«Ақтөбе қаласында Чехов көшесі бойындағы автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
04.02.2021 ж. № 04-0031/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Ақтөбе жол жоба» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласында Чехов көшесі бойындағы автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0031/21 от 04.02.2021 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Чехова в городе Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актобедорпроект», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Чехова в городе Актобе»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Чехова в городе Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №190240037042/200547/00 (570) от 26.11.2020 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актобедорпроект», государственная лицензия №14004989 от 11.04.2014 года с приложением к лицензии от 13.04.2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, категория лицензии - II.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Интехцентр ЛТД», государственная лицензия №17019309 от 13.11.2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», категория лицензии - II.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ИП «Щербин Александр Владимирович», государственная лицензия №14007322 от 22.05.2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, категория лицензии - III.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 13.07.2020 года;

изменения и дополнения к заданию на проектирование, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 07.09.2020 года;

постановление акимата города Актобе №123 от 05.01.2020 года «О реализации решения маслихата города Актобе «Об утверждении бюджета города Актобе на 2020-2022 годы»;

постановление акимата города Актобе №3537 от 25.09.2020 года о предоставлении ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» права временного безвозмездного землепользования на земельные участки;

архитектурно-планировочное задание №KZ26VUA00345416 от 13.01.2021 года, утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком от 22.01.2021 года;

технический отчет по геодезическим работам инв.№2013-ТИЗ от 01.07.2020 года, выполненный ТОО «Актобедорпроект» (ГСЛ №002855 от 30.01.2001 года, приложение к лицензии от 28.05.2012 года);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям инв.№2013-ГИЗ от 01.07.2020 года, выполненный ИП «Дуйсембаев А.Т.» (ГСЛ-Ф №000040 от 28.02.2008 года, приложение к лицензии от 06.06.2012 года);

акт обследования территории №02-04-1/7134 от 16.11.2020 года об отсутствии на отведенной территории зеленых насаждений, подписанный комиссией;

заключение по техническому обследованию автомобильной дороги по ул.Чехова, утвержденное директором ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект» от 08.09.2020 года (аттестат эксперта №KZ25VJE00043494 от 28.12.2018 года, свидетельства об аккредитации №00283 от 03.05.2019 года);

дефектный акт от 20.04.2020 года автомобильной дороги по ул.Чехова в городе Актобе, подписанный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

ведомость дефектов от 13.01.2021 года на капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Чехова в городе Актобе, утвержденная и.о. руководителя ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

письмо №01-07-10/174 от 14.01.2021 года о том, что в рабочий проект не включены работы по переустройству ЛЭП, принадлежащих ТОО «Энергосистема», вынос данных ЛЭП производится ТОО «Энергосистема», выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

письмо №02-07-10/489 от 28.01.2021 года о начале строительства в апреле 2021 года, выданное заказчиком.

Технические условия:

№219 от 16.09.2020 года на пересечение автодороги с водопроводными и канализационными сетями, выданные АО «Aqtobe su-energy group»;

№03-гор-2020-00001821 от 17.09.2020 года на подключение к газораспределительным сетям, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

№297/334т от 08.09.2020 года на присоединение к электрическим сетям, выданные ТОО «Энергосистема»;

№297/14т от 14.09.2020 года на пересечение с сетями электроснабжения, выданные ТОО «Энергосистема»;

№190/2020 от 28.10.2020 года на переустройство воздушных кабелей линий связи, выданные Актюбинским ТУМС ЗРДТ АО «Казахтелеком»;

№125 от 29.09.2020 года на вынос воздушной линии, выданные ТОО «СВИМ»;

письмо №ТТС/555/АКГ-4 от 14.09.2020 года о том, что нет пересечений автодороги с сетями АО «Транстелеком», выданное Актюбинским филиалом АО «Транстелеком».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование №5-5/7-81/2211-И от 29.09.2020 года на рабочий проект, выданное ГУ «Департамент полиции Актюбинской области МВД РК»;

ситуационная схема согласована с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г.Актобе» и ГУ «Отдел земельных отношений г.Актобе» от 07.09.2020 года;

типовой поперечный профиль автодороги согласован с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г.Актобе» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 13.01.2021 года;

конструкция дорожной одежды согласована с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 13.01.2021 года;

план трассы согласован ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 13.01.2021 года;

план пересечения существующего водопровода и канализации с автодорогой согласован с АО «Aqtobe su-energy group» от 10.11.2020 года (альбом 2013-0-НВК-лист 2);

план переустройства воздушного кабеля связи согласован с ТОО «СВИМ» от 23.10.2020 года и 14.01.2021 года (альбом 2013-0-СС-лист 2,3) и Актюбинским ТУМС ЗРДТ АО «Казахтелеком» от 23.11.2020 года и 07.12.2020 года (альбом 2013-0-ЭС- лист 2);

топографическая съемка согласована с владельцами инженерных сетей (ТОО «Энергосистема» от 20.08.2020 года, ЗФ АО «Қазақтелеком» от 01.08.2020 года, АО «Транстелеком» от 21.08.2020 года, ТОО «СВИМ» от 09.08.2020 года, АО «Aktobe su-energy group» от 21.08.2020 года, АО «Трансэнерго» от 21.08.2020 года, УМГ Актобе АО «Интергаз Центральная Азия» от 19.08.2020 года).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

том 1. Паспорт проекта;

том 2. Общая пояснительная записка;

том 3. Альбом 3.1. Рабочие чертежи «Автомобильная дорога» 2013-АД;

том 3. Альбом 3.1. Рабочие чертежи «Организация и безопасность дорожного движения» 2013-ОДД;

том 4. Альбом 4.1. Инженерные сети и коммуникации «Наружное освещение» 2013-ЭН;

том 4. Альбом 4.2. Инженерные сети и коммуникации «Пересечения с сетями газоснабжения» 2013-ГСН;

том 4. Альбом 4.3. Инженерные сети и коммуникации «Пересечения с сетями связи ТОО «СВИМ» 2013-0-СС;

том 4. Альбом 4.4. Инженерные сети и коммуникации «Пересечения с сетями водоснабжения» 2013-НВК;

том 4. Альбом 4.5. Инженерные сети и коммуникации «Пересечения с сетями связи АО «Казахтелеком» 2013-0-СС.1;

том 5. Организация строительства;

том 6. Сводная ведомость объемов работ;

том 7.1 Сметная документация;

том 7.2 Прайс-листы;

том 8. «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный ТОО «Экогеоцентр».

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул.Чехова в г.Актобе в результате капитального ремонта, развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок капитального ремонта находится по ул.Чехова от улицы П.Морозова до улицы Ажибай би в г. Актобе.

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIB;
скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;

сейсмичность района строительства - 5 баллов.

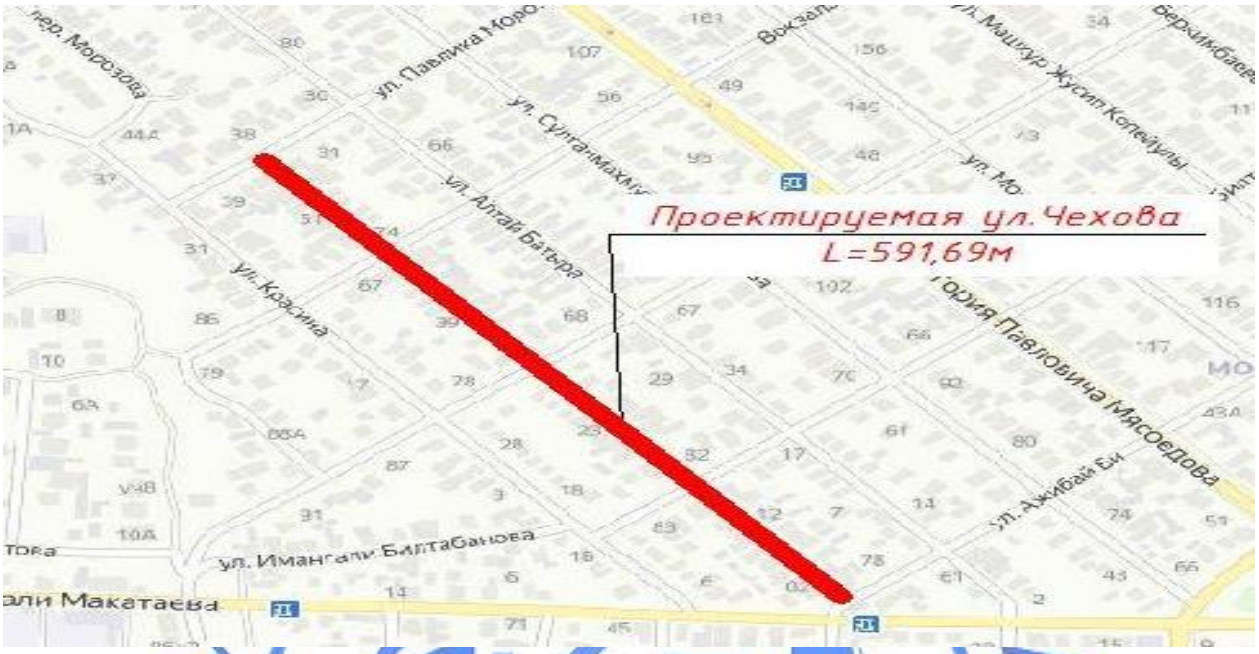

Рис. 1 - Ситуационная схема

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета по инженерно-геологическим изысканиям инв.№2013-ГИЗ от 01.07.2020 года, выполненного ИП «Дуйсембаев А.Т.», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделен следующий инженерно-геологический элемент:

ИГЭ №1 – глина легкая, пылеватая коричневого цвета, твердой консистенции. Вскрыта с глубины 0,65 до 3,0 м. Мощность слоя 2,35 м.

Физико-механические характеристики: плотность грунта - 1,84 г/м³, удельное сцепление - 68 кПа, угол внутреннего трения - 20°. Грунты пригодны в качестве основания дорожной одежды.

Существующая дорожная одежда представлена асфальтобетоном толщиной в среднем 16 см и основанием из песчано-гравийной смеси толщиной 49-51 см.

По результатам химических анализов грунты участка неагрессивные на конструкции из бетона и железобетона по содержанию сульфатов и хлоридов.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали - «высокая», к алюминиевым оболочкам кабеля – «высокая», к свинцовым оболочкам кабеля – «средняя».

Грунтовые воды не вскрыты до глубины 3,0 м от дневной поверхности.

6.2 Существующее состояние

Улица Чехова расположена в южной части города Актобе (район Москва).

Капитальному ремонту подлежит участок автодороги от улицы П.Морозова до улицы Ажибай би.

На основании заключения по техническому обследованию от 08.09.2020 года, выданного ТОО ПИ «Кустанайдорпроект», и инженерно-геологического отчета инв.№2013-ГИЗ от 01.07.2020 года, выполненного ИП «Дуйсембаев А.Т.», существующая дорожная

одежда представлена асфальтобетонным покрытием толщиной в среднем 16 см и основанием из ПГС толщиной в среднем 50 см.

Ширина проезжей части от 4,6 м до 9,6 м. Обочины занижены и не укреплены.

Состояние дорожной одежды неудовлетворительное, имеются продольные и поперечные трещины, выбоины, сколы, неровность продольного и поперечного профиля. Видны в отдельных местах следы ямочного ремонта.

На основании обследования существующего покрытия составлена ведомость дефектов от 13.01.2021 года по разборке существующей дорожной одежды, согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

На существующей автомобильной дороге имеются примыкания и пересечения к улицам с асфальтобетонным покрытием, которые также находятся в неудовлетворительном состоянии.

Вдоль улицы в поперечном направлении имеются пересечения воздушных и подземных коммуникаций. Дорожные знаки и дорожная разметка отсутствуют.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Чехова с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

В соответствии с заданием на проектирование категория ремонтируемой дороги принята - улицы и дороги местного значения: проезды основные.

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости в соответствие СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные параметры принятые при проектировании

Таблица №6.1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СП РК 3.01-101-2013	принятые
1	Категория дороги	улицы и дороги местного значения: проезды основные	улицы и дороги местного значения: проезды основные
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина обочин, м	-	1,0
6	Ширина пешеходной части тротуара, м	1,0	1,0
7	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
8	Наибольший продольный уклон, ‰	70	40

План и продольный профиль

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» с максимальным использованием плана существующей дороги.

Участок капитального ремонта автомобильной дороги по ул.Чехова проходит по территории г. Актобе с общей протяженностью 591,69 м.

Начало участка ремонта автомобильной дороги ПК0+00 принято на примыкании к улице П.Морозова. Конец участка ремонта автомобильной дороги ПК 5+91,69 принят на примыкании к улице Ажибай би.

На всем протяжении автомобильной дороги применен 1 угол поворота: ВУ1 – α– 0°18'30" (право), без разбивки (ПК 4+38,97).

Общая протяженность участка ремонта автомобильной дороги составляет 591,69 м.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги и имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон на проектируемой автодороге составляет 40‰.

Для обеспечения организованного движения пешеходов рабочим проектом предусмотрено устройство пешеходных тротуаров шириной 1 м.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013.

Для проектируемой автодороги в рабочем проекте принят двускатный, полукорытный тип поперечного профиля улицы с тротуарами с двух сторон:

ширина полосы движения - 3,0 м;
число полос движения - 2 полосы;
ширина проезжей части - 6,0 м;
ширина обочины - 1,0 м;
ширина тротуаров - 1,0 м.

Поперечный профиль по проезжей части принят двухсторонний с поперечным уклоном 20‰, уклон обочин 40‰.

Тип поперечного профиля по улице назначен с учетом сложившейся ситуации в отношении застройки и существующих инженерных коммуникаций.

Рабочим проектом предусмотрено фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия и разборка существующего основания.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечения транспортной связи и СП РК 3.03-104-2014. Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги назначена капитального типа.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - IV;
минимальный требуемый модуль упругости - 180 МПа;
расчетная нагрузка на ось - 100 кН (А1);
тип местности по увлажнению - I;
тип дорожной одежды - капитальный, нежесткий;
коэффициент прочности Кпр - 0,94;
коэффициент надежности Кн - 0,9.

Конструкция дорожной одежды

Конструкция дорожной одежды на основной дороге, на примыканиях и пересечениях:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019 толщиной 40 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2019 толщиной 60 мм;

основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 по СТ РК 1549-2006 толщиной 180 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 с добавлением материалов от разборки существующего основания 60% толщиной 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильной дороги шириной 1 м из материалов разборки существующего покрытия дорожной одежды толщиной 150 мм.

Тротуары

На проектируемом участке дороги для обеспечения организованного движения пешеходов рабочим проектом предусмотрено устройство пешеходных тротуаров шириной 1 м с плиточным покрытием и устройством бортовых камней марки БР100.20.8 ГОСТ 6665-91 на бетонном основании. Общая протяженность тротуаров – 1154 м.

Конструкция тротуаров принята следующая:

покрытие из тротуарной плитки по ГОСТ 17608-2017 толщиной 60 мм;

основание из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 толщиной 150 мм.

Ограждение тротуара предусмотрено из бортового камня марки БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проектируемой автодороги.

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечным уклоном проезжей части 20‰ и уклоном обочин 40‰ от оси дороги на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На участке капремонта улицы предусмотрено обустройство проектируемых примыканий в количестве 8 шт.

Местоположения пересечений и примыканий приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно СП РК 3.01-101-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

Закругления кромок на съездах и пересечениях со второстепенными улицами, исходя из расположения улиц, приняты радиусом 6 м. Видимость на пересечениях обеспечена.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2019.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

Параметры автодороги приняты с 2-х полосным движением, что соответствует оптимальному уровню загрузки и обеспечению нормальных условий для безопасного движения.

Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002. Опоры знаков устанавливаются по высоте в 2,0-4,0 м и закрепляются монолитным фундаментом.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей рабочим проектом предусмотрена дорожная разметка.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

6.3.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения при капитальном ремонте автомобильной дороги рабочим проектом не предусмотрены.

6.3.3 Инженерные сети

Водоснабжение и канализация

Пересечение с сетями водоснабжения и канализации

Рабочий проект переустройства сетей водопровода разработан в соответствии с заданием на проектирование, СП РК 4.01-103-2013 «Наружные сети и сооружения водопровода и канализации» и согласно ТУ №219 от 16.09.2020 года, выданных АО «Aqtobe su-energy group».

Категория автодороги - III. Согласно технических условий рабочим проектом предусмотрены футляры в местах пересечения асфальтового покрытия с существующими сетями водопровода. Расстояние в плане от обреза футляра при пересечении автомобильных дорог - не менее 3 м от подошвы насыпи, внутренний диаметр футляра принимается на 200 мм больше наружного диаметра трубопровода. Грунты по трассе представлены шлаками до глубины 1,5 м, глина легкая пылеватая до глубины 3,0 м. Грунтовые воды выработками до глубины 3 м не вскрыты.

Футляры выполняются из стальных электросварных труб диаметром 377х6 мм гр. В Ст.3 сп по ГОСТ 10704-91.

Защитное покрытие футляров от коррозии принимается по ГОСТ 9.602-2016 ленточное полимерно-битумное весьма усиленного типа:

грунтовка битумно-полимерная:

лента полимерно-битумная в 2 слоя (толщина слоя ≥ 2 мм);

обертка полимерная с липким слоем толщиной не менее 0,6 мм.

Производство работ принята открытым способом.

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция горловин существующих колодцев водопровода и канализации, попадающих в зону строительства дорог. В колодцах, попавших под полотно дороги, предусмотрена замена плит перекрытия на дорожные плиты. В связи с незначительным повышением уровня автодороги подъем горловины

колодцев осуществляется за счет установки дополнительного опорного кольца. Верхнее кольцо горловины существующих колодцев также подлежит замене.

Согласно технических условий предусмотрена замена люков на колодцах, попавших под пятно застройки. Люки колодцев располагаются на одном уровне с автодорогой.

Газоснабжение

Наружные сети газоснабжения

Пересечение ремонтируемой автодороги с существующим газопроводом

На основании технических условий №03-гор-2020-00001821 от 17.09.2020 года, выданных АПФ АО «КазТрансГазАймак», МСП 4.03-103-2005, «Требований по безопасности объектов систем газоснабжения», «Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов», рабочим проектом предусмотрены:

на пересечении ул.Чехова и ул.Вокзальная (п.2.1) существующий подземный газопровод низкого давления из стальных труб диаметром 219 мм заключается в футляр из стальных труб ГОСТ 10704-91 диаметром 426х6,0 мм = 15,0 м;

на пересечении ул.Чехова и ул.Билтабанова (п.2.2) подземный газопровод низкого давления из стальных труб диаметром 219 мм заключается в футляр из стальных труб ГОСТ 10704-91 диаметром 426х6,0 мм = 15,0 м;

земляные работы производятся без ударных механизмов с вызовом представителя.

На конце футляра, по ходу движения газа, установлена контрольная трубка, выходящая под защитное устройство (под ковер).

Для защиты газопровода от коррозии стальной газопровод покрывается изоляцией типа «весьма усиленная».

Электротехнические решения

Уличное электроосвещение

Рабочий проект наружного уличного электроосвещения автодороги разработан на основании:

плана автодороги;

технических условий №297/334т от 08.09.2020 года, выданных ТОО «Энергосистема».

Электроснабжение наружного освещения производится напряжением 0,4 кВ от РУ-0,4 кВ ТП-133/1, запитанной с ячейки №19 (фидер «Иманова») РУ-10 кВ РП-12, подключенного к РУ-10 кВ ПС-110/10 кВ «Сельмаш». Категория надежности электроснабжения уличного освещения – III. Категория освещения автодороги – В1.

Согласно технических условий в РУ-0,4 кВ ТП-133/1 предусмотрена установка рубильника РПС-100 А с предохранителями. Также в РУ-0,4 кВ ТП-133/1 предусмотрена установка шкафа управления наружным освещением ШУНО (ЩМП), в котором предусмотрены: автоматические выключатели на вводе и отходящих линиях, прибор учета электроэнергии, астрономическое реле времени, контактор на отходящей линии, также электрообогреватель с регулятором температуры и защитными реле.

От рубильника РПС, установленного в РУ-0,4 кВ ТП-133/1 до ШУНО по ТП проложен кабель АВВГ-4х25 мм². Для электропитания светильников, установленных на опорах, в траншее проложен кабель марки АВБбШв-1 сечением 4х25 мм² от ШУНО до опоры №5, далее от опоры №5 до опоры №1 – кабель марки АВБбШв-4х16, от опоры №5 до опоры №19 – кабель марки АВБбШв-4х25 мм². Для питания светильников в ревизионном люке предусмотрено подключение от наружных кабелей уличного освещения и прокладка внутри по опоре питающего кабеля марки АВВГ-3х2,5 мм².

Основные показатели:

категория электроснабжения	III;
напряжение сети, В	380/220;
количество опор/светильников, шт.	19/19;
протяженность кабельной линии, м	858,0;
расчетная мощность, кВт	2,85;
расчетный ток, А	4,49;
коэффициент мощности, cos φ	0,93;
максимальная потеря напряжения, %	2,57.

Наружное освещение предусмотрено консольными светодиодными светильниками, установленными на стальных оцинкованных опорах СТВ-10,0-3,0 ГЦ высотой 10 м с использованием стальных кронштейнов ЕАТ-06 ГЦ под углом 15 градусов и вылетом 0,6 м. Светильники использованы светодиодные марки GALAD LED-150 мощностью 150 Вт.

Светотехнический расчет осветительных приборов, также высота установки и расстояния между опорами освещения выполнены и подобраны программой DIALux.

Повторное защитное заземление предусмотрено на каждой опоре. Для выполнения повторного защитного заземления опор наружного освещения предусмотрена полосовая сталь в качестве горизонтального электрода и угловая сталь в качестве вертикального электрода. Рабочим проектом предусмотрен один вертикальный электрод длиной 3 м, который в свою очередь приваривается к полосе горизонтального заземлителя. Для крепления полосовой стали к опоре предусмотрено отверстие в полосе, равное диаметру отверстий в анкере опоры. Соединение заземления предусмотрено болтовое. Защитное заземление щита ШУНО производится с использованием стали угловой 50х50х5 мм и стали полосовой 40х4 мм. В случае, если сопротивление заземления не соответствует требованиям ПУЭ ТК, добавляются вертикальные заземлители к контуру щита или опоры.

Наружные сети связи

Пересечения с сетями связи АО «Казахтелеком»

Переустройство воздушных кабелей линий связи, попадающих в зону строительства автомобильной дороги по ул. Чехова, выполнены на основании технических условий №190/2020 от 28.10.2020 года, выданных Актюбинским ТУМС ЗРДТ АО «Казахтелеком».

Основные показатели:

количество выносимых опор, шт.	16;
протяженность кабеля ТППэп-30х2х0,4, м	315;
количество железобетонных лотков, шт.	6.

При производстве капитального ремонта автомобильной дороги по ул. Чехова производится выноска опор на следующих пикетах: ПК0.00+23.70; ПК0.00+35.88; ПК0.00+50,63; ПК0.00+63.34; ПК0.00+86.87; ПК1.00+18.44; ПК1.00+54.71; ПК1.00+67.86; ПК2.00+4.28; ПК2.00+49.52; ПК2.00+67.74; ПК2.00+90.80; ПК3.00+34.87; ПК4.00+50.09; ПК4.00+50.09; ПК4.00+88.40; ПК5.00+56.10. Для выноски использованы железобетонные опоры типа СВ-95-2 высотой 9,5 м массой 0,75 т.

От ул. Вокзальной до ул. Бактыбай батыра запроектирована замена кабеля связи марки ТППэп-30х2х0,5. Произведена также замена абонентских кабелей марки МКППэп-2х2х0,4.

При пересечении ул. Чехова с ул. Билтабанова предусмотрено устройство кабельного перехода через автодорожное полотно с использованием железобетонных лотков, укладкой трубы диаметром 110 мм и прокладкой в ней кабеля марки ТПП-30х2х0,4. Кабель при выходе из трубы проложен по опоре в полиэтиленовой трубе диаметром 32 мм и соединен на опоре с кабелем той же емкости с использованием компрессионных прямых

муфт типа ССК 30(13/25)-1-эп с замковым полиэтиленовым корпусом. Труба диаметром 32 мм крепится к опоре с помощью стальных хомутов через каждый метр.

Пересечение с сетями связи ТОО «СВИМ»

Согласно технических условий №125 от 29.09.2020 года, выданных ТОО «СВИМ», предусмотрено переустройство воздушных линий ТОО «СВИМ», попадающих в зону расширения дорожного полотна.

Основные показатели:

общее количество колодцев ККС-1-10, шт.	4;
протяженность кабельной канализации (труб 110 мм),	111;
протяженность кабеля ТППэп-50х2х0,4, м	50;
протяженность кабеля ТППэп-20х2х0,4, м	85.

Для перевода воздушной линии связи с опор в кабельную канализацию предусмотрена установка телефонных кабельных коробок типа ККС-1-10 и прокладка полиэтиленовых труб диаметром 110 мм. Трубы уложены в землю на глубине 1,0 м.

Колодец ККС-1 состоит из короба К6.6.6 и плиты перекрытия ПП 9.9, оснащен чугунным люком типа Л-ГТС 2.60 с запирающим устройством и нижней крышкой, опорным кольцом КО-8 и консольными крюками.

Кабели марок ТППэп-50х2х0,5 на пересечении улиц Чехова и Бактыбай батыра и ТППэп-20х2х0,5 на пересечении улиц Чехова и Ажибай-би разрезаются на опорах и соединяются с кабельными вставками той же емкости с использованием компрессионных прямых муфт типа ССК 50(13/25Е)-1-эп и ССК 20(11/20Е)-1-эп с замковым полиэтиленовым корпусом. Дальше кабели проложены по опорам в полиэтиленовой трубе диаметром 32 мм до вводных труб в кабельные колодцы и дальше по кабельной канализации на противоположную сторону ул. Чехова на пересечении с улицами Бактыбай батыра и Ажибай-би. Трубы полиэтиленовые диаметром 32 мм крепятся к опоре с помощью стальных хомутов через каждый метр.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 3 месяца. Начало реализации проекта – апрель 2021 года согласно письма заказчика №02-07-10/489 от 28.01.2021 года.

6.5 Отвод земель

Проектируемая дорога расположена в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ по капитальному ремонту автомобильной дороги рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработан ТОО «Экогеоцентр», г. Костанай.

Атмосферный воздух

При капитальном ремонте объекта источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: источник 0001 - битумоплавильная установка, источник 6001 - разборка существующего основания, источник 6002 - земляные работы (разработка и засыпка грунта), источник 6003 - пересыпка строительных материалов, источник 6004 - сварочные работы, источник 6005 - лакокрасочные материалы, источник 6006 - буровые работы, источник 6007 - укладка асфальта, источник 6008 - медницкие работы, источник

6009 - сварка полиэтиленовых труб, источник 6010 - металлообрабатывающие станки, источник 6011 - работа спецтехники.

Валовый выброс загрязняющих веществ от автотранспорта не нормируется и в общий объем выбросов вредных веществ не включается согласно ст. 28 Экологического кодекса РК.

В процессе капитального ремонта объекта определены 11 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них: 10 - неорганизованные и 1 - организованный.

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Валовый выброс загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

при капитальном ремонте - 0.21777754 т/пер.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Таблица №6.2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства		
	г/с	т/пер.
Всего:	4.897912	0.21777754

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относится к IV категории.

Водные ресурсы

Ближайший водный объект р. Илек протекает на расстоянии более 800 м от участка проектируемого объекта.

На период капитального ремонта объекта предполагается использование воды на питьевые и технические нужды.

Для обеспечения питьевых нужд персонала на площадку подвозится бутилированная вода. Техническое водоснабжение – привозное. Вода для технических нужд доставляется спецтранспортом.

Хозяйственно-бытовые сточные воды во время строительства отводятся в биотуалеты.

Отходы производства и потребления

При капитальном ремонте объекта образуются следующие отходы: отходы лакокрасочных материалов, ветошь промасленная, твердые бытовые отходы (ТБО), строительные отходы, огарки сварочных электродов.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица №6.3

	Образование, т/пер.	Размещение, т/пер.	Передача сторонним организациям, т/пер.
Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства			
Всего:	0,257852	-	0,257852

Все образующиеся отходы производства и потребления временно хранятся в соответствующих контейнерах и передаются сторонним организациям на основании соответствующих договоров. Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается. Проектом исключается прямое воздействие отходов на прилегающую территорию и подземные воды.

Земельные ресурсы и почвы

Потенциальными источниками нарушения, загрязнения почв и растительности является различное оборудование и установки, которые в ходе проведения работ при производственной деятельности предприятия воздействуют на компоненты природной среды, в том числе и на почвенно-растительный покров.

Для защиты почвенного покрова от механических повреждений предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей природной среды: ведение работ в пределах отведенной территории, создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв, своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта, обустройство мест временного сбора и хранения отходов.

Животный и растительный мир

Запланированные работы не окажут влияния на растительность и представителей животного мира, так как участок ведения работ расположен на освоенной территории.

Представлен акт обследования территории ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Актобе» от 16.11.2020 года №02-04-1/7134 о том, что при обследовании территории под строительство «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Чехова в г.Актобе» на отведенном под строительство земельном участке зеленые насаждения отсутствуют.

Экологические риски намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Чехова в городе Актобе» с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года №212 и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Чехова в городе Актобе.

На участке строительных работ выделяются бытовые здания (контора, диспетчерская, гардеробная, умывальная, душевая, биотуалеты, помещение для обогрева, помещение для приема пищи). Все работники обеспечиваются питьевой водой, качество которой соответствует требованиям санитарных правил. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении. Организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Аптечки первой медицинской помощи укомплектованы на рабочих местах.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны для автомобильной дороги на период эксплуатации не классифицируется.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Чехова в городе Актобе» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно- эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за №10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (версия 2020.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 3 (17 сборников);

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020, Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 (выпуск 1);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком от 22.01.2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021 г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 4 мая 2020 года №9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Общие данные

1. Предоставлено решение заказчика об инвестировании проекта с указанием планируемых сроков инвестиционного цикла в целом (решение бюджетной комиссии) согласно приложения 3 приказа МНЭ РК №299 от 01.04.2015 года.

2. Предоставлено архитектурно-планировочное задание (АПЗ), утвержденное главным архитектором города Актобе.

Автомобильная дорога

3. План ремонтируемой улицы и конструкции дорожной одежды согласованы заказчиком.

4. На рабочем чертеже «Общие данные» лист 1, на листах 2 и 5 откорректировано название заказчика согласно заданию на проектирование.

5. На плане дороги и в условных обозначениях планы примыканий и пересечений откорректированы по типу основной дороги.

6. На плане дороги указаны ширина и длина, радиусы примыканий и пересечений согласно ГОСТ 21.701-2013.

7. Предоставлен разбивочный план трассы, ведомость углов поворота, прямых и кривых и план вертикальной планировки согласно ГОСТ 21.701-2013.

8. Продольный профиль трассы приведен в соответствие согласно ГОСТ 21.701-2013.

9. На рабочем чертеже конструкции дорожной одежды указан ГОСТ на подстилающий слой, ГОСТ на тротуарную плиту согласно ГОСТ 21.701-2013.

10. На рабочем чертеже «Общие данные» лист 1 в таблице «Технические показатели» протяженность тротуаров откорректирована согласно ведомости устройств тротуаров и бортовых камней.

11. Представлена ведомость промеров существующей дорожной одежды.

12. Пояснительная записка дополнена подробной характеристикой существующей дороги и района проложения трассы, характеристику существующего земляного полотна и дорожной одежды по участкам.

13. В пояснительной записке в разделе 3.4 «Дорожная одежда» откорректирована ссылка на отмененный СН РК 3.03-19-2006. Указаны расчетные нагрузки, требуемые модули упругости, на которые выполнены расчеты конструкций дорожных одежд согласно требованиям СН РК 3.03-04-2014.

14. Откорректирован вид покрытия согласно рабочему чертежу конструкции дорожной одежды.

Инженерные сети

Газоснабжение

Наружное газоснабжение

15. В ОПЗ добавлено описание раздела «Пересечение с сетями газоснабжения».

16. Согласно технических условий №03-гор-2020-00001821 от 17.09.2020 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймак», предусмотрены два пересечения с существующим подземным газопроводом низкого давления из стальных труб оба диаметром 219 мм с укладкой их в стальные футляры, рабочий проект откорректирован.

17. Указан способ прокладки футляров - открытый.

Электротехнические решения

18. В пояснительной записке приведено описание раздела по электротехнической части (уличное освещение).

19. Представлен светотехнический расчет и расчетная схема наружного освещения.

20. Электроснабжение наружного освещения выполнено согласно технических условий: предусмотрены рубильник РПС, прибор учета электроэнергии, точка подключения указана согласно ТУ.

21. Светильники уличного освещения предусмотрены по сметно-нормативной базе.

22. Проектные решения приведены в соответствие СН РК 4.04-04-2019, СП РК 4.04-104-2013.

Наружные сети связи

23. В пояснительной записке приведено описание раздела по слаботочным сетям (пересечения с сетями связи).

24. Проектные решения выполнены в соответствие с техническими условиями (АО «Казахтелеком, ТОО «СВИМ») на пересечения с сетями связи и ВСН 116-93.

Оценка воздействия на окружающую среду

25. Представленные в расчетах выбросов расходы материалов, объемы земляных работ приведены в соответствие со сметной документацией.

26. Представлены расчеты выбросов при разборке существующей дороги, при укладке асфальтобетонной смеси. Приведены в соответствие с ведомостью объемов работ.

27. Представлен расчет выбросов от спецтехники. Приведен в соответствие с проектом организации строительства.

28. Таблица «Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ» приведена в соответствие с приложением №3 приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года №110-ө «Об утверждении Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду».

29. Согласно сводной ведомости объемов работ предусмотрено добавление материала от разборки существующего основания для устройства подстилающего слоя, также для укрепления обочин.

30. Расчеты водопотребления, образования ТБО приведены в соответствие с количеством человек, задействованных в строительстве и продолжительностью строительства, рассчитанных в проекте организации строительства.

31. Заявление об экологических последствиях откорректировано в соответствии с внесенными поправками в раздел ОВОС и заверено заказчиком (подпись, печать), приведено в соответствие п. 2 ст. 41 Экологического кодекса РК.

32. Представлен акт обследования территории ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Актобе» от 16.11.2020 года №02-04-1/7134 о том, что при обследовании территории под строительство «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Чехова в г.Актобе» на отведенном под строительство земельном участке зеленые насаждения отсутствуют.

Ценовые предложения по сметной документации

33. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующих в действующей сметно-нормативной базе и принятых по прайс-листам, обоснована и согласована заказчиком в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, также СН РК 1.02-03-2011 (перечень прайс-листов и ценовых предложений (4 - позиции), утвержденный заказчиком).

Организация строительства

34. ПОС откорректирован согласно замечаний по технической части.

Сметная документация

35. Сметная документация откорректирована согласно представленного отработанного по замечаниям экспертов проекта.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №7.1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекоменд. к утверждению
1	Общая протяженность автодороги	м	591,69	591,69
2	Категория дороги		улицы и дороги местного значения: проезды основные	улицы и дороги местного значения: проезды основные
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип покрытия	-	капитальный	капитальный
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 года в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	104,171 85,043 - 19,128	101,520 82,775 - 18,745
9	Продолжительность строительства	мес.	3	3

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Чехова в городе Актобе» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодороги - 591,69 м;
категория автодороги: - улицы и дороги местного значения: проезды основные;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2021 года - 101,520 млн.тенге;
в том числе: строительно-монтажные работы - 82,775 млн.тенге;
прочие затраты - 18,745 млн.тенге;
продолжительность строительства - 3 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора №190240037042/200547/00 (570) от 26.11.2020 года.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласында Чехов көшесі бойындағы автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экомоикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

автомобиль жолының жалпы ұзындығы	- 591,69 м;
жолдың санаты	- жергілікті маңыздағы көшелер мен жолдар: негізгі жол;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
жол жүру бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол жабынының типі	- күрделі;
жол жабынының түрі	- асфальтбетонды;
2021 жылғы ағымды бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 101,520 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 82,775 млн.теңге;
өзге шығындар	- 18,745 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 3 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 26.11.2020 жылғы №190240037042/200547/00 (570) шарт талаптарына сәйкес «Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Кандыгулов К.К.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Каражаков А.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Алтаева А.Г.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Бердимагамбет М.Н.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Турмаганбетова А.Ю.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Умирзаков Е.А.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Айжарикова Г.М.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Кузбибаева С.Р.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Табылдин Т.Ж.

Заместитель начальника производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Калменов Б.К.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ02VDD00159810

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе" 030012, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, район Астана, Проспект Санкибай Батыра, дом № 10

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 190240037042

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Чехова в городеАктобе

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Актобе Г.А. ,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Иманкулов Жаксагалей Исламович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 01.02.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	4,897912	0,21777754
РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Чехова в городе Актобе" (при строительстве)	4,897912	0,21777754
в т.ч. по ингредиентам:		
Толуол	1,09361	0,00115
Уайт-спирит	0,19994	0,00386
Сера диоксид	0,00282	0,00007
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,66936	0,2011706
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,000013	0,0000005
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00098	0,000005
Хлорэтилен	0,000003	0,00000004
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,00183	0,00002
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,52838	0,00338
Углерод оксид	0,014238	0,0002301
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,01192	0,001853
Железо (II, III) оксиды	0,0354	0,00052
Бутилацетат	0,21167	0,00022
Азот (II) оксид	0,00021	0,00001
Азота (IV) диоксид	0,00462	0,00015
Пропан-2-он	0,45861	0,00048
Пыль абразивная	0,0064	0,00113
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,000008	0,0000003
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,65278	0,00346
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00512	0,000068
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.