«Атырау қаласында (Геолог а/о) автомобиль жолдарын салу»
жұмыс жобасы бойынша

01.06.2020 ж. № 15-0114/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Атырау қ. «Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТС-Индустрия» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау қаласында (Геолог а/о) автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0114/20 от 01.06.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (Геологский с/о)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТС-Индустрия»

город Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (Геологский с/о)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (Геологский с/о)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 27 февраля 2020 года №050140009421/200080/00 (55).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТС-Индустрия», государственная лицензия от 12 мая 2017 года ГСЛ №012563, I – категории, с приложением к государственной лицензии на 4 страницах от 12 мая 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области». Акимат Павлодарской области.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Атырау» от 06 мая 2020 года;

договор №102 от 13 июня 2018 года на разработку проектной документации, заключенный между заказчиком ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау и исполнителем ТОО «ТС-Индустрия»;

постановление Акима города Атырау о предоставлении ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау на временное пользование земельных участков для строительства автомобильных дорог в городе Атырау от 23 января 2020 года №142;

архитектурно-планировочное задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау от 05 мая 2020 года №8022;

отчеты по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим (М1:500) изысканиям, выполненный ТОО «AFG Survey-Capital» в 2018 году (государственная лицензия от 25 апреля 2016 года ГСЛ №001765 с приложением к государственной лицензии на 2 страницах от 25 апреля 2016 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля г.Астаны». Акимат г.Астаны);

протокол общественного слушания по рабочему проекту от 21 октября 2019 года;

сводная ведомость объемов работ от 29 апреля 2020 года, согласованная ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау от 06 мая 2020 года;

письмо от 15 мая 2020 года №03-10-03-1/751/2 о том, что необходимое количество воды для технических нужд, в период строительства будут получать на договорной основе, выданное ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау;

письмо от 24 декабря 2019 года №03-10-04-3/3766/5 об отсутствии зеленых насаждений и вырубки древесной растительности, выданное ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау;

письмо от 11 мая 2020 года №03-10-06-1/602/5 о сроке начала и продолжительности строительства объекта, выданное ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау;

письмо от 06 февраля 2020 года №03-10-04-1/189/2 об источнике финансирования объекта, выданное ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау.

Технические условия:

Западной РДТ Атырауского ТУМС письмо от 15 мая 2020 года №18-30/3330 об отсутствии кабельных линии связи на участках строительства дорог и аннулировании ТУ от 19 марта 2019 года №4-593-19/П);

КГП «Атырау Су Арнасы» от 07 марта 2019 года №03/1418 на пересечение коммунальных канализационных и водопроводных сетей с автодорогами;

АО «Атырау Жарык» письмо от 18 мая 2020 года №27-1811 об аннулировании ТУ от 07 марта 2019 года №27-1294 от 07 марта 2019 года на пересечение существующей КЛ-10 кВ с автодорогами;

Атырауского ПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 04 марта 2019 года №00455 на пересечение газопровода с автодорогами;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау от 29 апреля 2020 года №03-10-03-1/674/1 на примыкание автодорог.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от 20 мая 2020 года №18-13-02-05/279.

УАП ДВД Атырауской области - согласование чертежей плана обустройства дороги от 15 июля 2019 года;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау – согласование раздела «Наружные сети водоснабжения» от 11 мая 2020 года №03-10-06-1/602/3;

КГП «Атырау Су Арнасы» - согласование раздела «Наружные сети водоснабжения» от 18 мая 2020 года №03/966;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау – согласование рабочего проекта от 06 февраля 2020 года №03-10-04-1/189/2;

ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау - согласование чертежей поперечных профилей с существующими и проектными отметками от 08 мая 2020 года;

ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау - согласование рабочего проекта и занесение на дежурную карту города от 10 февраля 2020 года №03-06-04-1/496;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау - согласование чертежей типовых поперечных профилей от 05 мая 2020 года;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау - согласование чертежей конструкции дорожной одежды от 05 мая 2020 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 044-2018-ПЗ-Общая пояснительная записка.

Том 2. 044-2018-ГТ-Генеральный план и транспорт.
Том 3. 044-2018-НВ-Наружные сети водоснабжения.
Том 4. 044-2018-ГСН-Наружные газопроводы.
Том 5. 044-2018-ОВОС-Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 6. 044-2018-СД-Сметная документация.
Том 7. 044-2018-ПОС-Проект организации строительства.
Том 8. 044-2017-ПП-Паспорт проекта.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

Целью разработки проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в городе Атырау, с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания города.

После проведения работ по строительству автомобильных дорог по Геологскому с/о ожидаются следующие положительные результаты:

доведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

положительное влияние на социальную и экономическую сферу в Атырауской области;

снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства:

Участок (трасса) производства работ находится в северном пригороде г. Атырау. В административном отношении территория изысканий относится к Геологскому сельскому округу Атырауской области, г. Атырау.

Сообщение с областным центром – по асфальтированной дороге.

Ситуационная схема расположения реконструируемой дороги приведена на рисунке 1.

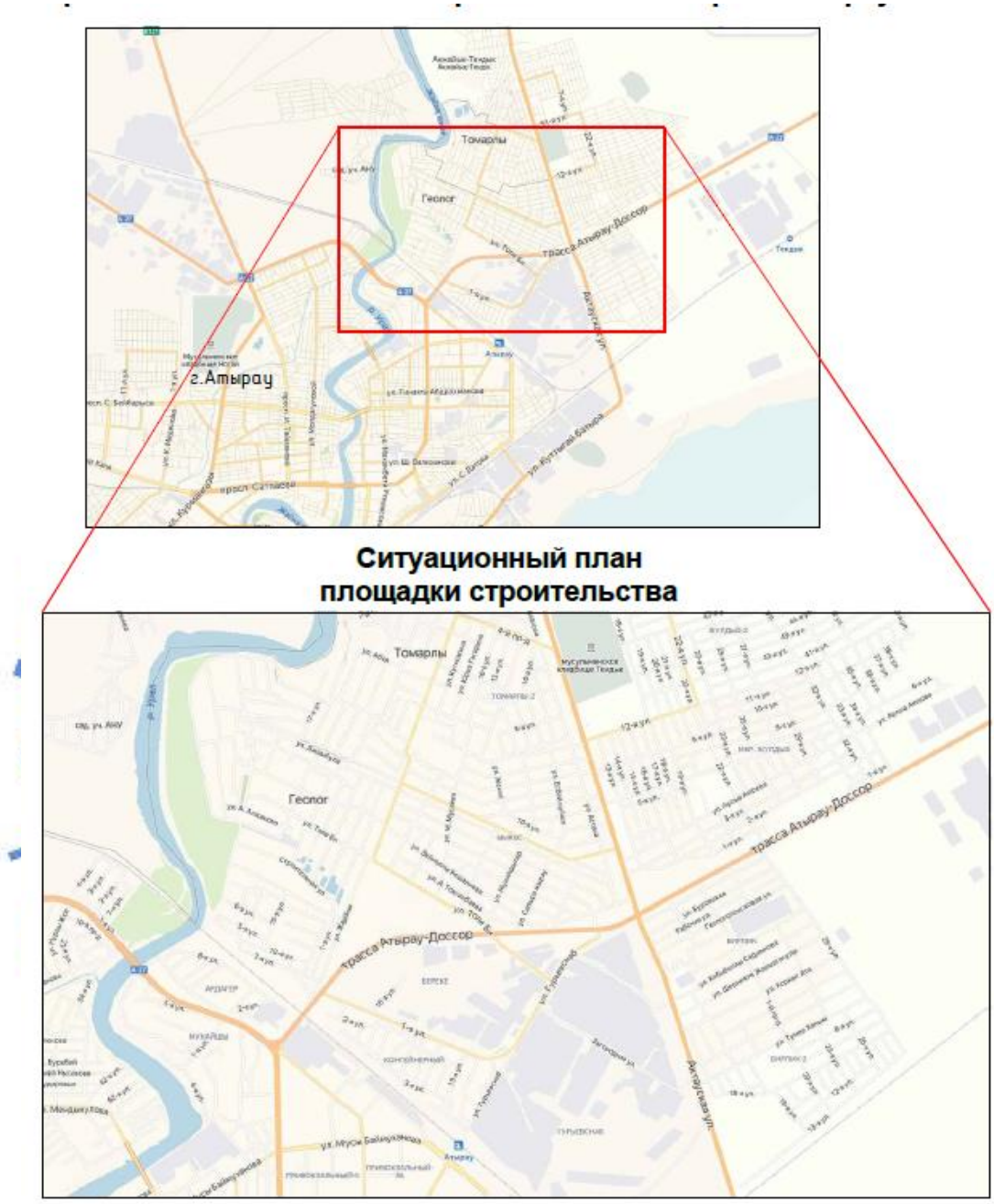


Рис.1 Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (СП РК 2.04-01-2017) - IVГ;

дорожно-климатическая зона - V;

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017) - минус 24,9°С;

нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 38 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СП РК 2.04-01-2017) - 0,92-1,12 м;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017) - 5 баллов.

Климат района – резкоконтинентальный. Влияние Каспийского моря выражается в небольшом увеличении влажности воздуха, повышении температуры воздуха в зимние месяцы, понижении ее в летние месяцы, в уменьшении годовых и суточных амплитуд температуры.

Абсолютные отметки (по устьям пробуренных скважин) в пределах от минус 25,46 м до минус 23,89 м. Система высот - Балтийская, система координат - местная.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания на участке строительства проведены ТОО «AFG Survey-Capital» в 2018 году.

Нормативная глубина проникновения нулевой изотермы – 1,1-1,34 м.

По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам в пределах трассы на глубину 3,0 м выделено 3 инженерно-геологических элемента (далее - ИГЭ):

ИГЭ 1 – суглинок тяжелый песчанистый, тугопластичный, с включением битой ракуши, с отдельными маломощными прослоями песка, с перегнившими остатками растительности, с включением целых и битых раковин. Мощность слоя – 1,1-1,5 м (плотность – 1,88 г/см^3, модуль деформации – 21,5 МПа; удельное сцепление - 18 кПа; угол внутреннего трения - 20°). Грунт среднезасоленный, содержит карбонаты, органические вещества и незначительное количество гипса.

ИГЭ 2 – глина легкая пылеватая тугопластичная, известковая, с тонкими прослойками и маломощными линзами песка. Грунт засоленный, степень засоления средняя, содержит карбонаты и незначительное количество гипса. Грунт обладает слабонабухающими свойствами. Мощность слоя – 1,5-1,9 м (плотность – 1,96 г/см^3, модуль деформации – 15,5 МПа; удельное сцепление - 29 кПа; угол внутреннего трения - 15°).

Коррозионная активность грунтов по отношению к свинцовой оболочке кабеля – низкая, к алюминиевой – высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов по отношению к сульфатостойким маркам цемента – неагрессивная.

Грунтовые воды на период изысканий (август, сентябрь месяцы 2018 года) вскрыты на глубине 3,2 м от поверхности земли. Уровень сезонного колебания воды на данной территории - 0,7-0,9 м. Воды относятся к группе соленых, подгруппе сильносоленых. По минерализации воды хлор-магниевые.

Степень агрессивного воздействия грунтовых вод на арматуру железобетонных конструкций среднеагрессивная при постоянном погружении и сильноагрессивная при периодическом смачивании.

Коррозионная активность грунтовых вод по отношению к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабелей – низкая.

В пределах исследуемой площадки развита толща грунтов с категорией по сейсмическим свойствам II (вторая). Расчетное значение сейсмичности – 5 баллов.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

В соответствии с проектными решениями, категория дороги – Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке; Проезды: основные и второстепенные. Параметры для проектирования приняты, в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Категория дороги	-	Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке
2	Строительная длина улиц в т.ч. Улица №13 Улица №29	км	2,247 0,987 1,260
3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	3,5
5	Ширина проезжей части	м	7,0
6	Категория дороги		Проезды: основные
7	Строительная длина улиц в т.ч. Улица Рыскулова Улица Рыскулова 1 Улица №13-1 Ул.Коркыт Ата Проезд между Ул. Коркыт Ата и ул.Тумар Ханым Улица №11 Улица №14 Улица №15 Улица №18 Улица №18-1 Улица №19 Улица №21 Улица №22 Улица №25 Улица №27 Ул.Участок 2-1 Ул.Участок 2-2 Ул.Участок 3-1	км	5,525 0,137 0,722 0,167 0,622 0,378 0,247 0,141 0,148 0,298 0,895 0,180 0,230 0,215 0,172 0,257 0,186 0,052 0,478
8	Количество полос движения	шт.	2
9	Ширина полосы движения	м	3,0
10	Ширина проезжей части	м	6,0
11	Категория дороги	-	Проезды: второстепенные
12	Строительная длина улиц в т.ч. Ул.Бекет Ата Ул.Участок 1 Ул.Участок 3-2	км	0,698 0,202 0,424 0,072
13	Количество полос движения	шт.	1

окончание таблицы №1

14	Ширина полосы движения	м	3,5
15	Ширина проезжей части	м	3,5
16	Ширина тротуаров	м	0,75-1,5
17	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Капитального/облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «AutoCad Civil 3D» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:500.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство земляного полотна автодороги по улицам производится частично корытным способом с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности, так как, в жилой застройке недопустимо поднятие насыпи земляного полотна выше фундамента жилых зданий.

Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8 проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» принят капитальный и облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 0,94;
коэффициент надежности	- 0,90;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка:	- автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 20 лет;
тип дорожной одежды	- капитальный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

грунт земляного полотна;

подстилающий слой основания из ПГС (ГОСТ 25607-2009), толщиной 15 см;

гексагональная георешетка Tensar TriAx 160;

основание из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 28 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 8 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 5 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин щебеночно-песчаной толщиной 13 см.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для облегченного типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 0,90;
коэффициент надежности	- 0,85;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка:	- автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 14 лет;
тип дорожной одежды	- облегченный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

грунт земляного полотна;

подстилающий слой основания из ПГС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

основание из щебня фракционированного, устраиваемый по способу заклинки по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 5 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин щебеночно-песчаной толщиной 5 см.

Конструкция тротуаров принята:

грунт земляного полотна;

подстилающий слой основания из ПГС (ГОСТ 25607-2009), толщиной 13 см;

основание из щебня фракционированного, устраиваемый по способу заклинки по СТ РК 1549-2006, толщиной 10 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 4 см.

Края тротуаров обрамляются бортовыми камнями БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях для улиц и дорог местного значения приняты 5 м и более, согласно СП РК 3.01-101-2013.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом предусмотрено устройство автобусных остановок в количестве 4 штуки с автопавильонами открытого типа АП-6. Местоположение автобусных остановок указано на плане проектирования.

В состав автобусной остановки входит:

остановочная площадка;

посадочная площадка с автопавильонами открытого и закрытого типа.

Для комфортного ожидания пассажирами общественного транспорта, на посадочных площадках предусмотрена установка урн и скамеек.

Дорожная одежда на остановочных площадках принята по типу основной проезжей части.

Проектирование площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении расширяемой части дороги предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам сельского округа.

В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ с получением ордера-разрешения на производство работ на период строительства автомобильной дороги.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Проектирование искусственных сооружений рабочим проектом не предусмотрено.

6.2.3 Архитектурно-строительные решения

Данным рабочим проектом предусматривается устройство остановок общественного транспорта с автопавильонами (4 шт.).

Автопавильон - сооружение прямоугольной формы в плане размерами 5,0х1,72 м. Высота 2,2 м.

Каркас сооружения – металлический, из прямоугольных и квадратных профилей 80х40х3 мм, 40х40х2,5 мм по ГОСТ 8645-69, ГОСТ 8639-82. Основные стойки каркаса устанавливаются в бетонном фундаменте из бетона класса В20. С трех сторон павильон обшивается профилированными листами по ГОСТ 24045-2016.

Кровля – арочного типа, из профилированных листов по ГОСТ 24045-2016.

Элементы каркаса и кровли соединяются между собой сваркой.

Все металлоконструкции окрашиваются после монтажа двумя слоями эмали ПФ-133 по слою грунтовки ГФ-021.

6.2.4 Инженерные сети

Водоснабжение и канализация

Пересечение с существующими сетями водоснабжения и канализации

Данный раздел рабочего проекта разработан согласно техническим условиям от 07 марта 2019 года №03/1418 на пересечение автомобильной дороги с существующими сетями водоснабжения, выданным КГП «Атырау Су Арнасы» Управления энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Атырауской области.

Рабочим проектом предусматривается устройство пересечений проектируемой автодороги с существующими сетями водоснабжения.

Переходы автодороги через водопроводные сети выполнены в защитных футлярах (кожухах) из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91.

Антикоррозийная защита футляров «весьма усиленная» битумно-полимерная по ГОСТ 9.602-2016.

Рабочим проектом предусматривается вынос существующих водопроводных сетей, попадающих под дорожное полотно. Проектируемые водопроводные сети, по аналогии с существующими коммуникациями, предусмотрены из полиэтиленовых труб РЕ100 SDR21 ГОСТ 18599-2001 «питьевая».

Над пластиковым водоводом прокладывается сигнальная лента. Грунт, в основании под трубой, должен быть тщательно выровнен и не содержать твердых включений. Пластмассовые трубы укладываются на естественное плоское основание, которое предусмотрено по всему поперечному сечению траншеи. При обратной засыпке пластмассовых трубопроводов следует предусматривать подбивку пазух и защитный слой над верхом труб из мягкого местного грунта, не содержащего твердых включений (щебень, камни, кирпич и т. д.). При этом применение ручных и механических трамбовок непосредственно над трубопроводом не допускается. В зимнее время устройство защитного слоя должно производиться незамерзшим грунтом.

Смотровые водопроводные колодцы предусматриваются из сборных железобетонных элементов по ГОСТ 8020-90.

Проектные решения по данному разделу согласованы ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД» от 11 мая 2020 года №03-10-06-1/602/3 и КГП «Атырау Су Арнасы» от 18 мая 2020 года №03/966.

Газоснабжение

Переустройство сетей газоснабжения

Проектом предусматривается переустройство газопровода низкого давления на участке 149 м на ул.№25 в мкр. Бирлик.

Раздел рабочего проекта «Наружные газопроводы. Ул.№25 в мкр. Бирлик» выполнены на основании:

задания на проектирование, утвержденного Заказчиком.

технических условий от 04 марта 2019 года №00455 выданным АПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ».

действующих в Республике Казахстан норм и правил по проектированию и строительству систем газоснабжения.

Рабочим проектом предусмотрено:

перенос подземного газопровода низкого давления диаметром 50 мм протяженностью 114 м, попадающего под строящуюся Улицу №25 в мкр. Бирлик на нормативное расстояние от проектируемой улицы;

устройство защитного футляра на существующем газопроводе низкого давления ПЭ100 SDR17 диаметром 50х3,0 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 на пересечении с ул.№25 в мкр. Бирлик в месте примыкания к улице №12.

Переход через водопровод выполнить в футляре открытым способом, угол пересечения равен 90°. Пересечение линии водопровода предусмотрено в защитном футляре ПЭ 100, SDR11, 110х10,0 L=2,0 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Переход через ул.№25 выполнить в футляре открытым способом, угол пересечения равен 90°. Пересечение линии водопровода предусмотрено в защитном футляре ПЭ 100, SDR11, 110х10,0 L=14,0 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Диаметр заменяемого газопроводов низкого давления ПЭ100 SDR17 диаметром 50х3,0 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Диаметр проектируемого газопровода низкого давления ПЭ100 SDR17 диаметром 50х3,0 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011, L=114 м.

Переход через коммуникации (водопровод) предусмотрен в футляре открытым способом, угол пересечения равен 90°. Пересечение линии водопровода предусмотрено в защитном футляре ПЭ 100, SDR11, 110х10,0 L=10м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Расстояние от наружной бровки подошвы насыпи проектируемой улицы до подземного газопровода низкого давления должно быть не менее 1,0 м.

Испытание газопровода производить в соответствии с указаниями, указанными в Таблице 24 СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы».

Испытание подземного газопровода низкого давления на прочность и герметичность (пневмо) - испытательное давление 0,3 МПа с продолжительностью 24часа.

Контроль физическими методами газопровода производить в соответствии с указаниями, указанными в Таблице 24 СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы».

Рабочим проектом предусматривается объем работ по контролю сварных соединений ПЭ труб ультразвуковым методом до 100% стыков, всего 30 стыков, стальных труб ультразвуковым методом до 5% стыков, всего 1 стык, укладка газопровода в траншею, испытания газопровода.

После монтажа произвести очистку газопровода методом продувкой воздухом.

Производство и приемку работ по строительству газопровода выполнять в соответствии с требованиями СН РК 4.03-01-2011.

Электротехнические решения

Согласно письма №27-1811 от 18 мая 2020 г., выданных АО «Атырау-Жарык» выполнение проекта по переустройству КЛ-10 кВ в местах пересечения с проектируемой автодорогой не требуется в связи с обеспечением расстояния от существующей КЛ-10 кВ до проектируемой дороги согласно ПУЭ.

Слаботочные устройства и связь

Согласно письма №18-30/3330 от 15 мая 2020 г., выданных АО «Казактелеком» выполнение проекта по переустройству линии связи и установка защиты на проектируемой автодороге не требуется в связи с отсутствием кабельных линии связи.

6.3 Отвод земель

Проектируемые автомобильные дороги расположены в существующей полосе отвода, согласно постановлению Акима города Атырау о предоставлении ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау на временное пользование земельных участков для строительства автомобильных дорог в городе Атырау от 23 января 2020 года №142.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработан ТОО «ТС-Индустрия» Государственная лицензия №01908Р от 15.03.2017 г., выданная Министерством охраны окружающей среды РК.

Объект расположен в Геологском с/о, г.Атырау, Атырауской области. Участок (трассы) производства работ находится в пригороде г.Атырау. Площадка строительства расположена на застроенной территории на юго-западе от г.Атырау.

Воздействие на атмосферный воздух

Характеристика объекта как источника загрязнения атмосферного воздуха

Основными источниками загрязнения атмосферы на площадке строительства является:

Источник №0001 - Битумный котел, 1000 л. Труба
Источник №0002 - Компрессор 5 м3/мин
Источник №0003 - Электростанции передвижные, до 4 кВт
Источник №0004 - Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб
Источник №6001 - Земляные работы
Источник №6002 - Пересыпка сыпучих материалов
Источник №6003 - Склад щебня от 20 мм и более
Источник №6004 - Склад ПГС
Источник №6005 - Приготовление строительных смесей
Источник №6006 - Буровые работы
Источник №6007 - Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций
Источник №6008 - Вибратор глубинный
Источник №6009 - Вибратор поверхностный
Источник №6010 - Сварочные работы
Источник №6011 - Газовая резка
Источник №6012 - Сварка полиэтиленовых труб
Источник №6013 - Котел битумный, 1000 л. Нагревание, топка расходных материалов
Источник №6014 - Разгрузка материала при укладке асфальта
Источник №6015 - Укладка асфальта
Источник №6016 - Гидроизоляционные работы
Источник №6017 - Окрасочные работы
Источник №6018 - Металлообработка
Источник №6019 - Транспортировка грузов
Источник №6020 - ДВС автотранспорта
Источник №6021 - Топливозаправщик
Источник №6022 - Опорожнение технологического оборудования (газопровода)
Источник №6023 - Продувка газопровода.

Не нормируются выбросы от строительных машин и транспортных средств. Согласно п.6 ст.28 Экологического кодекса РК нормативы эмиссий от передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства автомобильных дорог представлены в таблице №2.

Таблица №2

Производство, цех, участок	Номер источ-ника выбро-са	Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период СМР (10 месяцев)						
		Существующее положение		июль 2020 – апрель 2021		ПДВ		Год доси жени я ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/г	г/с	т/г	
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)								
Битумный котел, 1000 л. Труба	0001	0	0	0,0028074	0,0003745	0,0028074	0,0003745	2020
Компрессор 5 м3/мин	0002	0	0	0,01	0,005589	0,01	0,005589	2020
Электростанции передвижные, до 4 кВт	0003	0	0	0,007083	0,000719	0,007083	0,000719	2020
Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб	0004	0	0	0,007083	0,001502	0,007083	0,001502	2020
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид)								
Битумный котел, 1000 л. Труба	0001	0	0	0,0004565	0,0000609	0,0004565	0,0000609	2020

продолжение таблицы №2

Компрессор 5 м3/мин	0002	0	0	0,013	0,007266	0,013	0,007266	2020
Электростанции передвижные, до 4 кВт	0003	0	0	0,009208	0,000935	0,009208	0,000935	2020
Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб	0004	0	0	0,009208	0,001952	0,009208	0,001952	2020
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный)								
Компрессор 5 м3/мин	0002	0	0	0,001667	0,000932	0,001667	0,000932	2020
Электростанции передвижные, до 4 кВт	0003	0	0	0,001181	0,00012	0,001181	0,00012	2020
Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб	0004	0	0	0,001181	0,00025	0,001181	0,00025	2020
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид)								
Компрессор 5 м3/мин	0002	0	0	0,003333	0,001863	0,003333	0,001863	2020
Электростанции передвижные, до 4 кВт	0003	0	0	0,002361	0,00024	0,002361	0,00024	2020
Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб	0004	0	0	0,002361	0,000501	0,002361	0,000501	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ)								
Битумный котел, 1000 л. Труба	0001	0	0	0,057167	0,0076258	0,057167	0,0076258	2020
Компрессор 5 м3/мин	0002	0	0	0,008333	0,004658	0,008333	0,004658	2020
Электростанции передвижные, до 4 кВт	0003	0	0	0,005903	0,000599	0,005903	0,000599	2020
Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб	0004	0	0	0,005903	0,001251	0,005903	0,001251	2020
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид)								
Компрессор 5 м3/мин	0002	0	0	0,0004	0,000224	0,0004	0,000224	2020
Электростанции передвижные, до 4 кВт	0003	0	0	0,000283	0,000029	0,000283	0,000029	2020
Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб	0004	0	0	0,000283	0,00006	0,000283	0,00006	2020
(1325) Формальдегид (Метаналь)								
Компрессор 5 м3/мин	0002	0	0	0,0004	0,000224	0,0004	0,000224	2020
Электростанции передвижные, до 4 кВт	0003	0	0	0,000283	0,000029	0,000283	0,000029	2020
Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб	0004	0	0	0,000283	0,00006	0,000283	0,00006	2020
(2754) Алканы С12-19/в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П)								
Компрессор 5 м3/мин	0002	0	0	0,004	0,002236	0,004	0,002236	2020
Электростанции передвижные, до 4 кВт	0003	0	0	0,002833	0,000288	0,002833	0,000288	2020
Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб	0004	0	0	0,002833	0,000601	0,002833	0,000601	2020
(2902) Взвешенные частицы								
Строительная площадка. Битумный котел, 1000 л. Труба	0001	0	0	0,0124997	0,0016674	0,0124997	0,0016674	2020
Итого по организованным источникам:		*0*	*0*	*0,172333*	*0,0418566*	*0,1723336*	*0,0418566*	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (в пересчете на железо) (диЖелезо триоксид, Железа оксид)								
Сварочные работы	6010	0	0	0,089697	0,045164	0,089697	0,045164	2020
Газовая резка	6011	0	0	0,02025	0,213561	0,02025	0,213561	2020
Металлообработка	6018	0	0	0,0014	0,000012	0,0014	0,000012	2020
(0143) Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)								
Сварочные работы	6010	0	0	0,006205	0,005088	0,006205	0,005088	2020
Газовая резка	6011	0	0	0,000306	0,0032225	0,000306	0,0032225	2020
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)								
Сварочные работы	6010	0	0	0,006101	0,000097	0,006101	0,000097	2020
Газовая резка	6011	0	0	0,010833	0,1142507	0,010833	0,1142507	2020
Опорожнение тех-го оборудования(газопровода)	6022	0	0	0	0,00000092	0	0,00000092	2020
Продувка газопровода	6023	0	0	0	0,001242	0	0,001242	2020

продолжение таблицы №2

(0333) Сероводород (Дигидросульфид)								
Топливозаправщик	6021	0	0	0,000007	0,000015	0,000007	0,000015	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ)								
Газовая резка	6011	0	0	0,01375	0,1450105	0,01375	0,1450105	2020
Сварка полиэтиленовых труб	6012	0	0	0,000014	0,000003	0,000014	0,000003	2020
Опорожнение тех-го оборудования(газопровода)	6022	0	0	0	0,00000000950	0	0,00000000950	2020
(0342) Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):								
Сварочные работы	6010	0	0	0,003736	0,0000309	0,003736	0,0000309	2020
(0402) Бутан								
Опорожнение тех-го оборудования(газопровода)	6022	0	0	0	0,000000031	0	0,000000031	2020
(0405) Пентан								
Опорожнение тех-го оборудования(газопровода)	6022	0	0	0	0,000000007900	0	0,000000007 90	2020
(0410) Метан								
Опорожнение тех-го оборудования(газопровода)	6022	0	0	0	0,00003337	0	0,00003337	2020
(0412) Изобутан (2-Метилпропан) (279)								
Опорожнение тех-го оборудования(газопровода)	6022	0	0	0	0,000000024	0	0,000000024	2020
(0415) Смесь углеводородов предельных С1-С5								
Опорожнение тех-го оборудования(газопровода)	6022	0	0	0	0,00000308	0	0,00000308	2020
(0416) Смесь углеводородов предельных С6-С10								
Опорожнение тех-го оборудования(газопровода)	6022	0	0	0	0,000000000450	0	0,000000000 450	2020
(0616) Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)								
Окрасочные работы	6017	0	0	0,004167	0,212736	0,004167	0,212736	2020
(0621) Метилбензол								
Окрасочные работы	6017	0	0	0,002583	0,531107	0,002583	0,531107	2020
(0827) Хлорэтилен								
Сварка полиэтиленовых труб	6012	0	0	0,000007	0,0000014	0,000007	0,0000014	2020
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт)								
Окрасочные работы	6017	0	0	0,0006	0,023379	0,0006	0,023379	2020
(1061) Этанол (Этиловый спирт)								
Окрасочные работы	6017	0	0	0,0003	0,011689	0,0003	0,011689	2020
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир)								
Окрасочные работы	6017	0	0	0,0015	0,156716	0,0015	0,156716	2020
(1401) Пропан-2-он (Ацетон)								
Окрасочные работы	6017	0	0	0,001083	0,212918	0,001083	0,212918	2020
(1716) Смесь природных меркаптанов /в пересчете на этилмеркаптан/ (Одорант СПМ - ТУ 51-81-88) (526)								
Опорожнение тех-го оборудования(газопровода)	6022	0	0	0	0,0000000001 5	0	0,000000000 15	2020
(2754) Алканы С12-19/в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П)								
Котел битумный, 1000 л. Нагревание, топка расходных материалов	6013	0	0	1,026494	0,136929	1,026494	0,136929	2020
Разгрузка материала при укладке асфальта	6014	0	0	0,017931	0,000323	0,017931	0,000323	2020
Укладка асфальта	6015	0	0	0,17551	0,494214	0,17551	0,494214	2020
Гидроизоляционные работы	6016	0	0	0,015278	0,006381	0,015278	0,006381	2020
Топливозаправщик	6021	0	0	0,002609	0,005465	0,002609	0,005465	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20								
Земляные работы	6001	0	0	1,333333	14,822651	1,333333	14,822651	2020
Пересыпка сыпучих материалов	6002	0	0	0,0000444	0,3257129	0,0000444	0,3257129	2020
Склад щебня от 20 мм и более	6003	0	0	0,277177	3,976519	0,277177	3,976519	2020
Склад ПГС	6004	0	0	0,303109	4,516988	0,303109	4,516988	2020

окончание таблицы №2

Приготовление строительных смесей	6005	0	0	0,00512	0,004542	0,00512	0,004542	2020
Буровые работы	6006	0	0	0,005533	0,000568	0,005533	0,000568	2020
Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций	6007	0	0	0,1	0,022493	0,1	0,022493	2020
Вибратор глубинный	6008	0	0	0,1	0,006053	0,1	0,006053	2020
Вибратор поверхностный	6009	0	0	0,1	0,004147	0,1	0,004147	2020
Разгрузка материала при укладке асфальта	6014	0	0	0,0375	0,250786	0,0375	0,250786	2020
Транспортировка грузов	6019	0	0	0,045452	0,798925	0,045452	0,798925	2020
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд)								
Металлообработка	6018	0	0	0,0012	0,001221	0,0012	0,001221	2020
(2902) Взвешенные частицы								
Металлообработка	6018	0	0	0,0012	0,001825	0,0012	0,001825	2020
Итого по неорганизованным источникам:		*0*	*0*	*3,7100294*	*27,052023343*	*3,7100294*	*27,052023343*	
Всего по предприятию:		0	0	3,882363	27,093879943	3,882363	27,093879943	

Водоснабжение и водоотведение

На период строительства, вода будет осуществляться привозным способом. Всего потребность на хоз-бытовые нужды за период строительства автодорог составит 322,08 м^3.

Согласно сметной документации рабочего проекта расход воды на технические нужды составит – 5373,2248 м^3.

На гидроиспытание -263,289 м^3.

В период строительства проектом предусматривается сооружение установки для мойки колес, состоящей из эстакады, емкости для воды объемом 8 м^3. и емкости-отстойника объемом 3 м^3. Грязная вода после отстоя в емкости-отстойнике перекачивается в емкость чистой воды для повторного использования, сам отстойник очищается раз в неделю. Расход воды на мойку одной машины составляет 70 л или 0,07 м^3. Общее количество расходуемой воды составит 12,446 м^3.

В период эксплуатации вода на хоз-бытовые и производственные нужды не расходуется.

Сбор хоз-бытовых сточных вод осуществляется в контейнер биотуалета с последующим вывозом в городские сети канализации.

После завершения строительно-монтажных работ подрядная организация, также должна заключить договор со специализированной организацией на вывоз сточных вод предназначенных для мойки колес.

Для мойки колес проектом предлагается установка отстойника, объем, которого составит не менее 3,0 м^3. После осаждения осветленная вода насосом будет подаваться на повторное использование. Оставшаяся отстоянная вода и осадок после завершения работы участка мойки колес вывозится на утилизацию специализированной организацией.

Отходы производства и потребления

При проведении строительства образуются следующие виды отходов: огарки сварочных электродов, тара из под ЛКМ, твердые бытовые отходы, строительные отходы, отходы мойки колес.

По мере образования отходы - будут собираться в металлическом контейнере, и по мере фактического накопления, передаваться на утилизацию в специализированную организацию по договору.

Объемы образования отходов производства и потребления на период проведения работ представлены в таблице №3.

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	35,73558	-	35,73558
в т.ч. отходов производства	30,23558	-	30,23558
отходов потребления	5,5	-	5,5
Янтарный уровень			
Материалы, загрязненные ЛКМ	0,17308	-	0,17308
Зеленый уровень			
Строительные отходы	30	-	30
Отходы мойки колес	0,019	-	0,019
Твердые бытовые отходы	5,5	-	5,5
Огарки сварочных электродов	0,0435	-	0,0435

Имеется протокол общественного слушания от 21.10.2019 г.; Согласование с РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от 20 мая 2020 года №18-13-02-05/279.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177.

По месту производства работ планируют оборудовать строительную площадку, с ограждением. На строительной площадке размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны.

Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение, в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусмотрено. Приготовление асфальтобетона будет осуществляться централизованно, готовая асфальтобетонная смесь будет доставляться на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для

строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение.

Для питьевых целей работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительной площадки, осуществляется устройством мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

При выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес.

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Согласно санитарной классификации производственных объектов Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона (далее – СЗЗ) не устанавливается. Производство строительных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

6.6 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II.», СН РК 1.03-02-2014. Часть II. Отдел 9. «Непроизводственное строительство», раздел Б.5.2. «Коммунальное хозяйство», таблица Б.5.2.1 «Городские улицы и дороги», позиция 7 «Прочие улицы и дороги».

Расчетная продолжительность строительства с применением метода интерполяции составляет 10,0 месяцев, в том числе: 2020 год – 4,5 месяца; 2021 год – 5,5 месяцев, подготовительный период 1,0 месяц.

Начало строительства дорог запланировано на июль 2020 года (письмо ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 11 мая 2020 года №03-10-06-1/602/5).

Потребность строительства в рабочих кадрах и общее количество работающих на строительстве, определены на основании объемов строительно-монтажных работ, нормативной трудоемкости и сроков строительства. Максимальная численность работающих составляет 88 человек, в том числе рабочих 68 человек. Количество рабочих уточняется при составлении проекта производства работ (далее - ППР).

Территория ведения строительно-монтажных работ освоена, имеются подъездные пути и коммуникации. Доставка материалов, изделий осуществляется по существующим дорогам автомобильным транспортом.

Подготовительные работы подразделяются на два этапа: первый этап – организационные мероприятия, выполняемые до начала всех строительных работ по

трассе; второй этап – подготовительные работы, выполняемые до начала основных строительных работ по трассе.

Для предупреждения нарушений закрепленных трасс автодорог движущими механизмами, устанавливаются временные дорожные знаки в местах, ограждающих участок строительства. После окончания строительных работ временные знаки демонтируются.

Предусмотренные строительные площадки должны быть ограждены щитовым инвентарным ограждением. На площадках размещаются передвижные временные здания (вагончики) для административно-хозяйственных нужд строительства, временные открытые склады и навесы, помещения охраны, биотуалеты, устраиваются площадки для мытья колес автотранспорта.

Связь обеспечивается по мобильным телефонам и радиостанциям. Временное электроснабжение обеспечивается передвижными дизельными электростанциями (далее - ДЭС). Для обеспечения строительной площадки и временных зданий электрической энергией требуется наличие двух передвижных ДЭС мощностью по 25 кВт каждая. На строительной площадке будет действовать водоснабжение водой питьевого качества для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд от существующих водопроводных сетей. Для питьевого водоснабжения также используется привозная бутилированная вода.

Объемы строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, изделиях определены на основании чертежей рабочего проекта. Основные работы по строительству будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуск 17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 17;

ССЦ РК 8.04-08-2019 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2020 год;

ССЦ РК 8.04-09-2019 «Сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2020 год;

СЦЭМ РК 8.04-11-2019 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов» 2020 год;

СТС РК 8.04-07-2019 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве» 2020 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2019 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства» 2020 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2019 «Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом» 2020 год;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 06 мая 2020 года согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 1 квартала 2020 года. Переход к сметной стоимости строительства на 2021 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2019 года №8:

на 2021 год – 2784 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону в рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (Геологский с/о)» внесены следующие изменения и дополнения:

по разделу «Автомобильные дороги»:

1. Представлен договор на разработку рабочего проекта.
2. Откорректирован пункт 16 задания на проектирование согласно СН РК 3.06-01-2011 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

3. Исключены объемы работ по устройству площадок для установки мусоросборников с ограждением.

4. Откорректировано АПЗ в части основание для разработки.

5. Принятые проектные решения по площади улиц приведены в соответствие правоустанавливающих документов.

6. Расчетные параметры проезжей части улиц и участков 2-1; 2-2 и 3-2 откорректированы и приняты по т.5-2 СП РК 3.01-101-2013.

7. Указана программа проектирования продольных профилей улиц.

8. Приведено в соответствие протяженность улиц 3-2 и 18-1; номера улиц и участков 3—1; 3-2; Рыскулова и Рыскулова-1.

9. Исключен пункт 12 Задания на проектирование: обеспечение водоотвода с помощью водопропускных труб.

10. Предоставлена ведомость доставки материалов.

11. Предоставлены данные о водных ресурсах, используемых для строительства автомобильной дороги.

12. Обеспечены документами о согласовании со всеми заинтересованными организациям по охране и отводу земель.

13. Предоставлены технические условия от заказчика на пересечение проектируемых с существующими улицами.

14. Предоставлен произведенный учет, интенсивность движения на начало расчетного периода с указанием даты произведенного учета, согласно СТ РК 1378-2005.

15. Предоставлен согласованный с заказчиком СВОР с учетом выданных замечаний.

16. Конструкция дорожной одежды согласована с заказчиком.

17. Согласованы откорректированные поперечные профили с существующими и проектными отметками с органом архитектуры и градостроительства.

18. Устранены разночтения в рабочем проекте: чертежи, ПЗ, ПП, СВОР.

по разделу «Переустройство сетей газоснабжения»:

19. Пояснительная записка откорректирована по замечаниям

20. Общие указания откорректированы по замечаниям.

21. В пояснительной записке и общих указаниях указана очистка газопровода после монтажа методом продувкой воздухом.

22. В пояснительной записке и общих указаниях указаны объемы контроля сварных стыков газопроводов переходов в футляре в соответствии требованиями таблицы 22 СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы».

23. В пояснительной записке и общих указаниях указаны объемы испытания на прочность и герметичность газопроводов в соответствии требованиями таблицы 24 СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы».

24. На плане указано обозначение, нумерация углов поворота газопровода.

25. Указано расстояние от подошвы откоса насыпи автодороги до подземного газопровода низкого давления в соответствии таблице В1 СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы».

26. На примыкании проектируемой автодороги к автодороге улицы №12 пересечении с существующим газопроводом, предусмотрен подземный переход газопровода в футляре с контрольной трубкой под ковер.

27. Разработан профиль перехода существующего газопровода через автодорогу.

28. Профиль проектируемого газопровода выполнен в соответствии с требованиями пункта-4 и чертежа-2 ГОСТ 21.610-85 (СТ СЭВ 5047-85) «Газоснабжение. Наружные газопроводы. Рабочие чертежи».

29. В профиле газопровода указаны пересечения, отметки пересекаемых инженерных коммуникации с указанием габаритных размеров, углы поворота.

по разделу «Пересечение с существующими сетями водоснабжения и канализации»:

30. В пояснительной записке и общих данных актуализированы ссылки на действующие в РК нормативы.

31. Выполнено согласование раздела НВ со смежными разделами согласно ГОСТ 21.101-97.

32. Наименование спецификации оборудования, изделий и материалов откорректировано согласно ГОСТ 21.101-97.

33. На планах показано расстояние от обреза футляра до края дороги.

34. Водопроводные сети, попадающие под проектируемую дорогу, вынесены за пределы дороги.

35. Откорректирована марка комплекта чертежей (НВ).

36. НВ-11,12 –исключена прокладка футляров сквозь водопроводные колодцы.

37. НВ-12 – полностью показана дорога (ул. №12) на пересечении с водопроводными сетями в футлярах.

38. НВ-16 – откорректировано наименование чертежа.

39. Таблицы колодцев – откорректирован тип люка с учетом местоположения.

40. НВ-20 – уточнен объем земляных работ, количество водопроводных колодцев.

41. Спецификация откорректирована согласно проектным решениям.

по разделу «Организация строительства»:

42. Выполнены следующие разделы: потребность в строительных материалах и изделиях; потребность в строительных машинах и механизмах; потребность в энергоресурсах и воде.

43. Представлено письмо заказчика о дате начала строительства.

по разделу «Оценка воздействия на окружающую среду»:

44. Откорректированы расчеты выбросов ЗВ согласно строительным материалам принятых в отработанной сметной документации.

45. Откорректирована таблица нормативов выбросов ЗВ с учетом периода строительных работ.

46. Откорректирован объем водопотребления и водоотведения.

47. Откорректирован объем образования отходов производства и потребления с учетом используемых строительных материалов.

48. Пересчитаны расчет платежей за эмиссию в окружающую среду.

49. Заявка на получение разрешения на эмиссию в окружающую среду заполнено в соответствие с нормативами и запрашиваемыми лимитами выбросов ЗВ, с указанием БИН заказчика.

по оценке соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам:

50. Откорректированы данные по водопотреблению и водоотведению на период строительства, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177.

51. При использовании строительных материалов, содержащих радиоактивные вещества природного происхождения, предусмотрено соблюдение требований п.32, гл.4 Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» №155 от 27.02.2015 года.

по разделу «Сметная документация»:

52. В локальной смете №2-1 «Генеральный план и транспорт» стоимость гексагональной георешетки Tensar TriAx160, принятая по прайс-листу, включена в локальную смету на основании перечня, утвержденного заказчиком.

53. В локальных сметах №2-1 «Генеральный план и транспорт» объемы работ откорректированы на основании «Ведомости объемов работ» утвержденной заказчиком и чертежей проекта, откорректирована сметная стоимость.

54. На основании проекта включены пропущенные локальные сметы №6-1 «Наружные сети водопровода», №6-2 «Наружные сети газопровода» откорректирован сметный расчет стоимости строительства.

55. Сметный расчет стоимости строительства откорректирован с учетом распределения сметной стоимости на 2020 и 2021 годы, вместо представленного в текущих ценах 2020 года, приведен в соответствие сводный сметный расчет.

56. В сводном сметном расчете, согласно Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 21 декабря 2015 года №780 «Об утверждении Правил определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов, а также комплексной градостроительной экспертизы проектов градостроительного планирования территорий различного уровня» откорректирована стоимость проектно-изыскательских и экспертных работ.

57. На основании письма заказчика ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 11 мая 2020 года №03-10-06-1/602/5 сметная стоимость строительства принята в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 годов.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями, внесенными приказом от 28 июля 2016 года №335) Министерства национальной экономики Республики Казахстан, заказчиком проекта, данный объект отнесен к технически сложному II (нормального) уровню ответственности. Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

В рабочем проекте учтены современные требования по энергосбережению, рациональности объемно-планировочных, конструктивных и других проектных решений.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п.7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и промышленной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического Кодекса от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования: Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177; Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237;

Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина дороги	км	8,47	8,47
2	Категория дороги	-	Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке; Проезды: основные и второстепенные	
3	Количество полос движения	шт.	1-2	1-2
4	Ширина полосы движения	м	3,0-3,5	3,0-3,5
5	Ширина проезжей части	м	3,5-7,0	3,5-7,0
6	Тип дорожной одежды	-	Капитальный/облегченный	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2021 годов в том числе: строительно-монтажные работы прочие	млн. тенге	1825,656 1558,188 267,468	1334,359 1106,742 227,617
8.1	из них: 2019 год (ПИР) 2020 год 2021 год	млн. тенге	 22,400 1803,256 -	 38,590 581,531 714,238
9	Продолжительность строительства	мес.	17,0	10,0

Изменение сметной стоимости произошло за счет корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (Геологский с/о)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике

Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-эклномическими показателями:

строительная длина дороги	- 8,47 км;
категория дороги	- Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке; Проезды: основные и второстепенные;
количество полос движения	- 1-2 шт.;
ширина полосы движения	- 3,0-3,5 м;
ширина проезжей части	- 3,5-7,0 м;
тип дорожной одежды	- капитальный/облегченный;
вид покрытия	- усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2021 гг.	- 1334,359 млн.тенге;
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 1106,742 млн.тенге;
прочие	- 227,617 млн.тенге.
продолжительность строительства	- 10 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау» в соответствии с условиями договора от 27 февраля 2020 года №050140009421/200080/00 (55).

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «Атырау қаласында (Геолог а/о) автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың ұзындығы	- 8,47 шақырым;
жол санаты	- Жергілікті маңызы бар көшелер мен жолдар: тұрғын үй аймағындағы көше, Өткелдер: негізгі және қосалқы;
қозғалыс жолағының саны	- 1-2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0-3,5 метр;
өтетін жол бөлігінің ені	- 3,5-7,0 метр;
жол төсеніші	- күрделенген/жеңілдетілген;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2019-2021 жж. ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 1334,359 млн.теңге;

оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары - 1106,742 млн.теңге;
басқа шығындар - 227,617 млн.теңге.
құрылыстың ұзақтығы - 10 ай.

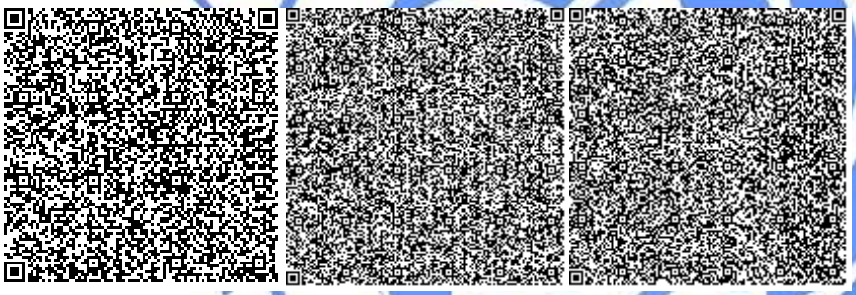
2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 27 ақпан №050140009421/200080/00 (55) шарттың талаптарына сәйкес Атырау қ. «Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

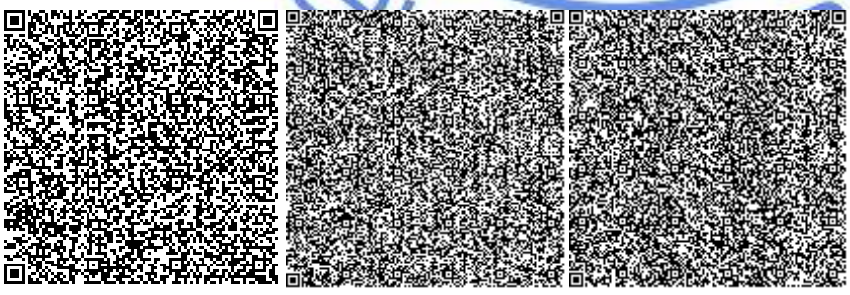
Мыңбаев Қ.Т.

Директор



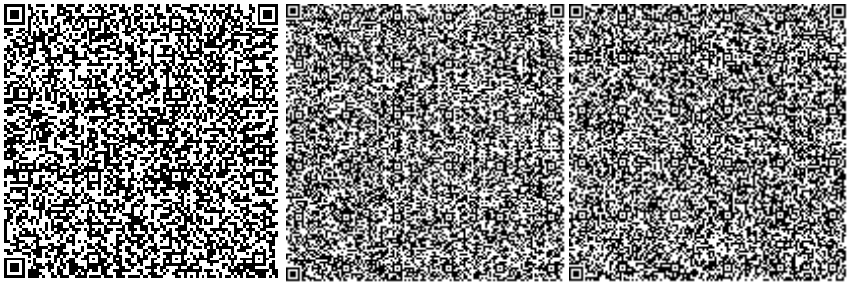
Стахарная М.А.

Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)



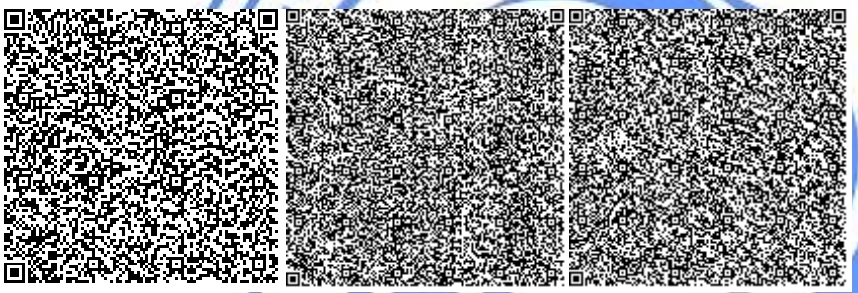
Садчикова Е.М.

Эксперт



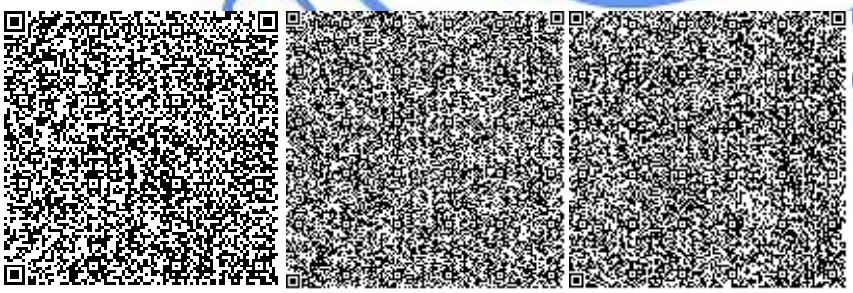
Курмашева Г.М.

Эксперт



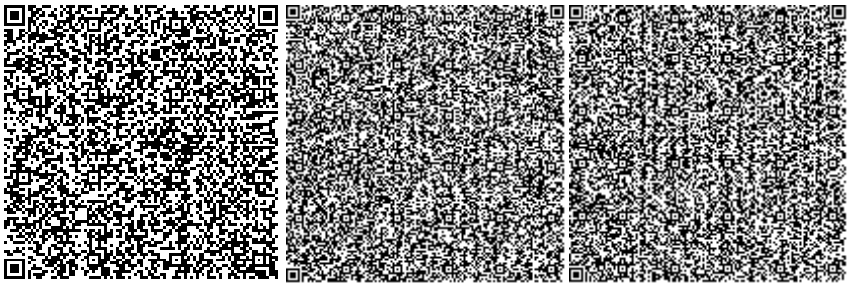
Мороз Г.А.

Эксперт



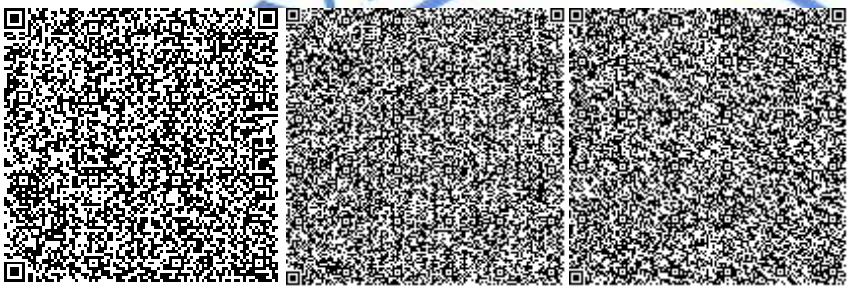
Жумагазиева А.К.

Эксперт



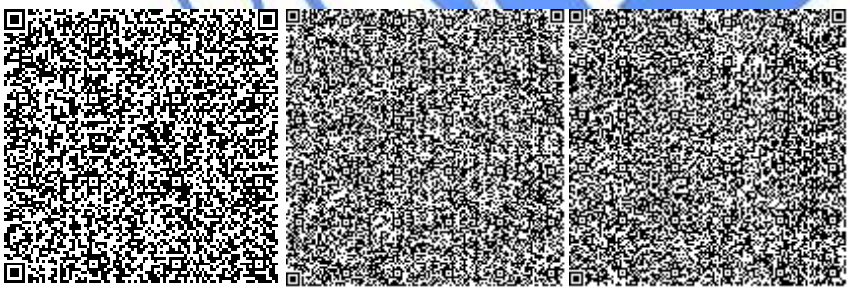
Божжигитов К.А.

Эксперт



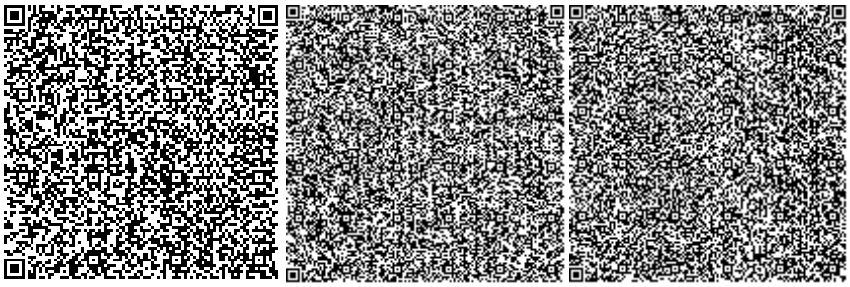
Чапликов А.В.

Эксперт



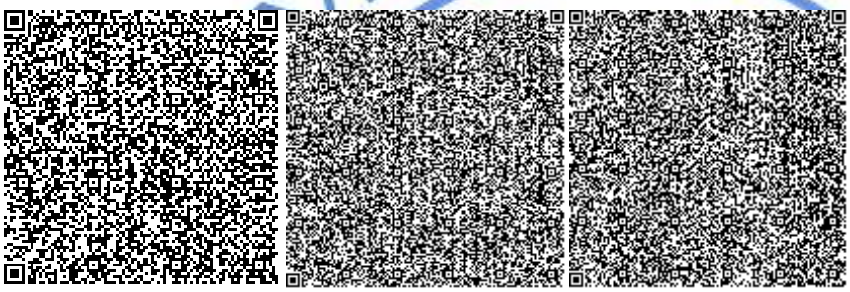
Мадиев Е.З.

И.о руководителя департамента



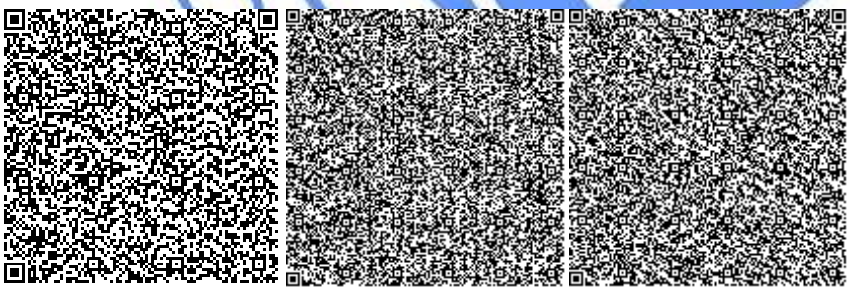
Айтжанов С.С.

Эксперт



Хвостикова Л.П.

Эксперт



Номер: KZ41VDD00144558

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Проспект Азаттық, дом № 101А

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140009421

Наименование производственного объекта: РП «Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (Геологский с/о)»

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау *

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 27.05.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3.8823630	27.09387994300
РП «Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (Геологский с/о)»	3.8823630	27.09387994300
в т.ч. по ингредиентам:		
Изобутан	0	0.000000024
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0.006511	0.0083105
Метан	0	0.00003337
Этанол	0.0003	0.011689
Формальдегид	0.000966	0.000313
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0.003736	0.0000309
Хлорэтилен	0.000007	0.0000014
Пыль абразивная	0.0012	0.001221
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	2.3072684	24.7293849
Сера диоксид	0.008055	0.002604
Пропан-2-он	0.001083	0.212918
Метилбензол	0.002583	0.531107
Пентан	0	0.0000000079
Проп-2-ен-1-аль	0.000966	0.000313
Углерод оксид	0.09107	0.1591473095
Бутан-1-ол	0.0006	0.023379
Бутилацетат	0.0015	0.156716
Взвешенные частицы PM10 (1)	0.0136997	0.0034924
Бутан	0	0.000000031
Азот (II) оксид	0.0318725	0.0102139
Азота (IV) диоксид	0.0439074	0.12377512
Алканы С12-19/в пересчете на С/	1.247488	0.646437
Смесь углеводородов предельных С1-С5	0	0.00000308
Смесь углеводородов предельных С6-С10	0	0.00000000045
Углерод	0.004029	0.001302
Смесь природных меркаптанов (в пересчете на этилмеркаптан)	0	0.00000000015
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0.004167	0.212736
Железо (II, III) оксиды	0.111347	0.258737

Сероводород (Дигидросульфид)	0.000007	0.000015
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;