«Солтүстік Қазақстан облысы Мағжан Жұмабаев ауданының Булаево елді мекеніндегі Пушкин көшесі, Береговая көшесі, А. Құнанбаев көшесі бойындағы жолдарды реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша
11.02.2021 ж. № 01-0081/21

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Солтүстік Қазақстан облысы
Мағжан Жұмабаев ауданының
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық,
жолаушылар көлігі және автомобиль
жолдары бөлімі» КММ,
Мағжан Жұмабаев ауданы, Булаево қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Автожолдар» жобалау компаниясы» ЖШС,
Петропавл қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Солтүстік Қазақстан облысы Мағжан Жұмабаев ауданының Булаево елді мекеніндегі Пушкин көшесі, Береговая көшесі, А. Құнанбаев көшесі бойындағы жолдарды реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0081/21 от 11.02.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция дорог по ул. Пушкина, ул. Береговая, ул. А. Кунанбаева населенного пункта Булаево, района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области»,
Магжана Жумабаева р-н, г. Булаево

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектная компания «Автодороги»,
г. Петропавловск

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция дорог по ул. Пушкина, ул. Береговая, ул. А. Кунанбаева населенного пункта Булаево, района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция дорог по ул. Пушкина, ул. Береговая, ул. А. Кунанбаева населенного пункта Булаево, района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 27 ноября 2020 года № 050140007653/200166/00 (166) и дополнительным соглашением от 09 февраля 2021 года № 1.

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области», Магжана Жумабаева р-н, город Булаево.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектная компания «Автодороги», г. Петропавловск (государственная лицензия № 14006300 от 5 мая 2014 года на проектную деятельность II категории, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан; государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 10 апреля 2009 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

ГИП – Калюжин В.В. (приказ от 11 декабря 2019 года № 4).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПроектЭнергоЭкспертСервис» (государственная лицензия ГСЛ № 000554 от 18 мая 2004 года на проектную деятельность III категории, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задания на проектирование, утвержденное заказчиком от 11 декабря 2019 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области» от 15 сентября 2020 года № KZ30VUA00277347;

решение КГУ «Аппарат акима города Булаево района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области от 27 июля 2020 года № 75, о предоставлении права ограниченного целевого пользования сроком на 49 лет на земельные участки для автодороги по улице Береговой, площадью – 0,8898 га, для автодороги по улице Пушкина, площадью – 0,5719 га, для автодороги по улице Абая Кунанбаева, площадью – 1,0302 га;

отчет «Обследование технического состояния дорог в населенном пункте по ул.Чкалова, ул. Т.Мусаева, ул. Пушкина, ул. Береговая, ул. А. Кунанбаева, ул. Ш. Валиханова, ул. М. Маметовой, ул. Чехова в населенном пункте Булаево, района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области», составленный ТОО «Севгражданпроект» от 20 декабря 2019 года;

дефектный акт на демонтажные работы утвержденный Заказчиком от 20 декабря 2019 года.

Технические условия:

АО «Казахтелеком» от 13 января 2020 года № 7-04-20/Л на переустройство сетей связи;

АО «Казахтелеком» от 20 декабря 2020 года № 08-2410-12/2019 (ЦЛКС-87), на организацию резервного канала связи;

АО «СК РЭК» от 3 сентября 2018 года № ТУ-28-2018-00685, на электроснабжение для наружного освещения ул. Кунанбаева;

АО «СК РЭК» от 24 февраля 2020 года № ТУ-28-2020-00155, на электроснабжение для наружного освещения ул. Пушкина и Береговая.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области» - согласование рабочего проекта от 24 сентября 2020 года № KZ88VUA00283578;

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области» – согласование листов типового поперечного профиля и конструкции дорожной одежды;

ГУ «Департамент полиции Северо-Казахстанской области МВД РК» - согласование рабочего проекта от 3 октября 2020 года № 5-5-68/5-3284.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Паспорт проекта.

Том 1. Пояснительная записка. Ведомости.

Том 2. Чертежи.

Книга 2.1 Основные проектные решения.

Книга 2.2 Защита кабеля связи.

Книга 2.3 Освещение.

Книга 2.4 Поперечные профили.

Том 3. Организация строительства.

Том 4. Оценка воздействия на окружающую среду.

Том 5. Сметная документация.

Книга 5.1. Сводный сметный расчет.

Книга 5.2. Локальные сметы.

Книга 5.3. Прайс-листы (принятые и альтернативные).

Том 6. Сводная ведомость объемов работ.

Том 7. Согласования.

Топогеодезический отчет, выполненный ТОО «ПК «Автодороги» в 2019 году (арх. № 153/23-1-2019).

Инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «ПК «Автодороги» в 2019 году (арх.№ 153/23-2-2019).

Инженерно-гидрологический отчет, выполненный ТОО «ПК «Автодороги» в 2019 году (арх.№ 153/23-3-2019).

Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, утвержденный заказчиком от 08 февраля 2021 года.

Письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области от 8 января 2020 года № 10.12.3-3/7 о том, что на участке строительства зеленые насаждения отсутствуют.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Целью реконструкции улиц Пушкина, Береговая и А. Кунанбаева является восстановление и улучшения условий проезда автотранспортных средств, в соответствии с нормативной нагрузкой и категорией автодороги, обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети в увязке с существующей общей транспортной системой города.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Реконструируемые улицы Пушкина, Береговая, А. Кунанбаева расположены в города Булаево района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области.

Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

Климатическая зона по данным по данным СП РК 2.04-01-2017 метеостанции Петропавловск	- III;
Дорожно-климатическая зона по СТ РК 1413-2005	- III;
Тип местности по условиям увлажнения	- 2.
Средние температуры воздуха:	
годовая	- 0,5°С;
наиболее жаркого месяца (июль)	- 16,8°С;
наиболее холодного месяца (январь)	- минус 18,7°С.
Нормативная глубина промерзания грунтов:	
суглинки и глины	- 194 см;
супеси; пески мелкие пылеватые	- 236 см;
пески средние, крупные и гравелистые	- 253 см;
крупнообломочные грунты	- 287 см;
Среднее годовое количество осадков	- 351 мм.
Сейсмичность района (по СНиП РК 2.03-30-2017)	- не сейсмичен

Геоморфологическое и инженерно-геологическое строение

В геоморфологическом отношении район находится в юго-западной части Западно-Сибирской низменности - представляет собой волнистую равнину с мелкими блюдцеобразными впадинами высохших озер.

Согласно инженерно-геологического отчета, выполненного ТОО «ПК «Автодороги» в 2019 году (арх.№ 153/23-2-2019), в геолого-литологическом строении трассы изысканий принимают участие аллювиальные отложения современного отдела четвертичной системы alQ4, представленные глинами и суглинками.

Средняя мощность почвенно-плодородного слоя составляет 0,15 м.

Геологическое строение исследуемого участка представлена следующими элементами:

Ул. Пушкина

ИГЭ - 1 – глина легкая, черного, черно-зеленого, цвета, полутвердой консистенции.

ИГЭ - 2 – суглинок тяжелый, желтого, желто-зеленого, цвета, мягкопластичной консистенции.

Ул. Береговая. Участок 1

ИГЭ - 1 – глина легкая, черного, черно-зеленого, цвета, тугопластичной консистенции.

ИГЭ - 2 – суглинок тяжелый, желтого, желто-зеленого, цвета, текучей консистенции.

Ул. Береговая. Участок 2

ИГЭ - 1 – глина легкая, черного, черно-зеленого, цвета, тугопластичной консистенции.

ИГЭ - 2 – глина тяжелая, желтого, желто-зеленого, цвета, тугопластичной консистенции.

Ул. А. Кунанбаева

ИГЭ - 1 – глина легкая, черного, черно-зеленого, цвета, полутвердой консистенции.

ИГЭ - 2 – суглинок тяжелый, желтого, желто-зеленого, цвета, мягкопластичной консистенции.

Гидрогеологические условия

По гидрогеологическому районированию район изысканий относится к Ишим - Иртышскому артезианскому бассейну. Основным источником питания подземных вод является инфильтрация осадков и талых вод, подпитка из ниже лежащих слоев.

Грунтовые воды безнапорные, в условиях естественного режима уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям: ожидаемый максимальный подъем уровня грунтовых вод в паводковый период (начало мая), минимальный конец января начало февраля.

По химическому составу подземные воды, преимущественно, гидрокарбонатно-хлоридные натриевые, с сухим остатком 2970÷6133 мг/л и общей жесткостью 7,0÷33,50 мг-экв/л, от нейтральных до слабощелочных (pH=7,0÷7,2). Обладают слабой углекислотной агрессией к бетонам марки W4 на обычном портландцементе и средней хлоридной агрессией к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Ул. Пушкина. Грунтовые воды вскрыты в скважинах № 1 и № 2 на глубине 1,7 м.

Ул. Береговая. Участок 1. Грунтовые воды вскрыты в скважине № 1 на глубине 1,5 м.

Ул. Береговая. Участок 2. Грунтовые воды вскрыты в скважинах № 2 и № 2 на глубине 1,5 м.

Ул. А. Кунанбаева. Грунтовые воды вскрыты в скважине № 1 на глубине 1,4 м.

Существующее состояние улиц

Согласно данным Отчета «Обследование технического состояния дорог в населенном пункте по ул. Чкалова, ул. Т. Мусаева, ул. Пушкина, ул. Береговая, ул. А. Кунанбаева,

ул.Ш.Валиханова, ул. М.Маметовой, ул. Чехова в населенном пункте Булаево, района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области», составленного ТОО «Севгражданпроект» от 20 декабря 2019 года, выявлено следующее существующее состояние реконструируемых участков улиц Пушкина, Береговая и А. Кунанбаева:

Основное направление ул. Береговая и ул. А. Кунанбаева – с юго-запада на северо-восток. Основное направление улицы Пушкина – с северо-запада на юго-восток.

Протяженность реконструируемых участков улиц составляет: ул. Пушкина - 0,84 км, ул. Береговая, участок 1 – 0,451 км, ул. Береговая, участок 2 – 0,236 км, ул. А. Кунанбаева - 0,468 км.

ул. Пушкина

Дорожная одежда имеется на участке ПК 3+75 – ПК 7+45, представлена в виде асфальтобетонного покрытия средней толщиной 6 см, основание из щебня средней толщиной 12 см. Ширина покрытия колеблется 4,2-5,6 м.

Ширина земляного полотна колеблется от 6,2 до 7,5 м. Крутизна откосов 1:1,5 - 1:3. Продольный уклон не превышает допустимого.

В результате обследования выявлены следующие дефекты: неровности, колейность, сетка трещин, выбоины, обрушение кромок покрытия, наблюдаются просадки насыпи.

ул. Береговая. Участок 1

Дорожная одежда имеется на всем протяжении ремонтируемого участка, представлена в виде асфальтобетонного покрытия средней толщиной 4 см, основание из щебня средней толщиной 12 см. Ширина покрытия колеблется 4,6-6,0 м.

Ширина земляного полотна колеблется от 6,8 до 7,8 м. Крутизна откосов 1:1,5 – 1:3. Продольный уклон не превышает допустимого.

В результате обследования выявлены следующие дефекты: неровности, колейность, сетка трещин, выбоины, обрушение кромок покрытия, наблюдаются просадки насыпи.

ул. Береговая. Участок 2

Дорожная одежда на всем протяжении ремонтируемого участка отсутствует.

ул. А. Кунанбаева

Дорожная одежда имеется на всем протяжении ремонтируемого участка, представлена в виде асфальтобетонного покрытия средней толщиной 5 см, основание из щебня средней толщиной 12 см. Ширина покрытия колеблется 5,0-5,8 м.

Ширина земляного полотна колеблется от 6,2 до 7,5 м. Крутизна откосов 1:1,5 – 1:3. Продольный уклон не превышает допустимого.

Искусственные сооружения

Согласно данных отчета «Обследование технического состояния дорог…» от 20 декабря 2019 года, искусственные сооружения представлены водопропускными металлическими трубами Ø 0,2-0,5 м, асбоцементными Ø 0,2-0,3 м.

Трубы требуют полной замены.

Примыкания и пересечения

На улицах имеются примыкания и пересечения. На всех примыканиях и пересечениях покрытие находится в неудовлетворительном состоянии. Вся конструкция дорожной одежды не удовлетворяет прочностным характеристикам и требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию и подлежит разборке с дальнейшим ее использованием.

6.2 Проектные решения

Основные проектные решения по реконструкции улиц в населенном пункте Булаево, района Магжана Жумабаева, Северо–Казахстанской области приняты в соответствии с заданием на проектирование от 11 декабря 2019 года, принятой категорией улиц, техническими условиями на устройство и переустройство инженерных сетей и поперечными профилями, согласованными заказчиком.

В составе рабочего проекта запроектировано 4 участка улиц - ул. Пушкина, ул. Береговая участок 1, ул. Береговая участок 2, ул. А. Кунанбаева и разработаны следующие разделы:

проезжая часть, тротуары, пересечения и примыкания, малые искусственные водопропускные сооружения, организация дорожного движения;

инженерные сети: наружное освещение, защита кабеля;

охрана окружающей среды;

сметная документация.

Основные технические параметры проезжей части и сопутствующих элементов улиц приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Участки реконструируемых улиц отнесены к двум категориям улиц: «проезды основные» и «проезды второстепенные».

К категории «проезды основные» отнесены:

участок улицы Пушкина между улицами Батырбаян и Береговая;

улица Береговая участок 1;

улица А. Кунанбаева.

К категории «проезды второстепенные» отнесены:

начальный и конечный участки улицы Пушкина (до пересечения с улицей Батырбаян и после пересечения с улицей Береговая);

улица Береговая участок 2.

Основные технические параметры улицы, принятые при проектировании, приведены в таблицах.

Основные технические параметры проезжей части улиц категории «Проезды основные»

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		СП РК 3.01-101-2013*	Принятые решения
1	Категория улицы	проезды основные	
2	Расчетная скорость, км/час	40	40
3	Количество полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
6	Ширина дорожной одежды, м	6,0	6,0
7	Ширина обочины, м	0,5	0,5
8	Наименьшая ширина укрепленной части обочины, м	-	-
9	Ширина земляного полотна, м	7,0	7,0
10	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
11	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
12	Наибольший продольный уклон, ‰	70	7,4
13	Наименьший радиус кривых в плане, м	50	150
14	Тип дорожной одежды	облегченный нежесткого типа	

15	Вид покрытия	асфальтобетон	
16	Ширина тротуаров, м	1,0	1,0

Основные технические параметры проезжей части улиц категории «Проезды второстепенные»

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		СП РК 3.01-101-2013*	Принятые решения
1	Категория улицы	проезды второстепенные	
2	Расчетная скорость, км/час	30	30
3	Количество полос движения, шт	1	1
4	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части, м	3,5	3,5
6	Ширина дорожной одежды, м	4,5	4,5
7	Ширина обочины, м	1,0	1,0
8	Наименьшая ширина укрепленной части обочины, м	0,5	0,5
9	Ширина земляного полотна, м	5,5	5,5
10	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
11	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
12	Наибольший продольный уклон, ‰	80	7,4
13	Наименьший радиус кривых в плане, м	25	150
14	Тип дорожной одежды	облегченного нежесткого типа	
15	Вид покрытия	асфальтобетон	
16	Ширина тротуаров, м	0,75	0,75

6.2.1 Улицы

Проезжая часть

План улицы

Реконструируемые улицы Пушкина, Береговая и А. Кунанбаева расположены в населенном пункте Булаево района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области. Оси проектируемых улиц проходят по существующим улицам с учетом максимального приближения к существующей оси проезжей части улиц. Основное направление улицы Береговая и улицы А. Кунанбаева – с юго-запада на северо-восток. Основное направление улицы Пушкина – с северо-запада на юго-восток.

Общая протяженность реконструируемых участков улиц составила – 1995,0 м, в том числе:

улица Пушкина – 840,0 метров;

улица Береговая общей протяженностью – 687,0 метров, в том числе: участок 1 – 451,0 м, участок 2 – 236,0 м;

улица А. Кунанбаева - 468,0 м.

Реконструируемые участки улиц разбиты на пикетажи: по улице Пушкина за начало участка принят ПК 0+00 и конец участка - ПК 8+40;

по улице Береговая участок 1 - ПК 0+00 – ПК 4+51, улица Береговая участок 2 - ПК 0+00 – ПК 2+36;

по ул. А. Кунанбаева - ПК 0+00 – ПК 4+68.

Всего в плане автомобильной дороги запроектировано 6 углов поворота по ул. Пушкина, 2 угла поворота по ул. Береговая, 1 угол поворота по ул. А. Кунанбаева.

На плане улицы размещены двухсторонние тротуары, шириной 0,75 – 1,0 м. Также имеются участки улиц с односторонним тротуаром, из-за стеснённых условий и существующей застройки.

В рабочем проекте для водоотвода и пропуска поверхностных вод предусмотрено устройство железобетонных лотков и металлических водопропускных труб.

В период производства работ по реконструкции улиц пропуск транспортных средств будет осуществляться по смежным и параллельным улицам.

Продольный и поперечный профиль проезжей части

Проектирование продольного профиля выполнено по нормам СП РК 3.01-101-2013, СН РК 3.03-01-2013 в увязке с элементами плана.

На участке видимость встречного автомобиля обеспечена.

В продольном профиле дорога представлена в равнинной местности. Район расположения улиц относится к III дорожно-климатической зоне. Тип местности по характеру и степени увлажнения согласно СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013- 2-й.

Контрольными точками при проектировании продольного профиля являются отметки существующей дороги, а также значение минимальной рабочей отметки.

Видимость в плане и в продольном профиле обеспечена.

Поперечный профиль дороги запроектирован с учетом категории дороги в соответствии с требованиями задания на проектирование. Поперечный профиль разработан на основе типовых поперечных профилей.

Поперечный уклон проезжей части составляет - 20‰.

Поперечный уклон обочин составляет - 40‰.

Ширина проезжей части - 6,0 м / 3,5 м.

Ширина тротуара - 1,0 м / 0,75 м.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано по параметрам технической категории улиц в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013*, СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013, а так же с учетом высоты существующей насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, природными условиями района проложения трассы и особенностей инженерно-геологических условий строительства, опыта эксплуатации ремонтируемой дороги, исходя из обеспечения требуемой прочности, устойчивости и стабильности как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьших затратах на стадиях ремонта и эксплуатации, а также при максимальном сохранении ценных земель и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Грунт выемки транспортируется автомобилями самосвалами за пределы населенного пункта.

Подсчет объемов земляных работ произведен с использованием программных комплексов «CREDO», «Топоматик ROBUR» и графического редактора AutoCAD.

В целях охраны плодородного слоя почвы до начала работ производится срезка плодородного слоя почвы с подошвы насыпи, откосов насыпи, строительной площадки.

Ширина земляного полотна принята равной – 7,0 м/5,5 м.

Поверхностный водоотвод

Водоотвод с проезжей части и прилегающей территории обеспечен поперечным уклоном проезжей части - 20‰, обочин - 40‰, а также устройством нарезки кювета вдоль улиц с устройством железобетонных водоотводных лотков и придания продольного уклона 1- 7 ‰.

Железобетонный водоотводной лоток Л3-15 устанавливается в ранее нарезанный кювет, с устройством основания из ГПС природной, толщиной 10 см. Кюветы с лотками Л3-15 устраиваются по обе стороны от оси дороги. Ширина и высота лотка составляют - 0,78 х 0,38 м.

В местах пересечения железобетонного лотка с тротуаром поверх лотка предусмотрено устройство железобетонной плиты с размерами 1,0х0,75х0,12 м. На пересечении с тротуаром шириной 0,75 м укладывается одна плита. Там, где тротуар шириной 1,0 м, - укладывается 2 плиты.

В случаях устройства тротуара по железобетонному лотку, защита лотка осуществляется путем устройства плиты П 6-15, размером 3,0х0,78х0,12 мм, серии 3.006.1-2/87.

Дорожная одежда

Учитывая состояние существующей дорожной одежды принято решение о ее полной замене, с дальнейшим использованием полученного материала.

В соответствии с заданием на проектирование, перспективной интенсивностью движения и составом автомобильного парка на проектируемом участке дороги предусмотрено устройство новой дорожной одежды облегченного типа с покрытием из асфальтобетона под расчетную нагрузку А1.

Требуемый модуль упругости – 202 МПа.

При назначении конструкции дорожной одежды и ее расчете исходили из наличия местных дорожно-строительных материалов, степени их пригодности, интенсивности движения и состава транспортных средств, требований, предъявляемых к одежде в отношении прочности, долговечности, морозоустойчивости согласно СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

В соответствии с «Инструкцией по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий» ПР РК 218-05.1-05, межремонтный срок службы дорожной одежды облегченного типа для дорог областного значения с усовершенствованным типом покрытия составляет 14 лет.

По результатам расчета в рабочем проекте для основных полос проезжей части улицы и на примыканиях принята следующая конструкция нежесткой дорожной одежды облегченного типа:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа Б, М2, толщиной 4 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой, пористой асфальтобетонной смеси, марка М2, толщиной 6 см;

слой основания из щебня, фракции 0-80мм, толщиной 15 см;

дополнительный слой основания из естественного щебня (ГПС природная, дресва) с добавлением материала от разборки существующей дорожной одежды, толщиной 20 см.

Укрепление обочин выполняется щебнем, фракции 0-40 мм, толщиной 10 см.

Устройство тротуаров

В соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и принятой категорией улиц, в рабочем проекте предусмотрено устройство тротуаров.

Тротуары размещаются за пределами земляного полотна.

Ширина тротуаров согласно СП РК 3.01-101-2013 принята 0,75-1,0 м. Конструкция дорожной одежды на тротуарах принята в виде асфальтобетонного покрытия, толщиной 5 см. Основание из ГПС природной (дресва), толщиной 12 см.

В целях беспрепятственного прохождения талых и дождевых вод к кюветам основной дороги, устройство тротуара предусмотрено в нулевых отметках с уклоном 10‰ в сторону проезжей части.

Пересечения и примыкания

Проектирование пересечений и примыканий реконструируемых улиц населенного пункта Булаево предусмотрено согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Радиусы закругления на пересечениях и примыканиях с улицами 5 – 8 м. Радиусы закругления на съездах к домам 1 м.

Съезды и пересечения запроектированы в соответствии со сложившейся плановой ситуацией в одном уровне применительно к типовым проектам серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Проектом предусмотрено доведение радиусов закруглений до нормативных значений и устройство новой дорожной одежды по типу основной дороги. После закруглений конструкция дорожной одежды принята низшего типа, из щебня фракции 0-80 мм, толщиной 12 см.

Конструкция дорожной одежды на съездах к домам принята по типу тротуара согласно ТП 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам». Обочины укрепляются щебнем фракции 0-40 мм. Водоотвод обеспечен естественным уклоном местности, устройством железобетонных лотков и по водопропускным трубам.

Организация и безопасность движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов на реконструируемых улицах предусмотрено расстановкой дорожных знаков и устройства дорожной разметки.

Расстановка дорожных знаков и разметка проезжей части улицы и перекрестков запроектированы согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения, Правила применения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия» и СТ РК 1124 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков произведена из условий обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами.

Типоразмер знаков – I. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». На перекрестках, где главная дорога проходит в прямом направлении, а на пересекающей дороге имеется не более 4 полос движения, знак 2.1 устанавливается размером 350х350 мм.

Для ориентирования водителей по полосам движения в местах где ширина проезжей части 6 м, предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части дороги, в соответствии СТ РК 1124 – 2019.

Проект организации дорожного движения согласован с ГУ «Департамент полиции Северо-Казахстанской области МВД РК» от 3 октября 2020 года № 5-5-68/5-3284.

Водопропускные трубы

Согласно данных отчета «Обследование технического состояния дорог в населенном пункте по ул. Чкалова, ул. Т. Мусаева, ул. Пушкина, ул. Береговая, ул. А. Кунанбаева, ул. Ш. Валиханова, ул. М. Маметовой, ул. Чехова в населенном пункте Булаево, района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области», составленного ТОО «Севгражданпроект» от 20 декабря 2019 года и дефектного акта, утвержденного заказчиком от 20 декабря 2019 года, все существующие трубы подлежат замене на новые водопропускные трубы.

Для обеспечения пропуска поверхностных вод через тело земляного полотна проезжей части улиц Пушкина, Береговая, А. Кунанбаева в рабочем проекте предусмотрено устройство новых металлических круглых труб диаметром Ø426 и Ø325 мм.

Металлические трубы Ø426х10 мм устраиваются примыканиях и пересечениях с улицами в местах, где предусмотрено устройство железобетонных лотков.

На съездах к домам в местах, где предусмотрена нарезка кювета, устраиваются металлические трубы Ø426х10 мм и Ø325х10 мм.

Для обеспечения отвода и недопущения перелива, образующегося в период снеготаяния воды из резервов, входные оголовки труб привязаны ко дну кювет - резерва. Заложение откосов насыпи в месте расположения труб принято 1:1.5.

Основание под всеми трубы предусмотрено из ГПС природной (дресва), толщиной 10 см.

Водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы.

6.2.2 Инженерные сети

Переустройство сетей связи

Переустройство сетей связи выполнено в соответствии с техническими условиями АО «Казахтелеком» от 13 января 2020 года № 7-04-20/Л.

Предусмотрена укладка железобетонных плит марки П6-15 в местах расширения проезжей части на пересечениях с кабелями связи.

При пересечении кабеля связи с железобетонным лотком и металлическими водопропускными трубами предусмотрена защита кабеля металлическими швеллерами П10.

В местах где колодцы кабельной канализации попадают на обочину предусмотрен подъем колодцев до проектной отметки обочины.

В соответствии с техническими условиями АО «Казахтелеком» от 20 декабря 2020 года № 08-2410-12/2019(ЦЛКС-87), предусмотрена организация резервного канала трубами ПЭТØ63 мм. Труба прокладывается на глубине 1,2 м под дорогой на расстоянии 5-10 метров от основного тракта, с выступом на 2 м от краев подошвы дороги методом ГНБ.

В местах расширения дороги предусмотрена защита кабеля связи плитами П6-15. При пересечении кабеля связи с металлическими водопропускными трубами предусмотрена защита кабеля металлическими швеллерами П10.

Наружное электроосвещение

Освещение ул. Кунанбаева

По степени обеспечения надежности электроснабжения, наружное освещение относятся к III категории надежности электроснабжения.

Электроснабжения наружного освещения ул. Кунанбаева в соответствии с техническими условиями АО «СК РЭК» от 3 сентября 2018 года № ТУ 28-2018-00685.

В рабочем проекте предусмотрено продолжение существующей линии освещения. Предусмотрена установка нового щита учета и щита освещения в существующей КТПН10/0,4 кВ мощностью 250 кВА № 7-5 «ул. Советская» для подключения, существующего и проектируемого участков.

Питание сети освещения предусмотрена проводом СИП4 сечением 4х25 мм^2 протяженностью 260 м.

Освещение ул. Пушкина и Береговая

Электроснабжения наружного освещения ул. Пушкина и Береговая, выполнено в соответствии с техническими условиями АО «СК РЭК» от 24 февраля 2020 года № ТУ-28-2020-00155.

Предусмотрено строительство ВЛИ-0,4 кВ, установка щита учета и щита освещения, устанавливаемых на существующей ТП 10/0,4 кВ 2х400 кВА № 7-10 «Типография».

Питание освещения автодороги осуществляется от проектируемого щита учета. Питание сети освещения предусмотрена проводом СИП4 сечением 4х25 мм^2 протяженностью 1352 м.

Наружное освещение улиц Кунанбаева, ул. Пушкина и Береговая светильниками «STR Jaryq» мощностью 160Вт и 60Вт, установленных на металлических опорах СТВ-8-4.0 высотой 8 м.

Подключение светильников выполнено кабелем марки ВВГ3х1,5 мм^2.

Включение наружного электроосвещения производится при снижении уровня естественной освещенности ниже 20 Лк, а включение - при ее повышении выше 10 Лк, в автоматическом режиме.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценки воздействия на окружающую среду» разработаны: ИП «Баймашев М.М.» (ГЛ № 01050Р от 24.07.2007 года).

Общее количество источников выбросов загрязняющих веществ на период строительства 17, из них 1 организованный источник выброса (битумный котел - ист. № 0001) и 16 неорганизованных, в том числе пересыпка инертных материалов (ист. № 6001), покрасочные работы (ист. № 6002-6008), укладка асфальтобетонного покрытия (ист. № 6009), буровые работы (ист. № 6010), пыление от автотранспорта (ист. № 6011), земляные работы (ист. № 6012), автотранспорт (ист. № 6013), сварочные работы (ист. № 6014-6015), демонтажные работы (ист. № 6016).

Валовый выброс загрязняющих веществ от передвижных источников не нормируется в соответствии с п. 6 статьи 28 Экологического кодекса РК и в общий объем выбросов вредных веществ не включается.

Анализ результатов расчета рассеивания вредных веществ в атмосферном воздухе показал, что с учетом фоновых концентрации по всем загрязняющим веществам и группам суммаций максимальные приземные концентрации, создаваемые выбросами от источников выбросов на границе жилой зоны не превышают 1 ПДК. Величины выбросов загрязняющих веществ принимаются в качестве предельно-допустимых выбросов.

Результаты расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе показали, что основной вклад в загрязнение атмосферного воздуха вносят существующие фоновые концентрации загрязняющих веществ по населенному пункту Булаево (письмо филиала РГП на ПХВ «Казгидромет» МЭ РК по Северо-Казахстанской области от 27 января 2021 года № 33-06-23/86).

На период эксплуатации реконструируемого объекта источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не предусматриваются.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства

Таблица 3

	Нормативы выбросов загрязняющих веществ апрель - декабрь 2021 г.	
	г/с	т/г
ВСЕГО	3,6967484	3,03577328

Согласно письма РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК» от 4 февраля 2021 года № 18-12-01-05/117 согласование не требуется.

Предусмотрены мероприятия по сокращению негативного воздействия на почвенный слой в период осуществления строительных и монтажных работ: четкое соблюдение границ строительной площадки, сбор отходов.

Согласно письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области от 8 января 2020 года № 10.12.3-3/7 на участке строительства зеленые насаждения отсутствуют.

Необратимых последствий для растительного покрова и животного мира, на прилегающих к проектируемому объекту территориях, в результате реализации проектных решений не прогнозируется.

В период строительства и эксплуатации предусматривается образование отходов производства и потребления. Сбор и временное хранение отходов (не более 6 месяцев) предусматривается в контейнерах и емкостях с последующей передачей специализированным организациям по договору.

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 4

	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям. т/год
Период строительства			
Всего	10,599	0	10,599

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

С целью учета общественного мнения и в соответствии с ст. 57-2 Экологического кодекса РК, до начала намечаемой деятельности организованы и проведены общественные слушания в форме открытых собраний по адресу СКО, г. Булаево, ул. Пушкина 14, здание городского акимата (протокол от 26 февраля 2020 года).

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Общие данные

Участок реконструкции улиц расположен в селе Булаево район М. Жумабаева Северо-Казахстанской области. Ближайшая жилая зона расположена в 10 метрах с обеих сторон существующих улиц.

Установление санитарно-защитной зоны

На период проведения реконструкции и эксплуатации автомобильной дороги-объект не классифицируется, санитарно-защитная зона не устанавливается согласно СП от 20 марта 2015 года № 237. Расчеты воздействия уровней звукового давления от источников шума показали, что максимальный уровень звука на территории жилой застройки не превышает предельно-допустимый уровень согласно таблицы 2 приложения 2 ГН от 28 февраля 2015 года № 169.

Санитарно-бытовые условия рабочих на период строительства

На период реконструкции дорог для рабочих установлены передвижные вагончики-бытовки для обеспечения необходимыми санитарно-бытовыми условиями, выделено помещение для обогрева рабочих и кратковременного отдыха, помещение для приема

пищи (столовая), организован питьевой режим, выделены помещения под гардеробные и душевые, установлены временные уборные. На всех строительных участках в бытовых помещениях имеются аптечки первой помощи. Рабочие обеспечены специальной одеждой и обувью, строительными касками. Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток освещены. В местах производства работ установлены контейнеры для сбора твердых бытовых отходов, с последующим вывозом на санкционированный полигон ТБО по договору со специализированной организацией.

6.5 Организация строительства

Производство работ

Перед началом строительных работ предусмотрена подготовка территории строительства: восстановление и закрепление оси трассы, снятие ППС, разборка существующей дорожной одежды, демонтаж средств обустройства дорожного движения и существующих водопропускных труб, организация объезда на период производства строительно–монтажных работ.

К основным видам строительных работ отнесены:

производство земляных работ;

переустройство сетей связи;

укладка сетей наружного электроосвещения;

устройство железобетонных лотков и водопропускных труб;

устройство конструкции дорожной одежды и конструкции тротуаров;

работы по обустройству и организации дорожного движения.

В период производства работ по реконструкции улиц, пропуск транспортных средств будет осуществляться по смежным и параллельным улицам.

При реконструкции улиц будут использоваться привозные материалы из местных действующих карьеров и месторождений.

Для строительства дорожной одежды предусматривается использование привозных каменных материалов и применение местных материалов.

Условия поставки материалов (битум, цемент, ЖБИ), приведены в ведомости источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов для реконструкции улиц, согласованной Заказчиком.

Снабжение питьевой водой запланировано из населенного пункта Булаево.

Продолжительность строительства

Расчет продолжительности строительства выполнен в соответствии СП РК 1.03.102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II и составляет 9 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Начало строительных работ - апрель 2021 года, согласно письму заказчика от 8 января 2020 года № 10.12.3-3/6.

Заделы по годам строительства составляет: 2021 год – 100%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет

бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 3;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020, Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019, изменения и дополнения 1-19;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год, изменения и дополнения 1-19;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020. Выпуск 1;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области» от 8 февраля 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61,62,65,66,67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция дорог по ул. Пушкина, ул. Береговая, ул. А. Кунанбаева населенного пункта Булаево, района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога (улица)

1. Конструкция дорожной одежды согласована заказчиком.
2. Представлено согласование ГУ «Департамент полиции Северо-Казахстанской области МВД РК» от 3 октября 2020 года № 5-5-68/5-3284.
3. Представлено согласование типовых поперечников отделом архитектуры и заказчиком в составе рабочего проекта.
4. Представлен расчет интенсивности движения автотранспорта на перспективный период, согласованный заказчиком от 20 декабря 2019 года.
5. В пояснительной записке представлен расчет конструкции дорожной одежды.
6. Ведомости объемов работ представлены в приложении Том 1 «Пояснительная записка», ведомости объемов работ по основным видам работ представлены в Том 2 «Основные проектные решения».
7. Представлена сводная ведомость объемов работ.
8. Представлены акты по демонтажным работам, по разборке существующей дорожной одежды, водопропускных труб в согласованном заказчиком виде.
9. В угловых штампах чертежей указаны даты разработки рабочего проекта.

Наружное освещение

ул. Кунанбаева

10. ЭС-1. Откорректирована марка кабеля подключения светильников в соответствии с рабочим проектом.
11. Представлена структурная схема наружного освещения улиц с указание потерь напряжения на участках.
12. ЭС. На планах указан масштаб, указано расстояние между опорами освещения, указана фазировка светильников.
13. Представлены профили пересечения ВЛ с дорогами.
14. В прилагаемых документах представлены эскизы опор освещения со спецификацией арматуры крепления провода СИП-4 и светильников.

Сети связи

15. Указана длина защищаемых участков и количество плит.
16. Представлена спецификация оборудования и материалов.

Оценка воздействия на окружающую среду

17. Представлен откорректированный раздел ОВОС.

18. Представлено письмо РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК» от 4 февраля 2021 года № 18-12-01-05/117 о том, что согласование не требуется.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

19. На каждую партию строительных материалов, применяемых в дорожном строительстве подрядная организация предоставит протоколы испытаний на эффективную удельную активность радионуклидов в строительных материалах согласно пункта 32 ГН от 27 февраля 2015 года № 155.

Сметная документация

20. Расценки приведены в соответствие с проектом и составом работ.

21. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с принятыми проектными решениями, после замечания экспертов по техническим решениям.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкции моста и организации безопасности движения, применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Проектные решения с учётом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), технически сложный.

Рабочий проект соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237; гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года №155; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015года № 177; гигиенических нормативов «Об утверждении гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 169.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 5

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория улиц		проезды основные / проезды второстепенные	
2	Общая протяженность реконструируемых улиц,	м	1995,0	1995,0

	в том числе протяженность: ул. Пушкина ул. Береговая участок 1 ул. Береговая участок 2 ул. А. Кунанбаева		 840,0 451,0 236,0 468,0	 840,0 451,0 236,0 468,0
3	Количество полос движения	шт.	2/1	2/1
4	Ширина полос движения	м	3,0/3,5	3,0 3,5
5	Ширина проезжей части	м	6,0/3,5	6,0/3,5
6	Ширина дорожной одежды	м	6,0/4,5	6,0/4,5
7	Ширина обочин	м	0,5/1,0	0,5/1,0
8	Ширина земляного полотна	м	7,0/5,5	7,0/5,5
9	Тип дорожной одежды		облегченный, нежесткого типа	
10	Вид покрытия		асфальтобетон	
11	Уличное освещение	м	1612,0	1612,0
12	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019-2021гг, всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	 411,830 336,511 - 75,319	 406,893 332,287 - 74,606
13	Из них: 2019 г. (ПИР) 2020 г. (экспертиза) 2021 г.	млн. тенге		 16,660 1,656 388,577
14	Продолжительность строительства	мес.	9	9

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция дорог по ул. Пушкина, ул. Береговая, ул. А. Кунанбаева населенного пункта Булаево, района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория улиц - проезды основные/проезды второстепенные;
общая протяженность реконструируемых улиц - 1995,0 м,
в том числе протяженность:
ул. Пушкина - 840,0 м,
ул. Береговая участок 1 - 451,0 м,
ул. Береговая участок 2 - 236,0 м,
ул. А. Кунанбаева - 468,0 м;
количество полос движения - 2/1 шт.;
ширина полос движения - 3,0 3,5 м;
ширина проезжей части - 6,0/3,5 м;
ширина дорожной одежды - 6,0/4,5 м;
ширина обочин - 0,5/1,0 м;
ширина земляного полотна - 7,0/5,5 м;
тип дорожной одежды - облегченный, нежесткого типа;
вид покрытия - асфальтобетон;
уличное освещение - 1612,0 м;
общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2019-2021гг., всего - 406,893 млн. тенге,
в том числе: СМР - 332,287 млн. тенге,
прочие - 74,606 млн. тенге;
продолжительность строительства - 9 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора от 27 ноября 2020 года № 050140007653/200166/00 (166).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Солтүстік Қазақстан облысы Мағжан Жұмабаев ауданының Булаево елді мекеніндегі Пушкин көшесі, Береговая көшесі, А. Құнанбаев көшесі бойындағы жолдарды реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

көшелердің санаты	- негізгі жолдар/қосымша жолдар;
реконструкцияланатын көшелердің жалпы ұзындығы	- 1995,0 м,
соның ішінде:	
Пушкин көшесі	- 840,0 м,
Береговая көшесі 1-учаске	- 451,0 м,
Береговая көшесі 2-учаске	- 236,0 м,
А. Құнанбаев көшесі	- 468,0 м;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2/1 дана;
қозғалыс жолақтарының ені	- 3,0 3,5 м;
көлік жүретін жол бөлігінің ені	- 6,0/3,5 м;
жол төсемесінің ені	- 6,0/4,5 м;
жол жиегінің ені	- 0,5/1,0 м;
жер төсемінің ені	- 7,0/5,5 м;
жол төсемесінің типі	- жеңілдетілген, қатты емес типті;
жабын түрі	- асфальтбетон;
көше жарығы	- 1612,0 м;
2019-2021 жж. ағымдағы бағалармен алғандағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 406,893 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 332,287 млн. теңге,
өзгелері	- 74,606 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы	- 9 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 27 қарашадағы № 050140007653/200166/00 (166) шарт талаптарына сәйкес «Солтүстік Қазақстан облысы Мағжан Жұмабаев ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

Карагойшин Т.Д.

Генеральный директор

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник производственного отдела

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.

Советник генерального директора по техническим вопросам

РГП "Госэкспертиза"

Иманбаев С.Б.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Кульмаханова Д.А.

И.о. начальника отдела

РГП "Госэкспертиза"

Кажкенов К.Ж.

Заместитель генерального директора по информационным технологиям

РГП "Госэкспертиза"

Кажиякбарова И.Т.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Койшебаева Г.С.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Нурходжаева М.М.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Шайпина М.А.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Ким А.П.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Орлова Н.Б.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Тургимбаева Ш.С.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Омельченко Т.А.

И.о. руководителя сектора

РГП "Госэкспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Нөмірі: KZ94VDD00160094

Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі

«Солтүстік Қазақстан облысы акімдігінің табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат

Табиғатты пайдаланушының атауы:

"Солтүстік Қазақстан облысы Мағжан Жұмабаев ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі 150800, Қазақстан Республикасы, Солтүстік Қазақстан облысы, Мағжан Жұмабаев ауданы, Булаев қ.ә., Булаев қ., улица Абая Кунанбаева, № 24 үй

(индекс, почтовый адрес)

Жеке сәйкестендіру нөмірі/бизнес-сәйкестендіру нөмірі: 050140007653

Өндірістік объектінің атауы: «Солтүстік Қазақстан облысы Мағжан Жұмабаев ауданының Булаево елді мекеніндегі Пушкин көшесі, Береговая көшесі, А. Құнанбаев көшесі бойындағы жолдарды реконструкциялау» ЖЖ

Өндірістік объектінің орналасқан жері:

Солтүстік Қазақстан облысы, Мағжан Жұмабаев ауданы, Булаев қ.ә., Булаев қ.

Табиғат пайдаланудың мынадай шарттарын сақтау:

1. Осы IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсаттың (бұдан әрі - IV санаттағы объектілеріне рұқсат) 1 қосымшасына сәйкес есептік және аспаптық жолмен негізінде және/немесе қоршаған ортаға эмиссия нормативтері жобалары, реконструкция немесе қайта құрылатын кәсіпорын объектілері жобаларының қоршаған ортаға әсерді бағалау бөлімдері эмиссия нормативтерінің ингридиенттері бойынша (заттар) мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң қортындысы негізінде осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссия (шығарындылар, төгінділер, қалдықтар, күкірт) лимиттерін асырмау.
2. Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатқа 2-қосымшаға сәйкес табиғат пайдалану шарттары.
Ескертпе:
* Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссиялар лимиттері, жалпы эмиссиялар көлемі және ингредиенттер (заттар) бойынша осы IV санаттағы объектілеріне рұқсат берілген күннен бастап қолданысқа енеді және Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат беру үшін құжаттардың нысандарын және оларды толтыру тәртібі қағидаларының 22 тармағында көрсетілген формула бойынша есептеледі.
IV санаттағы объектілеріне рұқсат қолданыстағы технологиялардың және осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта көрсетілген табиғат пайдалану шарттары өзгергенге дейін қолданыста болады.
Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың 1 жане 2 қосымшалары осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың ажырамас бөлігі болып табылады.

Басқарма басшысы — Исманов Бейбут Каиркешевич

(жеке қолы) — Тегі, аты, әкесінінің аты (әкесінің аты болған жағдайда)

Берілген орны: Петропавл қ. **Берілген күні:** 05.02.2021 ж.

Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа 1 қосымша

Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері

Ластайтын заттардың атауы	Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері	
	грамм/сек	тонна/жыл
1	2	3
Ластаушы заттар шығарындылар лимиттері		
Оның ішінде, барлығы	3,6967484	3,03577328
РП "Реконструкция дорог по ул. Пушкина, ул. Береговая, ул. А. Кунанбаева насленного пункта Булаево, района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области"	3,6967484	3,03577328
Оның ішінде ингредиент бойынша:		
Темір (II,III) оксиді	0,01865	0,0002613
Жүзгін заттар РМ10(1)	0,1806	0,01268
Марганец және оның қосындылары (марганец IV оксидіне қайта есептегенде)	0,001338	0,00001123
Ксилол (о-, м-,п-изомерлерінің қоспасы)	0,7378	2,15856
Бутилацетат	0,8	0,050698
Азот (IV) диоксиді	0,00232	0,0005987
Азот (II) оксиді	0,000377	0,0000973
Бутан-1-ол	0,3	0,020146
Алкандар С12-19 (С-ға аударғанда)	0,0584	0,2657988
Көміртек оксид	0,00043	0,0001
Көміртегі оксиді (көміртегі тотықтары)	0,023	0,005987
Этанол	0,15	0,010068
Фторлы газтәріздес қосындылар (фторға қайта есептегенде)	0,0001667	0,00000005
Уайт-спирит	0,11247	0,09024
Пропан-2-он	0,1083	0,000754
Метилбензол	0,5583	0,021944
Күкірт диоксиді	0,01	0,0025734
Бейорганикалық тозаң құрамында кремнийі бар:%-бен 70-20 (қазақстандық кен орындарының цемент өндірісінің шамот, цемент, тозаңы; - балшық балшықты тақтатас, домна қожы, құм, клинкер, күйдірілген цемент тасы, кремнезем күлі ж.т.б.)	0,6345967	0,3952555
Ластаушы заттар төгінділер лимиттері		
Өндіріс және тұтыну қалдықтарын орналастыру лимиттері		
Күкірт орналастыруға арналған лимиттері		

2 Қосымша қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа

Табиғат пайдалану шарттары

Осы рұқсатта белгіленген эмиссия нормативтерін сақтауға міндетті.

Номер: KZ94VDD00160094

Акимат Северо-Казахстанской области

Коммунальное государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области" 150800, Республика Казахстан, Северо -Казахстанская область, Район Магжана Жумабаева, Булаевская г.а., г.Булаево, улица Абая Кунанбаева, дом № 24

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140007653

Наименование производственного объекта: РП "Реконструкция дорог по ул. Пушкина, ул. Береговая, ул. А. Кунанбаева насленного пункта Булаево, района Магжана Жумабаева, Северо -Казахстанской области"

Местонахождение производственного объекта:

Северо-Казахстанская область, Район Магжана Жумабаева, Булаевская г.а., г.Булаево

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Исманов Бейбут Каиркешевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Петропавловск **Дата выдачи:** 05.02.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,6967484	3,03577328
РП "Реконструкция дорог по ул. Пушкина, ул. Береговая, ул. А. Кунанбаева насленного пункта Булаево, района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области"	3,6967484	3,03577328
в т.ч. по ингредиентам:		
Железо (II, III) оксиды	0,01865	0,0002613
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,1806	0,01268
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,001338	0,00001123
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,7378	2,15856
Бутилацетат	0,8	0,050698
Азота (IV) диоксид	0,00232	0,0005987
Азот (II) оксид	0,000377	0,0000973
Бутан-1-ол	0,3	0,020146
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0584	0,2657988
Углерод	0,00043	0,0001
Углерод оксид	0,023	0,005987
Этанол	0,15	0,010068
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001667	0,00000005
Уайт-спирит	0,11247	0,09024
Пропан-2-он	0,1083	0,000754
Метилбензол	0,5583	0,021944
Сера диоксид	0,01	0,0025734
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,6345967	0,3952555
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением.