствует требованиям ГОСТ 2761. За период строительных работ (196 раб. дней) будет использовано: хоз-питьевой воды – 173,852м^3, технической воды – 3908,89м^3. Хозяйственно-бытовые стоки отводятся в биотулеты, с полседующим вывозом с территории дороги сторонней организацией.

Проектируемая автодорога пересекает водный канал Кызыл-Ту. Для пропуска воды через проектируемую автодорогу на ПК3+85,550 запроектирована водопропускная железобетонная труба (2шт D=1.0м L=20м). Получено согласование устройства трубы под дорожнм полотном от БАБВИ №KZ37VRC00004927 от 26.03.2019, согласование ГКПВХ «Или Ирригация».

Воздействие на недра

Воздействия на недра не оказывается

Воздействие на земельные ресурсы и почву

Загрязнение почвы происходит главным образом выпадением из атмосферы на покрытие твердых мелкодисперсных и пылеватых фракций частиц, приносимых колесами автомобилей с дорог и проездов с неусовершенствованным покрытием, частичными потерями перевозимых сыпучих грузов, продуктами истирания шин и покрытий, а также токсичными компонентами отработанных газов автомобилей.

Проектируемая автомобильная дорога не разрушает и значительно не влияет на существующий ландшафт, так как проходит по существующей дороге. Строительство предусмотрено на территории согласно Государственного акта на земельный участок, выданный под строительство автомобильной дороги.

Имеющийся на участке плодородный слой почвы снимается перед началом строительных работ, складируется и повторно используется при благоустройстве территории после окончания строительства.

Воздействие на животный и растительный мир

Особо охраняемых видов растений и животных, внесенных в Красную книгу Казахстана, а также в списки редких и исчезающих, в районе размещения дороги не обнаружено. Вблизи объекта нет природно-заповедных территорий. В местах наличия, существующий ПСП антропогенного характера будет снят, с целью использования при благоустройстве. На территории участка проведения работ, согласно предоставленной

топосъемке, отсутствуют зеленые насаждения в виде деревьев и кустарников. Пути миграции птиц и животных через территорию расположения объекта не проходят.

Отходы производства и потребления

Перечень отходов производства и потребления в период строительства

таблица 4

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	79,42	0,0000	79,42
в том числе отходов производства	76,57	0,0000	76,57
отходов потребления	2,85	0,0000	2,85
Янтарный уровень опасности			
Не образуетсяя			
Зеленый уровень опасности			
ТБО	2,85	0,0000	2,85
Строительные отходы	76,57	0,0000	76,57
Красный уровень опасности			
Не образуется			

Все отходы по мере накопления будут вывезены с площадки строительства согдласно договора со сторонней организацией.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

На период ведения работ по строительству санитарно-защитная зона не устанавливается, так как проектируемая деятельность классифицируется как строительные работы временного характера, а санитарно-защитная зона предполагает наличие производственного объекта согласно Санитарным правилам «Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» Утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237.

На период эксплуатации устанавливается санитарный разрыв 3-5м. до ближайшей жилой застройки.

Класс опасности и санитарно-защитная зона проектом для процесса строительства не предусматривается, так как рассматриваемая деятельность является не классифицируемой в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса РК и относится ко IV категории опасности.

Воздействие вредных физических факторов (шум, вибрация, электромагнитное излучение и пр.) во время проведения работ по строительству незначительно и не оказывает негативного влияния на окружающую среду и здоровье населения.

Утилизация и захоронение токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья человека веществ проектом не предполагается. Все отходы, образованные в период проведения работ по строительтсву будут вывезены с территории площадки сторонней организацией на договорной основе.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Караганда Эксперт Проект» в рабочий проект «Завод по производству смазочных материалов мощностью 100 тыс.т/год в г. Алматы. Подъездная автомобильная дорога» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильные дороги»:

приведены в соответствие ссылки на принятую категорию дороги в ПЗ и паспорте проекта;

план трассы выполнен на топографической основе, прилагаемой к инженерно-геодезическому отчету;

на продольном профиле указаны данные инженерно-геологического отчета, нанесен переезд через ж.д. пути;

разработан лист общих данных по рабочим чертежам;

предоставлены ведомость проектируемых инженерных коммуникаций, ведомость проектируемых искусственных сооружений, ведомость планировки верха земполотна и откосов, ведомость укрепления откосов земляного полотна засевом трав;

в сводной ведомости объемов работ добавлены объемы по переустройству ж.д. переезда;

выполнен отчет по инженерно-геодезическим изысканиям с ведомостью существующих пересекаемых инженерных коммуникаций и ведомостью существующих пересечений и примыканий;

проверены на актуальность все нормативные документы, ссылки на них откорректированы по всему проекту.

По разделу «Искусственные сооружения»:

выпущены дополнительные листы «общие данные», «Узлы гидроизоляции труб и стыков труб», «План расположения трубы»;

уточнена марка звена трубы и серия по которой она изготавливается;

добавлена спецификация сборных ж/б конструкций.

По разделу «Электроснабжение»:

предоставить технические условия на перенос существующих ВЛИ-0,22 кВ при пересечении проектируемой подъездной автомобильной дороги;

выполнено согласование со смежными разделами;

на всех листах выполнены угловые штампы (архива);

даны ссылки на действующую НТД.

добавлена подпись ГИПа;

указаны на плане место установки новых опор, тип опоры, длина линии, углы поворота;

откорректированы данные: количество жил и сечение монтируемого провода;

выполнена спецификация согласно ГОСТа 21.110-2013.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК № 165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016 года, разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (технически не сложный).

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям

СНиП РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и заданию на проектирование.

Принятые проектные решения, после корректировки по замечаниям экспертизы, обеспечивают надежность и безопасность при эксплуатации объекта.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют исходным данным и требованиям нормативных документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

В результате рассмотрения проектной документации определились следующие технические показатели, приведенные в таблице 5.

Основные технические показатели по рабочему проекту

таблица 5

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+ увеличение - уменьшение
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина (протяженность)	км	0,546967	0,546967	-
2	Категория дороги	-	IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт.	2,0	2,0	-
4	Ширина земляного полотна	м	10,0/10,5	10,0/10,5	-
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
8	Вид покрытия	-	асфальто-бетонное	асфальто-бетонное	-
9	Продолжительность строительства	мес.	7,0	7,0	-

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Завод по производству смазочных материалов мощностью 100 тыс.т/год в г. Алматы. Подъездная автомобильная дорога»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и **рекомендуется к утверждению** со следующими техническими показателями:

Строительная длина (протяженность)	0,546967 км
Категория дороги	IV
Количество полос движения	2,0 шт
Ширина земляного полотна	10,0/10,5 м
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	асфальтобетонное
Продолжительность строительства	7,0 месяцев

8.2 При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в соответствии с действующим законодательством.

8.4 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия», в соответствии с условиями договора работ от 15.03.2019 года №КЭП-0008.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтырулардың есебімен **«Алматы қаласында жылына 100 мың тонна өндіретін қуаты бар жағармай материалдарының зауыты. Автокөлік кіру жолы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер мен нормативтік құқықтық актілердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық көрсеткіштермен **бекітуге ұсынылады**:

Құрылыс ұзындығы	0,546967 шақырым
Жолдың категориясы	IV
Қозғалыс жолдарының саны	2,0 дана
Жер төсемінің ені	10,0/10,5 метр
Қозғалыс жолдарының ені	3,0 метр
Өту бөлігінің ені	6,0 метр
Жол жамылғысының типі	капитал
Жамылғының түрі	асфальтті бетонды
Құрылыс ұзақтығы	7,0 ай

8.2 Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

8.3 Жұмыстың өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы қолданыстағы заңнамаға сәйкес белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылуы қажет.

8.4 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.5. Осы сараптау қорытындысы тапсырысшымен бекітілген, жобалауға арналған бастапқы мәліметтер және материалдар негізінде берілді, осы мәліметтердің дұрыстығына ««ЛУКОЙЛ Лубрикантс Орта Азия» ЖШС» ЖШС кепілдік береді, 2019 жылғы 15 наурыздағы №КЭП-0008 шарттың талаптарына сәйкес орындалды.

Янишевский В.А.

Директор

Татаренко В.И.

Эксперт

Пузанова В.Г.

Эксперт

Кудайбергенова А.Х.

Эксперт

Пришвин А.Н.

Эксперт

Номер: KZ01VDD00116178

Акимат Алматинской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия" Республика Казахстан, г.Алматы, Медеуский район, Проспект Достык, дом № 38,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130140009588

Наименование производственного объекта: Завод по производству смазочных материалов мощностью 100 тыс.т/год в г.Алматы. Подъездная автомобильная дорога

Местонахождение производственного объекта:

Алматинская область, Талгарский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Конакбаев Айбек Сапарбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Талдыкорган **Дата выдачи:** 10.04.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,226179	0,8326684
Завод по производству смазочных материалов мощностью 100 тыс.т/год в г.Алматы. Подъездная автомобильная дорога	1,226179	0,8326684
в т.ч. по ингредиентам:		
Сольвент нафта	0,0868	0,00302
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,099554	0,088666
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,084	0,7088
Уайт-спирит	0,624	0,02097
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,002625	0,0000914
Бутилацетат	0,014	0,000487
Пропан-2-он	0,0392	0,001364
1,2-Диметилбензол	0,276	0,00927
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать требования Экологического Кодекса Республики Казахстан.

Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший.

Настоящее разрешение действует с 10.04.2019 года по 31.10.2019