Мемлекеттік сатып алуды
жүзеге асыру қағидаларына
5-қосымша

Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№4861693

Конкурстың № 5405578-1
Конкурстың атауы Қазақстан Республикасының ІІМ Қарағанды облысының ПД» ММ бөліністері автокөліктеріне техникалық қызмет көрсету және қосалқы бөлшектерін алмастырумен ағымдық жөндеу қызметін мемлекеттік сатып алу бойынша конкурс
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2021-02-04 17:56:55 дейін 2021-02-11 17:56:55
Ұйымдастырушының атауы «Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігі Қарағанды облысының Полиция департаменті» ММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш түрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	570224300868	КҚ жобасына ескерту	Включением в конкурсную документацию - наличие стенда автоматической проверки работы амортизаторов, тормозной системы - нарушаются ст.4 Закона 2. предоставление потенциальным поставщикам равных возможностей - какие равные возможности, когда данный стенд в Карагандинской области имеется только на ТОО "Кристалл Авто"; 3. добросовестной конкуренции- какая может быть конкуренция, если ни у кого нет данного стенда;	2021-02-08 15:09:07	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Государственные закупки на услуги по ремонту автотранспортных средств ДП области проводится способом - открытый конкурс, из чего следует, что в данном конкурсе могут принимать участие поставщики со всей Республики Казахстан, а не только Карагандинской области. Изучая данный вопрос, хотелось бы узнать, откуда ИП «Ерохин» достоверно располагает информацией о том, что «ни у кого в Карагандинской области нет вышеуказанного стенда»

2	570224300868	КҚ жобасына ескерту	В конкурсной документации запрещается устанавливать условия государственных закупок, которые влекут за собой ограничение количества потенциальных поставщиков - в данном случае это наличие стенда автоматической проверки работы амортизаторов, тормозной системы .	2021-02-08 15:12:23	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В конкурсной документации указание на наличие стенда автоматической проверки работы амортизаторов, тормозной системы производится без указания на марку, модель, производителя, технические характеристики стенда и другие критерии. Таким образом, данное условие не может расцениваться как условие, ограничивающее количество потенциальных поставщиков.

3	570224300868	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Для чего необходим стенд автоматической проверки работы амортизаторов, тормозной системы и диагностика на данном стенде когда дальше в технической спецификации идет конкретное указание -ремонт ходовой части (замена передних и задних амортизаторов-4 шт....), когда конкретно указано что ремонт будет 1 машины, так как замена 4 шт. амортизаторов. Вы уже конкретно знаете что их нужно менять-зачем диагностика амортизаторов.	2021-02-08 15:19:54	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Согласно Технических спецификаций закупаемых услуг, наименование услуги звучит следующим образом: «Диагностика ходовой части на стенде автоматической проверки работы амортизаторов, тормозной системы». Таким образом, основной услугой является «диагностика ходовой части». Использование при диагностике ходовой части автомобиля стенда автоматической проверки работы амортизаторов, тормозной системы позволят более качественно осуществить диагностику с использованием специализированного оборудования. При помощи данного стенда можно произвести следующие тесты: • Тест амортизаторов (тест на надежность сцепления колес автомобиля с дорожным покрытием). Проверяется состояние амортизаторов (независимо от их состояния: новые, бывшие в употреблении); • Тест заносов (увода колеса). Рассчитывается боковой увод колеса в м/км. • Тест тормозной системы. Проверяются следующие параметры тормозной системы: сопротивление качению, овальность дисков или расцентровка тормозного барабана, максимальное тормозное усилие на колесо, разность тормозных усилий между правым и левым колесами одного моста, эффективность торможения рабочего и стояночного тормоза, усилие на педаль ножного тормоза или на рычаг ручного тормоза. (вышеуказанные показатели взяты из инструкции по эксплуатации стенда). Таким образом, диагностика автомобиля на стенде автоматической проверки работы амортизаторов, тормозной системы позволит своевременно получить данные по амортизаторам и тормозной системе автомобиля, что позволит принять меры к своевременному ремонту и замене дефектной детали, что непосредственно влияет на безопасную эксплуатацию автомобилей.

4	570224300868	КҚ жобасына ескерту	Осуществление государственных закупок основывается на принципах : 1. оптимального и эффективного расходования денег, используемых для государственных закупок - а какое может быть эффективное расходование бюджетных средств когда в техническую спецификацию включена услуга в которой нет необходимости (диагностика ходовой части на стенде автоматической проверки работы амортизаторов, тормозной системы). Ходовая часть на данном стенде не диагностируется, данный стенд "предназначен для контроля состояния подвески транспортного средства. Позволяет объективно оценить способность подвески воспринимать нагрузку и возвращаться в исходное положение, а также, выявить склонность автомобиля к "уводу" при верных углах установки колес." (выписка с интернет-портала) то есть к диагностике и ремонту автомашин не имеет ни какого отношения.	2021-02-08 14:57:56	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Утверждение о включении в техническую спецификацию услуги, «в которой нет необходимости», является исключительно субъективным мнением потенциального поставщика. По нашему мнению, данная услуга непосредственно связана с обеспечением безопасной эксплуатации автомобиля, поскольку диагностируется такая немаловажная для безопасного вождения система, как тормозная система, а также амортизаторы. При использовании данного стенда исключается фактор «человеческой ошибки», так как работники станций технического обслуживания при проведении диагностики основываются лишь на свое сугубо личное мнение и знания, полученные при обучении. Проживая в век технического прогресса, необходимо использовать и внедрять доступные новые технологии касаемо ремонта автотранспорта ДП Карагандинской области, чтобы минимизировать риски ДТП.

5	570224300868	КҚ жобасына ескерту	Нарушение ст. 9 п.п. 2.1 Закона – необходимость наличия стенда автоматической проверки работы амортизаторов, тормозной системы - «ограничивает и необоснованно усложняет участие потенциальных поставщиков». Данный стенд используется в основном для проведения технического осмотра, которого в услугах нет. Отсутствие или наличие данного стенда ни как не влияет на качество производимых работ, так как стенд показывает только на исправность или не исправность тормозной системы и амортизаторов и не показывает дефекты запасных частей, узлов и агрегатов подлежащих замене. При этом неисправность тормозной системы и амортизаторов автотранспорта диагностируется и другими способами, методами и приборами.	2021-02-08 14:46:52	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Утверждение о том, что стенд используется только при техническом осмотре (по мнению потенциального поставщика), а также то, что наличие или отсутствие стенда никак не влияет на качество производимых работ, не показывает дефекты запасных частей, узлов и агрегатов, подлежащих замене, так же не обосновано, поскольку в этом же пункте потенциальный поставщик пишет о том, что стенд «показывает только исправность или неисправность тормозной системы и амортизаторов». Если стенд показывает в целом неисправность тормозной системы и амортизаторов, то это позволит принять своевременные меры по ремонту тормозной системы и/или амортизаторов. При этом, стенды автоматической проверки работы амортизаторов, тормозной системы являются специализированным оборудованием для проверки тормозной системы и амортизаторов, такие стенды наиболее информативные и эффективные в отношении диагностики, в том числе и по временным параметрам. Таким образом, считаем вопросы потенциального поставщика необоснованными, выражающими сугубо его личное мнение, направленное на защиту своих собственных интересов, и не отражающих интересы безопасности автотранспортных средств ДП Карагандинской области.

Камералдық бақылау хабарлама (лар) беру негізінде келесі лоттарға конкурстық құжаттарды өзгерту туралы шешім қабылданды:

Лот нөмірі	**Лот сомасы**	**Хабарлама №**	**Хабарламаны жеткізу күні**
42397695-ОК1	624446.42	117444	2021-02-05 17:50:16
42397842-ОК1	303803.57	117443	2021-02-05 17:50:16
42397623-ОК1	683187.5	117446	2021-02-05 17:50:16

42398074-OK1	539732.14	117445	2021-02-05 17:50:16
42397798-OK1	430401.78	117441	2021-02-05 17:50:16
42397743-OK1	647232.14	117442	2021-02-05 17:50:16
42397483-OK1	861589.28	117437	2021-02-05 17:50:16
40162115-OK1	809821.42	117438	2021-02-05 17:50:16
42398028-OK1	306553.57	117439	2021-02-05 17:50:16
42397557-OK1	1779839.28	117440	2021-02-05 17:50:16

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

Начальник УТО ДП Карагандинской области Дюсенов Бауржан Ермекович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения проекта конкурсной документации №4861693

№ конкурса 5405578-1
Название конкурса Конкурс по государственным закупкам по текущему ремонту с заменой запасных частей и техническому обслуживанию автотранспорта для подразделений ГУ ДП Карагандинской области МВД РК
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2021-02-04 17:56:55 по 2021-02-11 17:56:55
Наименование организатора ГУ «Департамент полиции Карагандинской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан»

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	570224300868	Замечание к КД	Включением в конкурсную документацию - наличие стенда автоматической проверки работы амортизаторов, тормозной системы - нарушаются ст.4 Закона 2. предоставление потенциальным поставщикам равных возможностей - какие равные возможности, когда данный стенд в Карагандинской области имеется только на ТОО "Кристалл Авто"; 3. добросовестной конкуренции- какая может быть конкуренция, если ни у кого нет данного стенда;	2021-02-08 15:09:07	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Государственные закупки на услуги по ремонту автотранспортных средств ДП области проводится способом - открытый конкурс, из чего следует, что в данном конкурсе могут принимать участие поставщики со всей Республики Казахстан, а не только Карагандинской области. Изучая данный вопрос, хотелось бы узнать, откуда ИП «Ерохин» достоверно располагает информацией о том, что «ни у кого в Карагандинской области нет вышеуказанного стенда»
2	570224300868	Замечание к КД	В конкурсной документации запрещается устанавливать условия государственных закупок, которые влекут за собой ограничение количества потенциальных поставщиков - в данном случае это наличие стенда автоматической проверки работы амортизаторов, тормозной системы .	2021-02-08 15:12:23	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В конкурсной документации указание на наличие стенда автоматической проверки работы амортизаторов, тормозной системы производится без указания на марку, модель, производителя, технические характеристики стенда и другие критерии. Таким образом, данное условие не может расцениваться как условие, ограничивающее количество потенциальных поставщиков.

3	570224300868	Запрос о разъяснении КД	Для чего необходим стенд автоматической проверки работы амортизаторов, тормозной системы и диагностика на данном стенде когда дальше в технической спецификации идет конкретное указание -ремонт ходовой части (замена передних и задних амортизаторов-4 шт....), когда конкретно указано что ремонт будет 1 машины, так как замена 4 шт. амортизаторов. Вы уже конкретно знаете что их нужно менять-зачем диагностика амортизаторов.	2021-02-08 15:19:54	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Согласно Технических спецификаций закупаемых услуг, наименование услуги звучит следующим образом: «Диагностика ходовой части на стенде автоматической проверки работы амортизаторов, тормозной системы». Таким образом, основной услугой является «диагностика ходовой части». Использование при диагностике ходовой части автомобиля стенда автоматической проверки работы амортизаторов, тормозной системы позволят более качественно осуществить диагностику с использованием специализированного оборудования. При помощи данного стенда можно произвести следующие тесты: • Тест амортизаторов (тест на надежность сцепления колес автомобиля с дорожным покрытием). Проверяется состояние амортизаторов (независимо от их состояния: новые, бывшие в употреблении); • Тест заносов (увода колеса). Рассчитывается боковой увод колеса в м/км. • Тест тормозной системы. Проверяются следующие параметры тормозной системы: сопротивление качению, овальность дисков или расцентровка тормозного барабана, максимальное тормозное усилие на колесо, разность тормозных усилий между правым и левым колесами одного моста, эффективность торможения рабочего и стояночного тормоза, усилие на педаль ножного тормоза или на рычаг ручного тормоза. (вышеуказанные показатели взяты из инструкции по эксплуатации стенда). Таким образом, диагностика автомобиля на стенде автоматической проверки работы амортизаторов, тормозной системы позволит своевременно получить данные по амортизаторам и тормозной системе автомобиля, что позволит принять меры к своевременному ремонту и замене дефектной детали, что непосредственно влияет на безопасную эксплуатацию автомобилей.

4	570224300868	Замечание к КД	Осуществление государственных закупок основывается на принципах : 1. оптимального и эффективного расходования денег, используемых для государственных закупок - а какое может быть эффективное расходование бюджетных средств когда в техническую спецификацию включена услуга в которой нет необходимости (диагностика ходовой части на стенде автоматической проверки работы амортизаторов, тормозной системы). Ходовая часть на данном стенде не диагностируется, данный стенд "предназначен для контроля состояния подвески транспортного средства. Позволяет объективно оценить способность подвески воспринимать нагрузку и возвращаться в исходное положение, а также, выявить склонность автомобиля к "уводу" при верных углах установки колес." (выписка с интернет-портала) то есть к диагностике и ремонту автомашин не имеет ни какого отношения.	2021-02-08 14:57:56	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Утверждение о включении в техническую спецификацию услуги, «в которой нет необходимости», является исключительно субъективным мнением потенциального поставщика. По нашему мнению, данная услуга непосредственно связана с обеспечением безопасной эксплуатации автомобиля, поскольку диагностируется такая немаловажная для безопасного вождения система, как тормозная система, а также амортизаторы. При использовании данного стенда исключается фактор «человеческой ошибки», так как работники станций технического обслуживания при проведении диагностики основываются лишь на свое сугубо личное мнение и знания, полученные при обучении. Проживая в век технического прогресса, необходимо использовать и внедрять доступные новые технологии касаемо ремонта автотранспорта ДП Карагандинской области, чтобы минимизировать риски ДТП.

5	570224300868	Замечание к КД	Нарушение ст. 9 п.п. 2.1 Закона – необходимость наличия стенда автоматической проверки работы амортизаторов, тормозной системы - «ограничивает и необоснованно усложняет участие потенциальных поставщиков». Данный стенд используется в основном для проведения технического осмотра, которого в услугах нет. Отсутствие или наличие данного стенда ни как не влияет на качество производимых работ, так как стенд показывает только на исправность или не исправность тормозной системы и амортизаторов и не показывает дефекты запасных частей, узлов и агрегатов подлежащих замене. При этом неисправность тормозной системы и амортизаторов автотранспорта диагностируется и другими способами, методами и приборами.	2021-02-08 14:46:52	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Утверждение о том, что стенд используется только при техническом осмотре (по мнению потенциального поставщика), а также то, что наличие или отсутствие стенда никак не влияет на качество производимых работ, не показывает дефекты запасных частей, узлов и агрегатов, подлежащих замене, так же не обосновано, поскольку в этом же пункте потенциальный поставщик пишет о том, что стенд «показывает только исправность или неисправность тормозной системы и амортизаторов». Если стенд показывает в целом неисправность тормозной системы и амортизаторов, то это позволит принять своевременные меры по ремонту тормозной системы и/или амортизаторов. При этом, стенды автоматической проверки работы амортизаторов, тормозной системы являются специализированным оборудованием для проверки тормозной системы и амортизаторов, такие стенды наиболее информативные и эффективные в отношении диагностики, в том числе и по временным параметрам. Таким образом, считаем вопросы потенциального поставщика необоснованными, выражающими сугубо его личное мнение, направленное на защиту своих собственных интересов, и не отражающих интересы безопасности автотранспортных средств ДП Карагандинской области.

Принято решение о внесении изменения в конкурсную документацию на основании отправленного (ых) уведомления (й) Камеральным контролем по лоту (ам):

№ лота	Сумма лота	№ уведомления	Дата доставки уведомления
42397695-ОК1	624446.42	117444	2021-02-05 17:50:16
42397842-ОК1	303803.57	117443	2021-02-05 17:50:16

42397623-OK1	683187.5	117446	2021-02-05 17:50:16
42398074-OK1	539732.14	117445	2021-02-05 17:50:16
42397798-OK1	430401.78	117441	2021-02-05 17:50:16
42397743-OK1	647232.14	117442	2021-02-05 17:50:16
42397483-OK1	861589.28	117437	2021-02-05 17:50:16
40162115-OK1	809821.42	117438	2021-02-05 17:50:16
42398028-OK1	306553.57	117439	2021-02-05 17:50:16
42397557-OK1	1779839.28	117440	2021-02-05 17:50:16

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Начальник УТО ДП Карагандинской области Дюсенов Бауржан Ермекович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»