«Жәнібек ауылының солтүстік бөлігіндегі 9 жаңа көшеге автокөлік жолдарының құрылысы**»**
жұмыс жобасы бойынша

03.06.2019 ж. № ОСар-0033/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Батыс Қазақстан облысы Жәнібек аудандық тұрғын үй, коммуналдық шаруашылық, Жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЖайыкСтройПроект» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жәнібек ауылының солтүстік бөлігіндегі 9 жаңа көшеге автокөлік жолдарының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Оңтүстік Сараптама» ЖШС -мен берілді.

«Оңтүстік Сараптама» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ОСар-0033/19 от 03.06.2019 г.

по рабочему проекту
«Строительство сооружений (дорог) для 9 ти новых улиц северной части с.Жанибек**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЖайыкСтройПроект»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство сооружений (дорог) для 9-ти новых улиц северной части села Жанибек»** выдано ТОО «Оңтүстік Сараптама»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Оңтүстік Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство сооружений (дорог) для 9-ти новых улиц северной части села Жанибек».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №000240004019/190058/00 (45) от 18.04.2019 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЖайыкСтройПроект». Государственная лицензия №19001586 от 25.01.2019 года. Дата выдачи приложения 001 к лицензии от 25.01.2019 года. Особые условия действия лицензии – I категория.

Государственная лицензия 10-ГСЛ№000441 от 02.10.2008 года. Дата выдачи приложения к лицензии от 16.10.2013 года. Особые условия действия лицензии – изыскательская деятельность.

ПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Научно-производственный центр «Эко-Бастау». Государственная лицензия №01395Р от 09.06.2011 года. Дата выдачи приложения к лицензии от 09.06.2011 года;

ТОО «Тана-Пракс». Государственная лицензия №13006498 от 18.04.2013 года. Дата выдачи приложения 001 к лицензии от 18.04.2013 года;

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» от 25.12.2017 года;

постановление №185 от 06.10.2017 года Акимата Жанибекского района о внесении изменении в постановление №5 от 13.01.2017 года «О реализации решения №11-1 от 23.12.2016 года «О районном бюджете на 2017-2019 годы» Жанибекского районного маслихата;

решение №100 от 20.09.2018 года Акима Жанибекского сельского округа о выделении земельного участка на временное безвозмездное пользование;

решение №101 от 20.09.2018 года Акима Жанибекского сельского округа о выделении земельного участка на временное безвозмездное пользование;

решение №102 от 20.09.2018 года Акима Жанибекского сельского округа о выделении земельного участка на временное безвозмездное пользование;

решение №103 от 20.09.2018 года Акима Жанибекского сельского округа о выделении земельного участка на временное безвозмездное пользование;

решение №104 от 20.09.2018 года Акима Жанибекского сельского округа о выделении земельного участка на временное безвозмездное пользование;

решение №105 от 20.09.2018 года Акима Жанибекского сельского округа о выделении земельного участка на временное безвозмездное пользование;

решение №106 от 20.09.2018 года Акима Жанибекского сельского округа о выделении земельного участка на временное безвозмездное пользование;

решение №107 от 20.09.2018 года Акима Жанибекского сельского округа о выделении земельного участка на временное безвозмездное пользование;

решение №108 от 20.09.2018 года Акима Жанибекского сельского округа о выделении земельного участка на временное безвозмездное пользование;

акт выбора земельного участка №74 от 01.11.2017 года;

акт на право временного безвозмездного землепользования №0173795 от 24.10.2018 года;

акт на право временного безвозмездного землепользования №0173796 от 24.10.2018 года;

акт на право временного безвозмездного землепользования №0173797 от 24.10.2018 года;

акт на право временного безвозмездного землепользования №0173798 от 24.10.2018 года;

акт на право временного безвозмездного землепользования №0173794 от 24.10.2018 года;

акт на право временного безвозмездного землепользования №0173799 от 24.10.2018 года;

акт на право временного безвозмездного землепользования №0173800 от 24.10.2018 года;

акт на право временного безвозмездного землепользования №0173801 от 24.10.2018 года;

акт на право временного безвозмездного землепользования №0173802 от 24.10.2018 года;

архитектурно-планировочное задание №KZ82VUA00053117 от 11.10.2018 года;

архитектурно-планировочное задание №KZ93VUA00053113 от 11.10.2018 года;

архитектурно-планировочное задание №KZ45VUA00053104 от 11.10.2018 года;

архитектурно-планировочное задание №KZ24VUA00053288 от 15.10.2018 года;

архитектурно-планировочное задание №KZ76VUA00053322 от 15.10.2018 года;

архитектурно-планировочное задание №KZ31VUA00053356 от 15.10.2018 года;

архитектурно-планировочное задание №KZ72VUA00053297 от 15.10.2018 года;

архитектурно-планировочное задание №KZ27VUA00053428 от 16.10.2018 года;

архитектурно-планировочное задание №KZ90VUA00053458 от 16.10.2018 года;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям выполненные в апреле 2018 года ТОО «ЖайыкСтройПроект»;

отчет об инженерно-геологических изысканиях выполненные в 2017 году ТОО «Тана-Пракс»;

письмо № 03-04/270 от 12.04.2019 года ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» о финансировании объекта по программе -002-432 «Строительство дорог»;

письмо № 03-04/269 от 12.04.2019 года ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» о начале строительства во II квартале 2020 года;

письмо № 03-04/327 от 17.05.2019 года ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» о интенсивности движения и категории автодороги;

письмо № 03-04/341 от 20.05.2019 года ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» о выполнении проектов инженерных сетей ТОО «ГлавСтройПроект»;

письмо № 03-04/348 от 20.05.2019 года ГУ «Жанибекский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства Западно-Казахстанской области» о строительстве инженерных сетей в первую очередь;

письмо № 03-04/340 от 20.05.2019 года ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» о выполнении акта выбора земельных участков №74 от 01.11.2017 года для решении №100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108 от 20.09.2018 года Акима Жанибекского сельского округа;

письмо № 03-04/328 от 17.05.2019 года ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» о водопропускных труб;

письмо № 03-04/327 от 17.05.2019 года ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» об отсутствии существующих инженерных сетей и коммуникации;

письмо № 03-04/326 от 17.05.2019 года ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» о выполнении проекта тротуаров;

заключение №ҚСҚKAZ-0335/18 от 04.12.2018 года по рабочему проекту «Строительство тротуара для 9-ти новых улиц северной части села Жанибек Жанибекского района Западно-Казахстанской области»

письмо № 03-04/329 от 17.05.2019 года ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» о выполнении водоотвода;

письмо № 03-04/272 от 15.04.2019 года ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» о расстоянии до полигона твердых бытовых отходов;

письмо № 03-04/275 от 16.04.2019 года ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» об отсутствии зеленых насаждений;

Технические условия:

Технические условия не требуются.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Согласование плана проезжей части раздела «Автомобильные дороги» с АО «КазТрансГазАймак» от 06.04.2018 года, ГКП «Жолаушы» от 06.04.2018 года, ГУ «Жанибекский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства Западно-Казахстанской области» от 05.04.2018 года, АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания» от 04.04.2018 года, «Районный отдел внутренних дел Жанибекского района ЗКО» от 05.04.2018 года.

Согласование конструкции проезжей части раздела «Автомобильные дороги» с ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» от 05.04.2019 года.

Согласование поперечного профиля улиц раздела «Автомобильные дороги» с ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» от 05.04.2019 года, ГУ «Жанибекский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства Западно-Казахстанской области» от 05.04.2018 года,

Согласование листа «Дорожные знаки» раздела «Автомобильные дороги» с «Районный отдел внутренних дел Жанибекского района ЗКО» от 05.04.2018 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Книга 1. 16-18-ОПЗ. Общая пояснительная записка.

Том 1. Книга 2. 16-08-ПП. Паспорт рабочего проекта.

Том 1. Книга 3. «Оценка воздействия на окружающую среду»

Том 1. Книга 4. 16-08-ПОС. Проект организации строительства.

Том 1. Книга 5. 16-18-СД. Сметная документация.

Том 2. Альбом 1. Автомобильные дороги.

Ведомость объемов работ утвержденное руководителем ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» от 15.03.2018 года.

Расчет стоимости проектных работ.

Расчет конструкции дорожной одежды.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Рабочим проектом предусмотрено строительство девяти новых улиц в северной части села Жанибек.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства объекта расположен в с. Жанибек Жанибекского района Западно-Казахстанской области.

Ситуационная схема размещения участка строительства.

Природно-климатические условия района строительства:

Согласно СНиП РК 2.04-01-2010 территория района работ относится к климатическому району - IV-Г

Климат района отличается высокой континентальностью.

Дорожно-климатическая зона - V.

Абсолютный максимум на поверхности почвы +59°С.

Среднемесячная скорость ветра 4,2 м/с.

Среднегодовое количество осадков 163мм.

Расчетная зимняя температура воздуха самой холодной пятидневки минус 20°С.

Зимняя вентиляционная температура воздуха минус 12°С.

Район по гололеду II.

Наибольшая декадная высота снега за зиму 23 мм.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологических изыскании выполнены в 2017 году ТОО «Тана-Пракс».

Рельеф территорий равнинный, расчленен небольшими баками и рекой Калдыгайты.

По геологическим признакам до глубины 4,0 м выделено один комплекс пород, в которых. по литологическим и физико-механическим свойствам выделено один инженерно-геологический элемент (ИГЭ).

ИГЭ1 – Глина лёгкая пылеватая. Грунты незасоленные. Грунты просадочные. Тип грунтовых условий по просадочности – 1. Грунт однородный, обладает умеренными, выдержанными и равномерными по мощности и по простиранию прочностными показателями. Грунт не заводнён и может являться основанием фундаментов сооружений только после специально принятых мероприятий.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Объемы перевозок грузов и интенсивность движения на расчетный период определена согласно письма №03-04/237 от 17.05.2019 года выданное ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» о потоке транспортных средств.

Принятые технические параметры

Категория автомобильной дороги – IV.

Ниже приведены технические параметры, принятые в проекте:

Таблица №1

№ п/п	Наименование	Ед. изм	Принятые решения
1	Общая протяженность	км	5,580
2	Расчетная скорость	км/ч	40
3	Ширина полосы движения	м	3,5
4	Ширина обочины	м	1,75
5	Число полос движения	шт.	2
6	Тип дорожной одежды		облегченный
7	Вид покрытия		горячий асфальтобетон
8	Уклон проезжей части	%	15

План и продольный профиль

Проектом выполнено строительство с шириной проезжей части 7 м:

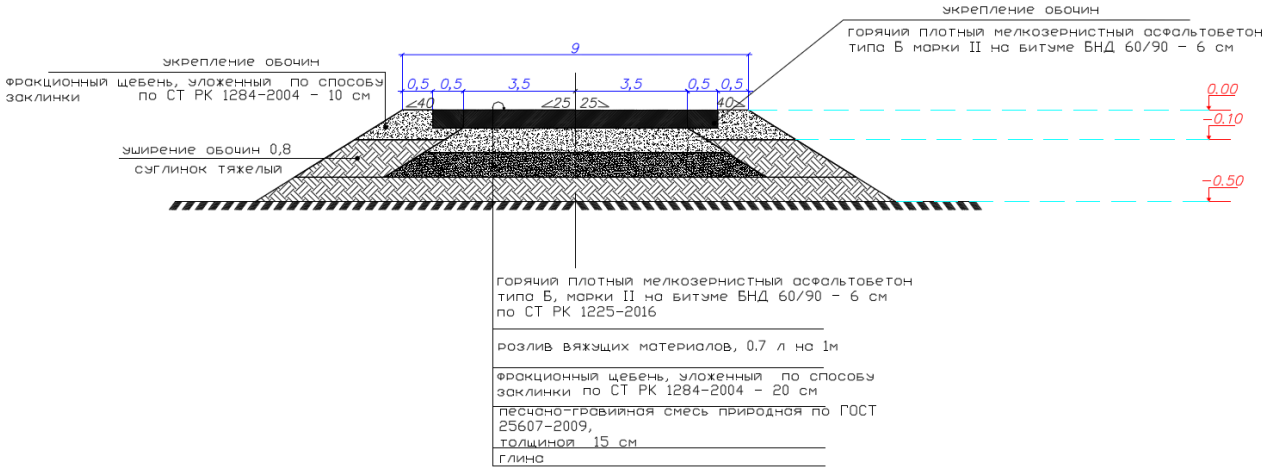
улица №19 протяженностью 0,925 км;
улица №20 протяженностью 0,583 км;
улица №21 протяженностью 0,294 км;
улица №22 протяженностью 0,415 км;
улица №24 протяженностью 0,682 км;
улица №26 протяженностью 0,2052 км;
улица №27 протяженностью 1,0573 км;
улица №28 протяженностью 0,69615 км;
улица №30 протяженностью 0,62235 км;

Выбор и согласование земельных участков выполнен согласно акта выбора земельных участков №74 от 01.11.2017 года и решении №100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108 от 20.09.2018 года Акима Жанибекского сельского округа.

Земляное полотно

Земляное полотно проложено с максимальным использованием существующего рельефа местности.

Типовой поперечный профиль



Для защиты кромки покрытия в конце съездов предусмотрено призмы из щебня на ширину дорожной одежды длиной 2 м, толщиной 200 мм.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» расчетная нагрузка принята для дорог общего пользования IV категории с расчетной нагрузкой А1, устройство дорожного покрытия принято из асфальтобетона.

Конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия - Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, на битуме БНД 60/90, СТ РК 1225-2013 - 0,04 м;

розлив вязкого битума, ГОСТ 22245-90, расход 0.3т на 1000м²;

нижний слой покрытия - Асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси марки II, на битуме БНД 60/90, СТ РК 1225-2013 - 0,06 м;

розлив вязкого битума, ГОСТ 22245-90, 0.65т на 1000м²;

щебень R=600кг/см² по способу заклинки, фракции 40-70мм, 20-40 мм, 10-20 мм, СТ РК 1284-2004 – 0,20 м;

песчано-гравийная смесь, ГОСТ 25607-2009 - 0,15 м;

уплотненный грунт (Купл=0,95).

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод предусмотрен посредством продольных и поперечных уклонов дороги.

Продольные уклоны колеблются от 0‰ до 7.0‰.

Уклон проезжей части – 15%.

Уклон обочин 40%.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Примыкания и пересечения в одном уровне на участке строительных работ приняты в одном уровне.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Автобусные остановки проектом не предусмотрены.

Транспортные развязки в разных уровнях

Транспортные развязки в разных уровнях на участке строительных работ отсутствуют.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

На рассматриваемом предусмотрена установка 6 групп дорожных знаков в количестве 166 штук:

Щитки знаков монтируются на металлических стойках 169 шт., которые устанавливаются на обочинах дорог, на специальных присыпных бермах.

Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125-2002;

Опоры дорожных знаков приняты по СТ РК 1412-2005;

Дорожная разметка выполнена по СТ РК 1124-2003.

Организация дорожного движения на период производства работ

В связи с малой проходимостью транспортов при временном закрытие половины проезжей части дороги с двусторонним движением выполнено попеременный пропуск встречных потоков по одной полосе.

6.2.2 Искусственные сооружения

Согласно письма №03-04/328 от 17.05.2019 года выданное ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» в местах пересечения проектируемых улиц с сухими руслами рек имеются водопропускные трубы.

Мостовые сооружения отсутствуют.

6.2.3 Инженерные сети

В связи с отсутствием существующих инженерных систем и коммуникации перенос подземных и надземных, инженерных сетей и коммуникации, вынос опор и поднятие горловин колодцев и т.д. не требуется.

6.3 Организация строительства

Строительство должно вестись поточным методом, обеспечивающим непрерывность производства всех работ в строгой технологической последовательности.

Подготовительный период.

Расчистка трассы на период строительства должна производиться в границах полосы отвода и в других местах, установленных проектом.

Заказчик создает геодезическую разбивочную основу для строительства и до начала строительства передать генподрядчику техническую документацию. Геодезическая разбивочная основа, должна создаваться на строительной площадке в виде сети закрепленных знаками пунктов, определяющих положение строящихся сооружений на местности.

Строительные работы.

Работы по выемке грунта ведутся экскаватором ЭО 2626 с отвалом грунта в сторону либо с погрузкой в автотранспорт. Грунт автотранспортом перемещается в места временного хранения (определить по месту).

Отсыпка земляного полотна осуществляется бульдозером 96 кВт (130 л.с.) из выемки и отвалов, образующие при планировке участка. Послойное разравнивание грунта производится бульдозером (130л.с.), уплотнение – пневмокатками 25 т с поливом водой до оптимальной влажности грунта поливомоечными машинами. Планировка земляного полотна и откосов осуществляется автогрейдером.

Во время возведения земляного полотна необходимо следить за обеспечением водоотвода и не допускать застоя поверхностной воды как на земляном полотне, так и в водоотводных сооружениях.

При выполнении земляных работ зимой необходимо предусмотреть ряд мероприятий: основания насыпей заранее подготовлены и очищены от снега и льда; участки, намечаемые к разработке, предохранены от промерзания путём предварительного рыхления на глубину промерзания, а также утеплены теплоизоляционным материалом.

Разработку грунта зимой следует вести по возможности без перерывов, чтобы избежать дальнейшее промерзание его и связанных с этим дополнительных затрат.

В процессе возведения насыпи зимой необходимо наблюдать за температурой воздуха и грунта, количества осадков, направлением и скоростью ветра. Все участки работ землеройных машин в темное время суток должны быть освещены.

Продолжительность строительства автодороги определена согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий зданий и сооружений, часть II», раздел Б.1.4 "Дорожное хозяйство", таблица Б.1.4.1, пункт 3 Автомобильные дороги с усовершенствованными облегченными и переходными типами покрытий, IV категории.

Общая протяженность дороги составляет 5,58 км.

Продолжительность строительства принята 8 месяцев, в том числе подготовительный период 1 мес.

Нормы задела в строительстве по кварталам, % сметной стоимости (с нарастающим итогом) СП РК 1.03-102-2014 Б.1.4.1, пункт 3 на 8 месяцев составляет 1 кв - 10%; 2 кв -40%; 3 кв - 100%.

Таблица №2

Продолжительность строительства	Нормы задела в строительстве по кварталам, % сметной стоимости (с нарастающим итогом)		
3.0 квартала	1	2	3
Заделы в %	10	40	100
Реализация проекта	Начало месяц 2019г.		
Объем инвестиций % в год	2019г.-100%		

6.4 Отвод земель

Предоставлены акт на право временного безвозмездного землепользования:
№0173795 от 24.10.2018 года;
№0173796 от 24.10.2018 года;
№0173797 от 24.10.2018 года;
№0173798 от 24.10.2018 года;
№0173794 от 24.10.2018 года;
№0173799 от 24.10.2018 года;

№0173800 от 24.10.2018 года;
№0173801 от 24.10.2018 года;
№0173802 от 24.10.2018 года;

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Воздействие на атмосферный воздух. На этапе строительства объекта основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух будут являться:

Источник № 6001 – Выемка грунта. Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух, является пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния.

Источник № 6002 – Засыпка грунта. Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух, является пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния.

Источник № 6003 – Разгрузка инертных материалов (щебень, ПГС, песок, асфальтобетон, известь). При разгрузке инертных материалов в атмосферу будут выбрасываться следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая.

Источник № 6004 – Гидроизоляция. При проведении работ по гидроизоляции в атмосферу выделяются: углеводороды предельные С12-19.

Источник № 6005– Покрасочные работы. При покраске в атмосферный воздух выбрасываются: ксилол, ацетон, бутилацетат, толуол, уайт-спирит.

Источник №6006 - Дорожно-строительная техника. При работе выделяются оксид углерода, углеводороды, диоксид азота, оксид азота, диоксид серы, углерод (сажа).

По итогам инвентаризации установлено, что при строительстве имеется 6 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ от которого в атмосферу выделяется 13 наименовании ингредиентов, общей массой **4,6601614** т/год.

Нормируемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух на период проведения строительных работ составят:

Таблица №3

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		Существующее положение		на период строительства		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники отсутствуют								
Неорганизованные источники								
Кальции оксид (0128)								
Разгрузка инертных материалов	6003	0	0	0,00000005	0,0000002	0,00000005	0,0000002	2019
Итого по неорганизованным				0,00000005	0,0000002	0,00000005	0,0000002	
Всего:				0,00000005	0,0000002	0,00000005	0,0000002	
Ксилол (0616)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0,01875	0,01575	0,01875	0,01575	2019
Итого по неорганизованным				0,01875	0,01575	0,01875	0,01575	
Всего:				0,01875	0,01575	0,01875	0,01575	
Толуол (0621)								

Покрасочные работы	6005	0	0	0,017222	0,00372	0,017222	0,00372	2019
Итого по неорганизованным				0,017222	0,00372	0,017222	0,00372	
Всего:				0,017222	0,00372	0,017222	0,00372	
Бутилацетат (1210)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0,003333	0,00072	0,003333	0,00072	2019
Итого по неорганизованным				0,003333	0,00072	0,003333	0,00072	
Всего:				0,003333	0,00072	0,003333	0,00072	
Ацетон (1401)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0,007222	0,00156	0,007222	0,00156	2019
Итого по неорганизованным				0,007222	0,00156	0,007222	0,00156	
Всего:				0,007222	0,00156	0,007222	0,00156	
Уайт-спирит (2752)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0,00625	0,00225	0,00625	0,00225	2019
Итого по неорганизованным				0,00625	0,00225	0,00625	0,00225	
Всего:				0,00625	0,00225	0,00625	0,00225	
Углеводороды предельные (2754)								
Гидроизоляция	6004	0	0	0,81111	0,0292	0,81111	0,0292	2019
Итого по неорганизованным				0,81111	0,0292	0,81111	0,0292	
Всего:				0,81111	0,0292	0,81111	0,0292	
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)								
Выемка грунта	6001	0	0	0,0038	0,1047	0,0038	0,1047	2019
Засыпка грунта	6002	0	0	0,0038	0,1047	0,0038	0,1047	2019
Разгрузка инертных материалов	6003	0	0	1,017954	4,3975612	1,017954	4,3975612	2019
Итого по неорганизованным				1,025554	4,6069612	1,025554	4,6069612	
Всего:				1,025554	4,6069612	1,025554	4,6069612	
Итого по организованным источникам:		-	-	-	-	-	-	
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	1,88944105	4,6601614	1,88944105	4,6601614	
Всего по предприятию:		-	-	1,88944105	4,6601614	1,88944105	4,6601614	

По всем ингредиентам максимальная концентрация при строительстве наблюдается в пределах СЗЗ и не превышает ПДК на ее границе.

Таблица №4

Код ЗВ	Наименование загрязняющих веществ	СЗЗ	ЖЗ
0328	Пыль неорг-я SiO2 70-20%	0,0058	0,006
2754	Алканы С12-19	0,0577	0,0599

Расчет рассеивания был произведен для алканы С12-19, который не превышает ПДК на границе СЗЗ.

Максимальная приземная концентрация в РП составляет 0,015 ПДК

Приземная концентрация ПДК будет наблюдаться на расстоянии до 100 метров от места проведения работ.

Зона влияния проводимых работ до изолинии 0,035 ПДК составит 450м

По всем остальным ингредиентам величины приземных концентраций в районе расположения участка значительно ниже предельно допустимых значений (ПДК), установленных санитарными нормами и расстояния до изолиний 0,021 ПДК, меньше приведенных в анализе.

Приземные концентрации загрязняющих веществ в атмосфере определены при наихудших для рассеивания выбросов метеорологических условиях и максимально возможных выбросах от оборудования.

Расчеты выполнены по всем ингредиентам и группам суммаций, присутствующим в выбросах источников загрязнения атмосферы производственных объектов с учетом фоновых концентраций.

Таким образом, указанная жилая зона в область влияния планируемых работ не попадают

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта, 2015 года приказом № 237 нормативная величина СЗЗ по результатам расчета рассеивания принимается от 50 м., и относится к V классу опасности.

Анализ результатов расчета рассеивания максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ, образующихся в период строительных работ показал отсутствие превышение нормативных максимально-разовых значений ПДК. Карты-схемы с изолиниями расчетных концентраций (результаты расчетов рассеивания) приведены в приложении.

Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии в среднем более 34,3 м.

Воздействие на водные ресурсы.

Водопотребление.

Источник водоснабжения – привозная вода. Питьевые нужды в период работ будет удовлетворяться привозной бутилированной водой. Расчет воды для хозяйственно-бытовых нужд составляет с учетом нормы потребления 25 л/сут или 0,025 м^3/сут (СНиП 4.01.02-2009г). Всего в период проведения строительных работ (8 месяцев) будет задействовано около 10 человек рабочего персонала, и соответственно за 150 сут. потребление воды составит – 37,5м^3/период.

Общее потребление питьевой воды составит - **37,5** м^3/период.

Водоотведение. Канализационные стоки будут собираться в биотуалетах и отправляться на очистные сооружения для очистки.

Технология проведения строительно-монтажных работ не предполагает образование производственных сточных вод. Общее водоотведение составит - 37,5 м^3/период.

Для производственных целей используется привозная техническая вода в объеме 1448,5 м^3 которая доставляется из ближайшего источника технического водоснабжения.

Общее водопотребление воды составит – 1486 м^3/период.

Отходы производства и потребления. Объем образования отходов при строительстве в таблице №5.

Таблица №5

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
На 2019 гг			
Всего:	0,3171	0	0,3171
в т.ч. отходов производства	0,0046	0	0,0046
в т.ч. отходов потребления	0,3125	0	0,3125
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы / GO060	0,3125	0	0,3125
Янтарный уровень опасности			
Тара из под краски / AD 070	0,0046	0	0,0046

Недра

Проведение каких-либо строительных работ оказывающих воздействие на недра проектом не предусмотрены. Во время строительства и эксплуатации объекта влияние на недра отсутствует.

Мероприятия по охране недр.

Мероприятия по охране недр должны соответствовать требованиям законодательных и нормативных правовых актов, государственных стандартов по охране недр, организационных, технологических, экономических, и других мероприятий, направленных на предотвращение техногенного воздействия.

К ним относятся:

охрана земной поверхности от техногенного (антропогенного) изменения;

предотвращение ветровой эрозии почв, техногенного опустынивания, сокращение территорий нарушаемых и отчуждаемых земель в связи со строительством различных площадных и линейных сооружений;

экологически безопасная утилизация отходов;

очистка и использование промышленных и хозбытовых стоков в повторных циклах.

Физические воздействия.

В период строительства источниками незначительных и временных физических воздействий на атмосферный воздух являются – строительная техника и строительное оборудование.

Ионизирующее излучение, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду, отсутствуют.

Шум

В первую очередь шум оказывает негативное воздействие на основной компонент окружающей среды — человека. В зависимости от силы и частоты звука шум вызывает головную боль, гул в ушах, бессонницу, учащение пульса, серьезные мозговые, нервные, сердечные расстройства, половое бессилие. Происходят функциональные изменения организма под воздействием шума, повышение кровяного давления, нарушение функции щитовидной железы и коры надпочечников, изменение активности мозга и центральной нервной системы.

Технические шумы рассматриваются как своеобразное загрязнение окружающей среды. Своеобразие шумового «загрязнения» воздушной среды заключается не в поступлении загрязняющих веществ, а в физическом воздействии, вызывающем вредные волновые колебания гармонического характера в воздушной среде. «Загрязнение» шумом имеет локальное значение.

Наиболее интенсивные шумовые загрязнения при ведении горностроительных работ сопровождают подземные и открытые горные выработки. В подземных выработках шум, поглощаясь массивами пород, как правило, полностью локализуется в пределах одной или комплекса выработок. На интенсивность затухания шума влияют размеры поперечного сечения выработок, материалы и конструкции обделки. Интенсивность шумового эффекта в подземных условиях увеличивается за счет относительно небольших размеров выработок и многократного отражения звуковых волн от поверхности породных массивов.

В открытых выработках шум распространяется по воздушной среде на более или менее значительной территории прилегающей местности. Мощными источниками производственного шума на поверхности являются стационарные и передвижные энергетические и технологические машины и установки, транспортные средства и некоторые технологические процессы. Шум, производимый работающими на открытых горных выработках и на поверхности машинами и установками, имеет значительно меньшую интенсивность, но большую длительность воздействия на работающих. В большинстве случаев шумовое воздействие, возникающее в результате эксплуатации машин и установок, не распространяется на значительные расстояния от источника шума. Однако такие мощные источники шума, как вентиляторы главного проветривания, компрессоры и т.п., загрязняют воздушную среду над большими участками территории, окружающими горно-строительную площадку.

Шум от автотранспорта

Внешний шум автомобилей принято измерять в соответствии с ГОСТ 19358-85. Допустимые уровни внешнего шума автомобилей, действующие в настоящее время, применительно к условиям строительных работ, составляют: грузовые автомобили с полезной массой свыше 3,5 т создают уровень звука – 89 дБ(А); грузовые –дизельные автомобили с двигателем мощностью 162 кВт и выше – 91 дБ(А).

В настоящее время средний допустимый уровень звука на дорогах различного назначения, в том числе местного, составляет 73 дБ(А). Эта величина зависит от ряда факторов, в том числе от технического состояния транспорта, дорожного покрытия, интенсивности движения, времени суток, конструктивных особенностей дорог и др.

В условиях транспортных потоков планируемых при проведении строительных работ, будут преобладать кратковременные маршрутные линии. Использование автотранспорта для обеспечения работ, перевозки персонала, технических грузов и др. с учетом создания звуковых нагрузок, не будет превышать допустимых нормированных шумов – 80 дБ(А), а использование мероприятий по минимизации, даст возможность значительно снизить последние.

Мероприятия по снижению шумового воздействия.

Снижение звукового давления на строительном участке может быть достигнуто при разработке специальных мероприятий по снижению звуковых нагрузок. К мероприятиям такого характера относятся: оптимизация и регулирование транспортных потоков; уменьшение, по мере возможности, движения грузовых автомобилей большой грузоподъемности; создание дорожных обходов; оптимизация работы технологического оборудования, использование индивидуальных средств защиты от шума.

Вибрации.

Вибрации могут возникать при проведении таких видов работ, как выемка, или засыпка грунта, а также от работы строительных механизмов. При выполнении проекта необходимо учитывать требования по нормативам вибрации.

Вибрацию вызывают неуравновешенные силовые воздействия, возникающие при работе различных машин и механизмов.

В зависимости от источника возникновения выделяют три категории вибрации:

транспортная;

транспортно – технологическая;

технологическая.

Отрицательное воздействие вибрации на население оказано не будет, поскольку расстояние от места проведения работ до ближайшей жилой зоны более 0,5 км.

Мероприятия по снижению вибрационного воздействия.

Минимизация вибраций в источнике производится на этапе проектирования, и в период эксплуатации. При выборе машин и оборудования для проектируемого объекта, следует отдавать предпочтение кинематическим и технологическим схемам, которые исключают или максимально снижают динамику процессов, вызываемых ударами, резкими ускорениями и т.д. Также для снижения вибрации необходимо устранение резонансных режимов работы оборудования, то есть выбор режима работы при тщательном учете собственных частот машин и механизмов.

Электромагнитные излучения.

Источниками электромагнитных полей являются атмосферное электричество, космические лучи, излучение солнца, а также искусственные источники: различные генераторы, трансформаторы, антенны, лазерные установки, микроволновые печи, мониторы компьютеров и т.д. На предприятиях источниками электромагнитных полей промышленной частоты являются высоковольтные линии электропередач (ЛЭП), измерительные приборы, устройства защиты и автоматики и др.

Растительность.

Преобладающими типами растительности здесь являются типчаково-ковылковый и ковылково-типчаковый (с доминированием ковыля Лессинга и типчака) разнотравно-ковылковый с довольно большим количеством разнотравья. Наиболее часто встречаются следующие растительные ассоциации: типчаково-ковыльные (Stipa Joannis+Festuca sulcata), типчаково-тырсовые (Stipa capillata+Festuca sulcata), ковылково-тырсовые (Stipa capillata+ Stipa Lessingiana), тырсово-ковылковые (Stipa Lessingiana+Festuca sulcata). Также распространены ковылково-типчаковые (Festuca sulcata+ Stipa Lessingiana) и тырсово-типчаковые (Festuca sulcata + Stipa capillata) ассоциации.

Проведение строительных работ неизбежно связано с нарушением экологической целостности ландшафтов.

Основными источниками на этапе строительства являются различные технологические процессы, в частности:

Планировка поверхности при строительстве объектов;

Устройство насыпных площадок или профилированных оснований;

Устройство земляных котлованов под строительство локальных объектов;

Рытье траншей под строительство линейных объектов;

Строительство дорог внутреннего пользования;

Движение автотранспорта вне регламентированной дорожной сети и т. д.

Незначительное воздействие на растительный будет непосредственно на месте проведения строительных работ в основном в пределах землеотвода, за пределами отмечены небольшие участки спланированной территории, на которых со временем растительность будет восстанавливаться. Данный объект расположен в в черте города,

поэтому снижения биологической продуктивности растительного покрова в результате осуществления строительных работ не будет.

Животный мир.

Исторически фаунистический состав рассматриваемого района определялся естественными природными особенностями, прежде всего ландшафтными. Район исследований расположен в пределах южных отрогов Общего Сырта, представляющую собой увалисто-холмистую равнину.

Видовое разнообразие позвоночных животных здесь складывается в основном из типичных представителей открытых пространств: степных и пустынных форм.

Исследуемый район планируемых работ характеризуется относительно высоким видовым разнообразием фауны позвоночных животных. Здесь встречаются (постоянно или временно) 3 вида земноводных, 8 видов пресмыкающихся, около 300 видов птиц, 43 вида млекопитающих.

Антропогенное воздействие будут испытывать лишь представители синантропной фауны. Данный объект расположен в промышленой зоне, поэтому воздействия на животный мир в результате осуществления строительных работ не будет.

Раздел «Оценка воздействии на окружающую среду» разработан в соответствии с требованиями «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П и «Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года № 110-Ѳ.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения и предусматривается выдача горячего чая, минеральной щелочной воды, молочнокислых напитков.

Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, за счет средств работодателя.

На строительной площадке устраиваются временные стационарные или передвижные санитарно-бытовые помещения с учетом климатогеографических особенностей района ведения работ.

Рабочий проект соответствует требованиям СП "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177, СП «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28февраля 2015 года № 169.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в ценах 1 квартала 2019 года, версия программы АВС-4, редакция 2019.1 от 15.05.2019г.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 15;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 15;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 15;

сборники цен на проектные работы для строительства СЦП РК 8.03-01-2017 с учетом изменений и дополнений, выпуск 15;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018 с учетом изменений и дополнений, выпуск 15;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019, с учетом изменений и дополнений, выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2019, с учетом изменений и дополнений, выпуск 1;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках сметных цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 55, 60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решением проекта организации строительства (приложения 3 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2019, 2020 годов с учетом текущего (и прогнозного) уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года № 8 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы»: с МРП на 2019 год -2525 тенге, МРП на 2020 год -2651 тенге.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации в рабочий проект «Строительство сооружений (дорог) для 9-ти новых улиц северной части села Жанибек» внесены следующие изменения и дополнения:

Исходно-разрешительные документы

1) архитектурно-планировочные задания для улиц №19, 20, 21, 22, 24, 26, 27, 28, предоставлены;
2) правоустанавливающие документы на земельные участки для проектируемых улиц предоставлены;
3) категория дорог принята по п.4.1.1 СП РК 3.03-101-2013;
4) описание проектных решении откорректирована и дополнена. Сметную документацию утвердить у заказчика. Сметный раздел предоставить в полном объеме;
5) раздел ПОС дополнен и откорректирован;
6) паспорт проекта выполнен по форме Ф-5 СН РК 1.02-03-2011;
7) инженерно-геологические изыскания района строительства предоставлены.

Раздел Автомобильные дороги

8) ссылки на нормативную документацию приведены с учетом АГСК-1 с изменениями и дополнениями по состоянию на апрель 2019 г;
9) по проектируемым улицам отсутствуют сооружения, подлежащие демонтажу согласно письма №03-04/327 от 17.05.19 ГУ «Жанибекский районный ЖКХ, ПТ и АД ЗКО»;
10) комплексная организации поверхностного водоотвода будет выполнена отдельным проектом согласно письма №03-04/329 от 20.05.19 ГУ «Жанибекский районный ЖКХ, ПТ и АД ЗКО»;
11) откорректирована топосъемка и отчет по инженерно-геодезическим изысканиям с указанием Балтийской системы высот и местной системы координат;
12) представлен отчет о выполнении геодезических работ;

13) тротуар на проектируемых улицах предусмотрен отдельным проектом – заключение №ҚСҚKAZ-0335/18 от 04.12.2018г согласно письма №03-04/326 от 17.05.19 ГУ «Жанибекский районный ЖКХ, ПТ и АД ЗКО»;

14) представлен расчет дорожной одежды;

15) паспорт проекта приведен в соответствие формы Ф-5 СН РК 1.02-03-2011;

16) по проектируемым улицам отсутствуют какие-либо сооружения и инженерные коммуникации, подлежащие обследованию согласно письма №03-04/327 от 17.05.19 ГУ «Жанибекский районный ЖКХ, ПТ и АД ЗКО».

Пояснительная записка:

17) указана принятая категория проектируемых улиц, улица в жилой застройке – основная. Тротуар на проектируемых улицах предусмотрен отдельным проектом – заключение №ҚСҚKAZ-0335/18 от 04.12.2018г;

18) приведено детальное описание конструкции дорожной одежды;

19) приведены материалы для дорожной разметки;

20) оформление пояснительной записки приведено в соответствие соответствует ГОСТ 21.101-97 (п.4.1.2, раздел 9, приложение Р.) проставлены подписи ГИПа и исполнителей;

21) в местах пересечения сухого русла используются водопропускные трубы;

22) указан типоразмер дорожных знаков;

23) указаны материалы для дорожной разметки;

24) расчет конструкции дорожной одежды представлен отбельной брошюрой с подписью ответственного исполнителя и заверен печатью проектировщика.

Чертежи:

25) представлен согласованный поперечный профиль;

26) тротуар на проектируемых улицах предусмотрен отдельным проектом – заключение №ҚСҚKAZ-0335/18 от 04.12.2018г.;

27) поперечный уклон проезжей части принят с учетом ДКЗ;

28) приведена пикетная разбивка осей улиц.

Санитарно-эпидемиологический раздел

29) проект дополнен информацией по санитарно-эпидемиологическим требованиям к условиям труда.

Раздел Охрана окружающей среды

30) в раздел ОВОС внесены корректировки;

Сметная документация

31) представлена откорректированная пояснительная записка к сметной документации. Приведены ссылки на документы, в соответствии с которыми разрабатывается сметная документация;

32) представлен расчет продолжительности строительства в соответствии с действующим нормативом (СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014.);

33) представлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования;

34) форма сводного и сметного расчетов стоимости строительства и локальной сметы приведены в соответствие с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, Приложения 2, 4, 5;

35) представлен утвержденный заказчиком сводный и сметные расчеты стоимости строительства;

36) сметная документация пересчитана с учетом цен 2 квартала 2019 года;

37) стоимость экспертизы рабочего проекта рассчитана согласно Приказа и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от 21 декабря 2015 года № 780;

38) затраты на инжиниринговые услуги приняты согласно Нормативного документа по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве утвержденный приказом КДС от 11 мая 2018 года №102НҚ;

39) из состава сводного сметного расчета исключены затраты по управлению проектами согласно ст.65-4 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242-II Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан. Вышеуказанные затраты используются для строительства технически сложных, в том числе уникальных объектов строительства и крупных инвестиционных проектов. Данный объект таковым не является;

40) изменены наименования работ, материалов приведены в соответствие с нормативным данным согласно СНБ;

41) откорректированы локальные сметы согласно выданным замечаниям;

42) представлен документ «Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования» в соответствии с выданными замечаниями согласно СН РК 1.02-03-2011 Приложение К (обязательное), с внесенными изменениями согласно приказа и.о. Председателя Комитета по делам строительства и ЖКХ и управления земельными ресурсами Министерства Национальной экономики РК от 30.04.15г. №180-нк.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности объекта строительства.

Состав и комплектность рабочего проекта соответсвует требованиям СН РК 1.02.03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

Предоставленные на рассмотрение проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям государственных нормативов, норм проектирования, исходным данным, требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Основные технико-экономические показатели

Таблица № 6

№ п/п	Наименование Показателя	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	рекомендуемые к утверждению
1.	Строительная длина (протяженность)	км	5,6579	5,58
2.	Категория дороги	-	V	IV
3.	Число полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина обочин	м	1,75	2
5.	Ширина проезжей части	м	6	7
6.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
7.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
8.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 и прогнозных ценах 2020 годов, в том числе:	млн.тенге	397,458	370,763
	СМР	млн.тенге	346,819	314,583
	оборудование	млн.тенге	-	-

	прочие	млн.тенге	50,639	56,180
9.	Нормативная продолжительность строительства	мес.	5	8

В результате внесённых в проектно-сметную документацию по экспертным замечаниям изменений и дополнений, снижение сметной стоимости строительства составило 26,695 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство сооружений (дорог) для 9-ти новых улиц северной части села Жанибек» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность	5,58 км
категория дороги	IV
количество полос движения	2 шт
ширина обочин	2 м
ширина полосы движения	3.5 м
ширина проезжей части	7 м
тип дорожной одежды	облегченный
вид покрытия	асфальтобетон
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 и прогнозных ценах 2020 годов, в том числе:	370,763 млн.тенге
СМР	314,583 млн.тенге
оборудование	-
прочие	56,180 млн.тенге
продолжительность строительства	8 месяцев

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора от 18.04.2019 года №000240004019/190058/00 (45).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Жәнібек ауылының солтүстік бөлігіндегі 9 жаңа көшеге автокөлік жолдарының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесідей негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

жалпы ұзындығы	5,58 км
жолдар санаты	IV
қозғалыс жолағының саны	2 шт
жол жиегінің ені	2 м
қозғалыс жолағының ені	3.5 м
жүру бөлігінің ені	7 м
жол киімінің түрі	жеңілдетілген

жабын түрі	асфальтобетон
2019 жылғы ағымдағы және 2020 болжамдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде:	370,763 млн.тенге
құрылыс-монтаж жұмыстары	314,583 млн.тенге
құрал жабдықтар	-
өзге де шығындар	56,180 млн.тенге
құрылыстың ұзақтығы	8 ай

Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 18.04.2019 жылғы №000240004019/190058/00 (45) шарттың талаптарына сәйкес «Батыс Қазақстан облысы аудандық тұрғын үй, коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Жайлауов Д.Ш.

Директор

Мадыка В.Г.

Эксперт

Утегенов Ж.Л.

Ведущий эксперт

Касымкулова Р.Б.

Эксперт

Қырықбаев Ғ.Т.

Эксперт

Қолдас А.Б.

Эксперт

Номер: KZ49VDD00119000

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области" 090500, Республика Казахстан, Западно -Казахстанская область, Жанибекский район, Жанибекский с.о., с.Жанибек, улица ГУМАРА КАРАША, дом № 35,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 000240004019

Наименование производственного объекта: Строительство сооружений (дорог) для 9-ти новых улиц северной части с.Жанибек, Жанибекский район, ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Жанибекский район, Жанибекский с.о., с.Жанибек 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 21.05.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,88944105	4,6601614
Строительство сооружений (дорог) для 9-ти новых улиц северной части с.Жанибек, Жанибекский район, ЗКО	1,88944105	4,6601614
в т.ч. по ингредиентам:		
Толуол	0,017222	0,00372
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,025554	4,6069612
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,81111	0,0292
Уайт-спирит	0,00625	0,00225
Кальций оксид	0,00000005	0,0000002
Бутилацетат	0,003333	0,00072
Пропан-2-он	0,007222	0,00156
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,01875	0,01575
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).