е стройки - Пункт технического обслуживания пассажирских вагонов "Тулпар-Тальго" на ст. Алматы-2

Форма 4

менование объекта - Железнодорожный путь

Объект номер - 5-5

АКТ ПРИЕМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ (КОРРЕКТИРОВКА ЗА ДЕКАБРЬ 2015 ГОДА)
ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №5-5-1

за сентябрь 2016 года

на Железнодорожный путь+

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	рабочих, обслуживаю-щих	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.РАЗДЕЛ №2 Строительство Железнодорожного подъездного пути								
		ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ								
1	E0101-25-2	**Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт**	2271,02	11,19	11,19	25413	25413	8339	--	--
		м3		--	3,06	--	6949	120	0,01	23
2	E0101-25-10	**Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м**	2271,02	9,40	9,40	21347	21347	7005	--	--
		м3		--	2,57	--	5837	120	0,01	19
3	E0101-35-2	**Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещение грунтов 2 группы до 20 м**	2548,93	12,61	12,61	32149	32149	13384	--	--
		м3		--	4,38	--	11154	120	0,01	36
4	E0101-145-2	**Планировка площадей из грунтов 2 группы механизированным способом**	10735,6	1,41	1,41	15146	15146	3870	--	--
		м2		--	0,30	--	3225	120	--	11
5	E0101-130-1	**Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см**	2548,94	14,01	14,01	35699	35699	14667	--	--
		м3		--	4,80	--	12222	120	0,02	40
6	E0101-130-7К=6	**Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см**	2548,93	1,39	1,39	3551	3551	1282	--	--
		м3		--	0,42	--	1069	120	--	3
		ПОДВОЗ МАТЕРИАЛОВ ОТ МЕСТА СКЛАДИРОВАНИЯ								

	418-1	Погрузка материалов верхнего строения пути при автомобильных перевозках	т	526	107,10	107,10	56335	56335	39434	--	--
8	E010332-A1-3	Перевозка материалов верхнего строения пути, расстояние перевозки 1 км	т	526	40,70	40,70	21408	21408	4282	--	--
					--	8,14	--	4282	100	0,17	90
		УКЛАДКА ПУТИ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ									
9	E28-10-3	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном скреплении рельсами длиной 12,5 м типа Р65 при числе шпал на 1 км 1440 шт	км	0,97	15822842,41	155248,77	15348157	150591	182568	855,00	829
					130275,00	26570,65	126367	25774	120	105,70	103
10	E28-10-3	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном скреплении рельсами длиной 12,5 м типа Р65 при числе шпал на 1 км 1600 шт	км	0,3983	16461946,42	155248,77	6556793	61836	74966	855,00	341
					130275,00	26570,65	51889	10583	120	105,70	42
11	E28-26-9	Балластировка пути с применением механизированного инструмента, балласт щебеночный	1000м3	0,0041134	1414709,05	10889,05	5819	45	1487	1910,00	8
					297000,00	4159,65	1222	17	120	19,35	--
12	E28-16-1	Установка противоугонов, тип рельсов Р65	100шт	0,4614	15662,38	--	7227	--	282	2,94	1
					508,50	--	235	--	120	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1		**Тенге**			22129043	423519			1179
				Тенге			179712	120546			1193
	Стоимость общестроительных работ -			Тенге			22129043				
	Материалы -			Тенге			21521260				
	Всего заработная плата -			Тенге				300257			
	Местные материалы -			Тенге			4553				
		Накладные расходы -		Тенге			351565				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -		чел.-ч							176
		Сметная заработная плата в Н.Р. -		Тенге				52735			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -		Тенге			1348837				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -			Тенге			23829445				
		Нормативная трудоемкость -		чел.-ч							2548
		Сметная заработная плата -		Тенге				352992			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1		Тенге			23829445				
		Нормативная трудоемкость -		чел.-ч							2548
		Сметная заработная плата -		Тенге				352992			

РАЗДЕЛ 2.УКЛАДКА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

УКЛАДКА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

	-21-5	Укладка поэлементно стреловыми кранами стрелочных	7	259570,56	26674,28	1816994	186720	292434	168,75	1181
		шт		27945,00	6868,52	195615	48080	120	20,34	142
	С11051-119 Изм. и доп.вып.3 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004	Стрелочный перевод, тип Р65, марка 1/7	7	2153000,00	--	15071000	--	--	--	--
		компл		--	--	--	--	--	--	--
15	С11051-79 Изм. и доп.вып.3 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004	Механизм переводной /ручной перевод стрелок, остряков, подвижных сердечников/	7	30200,00	--	211400	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
16	Е28-29-2	Выправка стрелочных переводов одиночных, симметричных на щебеночном балласте	19	20956,80	423,30	398179	8043	471851	121,10	2301
		шт		20533,50	161,70	390137	3072	120	0,56	11
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			17497573	194763			3482
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			585752	51152			153
		Материалы -	Тенге			17497573				
		Всего заработная плата -	Тенге			1434659				
		Стоимость материалов и конструкций -	Тенге				636903			
		Накладные расходы -	Тенге			15282400				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч			764284				
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге							382
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге				114643			
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			1095711				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч			19357569				
		Сметная заработная плата -	Тенге							4017
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге				751546			
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч			19357569				
		Сметная заработная плата -	Тенге							4017
							751546			

РАЗДЕЛ 3.ПРИМЫКАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ СТОРОННИХ ПУТЕЙ

ПРИМЫКАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ СТОРОННИХ ПУТЕЙ К ПРОЕКТИРУЕМЫМ ПП

17	Е28-49-3	Передвижка пути до 2 м на балласте щебеночном	0,078	9529080,09	32849,62	743268	2562	889083	2214,00	173
		км		9491238,28	7511,47	740317	586	120	8,68	1
18	Е0101-35-2	Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещение грунтов 2 группы до 20 м	74,7	17,03	17,03	1272	1272	530	--	--
		м3		--	5,91	--	441	120	0,01	1
19	Е28-26-9	Балластировка пути с применением механизированного	0,0455	1522470,22	14700,22	69272	669	22198	2578,50	117
		1000м3		400950,00	5615,53	18243	256	120	19,35	1

	-28-3	Выправка пути на деревянных шпалах на щебеночном балласте	0,078	196357,39	5906,14	15316	461	18037	1186,65	93
		км		190451,25	2256,16	14855	176	120	7,77	1
				ПРИМЫКАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ СТОРОННИХ ПУТЕЙ К ПРОЕКТИРУЕМЫМ ПП						
21	Е28-49-3	Передвижка пути до 2 м на балласте щебеночном	0,03	9529080,09	32849,62	285872	985	341955	2214,00	66
		км		9491238,28	7511,47	284737	225	120	8,68	--
22	Е28-26-9	Балластировка пути с применением механизированного инструмента, балласт щебеночный	0,08366	1522470,22	14700,22	127370	1230	40816	2578,50	216
		1000м3		400950,00	5615,53	33543	470	120	19,35	2
				ПРИМЫКАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ СТОРОННИХ ПУТЕЙ К ПРОЕКТИРУЕМЫМ ПП						
23	Е28-49-3	Передвижка пути до 2 м на балласте щебеночном	0,054	9529080,09	32849,62	514570	1774	615519	2214,00	120
		км		9491238,28	7511,47	512527	406	120	8,68	--
24	Е28-26-9	Балластировка пути с применением механизированного инструмента, балласт щебеночный	0,10267	1522470,22	14700,22	156312	1509	50090	2578,50	265
		1000м3		400950,00	5615,53	41166	577	120	19,35	2
25	Е28-28-3	Выправка пути на деревянных шпалах на щебеночном балласте	0,061	196357,39	5906,14	11978	360	14106	1186,65	72
		км		190451,25	2256,16	11618	138	120	7,77	--
				ПРИМЫКАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ СТОРОННИХ ПУТЕЙ К ПРОЕКТИРУЕМЫМ ПП						
26	Е28-49-3	Передвижка пути до 2 м на балласте щебеночном	0,045	9529080,09	32849,62	428809	1478	512932	2214,00	100
		км		9491238,28	7511,47	427106	338	120	8,68	--
27	Е28-26-9	Балластировка пути с применением механизированного инструмента, балласт щебеночный	0,18221	1522470,22	14700,22	277409	2679	88896	2578,50	470
		1000м3		400950,00	5615,53	73057	1023	120	19,35	4
28	Е28-28-3	Выправка пути на деревянных шпалах на щебеночном балласте	0,052	196357,39	5906,14	10211	307	12025	1186,65	62
		км		190451,25	2256,16	9903	117	120	7,77	--
				ПРИМЫКАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ СТОРОННИХ ПУТЕЙ К ПРОЕКТИРУЕМЫМ ПП						
29	Е28-49-3	Передвижка пути до 2 м на балласте щебеночном	0,08	9529080,09	32849,62	762326	2628	911880	2214,00	177
		км		9491238,28	7511,47	759299	601	120	8,68	1
30	Е28-26-9	Балластировка пути с применением механизированного инструмента, балласт щебеночный	0,09402	1522470,22	14700,22	143143	1382	45870	2578,50	242
		1000м3		400950,00	5615,53	37697	528	120	19,35	2

38-1	**Выправка пути на деревянных шпалах на щебеночном балласте**								
		0,087	**196357,39**	**5906,14**	**17083**	**514**	**20119**	**1186,65**	**103**
	км		**190451,25**	**2256,16**	**16569**	**196**	**120**	**7,77**	**1**
	ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3	**Тенге**			**3564211**	**19810**			**2275**
		Тенге			**2980637**	**6077**			**16**
	Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**3564211**				
	Материалы -	Тенге			**1433**				
	Всего заработная плата -	Тенге				**2986715**			
	Местные материалы -	Тенге			**562331**				
	Накладные расходы -	Тенге			**3584058**				
	Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**1792**
	Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**537609**			
	Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**428896**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**7577165**				
	Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**4083**
	Сметная заработная плата -	Тенге				**3524323**			
	ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			**7577165**				
	Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**4083**
	Сметная заработная плата -	Тенге				**3524323**			
	ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:	**Тенге**			**43190828**	**638091**			**6937**
		Тенге			**3746101**	**177775**			**1361**
	Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**43190828**				
	Материалы -	Тенге			**22957352**				
	Всего заработная плата -	Тенге				**3923876**			
	Стоимость материалов и конструкций -	Тенге			**15282400**				
	Местные материалы -	Тенге			**566884**				
	Накладные расходы -	Тенге			**4699907**				
	Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**2350**
	Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**704986**			
	Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**2873444**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**50764179**				
	Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**10648**
	Сметная заработная плата -	Тенге				**4628862**			
	ИТОГО ПО СМЕТЕ:	Тенге			**50764179**				
	Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**10648**
	Сметная заработная плата -	Тенге				**4628862**			

Временные здания и сооружения 4,3%	0,043	2 182 860
Итого с 4,3%		52 947 039
Дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время 2,78%	0,0278	1 471 928
Затраты на выслугу лет 1%	0,01	529 470
Затраты на допотпуска 0,4%	0,004	211 788
Итого		55 160 225

Стоимость в текущих ценах 2015 года(50%)	2,5574	70 533 380
Стоимость в текущих ценах 2016 года(50%)	2,7368	75 481 252
ВСЕГО		146 014 632
Налоги, сборы , обязательные платежи 2%	0,02	2 920 293
Итого		148 934 925
НДС12%	0,12	17 872 191
Всего с НДС		166 807 116

Заказчик

Подрядчик

Эксперт технического надзора

Оразов А.М.

«КТЖ» УК» АК
АО «НК «КТЖ»
22 ГЛАВНЫЙ ИНСПЕКТОР ЮУКС
20.09.16 г.

Генеральный директор ТОО "Бек-жолы НС"

Бейсембаев Е. К.

Заместитель директора ТОО "Бек-жолы НС"

Бейсембаев О. К.

ТОО "Бек-жолы НС" ЖШС ГОРОД АСТАНА РАЙОН АЛМАТЫ РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН