Алатау ауданы, «Саялы» шағын ауданында жол құрылысы. жұмыс жобасы бойынша

12.12.2018 ж. № ЭЦКос-0099/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы қаласы Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
ЖШС «ПСК Капстройпроект»

Қостанай қ.

АЛҒЫ СӨЗ

«Алатау ауданы, «Саялы» шағын ауданында жол құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Экспертный центр Костанайпроект» ЖШС-нен берілді.

«Экспертный центр Костанайпроект» ЖШС рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭЦКос-0099/18 от 12.12.2018 г.

по рабочему проекту
Строительство дорог в микрорайоне «Саялы», Алатауский район.

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ПСК Капстройпроект»

г. Костанай

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту: «Строительство дорог в микрорайоне «Саялы», Алатауский район» выдано ТОО «Экспертный центр Костанайпроект» г. Костанай

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Экспертный центр Костанайпроект»

ТОО «Экспертный центр Костанайпроект» ЖШС
СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ АККРЕДИТАЦИИ № 00011 от 15.01.2018 года

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство дорог в микрорайоне «Саялы», Алатауский район»

Год разработки рабочего проекта – 2018.

Настоящее заключение выполнено на основании договора о государственных закупках работ №280 от 06.11.2018 года с КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПСК Капстройпроект» (государственная лицензия ГСЛ № 00177 от 17.04.2017 года на проектную деятельность I категории, приложение к государственной лицензии на 4х листах №001 от 17.04.2017 года).

ГИП: Әби Ерболат Қанатұлы (приказ №26 от 01.08.2018 года);

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции. (письмо №03-06,1559-ш от 23.10.2018 года о финансировании, выданное КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» от 30.07.2018 года;

постановление акимата города Алматы №3/331 от 09.07.2018 года «О строительстве сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций города Алматы»;

приложение к постановлению акимата города Алматы №3/331 от 09.07.2018 года «сооружения, инженерные и транспортные коммуникации города Алматы, подлежащие строительству»;

письмо № 02-06.1639-ш от 08.11.2018 по участку строительства, выдано КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», с приложением ПДП, утвержденной КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы»;

архитектурно-планировачное задание на проектирование №2696 от 28.09.2018 года, утвержденное руководителем КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»;

отчет об инженерно-геологических изысканий, выданный ТОО «ПСК Капстройпроект» (государственная лицензия ГСЛ № 00177 от 10.09.2015 года, на изыскательскую деятельность, приложение к государственной лицензии на 2-х листах от 10.09.2015 года);

топографическая съемка, в масштабе 1:500 от 21 июня 2018 года, выполненная ТОО «ГеоСтройИнвест» согласованная главным архитектором №661 от 13.07.2018 года (государственная лицензия № ГСЛ № 013852 от 10.02.2004 года, на изыскательскую деятельность, приложение к государственной лицензии от 24.08.2012 года);

протокол №242/1 от 28.09.2016 года дозиметрического контроля, выданный ТОО «ТумарМед» (аттестат аккредитации №KZ.И.02.1548 от 28.10.2014 года);

протокол №242/2 от 28.09.2016 года ихмерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе, выданный ТОО «ТумарМед» (аттестат аккредитации №KZ.И.02.1548 от 28.10.2014 года);

договор о государственных закупках работ на разработку проектно-сметной документации на Строительство дорог в микрорайоне «Саялы», Алатауский район», заключенный между КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» и ТОО «ПСК Капстройпроект», №236 от 27.07.2018 года;

сведения о заказчике (справка о государственной перерегистрации юридического лица от 15.07.2016 года);

ситуационная схема проектируемых улиц мкр. Саялы, согласованная с руководителем КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», руководителем КГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Алматы», акимом Алатауского района, руководителем КГУ «Управление строительства города Алматы»;

типовой поперечный профиль, согласованные с заместителем руководителя КГУ «Управления архитектуры и градостроительства города Алматы» от 26.10.2018г., руководителем КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем коммунального государственного учреждения «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» 08 декабря 2018 года;

расчет ПИР;

Письма:

письмо-заявка на экспертизу № 02-06.1638-ш от 08.11.2018 года, выданное КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»;

схема транспортировки дорожно-строительных материалов, строительного мусора и грунта, согласованная руководителем КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»;

письмо №1.05.3Т-У-1488 от 28.09.2018 года о наличии зеленых насаждений, выданный КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города «Алматы»;

письмо №03-06,1559-ш от 23.10.2018 года о финансировании, начале строительства выданное КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»;

письмо №02-06.1660-ш от 12.11.2018 года о пересечениях проектируемой дороги с инженерными сетями, выданное КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»;

письмо №273/2018 от 07.11.2018 года о наличии футляров в сетях газопровода при пересечении с проектируемыми дорогами, выданный ТОО «Арх-Синтезпроект»;

письмо №5929 от 18.09.2018 года об отнесении объекта строительства ко 2му технически, технологически не сложному уровню ответственности, выданное КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»;

пересечениях проектируемой дороги с инженерными сетями, выданное КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»;

Технические условия:

ТУ № 15.3/13341/18 от 11.09.2018 года, выданные ТОО «Алматинские тепловые сети», на реконструкцию тепловых сетей, попадающих под строительство а/д;

ТУ № 15.3/11111/15 от 22.12.2015 года, выданные ТОО «Алматинские тепловые сети», напроектирование систем теплоснабжения многоэтажного жилого комплекса «Саялы-2»;

письмо № 24343-ОТ от 04.09.2018 года, выданные Алматинский производственный филиал АО «ҚазТрансГаз Аймақ», об отсутствии сетей газопровода на территории строительства;

ТУ № 02-192/П-А от 27.08.2018 года, выданные Региональная дирекция телекоммуникаций «Алматытелеком» на перенос (вынос) сетей телекоммуникаций, попадающих под строительство дорог;

ТУ №25.1-5479 от 03.10.2018, на постоянное электроснабжение уличного освещения, выданные АО «АЖК»;

ТУ №1199 от 12.09.2018, на проектирование и строительство линии наружного освещения, выданные ГКП на ПХВ акимата Алматы «Алматы қала жарық»;

ТУ №3741 от 06.09.2018, на пподключение к сетям водоснабжения, выданные ГКП на ПХВ «Алматы Су»;

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

Типовой поперечный профиль, согласованный с заместителем руководителя КГУ «Управления архитектуры и градостроительства города Алматы» от 26.10.2018г., Руководителем КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»;

Ситуационная схема проектируемых улиц мкр. Саялы, согласованная с руководителем КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», руководителем КГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Алматы», Акимом Алатауского района.

Согласование проекта организации дорожного движения с УДП ДВД, письмо №5/5-14653 от 25.09.2018г.;

Согласование общего плана Автомобильных дорог 236-ГЗ-АД с РДТ «Алматытелеком» - филиал АО «Казактелеком»;

Согласование общего плана Автомобильных дорог 236-ГЗ-АД с районным отделением ГКП «Алматы Су» Начальником по Алатаускому району от 28.09.2018г.;

Согласование общего плана Автомобильных дорог 236-ГЗ-АД с проектной организаций ТОО «Арх-СинтезПроект», от 18.10.2018г.

Согласование общего электроосвещения Автомобильных дорог 236-ГЗ-ЭН с техническим директором проектной организаций ТОО «Арх-СинтезПроект» от 18.10.2018г.

Согласование плана благоустройства дороги с УАП ДВД г. Алматы №5/5-14653 от 25.09.2018 года.

Получено разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории №KZ85VDD00106712 от 11.12.2018г., КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города алматы».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Заказ 236-ГЗ

Том I 236-ГЗ-ПП Паспорт проекта;

Том II 236-ГЗ-ПЗ Общая пояснительная записка;

Том III 236-ГЗ-АД Автомобильные дороги;

Том IV 236-ГЗ-ОДД Организация дорожного движения;

Том V 236-ГЗ-ЭН Наружное электроосвещение; расчеты светильников, выполненные в программе DIALux;

Том VI 236-ГЗ-ПОС Организация строительства;

Том VII 236-ГЗ-ОВОС Оценка воздействия на окружающую среду, (ОВОС), 2018 год, выполненный ИП Васильев И.Е., (государственная лицензия Министерства охраны окружающей среды 01804Р № 0074183 от 17.04.2008 года);

Том VIII 236-ГЗ-СВОР Сводная ведомость объемов работ;

Том IX 236-ГЗ-СД Сметная документация;

Ведомость интенсивности движения для объекта «Строительство дорог в мкр. «Саялы»

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем коммунального государственного учреждения «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» 08 декабря 2018 года;

отчет об инженерно-геологических изысканий, выданный ТОО «ПСК Капстройпроект» (государственная лицензия ГСЛ № 00177 от 10.09.2015 года, на изыскательскую деятельность, приложение к государственной лицензии на 2-х листах от 10.09.2015 года);

топографическая съемка, в масштабе 1:500 от 21 июня 2018 года, выполненная ТОО «ГеоСтройИнвест» согласованная главным архитектором №661 от 13.07.2018 года (государственная лицензия № ГСЛ № 013852 от 10.02.2004 года, на изыскательскую деятельность, приложение к государственной лицензии от 24.08.2012 года);

5.4 Цель и назначение объекта строительства

«Строительство дорог в микрорайоне «Саялы», Алатауский район» предусмотрен с целью развития транспортной системы и улучшения экологической обстановки. В результате строительства автомобильных дорог улучшится эксплуатационное состояние дороги, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

Реализация проекта обеспечит повышение безопасности движения транспортных средств и пешеходов в данном районе. Обеспечит благоустроенные транспортные и пешеходные связи между жилыми районами и подъезд транспортных средств к зданиям.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок проектирования расположен в Алатауском районе г. Алматы.

Поверхность площадки ровная, с общим уклоном на северо-запад.

Абсолютные отметки колеблются в пределах 723,3-727,7м.

В геоморфологическом отношении участок обследуемой площадки расположен в пределах предгорной равнины, простирающейся к северу от предгорий Заилийского Алатау.

Главнейшую роль при формировании рельефа в рассматриваемом районе принадлежит тектоническим процессам, обусловившим образование основных орографических элементов – хребтов и разделяющих их межгорных впадин.

Активизация тектонической жизни усиливает в одних участках эрозию, в других – аккумуляцию; создаются новые и преобразуются древние формы рельефа. Процессы формирования рельефа, начавшиеся в палеогене, продолжаются и в настоящее время.

Исследуемая территория расположена на пологонаклонной предгорной равнине, вытянутой полосой вдоль северного склона хребта Заилийский Алатау.

В гидрографическом отношении микрорайон «Саялы» расположен в пределах предгорного шлейфа, образовавшегося в результате слияния конусов выноса горных рек. Поверхность плоская, с уклоном от гор к равнине.

Природно-климатические условия

Участок проектирования расположен в V дорожно-климатической зоне согласно табл. 7.1 СН РК 3.03-01-2013 / СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СП РК 2.04-01-2017 Строительная климатология.

Климат г. Алматы резко континентальный с жарким летом и холодной зимой.

Абсолютная максимальная температурная температура +420С, минимальная -38°С.

Самый холодный месяц в году - январь, самый жаркий - июль.

Продолжительность периода с отрицательной среднемесячной температурой воздуха ниже 0°С – 111 дней, а с положительной температурой выше 0°С - 250 дней.

Среднее количество осадков - 629 мм. По характеру внутригодового распределения осадков главный максимум приходится на апрель - май, а второстепенный - на октябрь - ноябрь. В городе и его окрестностях 50 - 70 суток бывают с туманами, которые наблюдаются преимущественно в холодное время года.

Средней датой образования устойчивого снежного покрова считается 30 октября, хотя его появление колеблется между 5 октября и 21 ноября. Средняя дата схода снежного покрова - 2 апреля. Снежный покров сохраняется в среднем 114 дней.

Высота снежного покрова в зимнее время с учетом 5% вероятностью превышения составляет 40см. Перед сходом высота покрова составляет 4 см.

Расчетная снеговая нагрузка - 70 кг/м2 (II снеговой район).

На метеостанции г. Алматы чаще всего регистрируется ветер юго-восточного направления. В течение года число сильных ветров 15 м/с и более бывают в течение 15 суток.

Ветровая нагрузка - 55 кг/м^2 (III район по скоростному напору ветра)

Рисунок 1 -Ситуационная схема района строительства

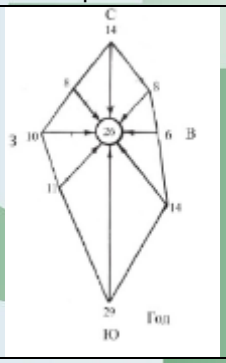
Инженерно-геологические условия площадки строительства

Технический отчёт об инженерно-геологических изысканиях по объекту выполнен в 2018 году, ТОО «ПСК Капстройпроект».

Согласно технического отчета об инженерно-геологических изысканиях, площадка строительства имеет следующее напластование грунтов, характеристики:

Таблица 1

№пп	Наименование	Данные
1	Грунт	Район изысканий представляет собой слабонаклонную аккумулятивную равнину, сложенную четвертичными отложениями аллювиального и аллювиально-пролювиального генезиса. В целом по району, геолого- литологический разрез представляет собой толщу суглинистых грунтов с мелкими прослоями песков, подстилаемых толщей гравийно - и валунно-галечниковых грунтов. Участок изысканий в среднем до глубины от 0,3м до 5,0м сложен суглинками полутвердой и твердой консистенции, лессовидными, от палево -желтого до желтовато-коричневого цвета. Местами с поверхности вскрыт насыпной грунт: перемешанные - строительный щебень и галька с почвенно-растительным слоем (суглинком с остатками корней растений). В пределах исследуемой территории выделены следующие инженерно -геологические элементы: ИГЭ 1 – насыпные грунты, мощностью от 0,6м до 3,3м; ИГЭ-2 – суглинки просадочные, мощность слоя от 0,1м до 5,0м; суглинки твердой и полутвердой консистенции, от палево-желтого до желтовато-коричневого цвета с редкими включениями мелкого песка и мелкого щебня, вскрывается выработками на всем участке под строительство.
2	Характеристика	суглинки твердой и полутвердой консистенции, от палево -желтого до желтовато-коричневого цвета с редкими включениями мелкого песка и мелкого щебня, вскрывается выработками на всем участке под строительство. По результатам компрессионных испытаний – суглинки просадочные, тип грунтовых условий по просадочности – первый. По степени засоленности – суглинки не засолены. Степень агрессивности к бетону сульфатов: на портландцементе – от слабо до средне агрессивных; на сульфатостойких цементах – не агрессивны; на цементах ГОСТ 10178-78 и ГОСТ 22266-78 – не агрессивны. Коррозионная активность – от средней до высокой. Суглинки, залегающие на и участке, при замачивании проявляют просадочные свойства при дополнительном давлении. Коэффициенты относительной просадочности при удельном давлении: 0,05 МПа составляют 0,001-0,013(нормативное значение - 0,006), при 0,1 МПа – 0,001-0,048(нормативное значение- 0,016), при 0,2МПа – 0,013-0,075 (нормативное значение 0,045), при 0,3МПа – 0,030-0,087 (нормативное значение 0,060). Начальное просадочное давление составляет 0,039-0,180МПа (нормативное значение 0,087). Грунтовые условия по просадочности относятся к первому типу. Средний коэффициент уплотнения при требуемом К- 0,95, составил 0,92.

		Коррозионная агрессивность грунтов по лабораторным данным с учетом ГОСТ 9.602-2005: 1. к углеродистой стали: а) по методу удельного электрического сопротивления суглинков и насыпных грунтов – от низкой до средней, б) по методу средней плотности катодного тока суглинков и насыпных грунтов от низкой до средней, 2. к свинцовой оболочке кабеля – средняя. 3.к алюминиевой оболочке кабеля по содержанию хлориона – высокая, Согласно СНиП РК 2.01-19-2004 и приложению 6 степень агрессивного воздействия суглинков на бетонные и железобетонные конструкции марки по водонепроницаемости W4 по содержанию сульфатов для бетонов на портландцементе (по ГОСТ 10178) –неагрессивная, насыпных грунтов - среднеагрессивная; галечников – неагрессивная, на сульфатостойких цементах (по ГОСТ 22266) - неагрессивная; по содержанию хлоридов для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе (по ГОСТ 10178) и сульфатостойких цементах (по ГОСТ 22266) – неагрессивная. Грунты незасоленные
3	Уровень грунтовых вод	Грунтовые воды на участках работ выработками до 6 метров не вскрыты.
4	Тектоническая активность	Район изысканий по СНиП РК 2.03-07-2001 относится к участку II-В-2 с возможной силой землетрясения 9 баллов. Категория грунта по сейсмическим свойствам- III. Уточненная значения сейсмичности площадки строительства - 10 (десять) баллов. Категория сложности инженерно-геологических условий – II.
5	Господствующее направление ветров	

6.2 Проектные решения

В рабочем проекте предусмотрено «Строительство дорог в микрорайоне «Саялы», Алатауский район», согласно задания на проектирование от 30.07.2018 года и техническим регламентам.

Проектирование улиц выполнено по параметрам основных улиц в жилой застройке в соответствии с СН РК 3.01-01-2013/ СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СН РК 3.03-01-2013 / СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

В административном отношении проектируемые дороги по улицам мкр. Саялы расположены в западной части города, на территории Алатауского района.

Проектируемые улицы находятся севернее ул. Вдоль ВАКа, восточнее ул. Саина. Районы представлены застройкой четырехэтажные дома с мансардами, одно-

двухэтажными жилыми и нежилыми зданиями. Дороги не имеют асфальтобетонного покрытия, подавляющее количество составляют грунтовые дороги с неглубокой колеей, образовавшейся после весенней распутицы

Согласно решения Акима города, инженерное обеспечение в микрорайонах индивидуальной застройки выполняется коммунальными службами города по принадлежности. В связи с этим, и в соответствии с заданием на проектирование, предусматривается строительство автомобильных дорог и освещение дорожного полотна.

Проектом предусматривается строительство дорог в Алатауском районе, в мкр. Саялы, с общей протяженностью 1,566 км.

Проектом предусмотрено:

Основная технологическая последовательность работ, кроме перечисленных в подготовительный период, следующая:

установка временных знаков и ограждений;

разработка и устройство котлованов для железобетонных труб;

устройство круглых ж/б водопропускных труб d=0.4 - 0.5 м и смотровых колодцев на трубах;

земляные работы по разработке выемок и возведению насыпей земляного полотна;

устройство нижний слой основания - из гравийно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006 - 0,28 м;

устройство верхний слой основания - щебеночно-гравийно- песчаная смесь непрерывной гранулометрии С6-40мм по СТРК 1549-2006-0,15м;

нижний слой покрытия - горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон на битуме БНД 70/100, Тип Б, марки I, СТ РК 1225-2013 - 0,06м;

верхний слой покрытия - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон на битуме БНД 70/100, тип Б, марки I, по СТ РК 1225-2013 - 0,05 м;

установка бетонных бортовых камней у края проезжей части;

строительство тротуаров (земляные работы, основание и покрытие, установка бортовых камней);

установка железобетонных водосборных и водоотводных лотков;

строительство съездов во дворы (земляные работы, основание и покрытие, установка бортовых камней);

строительство мостиков через лотки из железобетонных плит;

устройство обстановки дороги (дорожные знаки, разметка);

монтаж осветительной сети улиц;

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Проектируемые улицы являются основными улицами в жилой застройке.

Геометрические параметры улиц приняты согласно СН РК 3.03-01-2013 / СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

По проезжей части всех улиц принят тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием.

Для расчета дорожной одежды используется общая интенсивность движения автотранспорта на первый год службы (планируемый год сдачи дороги в эксплуатацию – 2019 год) - 89 авт./сут.

Принятые технические параметры:

Категория дороги – улица и дороги местного значения: улицы в жилой застройке, IV

Количество полос движения, шт. – 2;

Ширина земляного полотна, м – 8,0-11,0;
Ширина полосы движения, м – 3;
Ширина проезжей части, м-6;
Тип дорожной одежды- капитальная;
Вид покрытия- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, марки I, на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 8см;
Строительная длина – 1566 м.
Продолжительность строительства -5 месяцев

План трассы, продольный профиль.

Кривые в плане вписаны во все углы поворота. Минимальный радиус кривой в плане принят 54 м. Проложение трассы дорог, ширина проезжей части и вариант конструкции дорожной одежды согласованы с Заказчиком.

Размещение проектируемых дорог и ширина проезжей части назначена из сложившейся застройки и составляет от 3.0 м. - 6.0 м. Ширина проезжей части 6.0-8.0 м принята как основной проезд по СН РК 3.01-01-2013/ СП РК 3.01-101-2013. В местах примыкания к воротам жилых домов, запроектированы съезды.

Местоположение съездов приняты в соответствии со сложившейся застройкой территории. Ширина съездов во дворы принята 5м, но в некоторых единичных случаях ширина съездов составляет и более 5 м (до 6м). Это связано с тем, что имеются совмещенные въезды в соседние дворы.

Примыкания съездов к улицам запроектированы с закруглениями радиусом 8 м.

Продольный профиль улиц запроектирован в программе «Робур» с учетом инженерно-геологических исследовании почвы местности и рельефа.

Рабочая отметка назначена из условия размещения дорожной одежды толщиной 0.54м и с учетом высотного положения существующей застройки и съездов во дворы.

При проектировании продольного профиля автомобильной дороги соблюдены все нормативные требования по СН РК 3.01-01-2013/ СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СН РК 3.03-01-2013 / СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Минимальный радиус вертикальных выпуклых и вогнутых кривых на проектируемых улицах соответствует требованиям СН РК 3.03-01-2013/ СП РК 3.03-101 -2013 «Автомобильные дороги» и предусмотрен не менее 1000 м.

Учитывая наличия построенных подземных инженерных коммуникаций водопровода, канализации и телефонизации со смотровыми колодцами, продольный профиль запроектирован преимущественно по существующим отметкам земли.

При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров были приняты:

продольные уклоны - не более 70 %.
радиусы кривых в продольном профиле:
выпуклых - не менее 1000 м
вогнутых - не менее 1000 м
Масштаб продольного профиля, согласно СТ РК 1397-2005, п.6.2, таблица 1 принят:
по горизонтали 1:1000;
по вертикали 1:100;
грунты 1:100.
Чертежи продольного профиля оформлены согласно СТ РК 1397-2005.

Предусмотрено устройство бортовых камней БР 100.30.15, БР 100.20.08 которые создают вид законченного инженерного сооружения. Бортовой камень БР 100.30.15 - применяется для отделения проезжей части внутриквартальных проездов от тротуаров и газонов; марки БР 100.20.08 - для отделения пешеходных дорожек и тротуаров от

газонов. Камни бортовые бетонные изготавливаются в соответствии с техническими требованиями ГОСТ 6665-91.

Типовой поперечный профиль разрабатывался согласно принятым категориям «основной проезд» и «второстепенный проезд».

Тип I - ширина проезжей части - 6.0-8.0м, 2 полосы движения, с двух сторон тротуары шириной 1.5- 3.0 м, с другой стороны лоток типа Б-3-1.

Земляное полотно и дорожная одежда.

Земляное полотно.

Категория улиц принята по СН РК 3.01-01-2013 / СП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», (таблица -11.4 стр.25.) - улица и дороги местного значения: улицы в жилой застройке.

В соответствии с типовыми поперечными профилями, согласованными Руководителем КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», при проектировании применен следующий ТИП поперечных профилей автомобильных дорог:

Типы поперечных профилей автомобильных дорог, мкр. Саялы

ул. № 1-тип I

ул. № 2 -тип I

Переулок №1-тип I

Переулок №2-тип I,

где улица №1 –от ул.Аркалык 1 до переулка1;

улица №2- от переулка 2 в северном направлении;

переулок 1- от улицы 1 до улицы 2;

переулок 2- от улицы 1 до улицы 2.

Параметры улицы приняты согласно СН РК 3.01-01-2013 / СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» следующие:

Улицы и дороги местного значения, с расчетной скоростью движения – 30 км/ч, 2 полосами движения по 3 м и шириной тротуара – 1,5- 3,0 м. Относится к типу дорог – ТИП I.

Дорожная одежда.

Улично-дорожная сеть в микрорайоне «Саялы» запроектирована в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Согласно представленной таблицы, в зависимости от состава движения в перспективный период равный межремонтному сроку службы дорожной одежды, в качестве расчетной нагрузки принята нормативная статическая нагрузка на одиночную ось расчетного автомобиля равная 100 кН (группа А1).

Исходя из категории дороги, ее назначения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013/ СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» принят капитальный тип дорожной одежды с асфальтобетонным типом покрытия.

Конструкция дорожной одежды рассчитана на межремонтный срок службы 14 лет согласно требований ПР РК 218-05.1-2005 «Инструкции по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий». В качестве расчетной нагрузки принята нагрузка автомобилей класса А1.

Конструкция дорожной одежды проектируется исходя из наличия местных дорожно-строительных материалов и климатических условий.

Расчет дорожной одежды выполняется согласно СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». Общие технические условия, по трем критериям прочности со следующими исходными данными:

категория дороги - улицы и дороги местного значения;

дорожно-климатическая зона – IV;

тип местности по характеру и степени увлажнения – 1;

нагрузка автомобиля группы А1 нагрузка на ось 100кН.

продолжительность межремонтного срока 14 лет;

грунт земляного полотна – суглинок легкий пылеватый Е = 49МПа.

В результате расчета получено:

требуемый модуль упругости Етр=150 МПа.

Для расчета была выбрана конструкция дорожной одежды со следующими конструктивными слоями:

горячий мелкозернистый асфальтобетон – 5 см;

горячий крупнозернистый асфальтобетон – 6 см;

подобранная гравийно- щебеночно- песчаная смесь С6 - 40 мм – 15см;

песчано-гравийная смесь (природная) – 28 см.

Для устройства покрытия тротуаров была выбрана конструкция из горячего плотного песчаного асфальтобетона типа Д марки II высотой 0,05м.

Нижний подстилающий слой основания – щебеночно-гравийно песчаная смесь С6 высотой 0,15 м.

Расчеты конструкции дорожной одежды выполнены с использованием программного комплекса «Дорожная одежда» и представлены расчетом.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части запроектирован продольными и поперечными уклонами, преимущественно по арычным лоткам (с применение ж/б лотка Б-1-1, через 40 м, для сброса воды с проезжей части).

Поверхностные сточные воды по лоткам, проложенным вдоль проектируемых дорог, подпадают в существующий водоотводной канал.

Грунтовые воды на участках работ выработками до 6 метров не вскрыты.

Пересечения и примыкания в одном уровне

Проектом предусматриваются примыкания улиц к существующим дорогам уличной сети. Пересечения выполнены без переходно-скоростных полос.

Закругления на примыканиях улиц, принято не менее R=5,0 м по кромке проезжей части (согласно п. 11.10 СН РК 3.01-01-2013 / СП РК 3.01-101-2013).

Тротуары и организация движения пешеходов.

В соответствии с типовым поперечным профилем, при проектировании дорог в фактически застроенной территории, ширина тротуаров преимущественно сохраняется 1,5 м- 3,0м.

Автобусные остановки. Площадки отдыха.

Проектом предусмотрено:

стоянки для легковых автомобилей в виде уширения проезжей части;

площадки для отдыха вдоль тротуаров с устройством МАФ (скамьи и урны);

Проектом не предусматриваются строительство автобусных остановок и развязок в разных уровнях.

Транспортные развязки в разных уровнях

Транспортных развязок в разных уровнях не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация дорожного движения

Организация дорожного движения запроектирована согласно техническим условиям Управления административной полиции ДВД г.Алматы №5/5-14653 от 25.09.2018г по мкр. Саялы и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия», СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

Для организации и обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов предусматриваются мероприятия по обустройству дороги. В состав мероприятий входят установка дорожных знаков и нанесение линий горизонтальной разметки.

Все дорожные знаки на проектируемом объекте применяются 2-го типоразмера, пленкой типа 3, подтип 3В, который имеет очень высокую степень световозвращения согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503-9-80.

Горизонтальная поперечная дорожная разметка выполняется пластиком холодного нанесения.

Обустройство автодороги, организация и безопасность движения

Для организации и обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов предусматриваются мероприятия по обустройству дороги.

В состав мероприятий входят установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки.

На улицах мкр.Саялы запроектирована дорога шириной 6-8м с тротуаром с двух сторон и соответственно на пересечении этих улиц установлены знаки 5.16.1+5.16.2 с горизонтальной разметкой 1.14.1.

Количество проектируемых дорожных знаков составило 91шт; горизонтальная разметка трафаремом-172,8м^2;

Вертикальная разметка: черная-53м2, белая-106м^2.

План благоустройства дороги был согласован с УАП ДВД г. Алматы №5/5-14653 от 25.09.2018 года.

Дорожные знаки

Данный вид работ заключается в установке постоянно действующих дорожных знаков и указателей, опор и стоек для них.

Дорожные знаки устанавливаются в соответствии с СТ РК 1125-2002 согласно Ведомости дорожных знаков.

В проекте предусмотрена установка знаков на стойках не ближе 1,0 м от кромки дороги. При технической невозможности установки дорожных знаков в местах, предусмотренных схемой расстановки, допускаются незначительные изменения их местоположения с учетом местных условий при согласовании с представителем дорожной полиции района.

Опоры и стойки дорожных знаков устанавливаются с помощью специальных приспособлений на подготовленный фундамент.

Все лицевые поверхности панелей знаков должны иметь светоотражающее покрытие и затем покрыты бесцветным лаком, качество покрытий должно соответствовать сертификатам на них и предварительно испытано.

Крепление щитков к стойкам не должно иметь болтов и шурупов на лицевой поверхности.

Дорожная разметка

Разметка белой эмалью наносится специальными машинами на подготовленное покрытие, удовлетворяющее нормативным требованиям по ровности и сцепным качествам.

До нанесения разметки поверхность проезжей части очищается от мусора, грязи и посторонних предметов, а также от органических вяжущих, смазочных материалов специальными растворами. Затем намечаются границы нанесения разметки с помощью геодезических инструментов в соответствии с чертежом «План организации дорожного движения».

Линии разметки должны иметь четкий, однородный и аккуратный вид, как в дневное, так и в ночное время. Участки с разметкой следует оберегать от наезда транспорта до полного его высыхания.

На всем протяжении проектируемых улиц предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетическому оформлению улиц.

Типоразмер знаков назначен исходя из условий применения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации движения».

Нанесение разметки выполнено в соответствии СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» с учётом скорости движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств предусмотрены следующие решения:

величина радиусов в плане и продольном профиле не менее допустимой по СНиП РК 3.03-09-2006* для заданной расчетной скорости. Обеспечено нормативное наименьшее расстояние видимости для остановки и встречного автомобиля при движении транспорта с расчетной скоростью;

продольные уклоны не более допустимых по СНиП РК 3.03-09-2006*;

принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

Установку технических средств организации дорожного движения в том числе: дорожных знаков, сигнальных, километровых столбиков следует осуществлять в соответствии с планом обустройства.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Водопропускные трубы и скотопрогоны на проектируемых участках дорог не предусмотрены.

Мосты и путепроводы

Мостовые сооружения на проектируемых участках дорог отсутствуют.

6.2.3 Инженерные сети

Наружное электроосвещение.

Таблица основных показателей

Таблица 2

Наименование	Количество
Категория электроснабжения	III
Напряжение питания, В	380/220
Расчётная мощность, кВт	8,64
Расчетный ток, А	13,82
Коэффициент мощности	0,95
Нормируемая освещенность, лк	10
Максимальная потеря напряжения, %	3,49
Протяженность трассы ВЛИ-0,4 кВ, м	1516,86

Настоящий раздел рабочего проекта разработан на основании задания на проектирование в соответствии со следующими действующими нормами, правилами и техническими условиями: ПУЭ.РК– «Правила устройства электроустановок»; СП РК 4.04-104-2013 – «Наружное электрическое освещения городов, поселков и сельских населенных пунктов»; СН РК 3.01-05-2013 – «Правила по благоустройству территорий населенных пунктов»; А5-92 – Прокладка кабелей напряжением до35кВ в траншее.

Согласно ПУЭ и норм технологического проектирования электроприёмники относятся к III-ей категории по надёжности электроснабжения.

Представлено ТУ №25.1-5479 от 03.10.2018, на постоянное электроснабжение уличного освещения, выданные АО «Алатау жарык компаниясы»; ТУ №1199 (253) от 12.09.2018г от ГКП на ПХВ Акимата г. Алматы «Алматы Кала Жарык».

Точка подключения электроснабжения предусматривается от РУ-0,4кВ существующего ТП-1832, до проектируемого ШУНО согласно техническим условиям №25.1-5479 от 03.10.2018г., выданных АО «АЖК». От точки подключения до проектируемого ШУНО прокладывается в траншеи в полиэтиленовой трубе диаметром 40мм, кабель марки АВБШв сечением 4х50мм².

Нормативная освещенность в соответствии с СН РК 4.04-04-2013 принята 10 Лк.

Наружное освещение дорог предусматривается светодиодными светильниками типа «Жарык» 160W на проектируемых опорах.

Управление светильниками наружного освещения осуществляется ШУНО. В комплекте ШУНО предусмотрен счетчик электроэнергии трехфазный многотарифный типа Меркурий 230 ART-02 (M)CLN.

ВЛ-0,4кВ наружного освещения выполняется проводами марки СИП-4 сечением 4х25мм² и кабелями марки АВВГ сечением 3х2,5мм².

Заземление элементов установки наружного освещения предусматривается в соответствии с ПУЭ и СН РК 4.04-04-2013.

В объём данного раздела рабочего проекта входят следующие вопросы:

сеть наружного электроосвещения;

конструктивное решение по установке опор;

управление наружным освещением (схема ШУНО);

технические решения по установке и заземлению ШУНО.

Антикоррозийная защита

На основании решений Правительства Казахстан, Стандартов Единой системы защиты изделий и материалов от коррозии и преждевременного старения, в проекте предусмотрены меры по защите металлических и железобетонных конструкций от агрессивной среды.

Поверхность железобетонных и стальных конструкций, заглубленных в землю, покрывается обмазочной изоляцией.

Наземную часть стальных конструкций следует покрывать лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов.

Щитки дорожных знаков и указателей, и элементы барьерного ограждения заводского изготовления должны иметь антикоррозийную защиту.

Техника безопасности и охрана труда

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством, специальными нормами и правилами, СНиП РК 1.03.05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Охрана труда и техника безопасности в строительстве и эксплуатации проектируемых объектов, обеспечиваются соответствием всех принятых решений, требованиям нормативных документов, учитывающих условия безопасности труда, предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний, пожара и взрывов, защиты людей от поражения электрическим током.

Для обеспечения охраны труда и техники безопасности проектом предусмотрено:

использование технически исправного оборудования;

расположения оборудования, которое обеспечивает его доступное обслуживание;

выполнение заземляющих устройств элементов с нормируемой величиной сопротивления и конструкцией, соответствующей нормам;

использования при выполнении строительно-монтажных работ машин и механизмов, в конструкции которых заложены принципы охраны труда;

высокая степень механизации строительно-монтажных работ,

выполнение строительно-монтажных работ в соответствии с типовыми технологическими картами.

Для обеспечения охраны труда и техники безопасности необходимо также, чтобы строительные, монтажные и наладочные работы и эксплуатация электроустановок выполнялись в соответствии с действующими нормами**.**

Производство работ при строительстве должно осуществляться при строгом

соблюдении мер противопожарной безопасности:

категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих веществ;

пункты заправки должны быть оборудованы средствами и инвентарем противопожарной безопасности;

склады горючих материалов должны быть отдалены от других зданий, сооружений и сельскохозяйственных территорий противопожарными разрывами и оборудованы средствами противопожарной безопасности.

6.3 Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 05.03.2016 г.).

Согласно приказу КДС и ЖКХ МНЭ РК от 7.11.2016 г. № 197-нк, продолжительность строительства рассчитана в соответствии с СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 ч. 2.

Мероприятия по организации строительства и технологии производства работ разрабатываются перед началом строительства лицом, осуществляющим строительство, или по договору лицом, имеющим соответствующий разрешительный документ к таким видам работ, и отражаются в проекте производства работ (ППР).

Работы предусмотрено выполнять в оптимальные сроки с применением передовых технологий, механизации работ.

При строительстве предусмотрено максимально использовать материалы, изделия и конструкции отечественных производителей. Транспортировка материалов от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада предусмотрена автотранспортом.

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 ч. 2. и составляет 5 месяцев, в том числе подготовительный период – 0,5 месяца.

Начало работ предусмотрено во 2 квартале 2019 года, согласно письму коммунального государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы" № 03-06.1559-щ от 23.10.2018 года.

6.4 Отвод земель

представлено письмо № 02-06.1639-ш от 08.11.2018 по участку строительства, выданого КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», с приложением ПДП, утвержденной КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы».

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

На комплексную вневедомственную экспертизу представлен раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство дорог в микрорайоне «Саялы», Алатауский район» разработанный ИП Васильев И.Е. Государственная лицензия Министерства охраны окружающей среды 01804Р №0074183 от 17.04.2008 года.

Санитарно-защитная зона на период проведения строительства, согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» от 20 марта 2015 года № 237» не устанавливается.

Согласно ст.40 Экологического кодекса данный объект относится к 5 классу опасности 4 категории.

Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) разработан в соответствии с требованиями НМД по ОВОС с целью выявления прямого и косвенного воздействия на окружающую среду и здоровье населения. При осуществлении хозяйственной деятельности предприятия и комплексом природоохранных мероприятий снизить до минимума отрицательное воздействие на окружающую среду.

Оценка воздействия на атмосферный воздух.

На период строительства при работах выполняются, покрасочные, антикоррозийные работы.

Загрязнение атмосферного воздуха на площадке в период строительства происходит от 13 неорганизованных источников.

В процессе проведения оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на площадке выявлены все источники загрязнения атмосферы, для которых расчетно-аналитическим методом определены объемы отходящих газов, концентрации в них загрязняющих веществ.

Видовой состав и количество ЗВ, выбрасываемых в атмосферу на период проведения работ, определяются расчетным методом в соответствии с действующими методиками и составляют:

Таблица 3

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующее положение на 2018 год		На период строительства		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Организованные источники								
Итого по орг. источникам-		-	-	-	-	-	-	2019
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)								
Стройплощадка	6001-13	-	-	0.0229	0.0017	0.0229	0.0017	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)								
Стройплощадка	6001-13	-	-	0.00071	0.00021	0.00071	0.00021	2019
(0301)Азота диоксид								
Стройплощадка	6001-13	-	-	0.015244	0.00049	0.015244	0.00049	2019
(0304)Азота оксид								
Стройплощадка	6001-13	-	-	0.000012	0.00001	0.000012	0.00001	2019
(0328)Углерод черный								
Стройплощадка	6004-05	-	-	0.000051	0.00001	0.000051	0.00001	2019
(0330)Серы диоксид								
Стройплощадка	6004-05	-	-	0.00015	0.0001293	0.00015	0.0001293	2019
(0337) Углерод оксид (594)								
Стройплощадка	6004-06	-	-	0.01607	0.00151	0.01607	0.00151	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)								
Стройплощадка	6003	-	-	0.0001	0.00004	0.0001	0.00004	2019
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые-(алюминия фторид, кальция фторид,								
Стройплощадка	6003	-	-	0.0005	0.0002	0.0005	0.0002	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров)								
Стройплощадка	6007	-	-	0.3048	1.1289	0.3048	1.1289	2019
(0621) Метилбензол (Толуол)								
Стройплощадка	6001-13	-	-	0.0345	0.0035	0.0345	0.0035	2019
(1210)Бутилацетат								
Стройплощадка	6001-13	-	-	0.0067	0.0007	0.0067	0.0007	2019
(1401)Пропан-2-он (Ацетон)								
Стройплощадка	6001-13	-	-	0.0145	0.0015	0.0145	0.0015	2019
(1555) Этановая кислота (Уксусная кислота)								
Стройплощадка	6001-13	-	-	0.00014	0.00001	0.00014	0.00001	2019
(2704)Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/								
Стройплощадка	6005	-	-	0.0139	0.00005	0.0139	0.00005	2019
(2754)Углеводороды предельные С12-С19								
Стройплощадка	6004	-	-	0.65726	1.127924	0.65726	1.127924	2019
(2902)Взвешенные частицы								
Стройплощадка	6001-13	-	-	0.0183	0.0006	0.0183	0.0006	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
Стройплощадка	6001-03	-	-	0.83186	3.474324	0.83186	3.474324	2019
(2936) Пыль древесная (1039*)								
Стройплощадка	6001-13	-	-	0.0001	0.0372	0.0001	0.0372	2019
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	1.937797	5.7790073	1.937797	5.7790073	
Всего по предприятию		-	-	1.937797	5.7790073	1.937797	5.7790073	

Выбросы загрязняющих веществ незначительные и носят эпизоотический характер. Работы по проведению строительства объекта будут разовыми, кратковременными и существенного негативного влияния на атмосферный воздух не окажут.

Оценка воздействия на водные ресурсы.

Водоснабжение - для обеспечения технологического процесса при строительстве на хозяйственно-бытовые нужды рабочего персонала требуется вода питьевого качества:

при строительстве объекта потребность в воде на хозяйственно бытовые технические нужды составляет – 124,50 м3/период;

Водоотведение - будет производиться в биотуалет с последующим вывозом на ближайшие очистные сооружения. Очистка накопителя производится по мере накопления путем вывоза сторонними организациями в места, согласованные СЭС.

При строительстве объекта водоотведение составляет – 124,50 м3/период;

Подземные воды при работах по строительству не затрагиваются. На участке строительства не имеется близко залегающих подземных вод. Воздействие на подземные воды не ожидается.

Объект расположен вне водоохранных зон и полос поверхностных водоемов.

Оценка воздействия физических факторов на окружающую среду.

В период проведения строительно-монтажных работ предусматривается повышение уровня шума на площадке. Технологические операции носят кратковременный характер, поэтому негативное влияние физических факторов на окружающую среду незначительно.

Проектными решениями предусмотрено использование оборудования, при котором уровни звука, вибрации, электромагнитного излучения и освещения будут обеспечены в пределах, действующих нормативов. Источники электромагнитного, радиационного воздействия отсутствуют.

Оценка воздействия на недра.

Проведение каких-либо строительных работ оказывающих воздействие на недра проектом не предусмотрены. Во время строительства и эксплуатации объекта влияние на недра отсутствует.

Оценка воздействия на земельные ресурсы.

Земельный участок проведения работ относятся к территориям общего пользования согласно предоставлено письма от 08.11.2018года за №02-06.1639м выданного КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы».

Воздействие на земельные ресурсы и почвы при реализации проекта оценивается как незначительное.

Образование и размещение отходов в окружающей среде.

В период капитального ремонта объекта ожидается образование и размещение в окружающей среде отходов, данные по объемам образования приведены в таблице.

Таблица 4

Наименование отходов (код)	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Период строительства			
Всего	46,502	-	46,502
в т. ч. отходов производства	45,302	-	45,302
отходов потребления	1,2	-	1,2
Янтарный уровень опасности			
Отработанная тара от ЛКМ	0,5	-	0,5
Ветошь	0,25	-	0,25
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	1,2	-	1,2
Металлическая стружка	0,4	-	0,4
Огарки электродов	0,002	-	0,002
Строительный мусор	44,15	-	44,15

Для сбора и временного хранения твердо-бытовых отходов, проектом предусматривается установка отдельных контейнеров для каждого вида отходов, с

плотно закрывающимися крышками. По мере накопления сдаются по договору в специализированную организацию.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Оценка воздействия на животный и растительный мир.

Проектируемый объект расположен на урбанизированной территории, подвергнутой антропогенному воздействию. Его территория не является экологической нишей для эндемичных и «краснокнижных» видов животных и растений. На прилегающей территории отсутствуют особо охраняемые природные территории, исторические и археологические памятники.

Снос зеленых насаждений не предусмотрен.

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Социально – экономические условия.

Реализация проекта никак не отразится на интересах людей, проживающих в окрестностях объекта в области их права на хозяйственную деятельность или отдых. Ландшафтно-климатические условия и местоположение территории исключают ее рентабельное использование, для каких-либо хозяйственных целей.

Инвестиции предприятия будут способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет, развитию системы пенсионного обеспечения, образования и здравоохранения.

Таким образом, реализация хозяйственной деятельности при незначительном воздействии на окружающую среду в области социальных отношений будет иметь, несомненно, положительную роль.

Вывод: Раздел оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС)» по рабочему проекту «Строительство дорог в микрорайоне «Саялы», Алатауский район» соответствует требованиям Экологического кодекса РК (ст.51).

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно приказа Министра национальной экономики РК от 30.05.2015 года № 414 «Перечень эпидемически значимых объектов, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому контролю рабочий проект «Строительство дорог в микрорайоне «Саялы», Алатауский район» не относится к объектам высокой эпидемиологической значимости». Экспертиза не требуется.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утверждённым приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 249-нк от 14.11.2017 г, № 309-нк от 20.12.2017 г, № 56-нк от 20.03.2018 г,, № 135 от 16.06.2018 г., с приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 185-нк от 24.08.2018 г., № 191-нк от 19.09.2018 г. «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию и сметным нормам», вводящим в действие с 1 октября 2018 года на основании государственных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4»" редакции 2018.4 от 01.10.18 г по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

«Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования, Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов, 2018 год (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, СЦЭМ РК 8.04-11-2017) Изменения и дополнения Выпуск 13»;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-022015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05- 2015, НДЗ РК 8.04-06-2015 с изменениями и дополнениями выпуски 1- 10);

ССЦ РК 8.04-08-2018 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2018 г. с изменениями и дополнениями выпуски 1-16;

ССЦ РК 8.04-08-2018 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2018 год. (Выпуски 1, 2, 3. Изменения);

ССЦ РК 8.04-09-2017 «Сборник сметных цен в текущем уровне 2018 г. на инженерное оборудование объектов строительства»;

ССЦ РК 8.04-09-2017 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2018 год. Выпуски 1, 2.

СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-03-2002 «Сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин. Изменения и дополнения. Выпуск 19»;

СЦЭМ РК 8.04-11-2017 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов. 2018 год»;

СЦПГ РК 8.04-12-2017 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства»;

СЦПГ РК 8.04-12-2017 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. 2018 год. Выпуск 1»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, в соответствии с пунктами 55, 60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденный руководителем коммунального государственного учреждения «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» 08 декабря 2018 года;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ); сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16 приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

резерв средств подрядчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72 нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, приказ от 14 ноября 2017 г. № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015); дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 4 квартала 2018 года с учетом прогнозного уровня 2019 г, согласно протоколу РБК Республики Казахстан

от 28 августа 2018 года № 33 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019-2023 годы с МРП 2018 года – 2405, МРП 2019 года - 2525.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и(или) технологически сложным объектам разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Состав и содержание представленной проектно-сметной документации «Строительство дорог в микрорайоне «Саялы», Алатауский район» соответствует СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений, соответствуют заданию на проектирование, государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической безопасности.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций дорожной одежды, обустройства территории и организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

В сметах объемы работ учтены в соответствии с откорректированным по замечаниям экспертизы проектом. Материалы, стоимость которых отсутствует в сборниках сметных цен Республики Казахстан, учтены по ценам, в соответствии с прайс-листами заводов- изготовителей, принятых путем сравнения не менее двух вариантов.

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют принятой категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

Согласно приказа Министра национальной экономики РК от 30.05.2015 года № 414 «Перечень эпидемически значимых объектов, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому контролю «Строительство дорог в микрорайоне «Саялы», Алатауский район» не относится к объектам высокой эпидемиологической значимости».

Раздел оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) по рабочему проекту «Строительство дорог в микрорайоне «Саялы», Алатауский район» соответствует требованиям Экологического кодекса РК (ст.51).

Получено разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории №KZ85VDD00106712 от 11.12.2018г., КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города алматы».

7.2 Дополнения и изменения, внесённые в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертный центр Костанайпроект» в рабочий проект «Строительство дорог в микрорайоне «Саялы», Алатауский район» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 Паспорт проекта выполнен отдельным томом, включен в состав ПСД;

представлена схема транспортировки ДСМ, согласованная заказчиком;

ОПЗ

Лист 12 ОПЗ - откорректировано наименование нормативно-технической литературы, на основании которой выполнен расчёт дорожной одежды;

представлен расчет требуемого модуля упругости;

откорректирован расчет дорожной одежды (запас прочности по упругому прогибу, сдвигу и изгибу приведен в соответствие);

представлена сводная ведомость объемов работ (СВОР).

АД

комплект чертежей приведен в соответствие с СТ РК 1397-2005, включен в состав АД: комплект чертежей включены:

Лист 6.2 План организации рельефа и план водоотводных сооружений;

Лист 6.1 План благоустройства территории и разбивочный план.;

на чертежах указаны проектные горизонтали на проектируемой площади, в т.ч. на газонах, съездах, тротуарах; указаны уклоно указатели, на стоянках предусмотрен водоотвод. Нанесены отметки в местах перелома, углы поворота, привязки оси сооружений;

чертеж плана откорректирован в соответствии с требованиями СТ РК 1397-2005, чертеж дополнен размерами автостоянок, цветников, площадок под МАФ, съездов, пикетаж разбит через 20 м.;

представлена информация о плановом и высотном закреплении трасс, дополнительно представлена ведомость реперов, план дополнен схемами закрепления;

на чертеже конструкции дорожной одежды бортовой камень БР100.20.8 выполнен в бетонном замке;

чертежи поперечных профилей приведены в соответствие с СТ РК 1397-2005;

радиусы закругления кромок проезжих частей в проекте приняты 8м.;

по вопросу наличия в проекте решений, связанных с объемами выемки и насыпи до 2м, в отдельных локальных участках обосновано сложившейся ситуацией по существующему рельефу и необходимостью примыкания к существующим проезжим частям. Представлен ПДП «Градостроительный регламент», мкр. Шанырак-5 восточнее ул. Саиназа No43032705а, регистрированный 29.07.2016г.

НВК. Альбом. ПОС

для наружного пожаротушения строительной площадки, на период строительства, предусмотрены указатели для существующих пожарных гидрантов, учтено в спецификации согласно. СНиП РК 4.01-02-2009 п.12.5.2 примечание 3;

в Альбоме ПОС п.3 указано, что вода питьевая соответствует санитарным правилам № 209 от 16.03.2015 года, вместо ГОСТ 2874-82 «Вода питьевая»;

Наружное электроосвещение

приведены сведения по учту эл.энергии;

откорректированы токи расцепителей автоматических выключателей в ШУНО;

предоставлен расчет освещенности а/дороги, где расстояние от полотна дороги до опоры освещения превышает 4 м.;

выполнена привязка КЛ-0,4 кВ и ВЛИ-0,4 кВ. Показаны углы поворота трассы;

указана марка прибора учета электроэнергии;

приведена ведомость опор с установленными на них осветительными приборами;

откорректирована спецификация по замечаниям к рабочему проекту;

Раздел ОВОС

расчет выбросов загрязняющих веществ по всем источникам на период строительства приведен в соответствие объемам производимых работ, предоставленных в сметной документации. Расчетные данные приведены в соответствие со сметной документации, с учетом требований п.1 ст. 27 Экологического Кодекса РК;

объемы земляных масс, и щебня всех фракций приведены в соответствие со сметной документацией;

представлены расчеты по выбросам от котлов битумных передвижные, на 400 литров;

в проекте дана ссылка на документ, устанавливающий право на земли проведения данных работ.

ПОС

разработан и представлен на экспертизу проект организации строительства;

даны указания в ПОС, что производство всех видов работ осуществляется только при наличии у лица, осуществляющего строительство, технологической документации (ППР, ПОС и др.)» в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011*;

предусмотрены мероприятия по безопасности производства всех видов работ на данном объекте;

выполнен расчет продолжительности строительства;

приведены технико-экономические показатели рабочего проекта.

Сметная документация

сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» редакции 2018.4 от 01.10.18 г в текущих ценах 4 квартала 2018 года с учетом прогнозного уровня 2019 г, вместо ранее составленной с использованием программного комплекса «АВС-4» редакции 2018.3 от 02.07.18 г.;

исключены необоснованно учтенные затраты заказчика из сводного сметного расчета, предусмотренные приказом № 102 Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 11 мая 2018 года на управление проектом.;

выполнена разбивка по годам строительства в соответствии с письмом заказчика о начале строительства и ПОС;

представлена на экспертизу таблица «Казахстанское содержание»;

представлена на экспертизу сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования согласно приложению 8 (форма 7) к нормативному документу по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденному 14 ноября 2017 года приказом № 249 приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

представлен перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен;

исключены необоснованно учтенные повышающие коэффициенты на стесненность (не обосновано проектом);

набор и объёмы работ в локальных ресурсных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами и спецификациями.

Таблица 5

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Величина показателей	
			предъявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Строительная длина (протяженность)	км	1,566	1,566
2	Категория дороги	-	IV улица в жилой застройке	IV улица в жилой застройке
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 4 квартала 2018 года с учетом прогнозного уровня 2019 г, в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	 480,105 396,750 1,613 81,742	 447,626 374,111 1,613 71,902
	Из них: на 2018 год с МРП 2405 на 2019 год с МРП 2525	млн. тенге	 - 480,105	 8,468 439,158
9	Продолжительность строительства	мес.	5	5

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство дорог в микрорайоне «Саялы», Алатауский район» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина	1,566 км
Категория дороги	IV- улица в жилой застройке
Число полос движения	2 шт
Ширина полосы движения	3 м
Ширина проезжей части	6 м
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 4 квартала 2018 года с учетом прогнозного уровня 2019 г, в том числе:	447,626 млн.тенге
СМР	374,111 млн.тенге
Оборудование	1,613 млн.тенге
прочие	71,902 млн.тенге
Из них:	
на 2018 год с МРП 2405	8,468 млн.тенге
на 2019 год с МРП 2525	439,158 млн.тенге

Продолжительность строительства	5 мес.

Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных, утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» в соответствии с условиями договора о государственных закупках работ №280 от 06.11.2018 года.

При предоставлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

Заказчику, при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.ТҰЖЫРЫМДАР

«Алатау ауданы, «Саялы» шағын ауданында жол құрылысы» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

Құрылыс ұзындығы	1,566 км
Жол санаты	IV- тұрғын құрылысындағы көше
Қозғалыс жолағының саны	2 дана
Қозғалыс жолағының ені	3 м
Жүру бөлігінің ені	6 м
Жол киімінің түрі	күрделі
Жабын түрі	асфальттыбетон
2019 ж. болжамды деңгейін ескере отырып, 2018 жылғы 4 тоқсанның ағымдағы бағаларындағы құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде:	447,626 млн.теңге
ҚМЖ	374,111 млн.теңге
жабдықтар	1,613 млн.теңге
өзге де	71,902 млн.теңге
Оның ішінен:	
2018 жылға АЕК 2405	8,468 млн.теңге
2019 жылға АЕК 2525	439,158 млн.теңге
Құрылыс ұзақтығы	5 ай

Осы сараптамалық қорытынды 06.11.2018 жылғы №280 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Алматы қаласы Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» коммуналдық ММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісінде рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

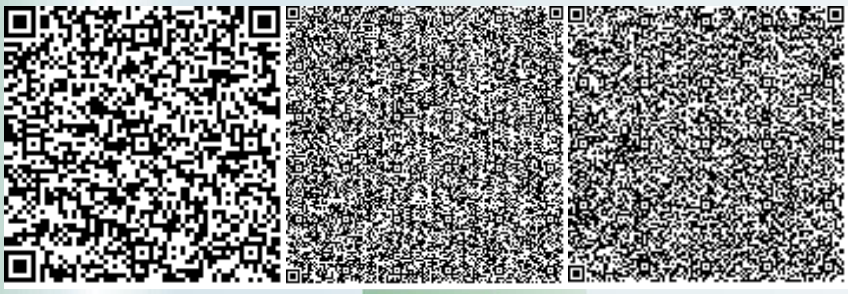
Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы тиіс.

«Экспертный центр Костанайпроект» ЖШС сарапшылары:

Сараптау тобының басшысы
С.А.Остапчук, аттестаты: 09.03. 2017 жылдан KZ84VJE00023711;
09.03. 2017 жылдан KZ68VJE00023708;
Сарапшылар:
Б.Б.Хасенова 09.03. 2017 жылдан KZ03VJE00023714;
Т.Б. Мухина 29.06. 2017 жылдан KZ94VJE00028284;
09.08. 2017 жылдан KZ91VJE00029502;
О.Г.Бахирева 20.08. 2015 жылдан KZ90VJE00012739;
Д.С.Востриков 17.05. 2017 жылдан KZ77VJE00026262;
Н.А. Мальцев 29.06.2018 жылдан KZ14VJE00039230;
И.В. Яблонская 06.02.2018 жылдан KZ31VJE00034850;
Л.В. Чапленко 19.07.2017 жылдан KZ55VJE00028889.

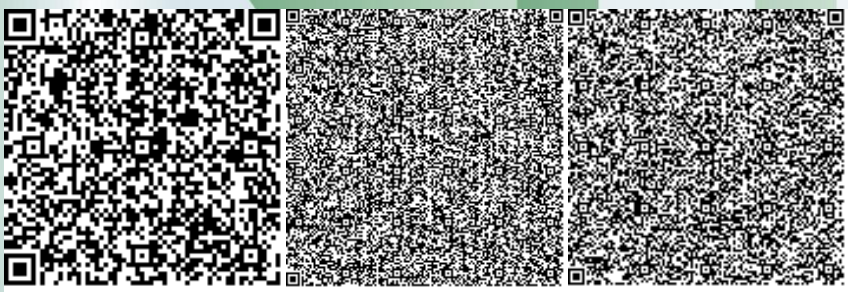
Остапчук С.А.

Директор



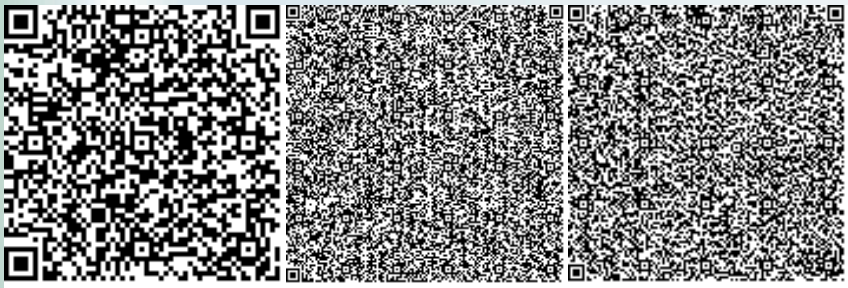
Яблонская И.В.

Эксперт



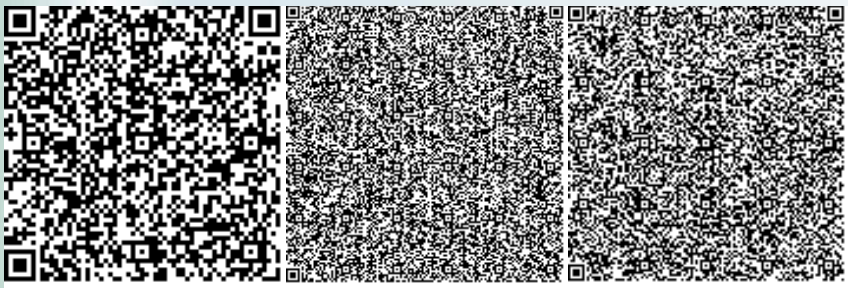
Востриков Д.С.

Эксперт



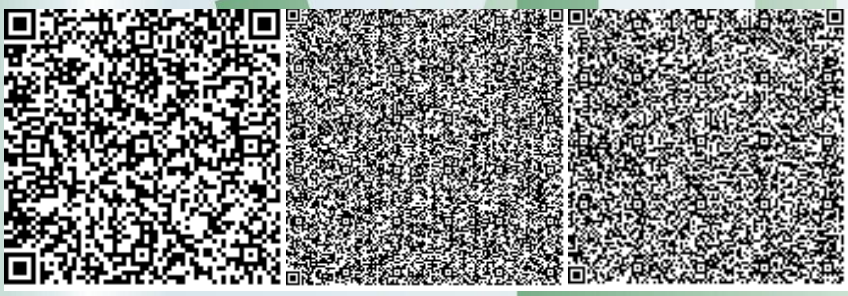
Чапленко Л.В.

Эксперт



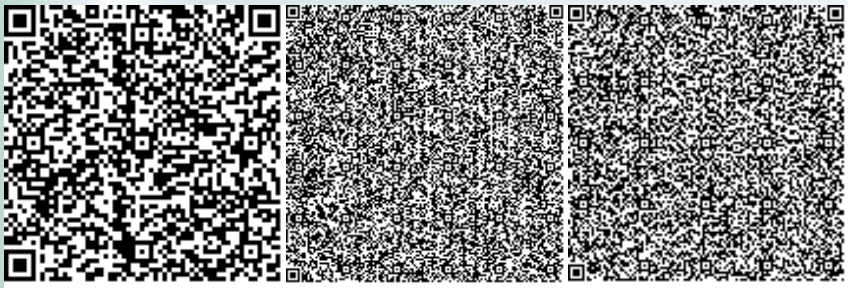
Мальцев Н.А.

Эксперт



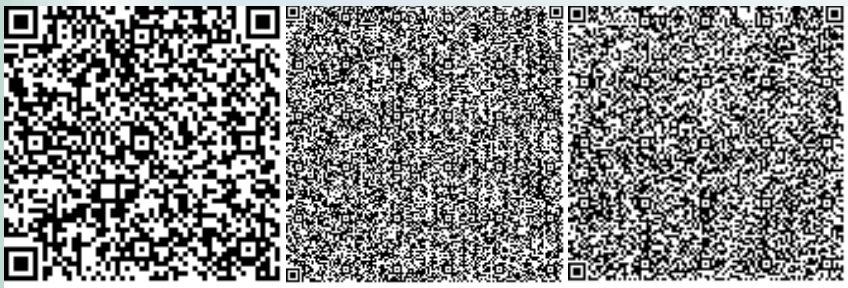
Бахирева О.Г.

Эксперт



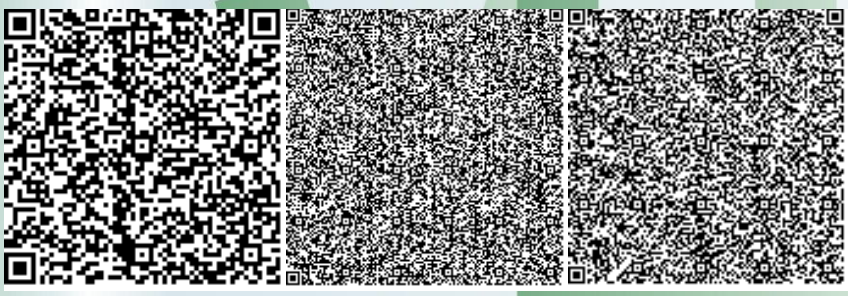
Мухина Т.Б.

Эксперт



Хасенова Б.Б.

Эксперт



Номер: KZ85VDD00106712

Акимат города Алматы

Коммунальное государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы" Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, улица площадь Республики, дом № 4,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161040019460

Наименование производственного объекта: Строительство дорог в микрорайоне «Саялы»

Местонахождение производственного объекта:

г.Алматы, Алатауский район мкр. Саялы

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Темешев Айдын Сайлаубекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Алматы **Дата выдачи:** 11.12.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,937797	5,77900736
Строительство дорог в микрорайоне «Саялы»	1,937797	5,77900736
в т.ч. по ингредиентам:		
	1,937797	5,77900736
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Разрешение на эмиссии в окружающую среду является основанием для внесения платежей за загрязнение окружающей среды по ставкам, утвержденных Решением сессии Маслихата города Алматы, на запрашиваемый период в порядке и сроки, установленные Налоговым кодексом.
- Производить производственный мониторинг эмиссий в соответствии с программой производственного экологического контроля.
- Выполнять План мероприятий по охране окружающей среды.
- Выполнять мероприятия по утилизации, обезвреживанию и безопасному удалению производственных отходов, в соответствии с «Правилами учета, утилизации и обезвреживания отходов производства и потребления города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 22.12.2008 года № 163.
- Выполнять установленные мероприятия «Правила содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 02.07.2008 года № 119.
- Выполнять установленные мероприятия «Правила благоустройства территории города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 12.12.2007 года № 45.
- Представлять ежеквартальный отчет о выполнении условий природопользования в орган, выдавший Разрешение.

Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие вывозу или реализации согласно заключенным договорам (не относится к специальному природопользованию).

Срок действия данного разрешения с 01.04.2019г. по 30.09.2019г. (на период строительства)