«СҚО Петропавл қаласында Пионерская көшесінен бастап Чкалово көшесіне дейін Жұмабаев көшесін реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

04.03.2021 ж. № 12-0074/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Петропавл қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі,
Петропавл қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектная компания «Автодороги» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Петропавл қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«СҚО Петропавл қаласында Пионерская көшесінен бастап Чкалово көшесіне дейін Жұмабаев көшесін реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0074/21 от 04.03.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция улицы Жумабаева от улицы Пионерская до улицы Чкалова в г. Петропавловск СКО»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска», город Петропавловск

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Проектная компания «Автодороги», город Петропавловск

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция улицы Жумабаева от улицы Пионерская до улицы Чкалова в г. Петропавловск СКО»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция улицы Жумабаева от улицы Пионерская до улицы Чкалова в г. Петропавловск СКО».

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 22 декабря 2020 года № 010640001556/200556/00 (516).

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска», город Петропавловск.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Проектная компания «Автодороги», город Петропавловск (государственная лицензия на проектную деятельность от 05 мая 2014 года № 14006300, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, II категория).

ПРОЕКТИРОВЩИКИ: Товарищество с ограниченной ответственностью «ПроектЭнергоЭкспертСервис», город Петропавловск (государственная лицензия на проектную деятельность от 05 мая 2014 года № 14006300, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, III категория);

Товарищество с ограниченной ответственностью «ПСГ Альтернатива», город Петропавловск (государственная лицензия на проектную деятельность от 29 июля 2019 года № 19015987, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования акимата Северо-Казахстанской области», I категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 13 апреля 2020 года;

постановление акимата города Петропавловска Северо-Казахстанской области от 07 августа 2020 года № 718 об установлении КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» права ограниченного целевого пользования (публичный сервитут) на земельный участок общей площадью 4,3111 га для реконструкции дороги по адресу ул. М. Жумабаева;

решение КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата города Петропавловска» от 19 мая 2020 года № 16.3.1-36/181 о реконструкции существующего объекта;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 19 мая 2020 года № KZ91VUA00216594, выданное КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата города Петропавловска»;

перечень ресурсов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком 24 февраля 2021 года;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком 10 сентября 2020 года;

дефектный акт на демонтажные работы, утвержденный заказчиком 10 сентября 2020 года;

отчет обследования технического состояния объекта, выполненный ТОО «Севгражданпроект» 12 мая 2020 года (свидетельство об аккредитации от 31 августа 2016 года № 00089, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства национальной экономики РК);

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2020 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 10 апреля 2009 года ГСЛ № 000461 и приложение к государственной лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентсвом Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

топо-геодезическая съемка в масштабе 1:500, ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2020 году;

топо-геодезический отчет, выполненный ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2020 году.

Письма заказчика:

от 24 августа 2020 года № 3726 об определении места складирования существующих демонтируемых материалов и изделий;

от 08 сентября 2020 года № 3933 об источнике финансирования;

от 02 февраля 2021 года № 470 о доставке инертных материалов;

от 08 февраля 2021 года № 535 о начале реализации рабочего проекта, об уровне ответственности объекта;

от 08 февраля 2021 года № 536 о том, что ранее по данному объекту заключение экспертизы не выдавалось, реконструкция не проводилась;

от 08 февраля 2021 года № 537 об отсутствии зеленых насаждений;

от 08 февраля 2021 года № 538 о затратах на управление проектом;

от 08 февраля 2021 года № 539 о том, что до начала реализации рабочего проекта будет проведен отвод земельных участков и демонтаж объектов, попадающих в зону застройки.

Письма:

от 05 мая 2020 года № ПС-31-08-1363 АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания» о согласовании топографический съемки местности;

от 28 мая 2020 года № ПС-32-06.2-1036 ТОО «Петропавловские Тепловые Сети» о невозможности выдачи технических условий на переустройство тепловых сетей;

от 19 августа 2020 года № ПС-31-08-4273 о соблюдении габаритов при пересечении и сближении ЛЭП-0,4 кВ уличного освещения с ВЛ-10-0,4 кВ;

от 01 сентября 2020 года № 148 ТОО «Проектная компания «Автодороги» о сносе зданий и сооружений;

от 12 февраля 2021 года № KZ71VRC00009747 РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК» о расположении участка строительства за пределами водоохранной зоны и полосы водного объекта.

Технические условия:

от 24 апреля 2020 года № 110 ГКП «Очистные, водоотводные и водопропускные сооружения» на подключение к ливневой канализации;

от 06 мая 2020 года № Г/2020-0080 АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания» на вынос ЛЭП-10-0,4 кВ;

от 25 мая 2020 года № 20-195 ТОО «Кызылжар су» на вынос сетей водоснабжения;

от 27 мая 2020 года № 08-22-20/Л Северная региональная дирекция телекоммуникаций АО «Казахтелеком» на защиту и переустройство телефонных коммуникаций АО «Казахтелеком» по ул. Жумабаева на участке от ул. Пионерская до ул. Чкалова (письмо о продлении от 09 февраля 2021 года № 42-18/779, с дополнением от 10 февраля 2021 года № 41-09/796);

от 29 июля 2020 года № ТУ-08-2020-00719 АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания» на присоединение к электрическим сетям уличного освещения, согласованы;

от 03 августа 2020 года № Г-20-0152 АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания на присоединение к электрическим сетям уличного освещения;

от 11 августа 2020 года № 1-08/20 Акционерное общество «Kcell» на вынос сетей телекоммуникаций в новую канализацию АО «Казахтелеком».

Согласования заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован ГУ «Департамент полиции Северо-Казахстанской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан» - письмо от 20 августа 2020 года № 5-5-6815-9161;

согласование эскиза (эскизного проекта) от 02 июня 2020 года № KZ45VUA00222272, выданное КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата города Петропавловска»;

схема транспортировки основных дорожно-строительных материалов согласована заказчиком 10 февраля 2021 года;

план трассы согласован ТОО «ВОЛСПроект Строй» 09 июня 2020 года;

топогеодезическая съемка согласована СК ТУМС АО «Казахтелеком» 22 мая 2020 года.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Реконструируемая улица расположена в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области и проходит с юго-запада на северо-восток.

Ремонтируемый участок автодороги начинается от пересечения с улицей Пионерская и заканчивается на пересечении с улицей Чкалова.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017* «Строительство в сейсмических районах».

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологический отчет выполнен ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2020 году.

Рисунок 1. Ситуационная схема

6.2 Отвод земель

Предоставлено постановление акимата города Петропавловска Северо-Казахстанской области от 07.08.2020 г. № 718 об установлении права ограниченного целевого пользования (публичный сервитут) на земельный участок общей площадью 4,3111 га.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрены ремонтно-строительные работы по реконструкции улицы Жумабаева от улицы Пионерская до улицы Чкалова в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области.

6.3.1 Автомобильная дорога

Существующее состояние

Представленная улица расположена в г. Петропавловск Северо-Казахстанской области и проходит с юго-запада на северо-восток.

Ремонтируемый участок автодороги начинается от пересечения с улицей Пионерская и заканчивается на пересечении с улицей Чкалова. Длина участка составляет 0,93 км.

Покрытие существующей дороги асфальтобетонное. В результате обследования выявлены следующие дефекты: неровности, колейность, сетка трещин, выбоины, обрушение кромок покрытия, наблюдаются просадки.

Дорожная одежда представлена в виде асфальтобетонного покрытия толщиной от 7 до 15 см, основание из щебня фр. до 40 мм, толщиной от 17 до 22 см. Ширина покрытия колеблется 8,5-12,2 м. На участке от магазина «Реактор» до пересечения с

улицей А. Шажимбаева по правой стороне в основании дорожной одежды находятся железобетонные плиты.

На ремонтируемом участке имеются следующие коммуникации: воздушные и кабельные линии связи, воздушные и кабельные линии электроснабжения, водопровод, бытовая канализация, подземная и открытая ливневая канализация, линии освещения.

На данном участке автодороги имеются пересечения с ул. Пионерская, ул. Володарского, ул. Крепостная, ул. А. Шажимбаева, ул. Чкалова, также имеются примыкания к частным домам, во дворы многоэтажных домов, к социальным объектам (магазины, рестораны, авторазбор). Покрытие на пересечениях и примыканиях асфальтобетонное, также имеет дефекты: неровности, колейность, сетка трещин, выбоины.

Проектные решения

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями, СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и другими действующими нормативными документами РК.

Автомобильная дорога относится к категории – Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная.

Основные технические показатели при проектировании приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01-101-2013*	По проекту
1	Категория дороги	Магистральная улица районного значения	Магистральная улица районного значения
2	Расчетная скорость движения, (км/час)	70	70
3	Число полос движения, (шт)	4	4
4	Ширина полосы движения, (м)	3.5	3.5
5	Ширина проезжей части, (м)	15.0	15.0
6	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
7	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
8	Ширина тротуаров (м)	2,5	2,5
9	Протяженность участка км	-	0,93

План и продольный профиль

Ось представленной улицы проходит по оси существующей дороги. Ремонтируемый участок улицы начинается от пересечения с улицей Пионерская и заканчивается на пересечении с улицей Чкалова. Длина ремонтируемого участка составляет 0,93 км. Направление улицы юго-запада на северо-восток. Ось трассы участка дороги разбита в створе существующей автомобильной дороги с учетом максимального приближения к существующей оси. Всего в плане автомобильной дороги запроектировано 2 угла поворота, в 1 из которых вписан вираж, имеющий односкатный поперечный профиль. Пропуск транзитного транспорта осуществляется по смежным улицам города Петропавловск.

Наименьшие радиусы кривых в плане – 250 м.

Продольный профиль представлен по нормам для дорог категории «Магистральные улицы районного значения» с учетом требований СП РК 3.01-101-2013*, СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 в увязке с элементами плана.

Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Наибольший продольный уклон - 6,8‰

Поперечный профиль

Поперечные профили представлен согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013* Проезжая часть дороги предусмотрена с двухскатным поперечным профилем 20‰.

Земляное полотно

Земляное полотно автомобильной дороги запроектировано в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013. Согласно геологического отчета, необходима замена непригодного грунта. Отсыпка слоя замены грунта выполняется после устройства выемки до проектной отметки. Непригодный грунт заменяется на песок, толщина замены 0,8м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята нежёсткая, капитального типа. Расчёт дорожной одежды произведён согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа», в соответствии с перспективной интенсивностью движения:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа Б, Марки1 по СТ РК 1225-2013, толщиной 5 см;

геосетка полипропиленовая, двуосноориентированная с нагрузкой 40 кН/м;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой, пористой асфальтобетонной смеси, марка 1 по СТ РК 1225-2013, толщиной 7 см;

верхний слой основания из черного щебня, уложенного по способу заклинки, толщиной 10 см;

нижний слой основания из щебня М1200 фр. 40-70 мм, уложенный по способу заклинки щебнем М1200 фр. 10-20 мм, толщиной 15 см;

дополнительный слой основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением щебня М1200 фр. 0-80, толщиной 0,25 м.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа В, Марки1 СТ РК 1225-2013, толщиной 5 см;

слой основания из щебня М1200 фр. 0-40 мм, толщиной 15 см.

Устройство полосы для посадки и высадки пассажиров.

Согласно СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» вдоль магистральных улиц устраивается полоса для посадки и высадки пассажиров, шириной 0,8 м.

Конструкция полосы для посадки и высадки пассажиров принята:

тротуарная плитка (брусчатка) фигурная, толщиной 5 см;

выравнивающий слой из песка, толщиной 5 см;

основание из щебня М1200. фр. 5-20 мм, толщиной 10 см.

Водоотвод

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона. Сток поверхностных вод обеспечивается поперечным уклоном проезжей части в сторону ливневой канализации.

Благоустройство

Согласно СН РК 3.01.05-2013 «Благоустройство территорий населенных пунктов» на тротуарах, перед пешеходными переходами, остановках и накопителях, на перекрестках устанавливаются полосы тактильного покрытия. Тактильное покрытие выполнено из бетонных плиток ГОСТ 52875-2007. Устройство «живой изгороди» осуществляется вдоль проезжей части улицы за пределами полосы для посадки и

высадки пассажиров. Расстояние в плане между полосой для посадки и высадки пассажиров и «живой изгородью» составляет не менее 0,5 м.

В рабочем проекте предусмотрено устройство остановок общественного транспорта с установкой автопавильонов. Также предусмотрено устройство урн для мусора, которые располагаются на автобусных остановках, перекрестках, вдоль тротуаров. Для безопасности, а также для организованного движения пешеходов проектом предусмотрено устройство перильного ограждения. Перильное ограждение устраивается на перекрестках имеющих правоповоротные съезды.

Автопавильоны, урны, перильное ограждение приняты согласно МАФам по УСН РК 8.02-03-2019.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания согласно СП РК 3.01-101-2013.

Радиусы закругления приняты не менее 8 м.

Съезды и пересечения в соответствии со сложившейся плановой ситуацией в одном уровне применительно к типовым проектам серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Рабочим проектом предусмотрено доведение радиусов закруглений до нормативных значений и устройство новой дорожной одежды по типу основной дороги.

Подъезды к домам в соответствии со сложившейся плановой ситуацией в одном уровне применительно к типовым проектам серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

На участке ПК 5+48 – ПК 6+68 (по оси основной дороги), слева от оси, проектом предусмотрен местный проезд, который облегчит доступ к находящимся на этом участке объектам торговли.На пересечениях ул. Жумабаева с ул. А. Шажимбаева, на пересечении ул. Жумабаева с ул. Крепостная, для беспрепятственного движения автомобильного транспорта, а также увеличения пропускной способности транспортного потока проектом предусмотрены правоповоротные съезды с устройством дополнительных полос.

Дополнительные полосы по ул. Жумабаева устраиваются длиной 50-110 м, на ул. А. Шажимбаева и ул. Крепостная длина дополнительных полос составляет 17-21 м, длина полос принята исходя из условий застройки, расположения автобусных остановок и местных сложившихся условий. Ширина дополнительных полос соответствует ширине полосы движения 4,0 м, длина отгона полос составляет 30 м. Поперечный уклон полос 20‰. Радиусы в плане правоповоротных съездов 30 м, поперечный уклон на съездах, устраивается односкатный к внутренней части кривой и составляет 20‰.

Обустройство улицы и безопасность движения

В соответствии с СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации дорожного движения. Для организации движения, обеспечения безопасности и информации водителей транспортных средств на пути движения, проектом предусмотрено установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1412-2017 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Типоразмер знаков – II, тип пленки II - высокоинтенсивная. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» выпуск 1. Опоры типа СКМ – закрепляются на фундаменте из монолитного бетона В15.

Для организации дорожного движения на автомобильной дороге с соблюдением условий безопасности движения предусмотрено:

установка дорожных знаков по СТ РК 1125-2010, II типоразмера;
нанесение дорожной разметки;
установка светофорных объектов.
Проект организации дорожного движения согласован с УАП ДВД СКО.

6.3.2 Инженерные сети

Наружные сети водопровода

Проект разработан на основании задания на проектирование и в соответствии с техническими условиями № 20-195 от 25 мая 2020 года, выданными ТОО «Кызылжар су».

Рабочим проектом предусматривается вынос существующего водовода диаметром 500 мм по улице Жумабаева от улицы Пионерская до улицы Чкалова с переключенем существующих потребителей.

Существующие колодцы, попадающие в зону строительства дороги, предусмотрено поднять до уровня проезжей части.

Водовод выполняется из полиэтиленовых труб РЕ 100 SDR 17 диаметром 500х29,7 по ГОСТ 18599-2001.

Прокладка трубопровода предусмотрена открытым способом.

Круглые и прямоугольные колодцы выполняются из сборного железобетона и бетона по типовому проекту 901-09-11.84.

Общая протяженность водовода диаметром 500 мм - 841,63 м.

Ливневая канализация

Проект разработан на основании задания на проектирование и в соответствии с техническими условиями № 110 от 24 апреля 2020 года, выданными ГКП «Очистные, водопроводные и водопропускные сооружения».

Рабочим проектом предусматривается устройство ливневой канализации диаметром 200 мм и 160 мм по улице Жумабаева от улицы Пионерская до улицы Чкалова с установкой дождеприемных колодцев на сети канализации.

Ливневая канализация предусмотрена из полиэтиленовых труб с двухслойной профилированной стенкой с кольцевой жесткостью SN8 диаметром 160 мм, 200 мм.

Прокладка трубопровода выполняется открытым способом.

Дождеприемные колодцы и колодцы дождевой канализации выполняются из сборного железобетона и бетона по типовому проекту 902-09-46.88.

На сети ливневой канализации предусмотрена установка двух модульных канализационных насосных станций полной заводской готовности. КНС № 1 высотой подземной части 4500 мм, диаметром 1600 мм, производительностью 68 м^3/час, напором 4,65 м. КНС № 2 высотой подземной части 6000 мм, диаметром 2000 мм, производительностью 98 м^3/час, напором 6,36 м. Каждая насосная станция укомплектована двумя насосами (один рабочий, один резервный).

Для подключения к существующей сети предусмотрены колодцы гасители.

Канализационные насосные станции устанавливаются на фундаментные плиты. Для КНС №1 размер плиты 2000 х 2000 х 200 мм, для КНС № 2 размер плиты 2500 х 2500 х 200 мм. Плиты выполнены из монолитного железобетона С12/15 ГОСТ 25192-2002, сетка из арматуры 8А400-100, 8А400-200 по ГОСТ 34028-2016. Под плиту предусмотрена бетонная подготовка из бетона С8/10 толщиной 100 мм по уплотненному грунту.

Общая протяженность труб - 1247,77 м.

Электроснабжение

Переустройство ЛЭП

Проект по переустройству ЛЭП разработан на основании технических условий на проектирование № Г/2020-0080 от 06.05.2020 г., выданных АО «СК РЭК» и в соответствии с заданием на проектирование.

На основании технических условий предусматривается демонтаж и строительство воздушных и кабельных линий 10 и 0,4 кВ.

Проектом предусматривается перенос опор ВЛ-10 кВ из зоны расширения дороги в створ линии, демонтаж опор ВЛ-10 кВ попадающих на проезжую часть.

Строительство КЛ-10 кВ ТП-10/0,4 № 77 - ТП-10/0,4 кВ № 72 кабелем марки АБШп-10 кВ, перезавод КЛ-10 кВ в ТП 10/0,4 кв № 66.

Предусмотрен демонтаж ВЛ-0,4 кВ, попадающих в зону застройки и переподключение существующих потребителей от проектируемых распределительных щитов, запитанных от ТП 10/0,4 кВ № 77 и ТП 10/0,4 кВ № 73.

Выбор сечения проводов произведен по длительно-допустимому току нагрузки с проверкой на допустимые потери напряжения.

Основные показатели:

строительная длина трассы для прокладки ВЛ-10 кВ составляет 287 м;

строительная длина трассы для прокладки КЛ-10 кВ составляет 858 м;

строительная длина трассы для прокладки КЛ-0,4 кВ составляет 579 м.

Наружное освещение

Освещение проектируемой автодороги предусматривается консольными светодиодными светильниками мощностью 100 Вт и 60 Вт установленными на металлических опорах высотой 10 м.

Электроснабжение сетей наружного освещения предусмотрено от ТП-10/0,4 кВ № 72 и ТП-10/0,4 кВ № 52п. Сеть наружного освещения выполняется кабелем типа АВБбШв-1 кВ проложенным в траншее.

Управление наружным освещением предусматривается с автоматизированной системой управления «Горсвет» от существующих исполнительных пунктов.

Основные показатели:

строительная длина трассы КЛ-наружного освещения составляет 1950 м.

Наружные сети связи

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и на основании технических условий.

Рабочим проектом предусматривается переустройство слаботочных сетей связи в связи с реконструкцией улицы Жумабаева. В соответствии с техническими условиями предусмотрено строительство новых участков 1-о, 2-х и 4-х отверстной телефонной канализации с установкой колодцев ККС-3. Демонтаж существующих участков телефонной канализации и колодцев ККС-3. Предусмотрена прокладка оптических и медножильных кабелей связи в проектируемой и существующей канализации, и пере подключение существующих абонентов.

Проектируемая телефонная канализация выполнена из полиэтиленовых труб диаметром 110 мм и 63 мм. Проектом предусматривается защита существующих сетей плитами дорожными ПД 30-12-16в.

Основные показатели:

Общая протяженность телефонной канализации – 3,191 км.

Общая протяженность кабелей связи – 9,030 км.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Исполнитель Оценки воздействия на окружающую среду: ИП «Баймашев М.М.».

Рассматриваемый объект относится к 4 категории (ст. 40 Экологического кодекса РК).

Воздействие на атмосферный воздух

Период строительства

На период строительства предполагаются следующие виды работ, являющиеся источниками эмиссий в атмосферу: сварочные работы, окрасочные работы, разгрузка строительных материалов, земляные работы, паяльные, битумные работы и т.д.

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на строительства

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства		
	г/с	т/период
Всего:	5,161602	4,04600902

Воздействие на воздушный бассейн на период строительства ожидается незначительное.

Водные ресурсы

Участок строительства расположен за пределми водоохранной зоны и полосы водного объета. Предоставлено письмо № KZ71VRC00009747 от 12.02.2021 г., выданное РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК».

Водоснабжение на период строительства осуществляется привозной водой питьевого и технического качества. Сточные воды на период строительства предусматривается сбрасывать в биотуалет.

На период эксплуатации объекта водоотведение ливневых и талых вод предусмотрено в сети городской ливневой канализации.

В период строительно-монтажных работ и период эксплуатации сброс сточных вод в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается.

Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы

С целью предотвращения загрязнения почвы предусматривается сбор и своевременная передача отходов производства и потребления. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра

На период строительства объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Отходы производства и потребления

На период строительства предусмотрены объемы образования отходов производства и потребления: твердые бытовые отходы (GO060), тара из-под

лакокрасочных материалов (AD070), отработанные люминесцентные лампы (AA100), ветошь промасленная (AD060), демонтированные светофоры и электронное оборудование (GC010), разбитый бетон (GG140), отходы и лом стали (GA050), огарки сварочных электродов (GA090), указанные в таблице 6.3:

Таблица 6.3

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Всего	160,3509	-	160,3509

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду.

Все образующиеся в процессе строительства отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Участок строительства расположен на территории города. Реализация проекта не влияет на условия для обитания диких животных и птиц.

На участке строительства снос зеленых насаждений не предусматривается, зеленые насаждения отсутствуют. Предоставлено письмо № 537 от 08.02.2021 г., выданное КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» об отсутствии на участке зеленых насаждений.

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Социально-экономическая среда

Реализация проектируемого объекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений, улучшению транспортной инфраструктуры и путей сообщения.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

В период строительства воздействие носит временный характер и не вызывает возникновение и развитие необратимых природных процессов и явлений.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

Предоставлен протокол проведения общественных слушаний в форме открытых собраний от 03.07.2020 г. и предварительное информирование общественности в средствах массовой информации согласно требованиям ст. 57-2 Экологического Кодекса РК.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Дорога по характеру использования отнесена к категории: магистральная улица районного значения: регулируемого движения согласно СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных

пунктов». Для данной категории дороги санитарный разрыв не устанавливается, так как данная дорога не относится к автомагистрали согласно стандарту СТ РК 1053-2011 «Автомобильные дороги. Термины и определения».

Для данной дороги, в соответствии с требованиями пункта 24 санитарных правил (далее – СП) № 237 от 20.03.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» не требуется установления размера санитарного разрыва.

Предусмотрено проведение промывки и дезинфекции водопроводных сетей, что соответствует требованиям пунктов 156, 158, 159 СП № 209 от 16.03.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов».

Указаны сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов строительства, что соответствует требованиям пунктов 4, 8 - 10, 12 - 17 СП № 187 от 23.04.2018 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления».

6.6. Организация строительства

В основу организации работ по строительству приняты: СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан. Строительство предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, проектом организации строительства и проектами производства работ.

Согласно письму № 535 от 08.02.2021 года КГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД акимата города Петропавловска» начало строительства объекта планируется на апрель 2021 года.

Продолжительность строительства составляет 10 месяцев, согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Распределение инвестиций (задел) по годам составляет:

2021 год - 90%;

2022 год - 10%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 02 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных

правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.3.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020, Выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком от 24 февраля 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021-2022 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 6.4.

Таблица 6.4

Экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование	Показатель	
		заявленный	рекомендуемый
1	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020 г. и прогнозных ценах 2021-2022 гг., всего, млн. тенге	1 166,278	1 162,167
	в том числе:		
	СМР	936,502	936,235
	оборудование	26,294	22,933
	прочие затраты	203,482	202,999

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25 июля 2019 года) заказчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и требованиями действующей нормативной документации.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 1.04-26-2011 «Реконструкция, капитальный и текущий ремонт жилых и общественных зданий».

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 г. № 237, пунктов 156, 158, 159 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015 г. № 209, пунктам 4, 8 - 10, 12 - 17, 92 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и

захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23.04.2018 г. № 187, пунктам 105, 106, 108 - 110, 123 - 133, 135, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 г. № 177.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, функциональному назначению объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель	
			заявленный	рекомендуемый
1.	Протяженность	км	0,93	0,93
2.	Категория дороги		Магистральная улица районного значения	
3.	Расчетная скорость движения	км/ч	70	70
4.	Количество полос движения	шт.	4	4
5.	Ширина проезжей части	м	15,0	15,0
6.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
7.	Ширина тротуаров	м	2,5	2,5
8.	Тип дорожной одежды		капитальный	
9.	Вид покрытия		асфальтобетон	
10.	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020 г. и прогнозных ценах 2021-2022 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	1 166,278 936,502 26,294 203,482	1 162,167 936,235 22,933 202,999
	В том числе: 2020 год (ПИР, экспертиза) 2021 год 2022 год	млн. тенге		26,092 1 017,375 118,700
11.	Продолжительность строительства	мес.	10,0	10,0

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция улицы Жумабаева от улицы Пионерская до улицы Чкалова в г. Петропавловск СКО» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению с технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского

транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» в соответствии с условиями договора от 22 декабря 2020 года № 010640001556/200556/00 (516).

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды есепке алумен, «СҚО Петропавл қаласында Пионерская көшесінен бастап Чкалово көшесіне дейін Жұмабаев көшесін реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1-кестеде көрсетілген техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

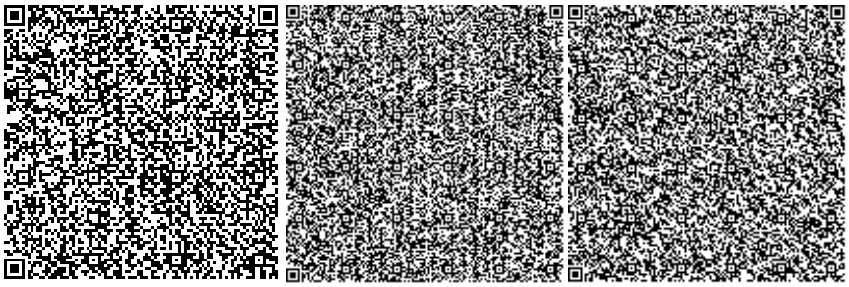
8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 010640001556/200556/00 (516) шарттың талаптарына сәйкес «Петропавл қаласы әкімдігінің тұрғын үйкоммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

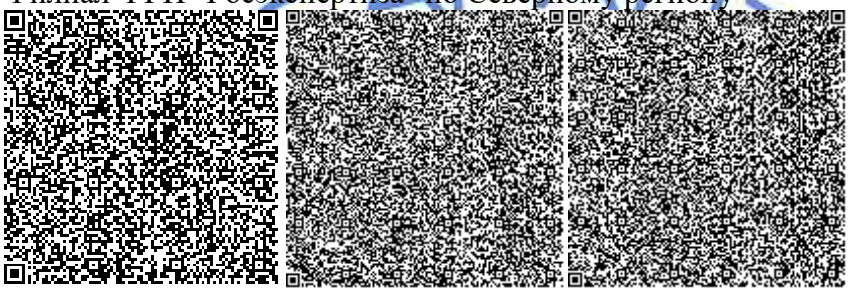
8.4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Жакупов А.У.
Директор
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

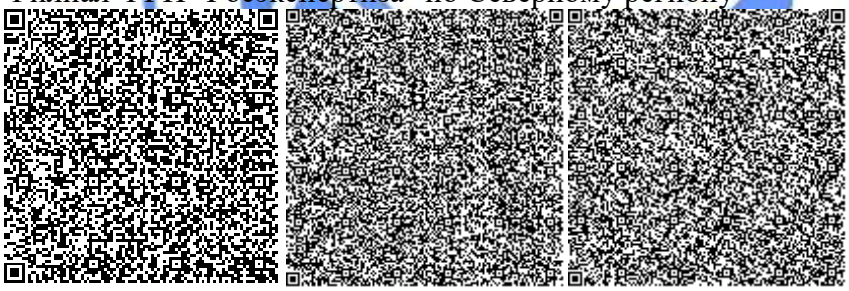
Кирилов Е.Ю.
Начальник производственного отдела
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



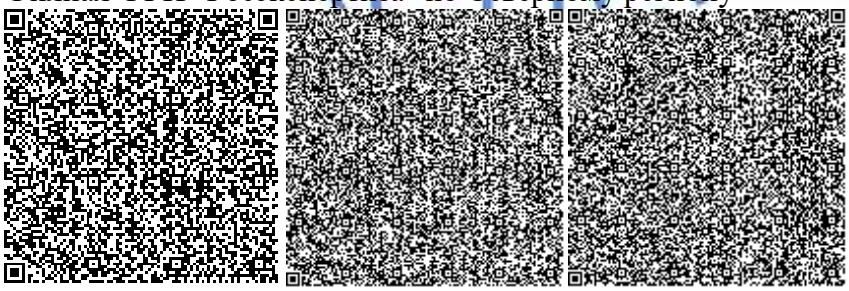
Радченко Л.В.
Директор департамента
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



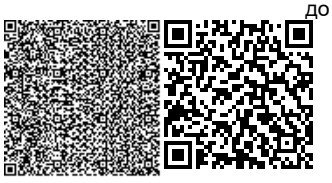
Кожабаева Г.Г.
ведущий специалист (переводчик, делопроизводство, архив)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



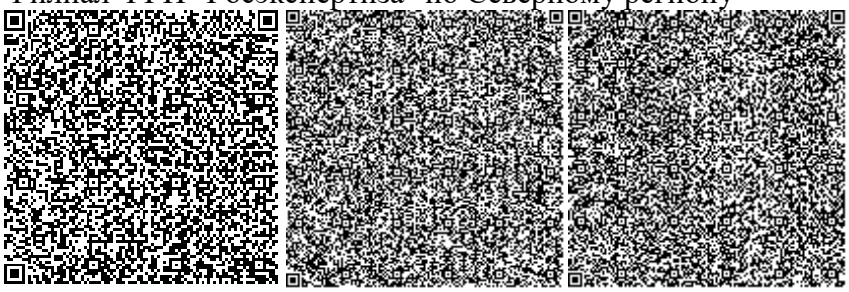
Евстафьева Е.П.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



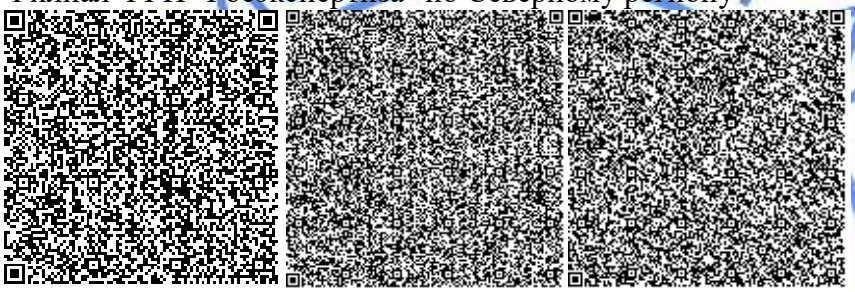
Некрошевич А.А.



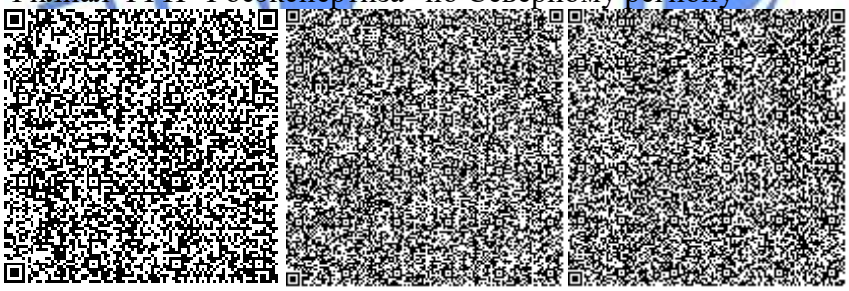
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



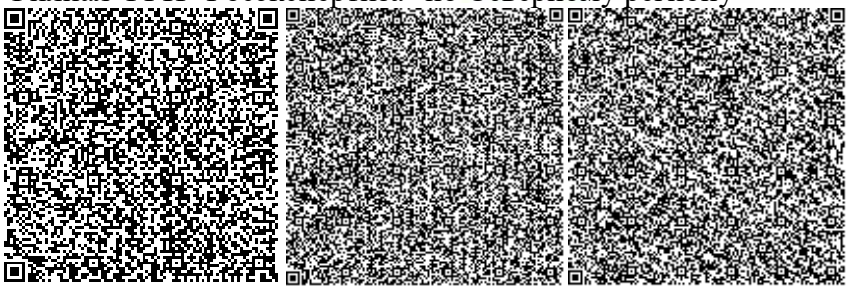
Бушуева Л.Н.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

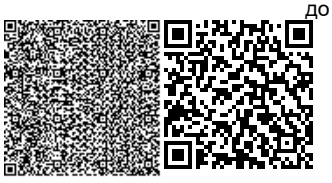


Журавский В.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Вознюк Л.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

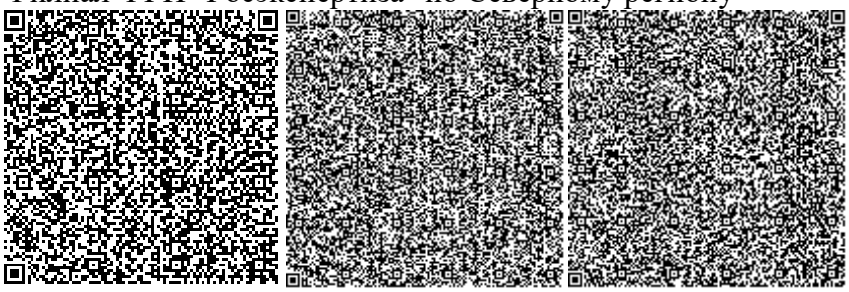




Ахметова И.Б.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

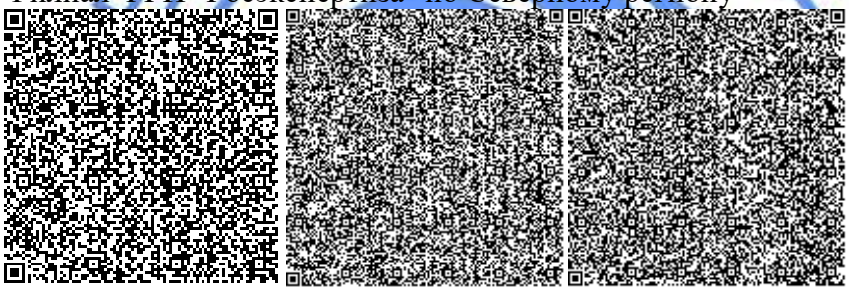
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Козлов Д.В.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

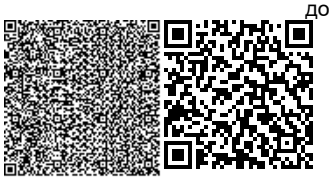


Горбань Я.И.

ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД



Нөмірі: KZ45VDD00161364

Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі

«Солтүстік Қазақстан облысы акімдігінің табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат

Табиғатты пайдаланушының атауы:

"Петропавл қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі 150008, Қазақстан Республикасы, Солтүстік Қазақстан облысы, Петропавл Қ.Ә., Петропавл қ., улица Конституции Казахстана, № 23 үй

(индекс, почтовый адрес)

Жеке сәйкестендіру нөмірі/бизнес-сәйкестендіру нөмірі: 010640001556

Өндірістік объектінің атауы: «СҚО Петропавл қаласында Пионерская көшесінен бастап Чкалово көшесіне дейін Жұмабаев көшесін реконструкциялау» ЖЖ

Өндірістік объектінің орналасқан жері:

Солтүстік Қазақстан облысы, Петропавл Қ.Ә., Петропавл қ.

Табиғат пайдаланудың мынадай шарттарын сақтау:

1. Осы IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсаттың (бұдан әрі - IV санаттағы объектілеріне рұқсат) 1 қосымшасына сәйкес есептік және аспаптық жолмен негізінде және/немесе қоршаған ортаға эмиссия нормативтері жобалары, реконструкция немесе қайта құрылатын кәсіпорын объектілері жобаларының қоршаған ортаға әсерді бағалау бөлімдері эмиссия нормативтерінің ингридиенттері бойынша (заттар) мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң қортындысы негізінде осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссия (шығарындылар, төгінділер, қалдықтар, күкірт) лимиттерін асырмау.
2. Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатқа 2-қосымшаға сәйкес табиғат пайдалану шарттары.
Ескертпе:
* Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссиялар лимиттері, жалпы эмиссиялар көлемі және ингредиенттер (заттар) бойынша осы IV санаттағы объектілеріне рұқсат берілген күннен бастап қолданысқа енеді және Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат беру үшін құжаттардың нысандарын және оларды толтыру тәртібі қағидаларының 22 тармағында көрсетілген формула бойынша есептеледі.
IV санаттағы объектілеріне рұқсат қолданыстағы технологиялардың және осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта көрсетілген табиғат пайдалану шарттары өзгергенге дейін қолданыста болады.
Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың 1 және 2 қосымшалары осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың ажырамас бөлігі болып табылады.

Басқарма басшысы Исманов Бейбут Каиркешевич

(жеке қолы) Тегі, аты, әкесінінің аты (әкесінің аты болған жағдайда)

Берілген орны: Петропавл қ. **Берілген күні:** 25.02.2021 ж.

Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа 1 қосымша

Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері

Ластайтын заттардың атауы	Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері	
	грамм/сек	тонна/жыл
1	2	3
Ластаушы заттар шығарындылар лимиттері		
Оның ішінде, барлығы	5,1616020	4,04600902
Реконструкция улицы Жумабаева от улицы Пионерская до улицы Чкалова	5,1616020	4,04600902
Оның ішінде ингредиент бойынша:		
Уайт-спирит	0,64126	0,054896
Көміртегі оксиді (көміртегі тотықтары)	0,013758	0,0027094
Пропан-2-он	0,21685	0,0063674
Бейорганикалық тозаң құрамында кремнийі бар:%-бен 70-20 (қазақстандық кен орындарының цемент өндірісінің шамот, цемент, тозаңы; - балшық балшықты тақтатас, домна қожы, құм, клинкер, күйдірілген цемент тасы, кремнезем күлі ж.т.б.)	0,4178334	1,31056712
Циклогексанон	0,0414	0,00135
Этанол	0,12	0,01572
Фторлы газтәріздес қосындылар (фторға қайта есептегенде)	0,0001667	0,0001277
Хлорэтилен	0,0000033	0,0000011
Бутан-1-ол	0,24	0,03144
Бутилацетат	0,6979	0,081425
Азот (IV) диоксиді	0,02319	0,0023683
Алкандар С12-19 (С-ға аударғанда)	0,167	2,009041
Марганец және оның қосындылары (марганец IV оксидіне қайта есептегенде)	0,0022606	0,000723
Метилбензол	0,7005	0,04477
Темір (II,III) оксиді	0,05348	0,009731
Ксилол (о-, м-,п-изомерлерінің қоспасы)	1,826	0,474772
Ластаушы заттар төгінділер лимиттері		
Өндіріс және тұтыну қалдықтарын орналастыру лимиттері		
Күкірт орналастыруға арналған лимиттері		

2 Қосымша қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа

Табиғат пайдалану шарттары

Осы рұқсатта белгіленген эмиссия нормативтерін сақтауға міндетті.

Номер: KZ45VDD00161364

Акимат Северо-Казахстанской области

Коммунальное государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска" 150008, Республика Казахстан, Северо-Казахстанская область, Петропавловск Г.А., г.Петропавловск, улица Конституции Казахстана, дом № 23

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 010640001556

Наименование производственного объекта: РП «Реконструкция улицы Жумабаева от улицы Пионерская до улицы Чкалова в г. Петропавловск СКО»

Местонахождение производственного объекта:

Северо-Казахстанская область, Петропавловск Г.А., г.Петропавловск

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Исманов Бейбут Каиркешевич

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

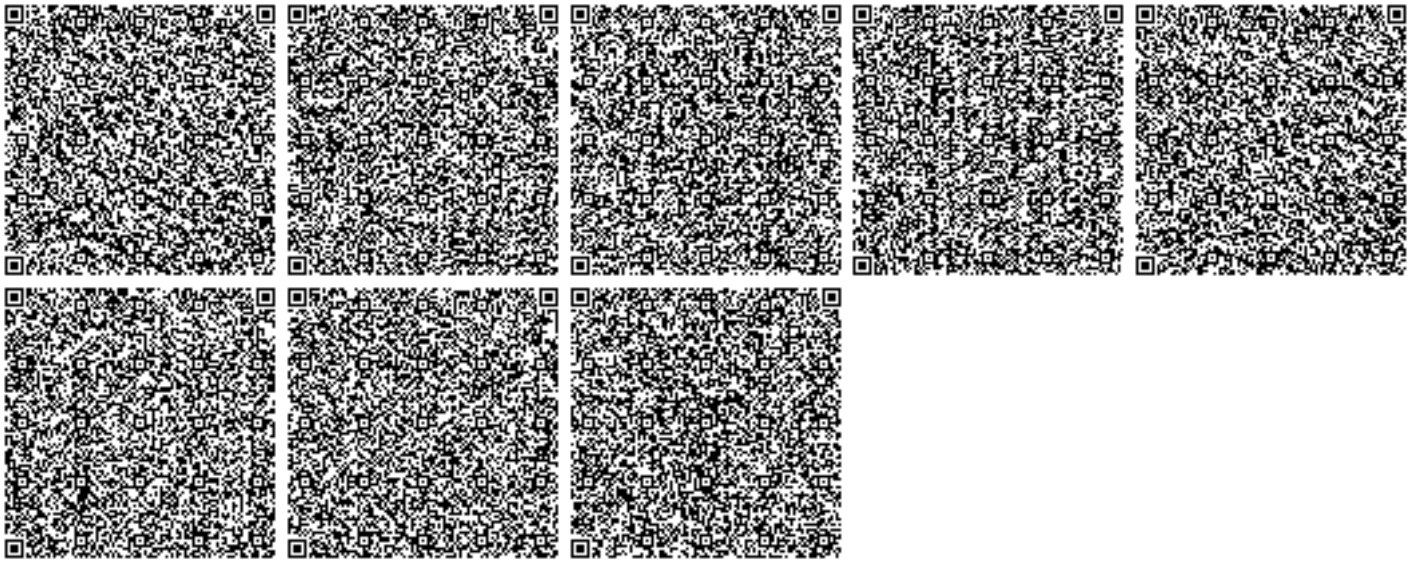
Место выдачи: г.Петропавловск **Дата выдачи:** 25.02.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	5,1616020	4,04600902
Реконструкция улицы Жумабаева от улицы Пионерская до улицы Чкалова	5,1616020	4,04600902
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,64126	0,054896
Углерод оксид	0,013758	0,0027094
Пропан-2-он	0,21685	0,0063674
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,4178334	1,31056712
Циклогексанон	0,0414	0,00135
Этанол	0,12	0,01572
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001667	0,0001277
Хлорэтилен	0,0000033	0,0000011
Бутан-1-ол	0,24	0,03144
Бутилацетат	0,6979	0,081425
Азота (IV) диоксид	0,02319	0,0023683
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,167	2,009041
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0022606	0,000723
Метилбензол	0,7005	0,04477
Железо (II, III) оксиды	0,05348	0,009731
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	1,826	0,474772
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением.