Приложение 4
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Акт приемки объекта в эксплуатацию

"24" апреля 2015 г.

Заказчик - **ТОО "Ескене-Н.С."** Алматинская область, Енбекшиказахский район, с.Масак, улица Абай, дом 27, в лице директора Нурбекова Б.С.
на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от "20" апреля 2015 года , подрядчик **ТОО "Жол Ас"** г.Алматы, ул.Луганского,39 в лице директора Естеміс Марата

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от "21" апреля 2015 года **ТОО "Алматы-ЖелДорПроект"**, г.Алматы, проспект Сейфуллина 458/460, лице директора Калтаева О.Ж. действующего на основании Устава

Произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта " Подъездные железнодорожные пути ТОО "Ескене-Н.С." для различных грузов на станции Шелек"

подтверждает что:
1. Строительство объекта осуществлено на основании:
1) правоустанавливающих документов на земельный участок
- Акт на право частной собственности на земельный участок -
Кадастровый номер 03:044:269:327 ;

2) проекта (проектно-сметной документации), выполненного ТОО "Алматы-ЖелДорПроект" номер проекта 74/14. утвержденным директором ТОО "Ескене-Н.С." Нурбековым Б.С. от 23 ноября 2014 года и согласовано ЦГ Болебаевым С. исх письмо №1445-и

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ 1 декабря 2014 г.;
окончание работ 5 апреля 2015 г.;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели:

№ п/п	Наименование	Измеритель	Показатель
1	Полная длина соединительного пути №106	км	0,125
2	Полная длина погрузочно-разгрузочного пути №107 (полезная)	км	263 (124)
2	Полная длина погрузочно-разгрузочного пути №108 (полезная)	км	322 (260)
4	Максимальный уклон грузового/негрузового направления	%0	4.0
5	Минимальный радиус кривых	м	120
6	Тип рельсов	тип	Р-65
7	Марка стрелочных переводов	-	1/9 и 1/7 на дер. брусьях
8	Род балласта	-	щебень
9	Порядок движения	-	маневровый

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Грузооборот железнодорожных путей составит 50 тыс тонн в год. На ст.Шелек вагоны адресованные ТОО "Ескене-Н.С." , прибывают в составе сборных поездов на приемо-отправочный путь. Максимальное количество подач груженных вагонов в сутки будет равно 2 подачам. Подачу вагонов на погрузочно-выгрузочные пути необходимо производить вагонами вперед. Маневровая работа на путях будет производится на основании договора силами АО "НК "Казакстан темір жолы" маневровой бригадой ст.Шелек и под контролем работника ТОО "Ескене-Н.С." , ответственного за проведение и безопасность погрузочно-разгрузочных работ и маневровых передвижений.

Порожние вагоны с разгрузочных фронтов вывозятся на соединительный путь с локомотивом в голове состава. Приемо-сдаточные операции производятся на путях, оформление грузовых документов в товарной конторе ст.Шелек. Порядок работы, скорость движения определяется Инструкцией по обслуживанию подъездного ж.д. пути.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями.

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 40 119, 640 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 29 948,64 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 6 756,00 тысяч тенге, прочее 3 475,00 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 40 119,640 тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 29 948,64 тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 6 756,00 тысяч тенге;
прочее 3 475,00 тысяч тенге;
9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Объект " Подъездные железнодорожные пути ТОО "Ескене-Н.С." для различных грузов на станции Шелек" принять в эксплуатацию.

Заказчик:
Директор ТОО "Ескене-Н.С.

_____ **Нурбеков Б.С.**

Авторский надзор:
Директор ТОО "Алматы-ЖелДорПроект"

_____ **Калтаев О.Ж.**

Подрядчик:
Директор ТОО "Жол Ас"

_____ **Естеміс М.**

Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Декларация о соответствии

"20" апреля 2015 года

Подрядчик - ТОО "Жол Ас", г.Алматы, ул.Луганского, 39 в лице директора Естеміс Марата,
по объекту: "Подъездные железнодорожные пути ТОО "Ескене-Н.С." для различных грузов на станции Шелек".
Заказчиком которого является ТОО "Ескене-Н.С." Алматинская область, Енбекшиказахский район, с.Масак, улица Абай, дом 27, в лице директора Нурбекова Б.С.

удостоверяет, что:

1. Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно – сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации - нет
3. Проект (проектно-сметная документация) - выполнен ТОО "Алматы-ЖелДорПроект" номер проекта 74/14.
4. Объект имеет следующие основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	Измеритель	Показатель
1	Полная длина соединительного пути №106	км	0,125
2	Полная длина погрузочно-разгрузочного пути №107 (полезная)	км	263 (124)
2	Полная длина погрузочно-разгрузочного пути №108 (полезная)	км	322 (260)
4	Максимальный уклон грузового/негрузового направления	%0	4.0
5	Минимальный радиус кривых	м	120
6	Тип рельсов	тип	Р-65
7	Марка стрелочных переводов	-	1/9 и 1/7 на дер. брусьях
8	Род балласта	-	щебень
9	Порядок движения	-	маневровый

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Грузооборот железнодорожных путей составит 50 тыс тонн в год. На ст.Шелек вагоны адресованные ТОО "Ескене-Н.С." , прибывают в составе сборных поездов на приемо-отправочный путь. Максимальное количество подач груженных вагонов в сутки будет равно 2 подачам. Подачу вагонов на погрузочно-выгрузочные пути необходимо производить вагонами вперед. Маневровая работа на путях будет производится на основании договора силами АО "НК "Казакстан темір жолы" маневровой бригадой ст.Шелек и под контролем работника ТОО "Ескене-Н.С." , ответственного за проведение и безопасность погрузочно-разгрузочных работ и маневровых передвижений.

Порожние вагоны с разгрузочных фронтов вывозятся на соединительный путь с локомотивом в голове состава. Приемо-сдаточные операции производятся на путях, оформление грузовых документов в товарной конторе ст.Шелек. Порядок работы, скорость движения определяется Инструкцией по обслуживанию подъездного ж.д. пути.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ 1 декабря 2014 года,
окончание работ 5 апреля 2015г.;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
не предусмотрено проектом

Подрядчик ТОО "Жол Ас" считает объект " Подъездные железнодорожные пути ТОО "Ескене-Н.С." для различных грузов на станции Шелек" готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик - ТОО "Жол Ас"

Директор **Естеміс М.**

м.п.

"20" апреля 2015 года

Приложение 2
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

"21" апреля 2015 года

Авторский надзор - ТОО "Алматы-ЖелДорПроект", г.Алматы, проспект Сейфуллина 458/460, лице директора Калтаева О.Ж. действующего на основании Устава
по объекту: " Подъездные железнодорожные пути ТОО "Ескене-Н.С." для различных грузов на станции Шелек "
заказчиком которого является ТОО "Ескене-Н.С." Алматинская область, Енбекшиказахский район, с.Масак, улица Абай, дом 27 в лице директора Нурбекова Б.С.
подтверждает, что:

1.Строительство объекта осуществлялось

1) Подрядчиком ТОО "Жол Ас", г.Алматы, ул.Луганского, 39 лицензия № 00123 от 03.06.2005г. в лице директора Естеміс Марата.

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ - 1 декабря 2014 года;
окончание работ 5 апреля 2015 года;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом выполненным ТОО "Алматы-ЖелДорПроект", номер проекта 74/14, утвержден директором ТОО "Ескене-Н.С." Нурбековым Б.С. от 23 ноября 2014 года и согласовано ЦГ Толебаевым С. исх письмо №1445-и

Авторский надзор: ТОО "Алматы-ЖелДорПроект", г.Алматы, проспект Сейфуллина 458/460 офис 105

_____ **Калтаев О.Ж.**
"21" апреля 2015г.
м.п.