ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

«Маңғыстау облысы, Қарақия ауданы, Мұнайшы ауылында ауылішілік автомобиль жолдарының құрылысы. (1 кезек)»
жұмыс жобасы бойынша

26.06.2019 ж. № ГОСТЭ-0038/19

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қарақия аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Инженер-К» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Маңғыстау облысы, Қарақия ауданы, Мұнайшы ауылында ауылішілік автомобиль жолдарының құрылысы. (1 кезек)» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ЖШС-мен берілді.

«ГОСТЭКСПЕРТИЗА» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ГОСТЭ-0038/19 от 26.06.2019 г.

(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Мунайшы, Каракиянского района, Мангистауской области. (1-этап)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Инженер-К»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Мунайшы, Каракиянского района, Мангистауской области. (1-этап)»** выдано ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА».

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Мунайшы, Каракиянского района, Мангистауской области. (1-этап)».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 08 мая 2019 года №ГОСТЭ-0028.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Инженер-К», государственная лицензия от 02 сентября 2014 года №14013107, II – категория выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем отдела ЖКХ, ПТ и АД Каракиянского района Б.Абиловым от 25 января 2019 года;

решение ГУ «Аппарат Акима села Мунайшы» о предоставлении права постоянного землепользования от 30 июня 2014 года №72;

акт на право постоянного землепользования от 22 сентября 2014 года №0190670;

акт на право постоянного землепользования от 22 сентября 2014 года №0190671;

акт на право постоянного землепользования от 22 сентября 2014 года №0190674;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное Каракиянским районным отделом земельных отношений, архитектуры и градостроительства от 18 апреля 2019 года № KZ23VUA00072124;

отчет об инженерно-геологических изысканиях по объекту «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Мунайшы, Каракиянского района, Мангистауской области. (1-этап)», составленный ИП «Литвиненко А. С.» в 2019 году (арх.№1775) (Государственная лицензия от 02 апреля 2004 года ГСЛ-Ф№002341, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет об топографо-геодезических изысканиях по объекту «Строительство внутрипоселковых дорог в селе Мунайшы, Каракиянского района, Мангистауской области», составленный ТОО «Инженер-К» в 2019 году (Государственная лицензия от 06 апреля 2004 года МНС №0000220, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

Технические условия:

Мангистауский областной филиал Акционерного общества «Национальная комапния «ҚазАвтоЖол» от 24 декабря 2018 года №28-01/28-02-1797-И на пересечение;

АО «КазТрансГаз Аймақ» от 22 января 2019 года №10-2019-00090 на пересечение существующих газопроводов.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Институт «ГЕОПРОЕКТ» - письмо о согласовании примыкания автодороги от 28 марта 2019 года №072;

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

Управление Административной полиции ДП Мангистауской области – письмо о согласовании рабочего проекта от 17 апреля 2019 года №5-5-31/3684-И;

ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проекта от 19 апреля 2019 года №01-28-517;

ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - согласование поперечного профиля конструкции дорожной одежды (Автомобильные дороги с.Байтерек) от 05 июня 2019 года;

ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - согласование поперечного профиля конструкции дорожной одежды (Автомобильные дороги с.Мунайшы) от 05 июня 2019 года;

Институт «ГЕОПРОЕКТ» - согласованный профиль примыкания автодороги Мунайшы-Байтерек;

Институт «ГЕОПРОЕКТ» - согласованный план примыкания автодороги Мунайшы-Байтерек;

ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - согласованная транспортная схема дальности возки строительных материалов;

ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - согласованная транспортная схема дальности перевозки асфальта в один конец 74 км. от 05 июня 2019 года;

ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - согласованная транспортная схема дальности перевозки битума в один конец 74 км. от 05 июня 2019 года;

ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - согласованная транспортная схема дальности перевозки песчано-гравийной смеси в один конец 95 км. от 05 июня 2019 года;

ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - согласованная транспортная схема дальности перевозки щебня фракционного в один конец 83 км. от 05 июня 2019 года;

ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - согласованная общая транспортная схема дальности возки строительного материала от 05 июня 2019 года

Мангистауский областной филиал акционерного общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» ө письмо о согласовании рабочего проекта от 22 апреля 2019

ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - согласованный ситуационный план Байтерек от 10 июня 2019 года;

ГУ «Каракиянский районный отдел строительства» - согласованный ситуационный план Байтерек от 10 июня 2019 года;

ГУ «Каракиянский районный отдел архитектуры и градостроительства» - согласованный ситуационный план Байтерек от 11 июня 2019 года;

ГКП «Турмыс-Сервис» - согласованный ситуационный план Байтерек от 10 июня 2019 года;

«Акимат Мунайшы» - согласованный ситуационный план Байтерек от 11 июня 2019 года;

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - согласованный ситуационный план Мунайшы от 10 июня 2019 года;

ГУ «Каракиянский районный отдел строительства» - согласованный ситуационный план Мунайшы от 10 июня 2019 года;

ГУ «Каракиянский районный отдел архитектуры и градостроительства» - согласованный ситуационный план Мунайшы от 11 июня 2019 года;

ГКП «Турмыс-Сервис» - согласованный ситуационный план Мунайшы от 10 июня 2019 года;

«Акимат Мунайшы» - согласованный ситуационный план Мунайшы от 11 июня 2019 года;

АО «КазТрансГаз Аймақ» - согласование раздела Наружное газоснабжение.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 – 036-2018-ОЧ.ПЗ - пояснительная записка.

Том 2 - Рабочие чертежи:

36/2018 – АД – автомобильные дороги;

2018 – ГСН – наружное газоснабжение.

ОВОС – оценка воздействия на окружающую среду.

Паспорт проекта.

Сметная документация.

отчет об инженерно-геологических изысканиях по объекту «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Мунайшы, Каракиянского района, Мангистауской области. (1-этап)», составленный ИП «Литвиненко А. С.» в 2019 году (арх.№1775) (Государственная лицензия от 02 апреля 2004 года ГСЛ-Ф№002341, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет об топографо-геодезических изысканиях по объекту «Строительство внутрипоселковых дорог в селе Мунайшы, Каракиянского района, Мангистауской области», составленный ТОО «Инженер-К» в 2019 году (Государственная лицензия от 06 апреля 2004 года МНС №0000220, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог для обеспечения транспортной инфраструктурой микрорайонов села Мунайшы Каракиянского района.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Территория строительства автомобильных дорог находится в селе Мунайшы Каракиянского района Мангистауской области. Рельеф территории микрорайонов ровный. Абсолютные отметки находятся в пределах от 138,50 на дне котлована до 131,40 м. Территория микрорайонов застроена индивидуальными жилыми домами, социальными с сопутствующей инженерной инфраструктурой.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СП РК 2.04-01-2017) - IV Г;

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 (СП РК 2.04-01-2017) - минус 19,7°С;

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СП РК 2.04-01-2017) - 0,8 м;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017) - 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Отчет об инженерно-геологических изысканиях по объекту «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Мунайшы Каракиянского района Мангистауской области (1-этап)» составлен ИП «Литвиненко А. С.» в 2019 году.

Отчет об топографо-геодезических изысканиях и топографическая съемка в масштабе 1:500 по объекту «Строительство внутрипоселковых дорог в селе Мунайшы, Каракиянского района, Мангистауской области» выполнены ТОО «Инженер-К» в 2019 году.

В геолого-литологическом строении участка на глубину до 3,0 м принимают участие четвертичные отложения, представленные супесью и грунты неогенового возраста, представленные известняком-ракушечником низкой прочности.

По инженерно-геологическим признакам выделен один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-1 – супесь твердая с прослоями песка пылеватого, просадочная. Грунт вскрыт повсеместно мощностью от 0,7 м до 1,7 м.

Нормативные характеристики грунта: тип просадочности – I, начальное просадочное давление 0,010-0,020 МПа; плотность грунта 1,67 г/см^3; удельное сцепление 18,0 кПа; угол внутреннего трения 25°; модуль деформации в естественном состоянии 12,8 МПа, в водонасыщенном состоянии 7,0 МПа.

ИГЭ-2 – известняк-ракушечник низкой прочности. Грунт вскрыт повсеместно вторым слоем мощностью от 1,3 м до 2,3 м в интервалах глубин от 0,7-1,7 м до 3,0 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,56 г/см^3; предел прочности одноосному сжатию в естественном состоянии 1,5 МПа, в водонасыщенном состоянии 1,0 МПа.

Грунты среднезасоленные. Коррозионная агрессивность грунта к углеродистой стали «высокая».

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и среднеагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов грунты среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Грунтовые воды в период изысканий до глубины 3,0 м не вскрыты. Территория потенциально не подтопляемая.

Раздел «Инженерно-геологические условия площадки строительства» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Настоящим проектом предусмотрено строительство автомобильных дорог микрорайонах Байтерек, Акбобек-1, Акбобек-2, Жанакурылыс-1, Жанакурулыс-2 и Ардагер в селе Мунайшы Каракиянского района Мангистауской области общей протяженностью проектируемых автодорог 5679,19 м.

Длина внутрипоселковых дорог микрорайонах Байтерек, Акбобек-1, Акбобек-2, Жанакурылыс-1, Жанакурулыс-2, Ардагер составила 4143,66 м, в том числе по улицам-дорогам:

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

АД-1 протяженностью 1397,92м;
АД-2 протяженностью 297,63м;
АД-3 протяженностью 430,85м;
АД-4 протяженностью 542,07м;
АД-5 протяженностью 541,48м;
АД-6 протяженностью 591,59м;
АД-7 протяженностью 342,12м;

Длина внутрипоселковых дорог микрорайона Байтерек - 1535,53, в том числе по улицам-дорогам:

АД-1 протяженностью 1261,60м;
АД-2 протяженностью 273,93м.

На линии проектируемых автодорог расположены существующие газопроводы.

Принято решение о переносе газопроводов низкого давления в мкр. Жанакурулыс-2, а также в мкр. Байтерек - газопроводов низкого и среднего давления в соответствии с выданными техническими условиями АО «КазТрансГазАймак» №10-2019-00090 от 22 января 2019 г.

Принятые технические параметры

Улицы запроектированы в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство, Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»

Параметры геометрических элементов в плане и продольном профиле приняты в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» как к дороге IV технической категории (для дорог общего пользования), что соответствует категории «Улицы в жилой застройке» для дорог местного значения по СН РК 3.01-01-2013.

Основные технические параметры проектируемых автодорог:

№ п/п	Наименование технических параметров	Ед. изм.	Величина технических параметров	
			по СН РК	принято в проекте
1	Категория дорог		Улицы и дороги местного значения. Улицы в жилой застройке	
2	Расчетная скорость	км/час	40	40
3	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
4	Число полос движения		2	2
5	Наименьший радиус кривых в плане	м	400	500
6	Наибольший продольный уклон	‰	80	24
7	Наименьшее расстояние видимости: - для остановки - встречного автомобиля	 м м	 150 250	 150 250

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

8	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле: - выпуклых - вогнутых	 м м	 5000 2000	 8000 8000
9	Тип дорожной одежды		Облегченный	
10	Вид покрытия		Асфальтобетонное	

План и продольный профиль

Размещение проектируемых автодорог в плане принято с учетом границ проектирования дороги (поперечного профиля), согласованного с заказчиком и проектных решений будущих территорий жилого массива, граничащих с проектируемыми участками автодорог.

Границы проектирования данного проекта являются границами линий совмещения с разбивочными планами жилого массива, согласно земельным актам частных планировок.

Расположение проектируемых улиц на территории поселка в увязке с границами существующих микрорайонов села представлено на чертеже АД-2 «Ситуационная схема».

Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки жилого массива.

Автомобильные дороги мкр. Байтерек:

АД-1 протяженностью 1261,60 м расположена перпендикулярно АД-2 .

АД-2 протяженностью 273,93 м; ПК0+00 автодороги АД-2 соответствует ПК 573+19,93 трассы Курык-Жетибай.

Общая длина дорог микрорайона Байтерек села Мунайши составляет 1535,53 м.

Автомобильные дороги микрорайонов Акбобек-1, Акбобек-2, Жанакурылыс-1, Жанакурулыс-2, Ардагер села Мунайши:

Трасса автодороги АД-1 села Мунайшы примыкает к существующей внутрипоселковой дороге. За начало трассы АД-1 принят ПК0+00, соответствующий концу трассы существующей автодороги. Согласно генеральному плану села Мунайшы, внутри поселковые дороги АД- 2,3,4,5 и АД-6,7 между собой пересекаются, АД-2,3,4,5 расположены параллельно друг к другу. Примыкающие к ним перпендикулярно внутри поселковые дороги АД-6,7 - между собой параллельны. Только АД-1 запроектирована по внешнему контуру поселка с трех сторон.

Общая длина дорог Акбобек-1, Акбобек-2, Жанакурылыс-1, Жанакурулыс-2, Ардагер села Мунайши составляет 4143,66 м.

Кривые в планы дорог вписаны во все углы поворота более 5°.

Продольные профили автодорог запроектированы с учетом обеспечения расчетной скорости 40 км/час, необходимой видимости встречного автомобиля и поверхности дороги по бровке земляного полотна.

Продольные профили увязаны с рельефом местности и составлены в абсолютных отметках, проектные отметки отнесены к бровке земляного полотна.

Руководящая рабочая отметка – 0,40 м определена из расчета возвышения верха дорожной одежды над поверхностью земли с необеспеченным поверхностным стоком.

На продольных профилях отражены все существующие и проектные пересечения инженерных коммуникаций.

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

Параметры геометрических элементов в плане и продольном профиле приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Земляное полотно

Поперечные профили земляного полотна разработаны по типовым материалам для проектирования серии 503-0-48.87** «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» для дорог IV категории в соответствии с СН РК 3.03-22-2013 и СН РК 3.03-01-2013.

Насыпь возводится из привозного грунта с действующих ближайших карьеров. Для отсыпки земляного полотна в насыпи так же используется грунт от нарезки корыта под дорожную одежду (выемки) см. Рабочие поперечные профили.

Ширина земляного полотна дорог – 10,0 м. Ширина проезжей части - 3,5 м;

ширина обочин – 1,5 м; поперечный уклон обочин 40‰. Заложение откосов принято 1:3.

Почвенно-растительный слой на участках проектирования дорог отсутствует.

Дорожная одежда

Согласно принятой категории дорог дорожная одежда в проекте принята – облегченного типа, с толщинами конструктивных слоев подтвержденных расчетом:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б , III марки на битуме БНД 70/100 согласно СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 4 см;

нижний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, III марки на битуме БНД 70/100 согласно СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 6 см;

верхний слой двухслойного основания из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки, по СТ РК 1284-2004 , толщиной слоя 15 см;

нижний слой двухслойного основания из песчано-гравийной смеси С6, по СТ РК 1549-2006, толщиной слоя 15 см;

укрепление обочин из песчано-гравийной смеси С6, по СТ РК 1549-2006, толщиной слоя 10см. Расчет конструкции дорожной одежды прилагается.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части обеспечен назначением поперечных уклонов по проезжей части 15‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусматриваются примыкания одних проектируемых улиц с другими улицами села. Примыкания выполнены в одном уровне без переходно-скоростных полос. Закругления запроектированы по кромке с радиусами от 7 м до15 м.

Покрытие на примыканиях принято по типу покрытия проектируемых дорог.

Примыкание проектируемой дороги АД-2 ПК 2+73,9 к существующей дороге Курык-Жетыбай (ПК 573+33), в пределах закругления, запроектировано ранее с дорожной одеждой, соответствующей конструкции существующей дороги.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Улицы запроектированы с учетом существующей застройки и коммуникаций по согласованию с заказчиком без автобусных остановок и площадок отдыха.

Транспортные развязки в разных уровнях

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

Транспортные развязки в разных уровнях в данном проекте не предусматривались, так как такое решение не целесообразно с учетом назначения проектируемых внутрипоселковых дорог.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Безопасность движения улиц обеспечивается принятыми решениями в отношении плана и профилей (продольного и поперечного), конструкции и ширины дорожной одежды, устройства примыканий.

Проектом предусматривается расстановка дорожных знаков в количестве 225 шт. и нанесение разметки в соответствии с требованиями СТ РК 1124.

Организация дорожного движения на период производства работ

На период строительства дорог в населенных пунктах, в проекте предусмотрена организация дорожного движения. В графической части проекта представлена «Схема расстановки дорожных знаков на период производства работ», выполненная в соответствии с требованиями нормативной документации.

6.2.2 Искусственные сооружения

Рельеф местности, на которой расположены объекты проектирования, ровный.

Отсутствие каких-либо пониженных мест рельефа, способствующих сбору паводковых или ливневых вод, исключает устройство искусственных сооружений в данном проекте.

6.2.3 Инженерные сети

Наружное газоснабжение

Проектом предусмотрено перенос газопроводов среднего и низкого давления в местах пересечениях с проектируемыми автодорогами в селе Мунайшы, Каракиянского района, Мангистауской области. (1-этап)» согласно выданным техническим условиям АО «КазТрансГазАймак» №10-2019-00090 от 22 января 2019 г.

Осуществлены демонтаж существующих надземных газопроводов и перенос их через проектируемые автодороги подземным способом. В некоторые пересечения газопроводов с автодорогой, где газопроводы ответвляются с одного общего газопровода, проектом выполнена надземный сбор в газопроводов в один газопровод коллектор и переход через автодорогу подземно. Надземные трубы прокладываются в опорах шагом 4 м.

По микрорайону Жанакурылыс-2 осуществлены переносы следующих газопроводов:

Существующий надземный газопровод низкого давления Ø57 в 10 местах;

Существующий надземный газопровод низкого давления Ø76 в 10 местах;

Существующий надземный газопровод низкого давления Ø108 в 3 местах;

Существующий надземный газопровод низкого давления DN20 в 4 местах;

Существующий надземный газопровод низкого давления DN32;

Существующий надземный газопровод низкого давления DN15 в 5 местах, общее количество переносов по микрорайону Жанакурулыс-2 – 33 шт.

Подземные газопроводы газопроводов выполнены из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 Ø63х5,8 мм, Ø90х8,2 мм, Ø110х10,0 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Надземная часть прокладывается из водогазопроводных труб 21,3х3,0 мм, 26,9х4,0 мм по ГОСТ 3262-75 и из электросварных прямошовных труб Ø57х3,5 мм, Ø76х4,0 мм, Ø 89х4,0 мм, Ø108х4,0 мм по ГОСТ 10704-91.

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

При переходе через автодорогу газопроводы предусмотрены в полиэтиленовых футлярах ПЭ100 SDR17.6 Ø225х12,8 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

При вводе и выводе из земли переходы сталь/полиэтилен соответствующего диаметра в стальном футляре, перед переходом со стали в полиэтилен предусмотрены фланцевые пары, для отключения газопровода при необходимости.

Проектом предусмотрен демонтаж следующих газопроводов низкого давления по микрорайону Новостройка-2:

демонтаж стальной трубы Дн15 мм – 130,92 м;
демонтаж стальной трубы Дн20 мм – 119,52 м;
демонтаж стальной трубы Дн32 мм – 32,21 м;
демонтаж стальной трубы Дн57 мм – 172,06 м;
демонтаж стальной трубы Дн76 мм – 169,87 м;
демонтаж стальной трубы Дн108 мм – 74,63 м.

Запроектированы следующие газопроводы низкого давления по микрорайону Жанакурылыс-2:

водогазопроводная труба Дн21,3х3,0 мм – 1,0 м;
водогазопроводная труба Дн26,9х4,0 мм – 3,0 м;
труба электросварная Дн57х3,5 мм – 136,6 м;
труба электросварная Дн76х4,0 мм – 38,4 м;
труба электросварная Дн89х4,0 мм – 19,5 м;
труба электросварная Дн108х4,0 мм – 10,1 м;
труба полиэтиленовая Дн63х5,8 мм – 305,0 м;
труба полиэтиленовая Дн90х8,2 мм – 208,0 м;
труба полиэтиленовая Дн110х10,0 мм – 96,0 м.

По микрорайону Байтерек осуществлены переносы следующих газопроводов:

Существующий надземный газопровод низкого давления Ø159 в 6 местах;

Существующий надземный газопровод среднего давления Ø159 в 1 месте, общее количество переносов по микрорайону Байтерек – 7 шт.

Подземные газопроводы газопроводов выполнены из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 Ø160х14,6 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Надземная часть прокладывается из электросварных прямошовных труб Ø159х6,0 мм по ГОСТ 10704-91.

При переходе через автодорогу газопроводы предусмотрены в полиэтиленовых футлярах ПЭ100 SDR17.6 Ø400х22,8 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Проектом предусмотрен демонтаж следующих газопроводов по микрорайону Байтерек:

демонтаж стальной трубы низкого давления Дн159 мм – 97,82 м;
демонтаж стальной трубы среднего давления Дн159 мм – 20,0 м.

Запроектированы следующие газопроводы низкого давления по микрорайону Новостройка-2:

труба электросварная низкое давление Дн159х6,0 мм – 45,6 м;
труба электросварная среднее давление Дн159х6,0 мм – 3,0 м;
труба полиэтиленовая низкого давления Дн160х14,6 мм – 127,0 м;
труба полиэтиленовая среднего давления Дн160х14,6 мм – 24,0 м.

6.3 Организация строительства

Расчет выполнен в соответствии с СП РК 1.03-102-2014 Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II.

Определена продолжительность строительства объектов:

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

Автомобильные дороги, протяженностью 5,670км.

Газопровод из полиэтиленовых труб, протяженность 1,054 км.

Продолжительность строительства объекта 6 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Начало строительства объекта: сентябрь 2019 года исх. №01-28-850 от 19.06.2019 г.

Распределение строительства по годам:

2019 год – 67%

2020 год – 33%

6.4 Отвод земель

На основании решения акима села Мунайшы за №72 от 30 июня 2014 г. под строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Мунайшы Каракиянского района Мангистауской области отведен земельный участок площадью 16,8953 га.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Мунайшы, Каракиянского района, Мангистауской области. (1-этап)» выполнена ИП Драган А. В. (государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды 02016Р № 0042701 от 06.11.2009 г. выданное министерством ООС РК).

Вид строительства - новое строительство.

Воздействие на атмосферный воздух

При строительстве проектируемого объекта общее количество источников выбросов всего – 20 ед., в том числе организованных источников – 5 ед., неорганизованных источников – 15 ед.

Нормативы предельно-допустимых выбросов при строительстве

Производство цех, участок		Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год дос-тиже ния ПДВ
			На существующе положение		На 2019-2020 год		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества			г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники									
Компрессор		0001							
0301	Азота диоксид		-	-	0,09155	0,00172	0,09155	0,00172	2019
0304	Азота оксид		-	-	0,01488	0,00028	0,01488	0,00028	2019
0328	Углерод (Сажа)		-	-	0,00778	0,00015	0,00778	0,00015	2019
0330	Ангидрид сернистый		-	-	0,01222	0,00023	0,01222	0,00023	2019
0337	Углерод оксид		-	-	0,08	0,0015	0,08	0,0015	2019
0703	Бенз/а/пирен		-	-	0,0000001	0,000000003	0,0000001	0,000000003	2019
1325	Формальдегид		-	-	0,00167	0,00003	0,00167	0,00003	2019
2754	Алканы С12-19		-	-	0,04	0,00075	0,04	0,00075	2019
Сварочный агрегат дизельный		0002							
0301	Азота диоксид		-	-	0,16022	0,02649	0,16022	0,02649	2019
0304	Азота оксид		-	-	0,02604	0,0043	0,02604	0,0043	2019
0328	Углерод (Сажа)		-	-	0,01361	0,00231	0,01361	0,00231	2019

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

0330	Ангидрид сернистый		-	-	0,02139	0,00347	0,02139	0,00347	2019
0337	Углерод оксид		-	-	0,14	0,0231	0,14	0,0231	2019
0703	Бенз/а/пирен		-	-	0,00000025	0,000000042	0,00000025	0,000000042	2019
1325	Формальдегид		-	-	0,00292	0,00046	0,00292	0,00046	2019
2754	Алканы С12-19		-	-	0,07	0,01155	0,07	0,01155	2019
Электростанции передвижные, до 4 кВт		0003							
0301	Азота диоксид		-	-	0,00915	0,00003	0,00915	0,00003	2019
0304	Азота оксид		-	-	0,00149	0,00001	0,00149	0,00001	2019
0328	Углерод (Сажа)		-	-	0,00078	0,000003	0,00078	0,000003	2019
0330	Ангидрид сернистый		-	-	0,00122	0,000005	0,00122	0,000005	2019
0337	Углерод оксид		-	-	0,008	0,00003	0,008	0,00003	2019
0703	Бенз/а/пирен		-	-	0,000000014	0,0000000001	0,000000014	0,0000000001	2019
1325	Формальдегид		-	-	0,00017	0,000001	0,00017	0,000001	2019
2754	Алканы С12-19		-	-	0,004	0,00002	0,004	0,00002	2019
Сварочный агрегат полиэтиленовых труб		0004							
0301	Азота диоксид		-	-	0,16022	0,07946	0,16022	0,07946	2019
0304	Азота оксид		-	-	0,02604	0,01291	0,02604	0,01291	2019
0328	Углерод (Сажа)		-	-	0,01361	0,00693	0,01361	0,00693	2019
0330	Ангидрид сернистый		-	-	0,02139	0,0104	0,02139	0,0104	2019
0337	Углерод оксид		-	-	0,14	0,0693	0,14	0,0693	2019
0703	Бенз/а/пирен		-	-	0,0000003	0,0000001	0,0000003	0,0000001	2019
1325	Формальдегид		-	-	0,00292	0,00139	0,00292	0,00139	2019
2754	Алканы С12-19		-	-	0,07	0,03465	0,07	0,03465	2019
Битумный котел (битумные работы)		0005							
0301	Диоксид азота		-	-	0,00085	0,0002	0,00085	0,0002	2019
0330	Диоксид серы		-	-	0,00043	0,0001	0,00043	0,0001	2019
0337	Оксид углерода		-	-	0,006	0,0014	0,006	0,0014	2019
0328	Углерод (Сажа)				0,00011	0,00003	0,00011	0,00003	2019
2754	Алканы С12-19		-	-	0,20513	0,048	0,20513	0,048	2019
Итого по организованным источникам:			-	-	1,35379	0,34121	1,35379	0,34121	
Неорганизованные источники									
Бульдозер		6001							
2909	пыль неорганическая: ниже 20% двуокиси кремния		-	-	0,09333	0,17404	0,09333	0,17404	2019
Автогрейдер		6002							
2909	пыль неорганическая: ниже 20% двуокиси кремния		-	-	0,04667	0,04956	0,04667	0,04956	2019
Экскаватор		6003	-	-					
2909	пыль неорганическая: ниже 20%		-	-	1,036	1,06667	1,036	1,06667	2019

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

	двуокиси кремния								
Трактор		6004							
2909	пыль неорганическая: ниже 20% двуокиси кремния		-	-	0,00403	0,00183	0,00403	0,00183	2019
Бурильная машина		6005							
2909	пыль неорганическая: ниже 20% двуокиси кремния		-	-	0,33333	0,02561	0,33333	0,02561	2019
Автосамосвал (разгрузка)		6006	-	-					
2909	пыль неорганическая: ниже 20% двуокиси кремния		-	-	0,98	0,23285	0,98	0,23285	2019
Автосамосвал (разгрузка)		6007							
2909	пыль неорганическая: ниже 20% двуокиси кремния		-	-	0,32667	0,41631	0,32667	0,41631	2019
Сварочные работы		6008							
0123	Оксид железа		-	-	0,00193	0,00267	0,00193	0,00267	2019
0143	Марганец и его соединения		-	-	0,00015	0,00021	0,00015	0,00021	2019
2908	Пыль неорганическая (Si70-20%)		-	-	0,00014	0,00019	0,00014	0,00019	2019
0344	Фториды		-	-	0,00014	0,00019	0,00014	0,00019	2019
0342	Фтористый водород		-	-	0,00013	0,00018	0,00013	0,00018	2019
0301	Диоксид азота		-	-	0,00038	0,00052	0,00038	0,00052	2019
0337	Оксид углерода		-	-	0,00185	0,00255	0,00185	0,00255	2019
Газовая сварка стали с использованием пропан-бутановой смеси		6009							
0301	Диоксид азота		-	-	0,00185	0,0021	0,00185	0,0021	2019
Газовая резка стали		6010							
0123	оксид железа		-	-	0,02025	0,01502	0,02025	0,01502	2019
0143	марганец и его соединения		-	-	0,00031	0,00023	0,00031	0,00023	2019
0337	оксид углерода		-	-	0,01375	0,0102	0,01375	0,0102	2019
0301	диоксид азота		-	-	0,01083	0,00803	0,01083	0,00803	2019
Покрасочные работы		6011							
0621	метилбензол (Толуол)		-	-	0,29874	0,037938	0,29874	0,037938	2019
0616	ксилол		-	-	0,823813	0,032585	0,823813	0,032585	2019
1042	бутан-1-ол (Спирт		-	-	0,08004	0,032114	0,08004	0,032114	2019

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

	н-бутиловый)								
1061	этанол (Спирт этиловый)		-	-	0,04002	0,016052	0,04002	0,016052	2019
1210	бутилацетат		-	-	0,2424	0,081388	0,2424	0,081388	2019
1401	пропан-2-он (Ацетон)		-	-	0,0917	0,002444	0,0917	0,002444	2019
2752	уайт-спирит		-	-	0,312813	0,012425	0,312813	0,012425	2019
2902	взвешенные вещества		-	-	0,046723	0,018734	0,046723	0,018734	2019
Шлифовальная машина		6012							
2902	взвешенные вещества		-	-	0,0104	0,0005	0,0104	0,0005	2019
2930	пыль абразивная		-	-	0,0068	0,00033	0,0068	0,00033	2019
Асфальтирование дороги		6012							
2754	Алканы С12-19		-	-	1,7669	0,0637	1,7669	0,0637	2019
Итого по неорганизованным источникам:			-	-	6,59209	2,30717	6,59209	2,30717	
Всего по предприятию:			-	-	7,94588	2,64838	7,94588	2,64838	

Санитарно-защитная зона

Согласно СанПиН №237 Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (приказ от 20 марта 2015 года № 237) данный вид работы является временным в связи с этим, в период производства строительных работ нормативный размер санитарно-защитной зоны не устанавливается и не подлежит санитарной классификации.

Данный объект в период производства строительных работ относится к V классу опасности IV категории.

Поверхностные и подземные воды

Участок, на котором будут проводиться работы, расположен вне водоохранных зон и полос поверхностных водоемов.

Воздействия на подземные и грунтовые воды в период проведения строительства и эксплуатации проектируемого объекта – не наблюдаются.

Водопотребление и водоотведение

Водоснабжение при строительстве – привозное.

Водоотведение – при строительстве в биотуалеты.

Баланс водопотребления и водоотведения на период строительно-монтажных работ представлен в таблице.

Производство	Водопотребление, м³/год					Водоотведение, м³/год					
	Всего	На бытовые нужды				Всего					
		Свежая вода									

		всего	в том числе питьевого качества									
Период строительства												
Стр.	77,632	18,0	18,0	-	59,632	-	77,632	-	-	18,0	59,632	
Итого на период строительства:			18,0	-	59,632	-	77,632		-	18,0	59,632	

Расход воды для увлажнения грунтов и материалов – 59,632 м^3/за весь период работ. Вода, использованная на пылеподавление, относится к безвозвратным потерям.

Проектными решениями предусмотрены мероприятия по предупреждению загрязнения поверхностных и подземных вод.

Отходы производства

Производство строительных работ сопровождается образованием и накоплением различного вида отходов, являющихся потенциальными загрязнителями окружающей среды.

На участках строительства необходимо организовать раздельный сбор и место временного хранения отходов производства и потребления. Место сбора отходов должно иметь твердое покрытие, ограждение и удобный подъезд.

Подрядчик должен гарантировать выполнение необходимых работ по вывозу и своевременной утилизации отходов.

Рабочим проектом предоставлены основные положения программы управления отходами.

Образование отходов при строительстве

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	4,7667	-	4,7667
в т.ч. отходов производства	2,8917	-	2,8917
отходов потребления	1,875	-	1,875
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,0381	-	0,0381
Тара из под краски	0,0507	-	0,0507
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор	2,0	-	2,0
Огарки сварочных электродов	0,00288	-	0,00288
Металлолом	0,8	-	0,8
Коммунальные	1,875	-	1,875

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

(твердо-бытовые) отходы			
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Комплексная оценка воздействия на окружающую природную среду

В целом, воздействие на атмосферный воздух от намечаемой хозяйственной деятельности при строительстве оценивается следующим образом: пространственный масштаб воздействия – локальный (2 балл): временной масштаб – продолжительный (3 балла); интенсивность воздействия (обратимость воздействия) – незначительный (1 балл).

Интегральная оценка выражается 6 баллами – воздействие низкое.

При воздействии «низкое» изменения среды в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Среда возвращается к нормальным уровням на следующий год после происшествия.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектируемая автодорога входит в систему улично-дорожной сети села Мунайшы. Участок строительства автомобильных дорог расположен в селе Мунайшы. Проект выполнен на основании задания на проектирование, генерального плана и технических условий, выданных отделом ЖКХ, ПТ и АД Каракиянского района и Мангистауским ОФ АО «НК» «КазАвтоЖол». Общая протяженность проектируемых автодорог - 5679,19 м. Расчетные параметры проектируемых участков автодороги приняты согласно соблюдения основного норматива СН РК 3.01-101-2013 «Градостроительство Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Представлены основные конструктивные, архитектурно-строительные и технологические решения по строительству автомобильных дорог и переносу газопроводов. Внутрипоселковая автодорога по своему назначению относится IV категории дорог и предназначена для внутрипоселковой дороги, с интенсивностью движения менее 25 единиц в сутки. Размещение проектируемых автодорог в плане принято согласно границ проектирования дороги (поперечного профиля), согласованного с Заказчиком и проектных решений будущих территорий жилого массива, граничащих с проектируемыми участками автодорог. Расположение проектируемых улиц на территории поселка в увязке с границами существующих микрорайонов села представлено на ситуационном плане. Поперечные профили земляного полотна разработаны по типовым материалам для проектирования. Насыпь предусмотрена из привозного грунта с действующих ближайших карьеров. В проекте предусмотрены мероприятия по обеспечению организации и безопасности движения автомобилей. Обстановка дорог предусматривает расстановку дорожных знаков и пешеходных переходов.

Предусмотрены санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания работающих при производстве планируемых работ. Представлен расчет потребности временных зданий и сооружений для обеспечения рабочих необходимыми условиями труда, отдыха и питания. Предусмотрены помещения для кратковременного отдыха, бытового обслуживания строителей (гардеробные, душевые, умывальные, помещения для сушки одежды), помещения для приема пищи. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительных площадок, осуществляется устройством мобильных туалетных кабин «Биотуалет». Работающих обеспечивают специальной

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи. Доставка рабочих к месту работы и обратно будет организована автотранспортом подрядчика.

В соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 г. №237, производство строительно-дорожных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

Рабочий проект «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Мунайшы, Каракиянского района, Мангистауской области. (1-этап)» соответствует требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования: Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утв. приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 г. №237 и рекомендуется к утверждению.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017года №249-нқ, на основании государственныхнормативов и принятых проектных решений. Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС (редакция 2019.1 по выпуску сметной документации в текущих ценах II квартала 2019 года).

При составлении смет использовались:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015; ЭСН РК 8.04-02-2015; ЭСН РК 8.05-01-2015; изменения и дополнения выпуск 10).

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017 с изменениями и дополнениями выпуски 1-16;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, подписанный

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

Руководителем ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - Абиловым Б., в соответствии с пунктами 55, 60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

В локальных сметах приняты:

накладные расходы, определённы в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ;

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16 приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ;

В сметном расчете стоимости строительства приняты:

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

Дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ):

затраты на временные здания и сооружения НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

В сводном сметном расчете стоимости строительства приняты:

Лимит затрат заказчика на осуществление технического надзора принят в соответствии с Приказом Председателя КДС ЖКХ МИР РК от 11.05.2018 г. № 102-НҚ.

Лимит затрат заказчика на осуществление авторского надзора принят в соответствии с Приказом Председателя КДС ЖКХ МИР РК от 11.05.2018 г. № 102-НҚ.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2019-2020 года с учетом текущего и (прогнозного) уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года №8 «Прогноза специально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы» с МРП 2019 года – 2 525 тенге, МРП 2020 года – 2651 тенге.

Сметная документация:

Выполнено оформление и состав сметной документации согласно указаниям «Государственный норматив по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»

	Наименование показателя	Ед.изм	Показатели		
			Стоимость, предъявленная на экспертизу (заявленная по проекту)	Стоимость после проверки экспертизой (рекомендуемая к утверждению)	- уменьшение + увеличение
.	Общая сметная стоимость	млн.тенге	415,817	490,028	+ 74,211

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

	строительства в текущих ценах 2018-2020г, в том числе:				
	СМР		332,994	398,615	+ 65,621
	Оборудование				
	Прочие, в том числе:		82,823	91,413	+ 8,590
	ПИР 2019 год		20,680	20,680	
	Экспертиза 2019 год		2,500	0,850	- 1,650
	Продолжительность строительства			6 месяцев	2019г-67% 2020г-33%

Примечание: сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019-2020 года, составила 490,028 млн. тенге.

Увеличение сметной стоимости произошло по следующим причинам:

на основание дефектной ведомости и проектных решений дополнительно учтен демонтаж существующих опор газопровода – вес конструкций 10 тонн;

изменен диаметр футляров со 160 мм на 225 мм, что повлекло увеличение стоимости материала;

на основании предоставленных транспортных схем учтена перевозка щебеночных и гравийных материалов, асфальтобетона и битума до места производства работ.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА» в рабочий проект «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Мунайшы, Каракиянского района, Мангистауской области. (1-этап)» внесены следующие изменения и дополнения:

Инженерно-геологические изыскания:

1) Представлен отчет инженерно-геодезических изысканий;

2) В составе отчета инженерно-геологических изысканий дополнено задание на выполнение изысканий, заверенное печатью заказчика согласно (5.7) СП РК 1.02-105-2014;

3) В отчет инженерно-геологических изысканий дополнены продольные профили с нанесенными на них инженерно-геологическими данными согласно (7.5.1) СП РК 1.02-105-2014

Автомобильная дорога:

4) представлено техническое задание на проектирование;

5) представлена справка дальности возки и транспортировки строительных материалов;

6) представлен расчет конструкции одежды;

7) представлен перечень коммуникаций, пересекаемых проектируемыми дорогами;

8) приведены в соответствие графическая и текстовая части проекта;

9) на продольных профилях указаны коммуникации;

10) внесены исправления и корректировки в «Сводную ведомость объемов работ;

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

Наружное газоснабжение:

11) из состава проекта исключены утратившие силу нормативные документы;

12) изолирующее фланцевые соединения на местах ввода в землю были заменены фланцевыми парами, ввиду необоснованности их использования;

13) добавлены чертежи по детализации футляров и коверов, использованных в при переходе через автодороги;

14) добавлены детальные чертежи опор, при надземной прокладке газопроводов;

15) в спецификацию были добавлены количества демонтируемых опор под демонтируемых газопроводов.

Охрана окружающей среды:

16) дано пояснение, что в данном проекте предусмотрено перенос существующих газопроводов в местах пересечения с проектируемыми автодорогами. Источники выбросов при эксплуатации от проектируемых участков газопровода ЗРА и ФС отсутствуют, газопровод имеет герметичную систему.

17) заявка откорректирована.;

Сметная документация:

18) на основание дефектной ведомости и проектных решений дополнительно учтен демонтаж существующих опор газопровода – вес конструкций 10 тонн.

19) изменен диаметр футляров со 160 мм на 225 мм, что повлекло увеличение стоимости материала.

20) на основании предоставленных транспортных схем учтена перевозка щебеночных и гравийных материалов, асфальтобетона и битума до места производства работ.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденный приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком рабочего проекта данный объект отнесен к технически несложным II уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной и пожарной безопасности и обеспечивают надежное функционирование объекта.

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

				утверждению
1	Общая протяженность	км	5,67919	5,67919
2	Категория дорог		Улицы в жилой застройке	Улицы в жилой застройке
3	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2020г, в том числе: СМР прочие		415,817 332,994 82,82	490,028 398,615 91,413
4	Продолжительность строительства	мес.		6

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Мунайшы, Каракиянского района, Мангистауской области. (1-этап)»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

общая протяженность дорог - 5,67919 км.;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2020 годов, - 490,028 млн.тг.;
в том числе:
СМР, - 398,615 млн.тг.;
прочие - 91,413 млн.тг.;
продолжительность строительства - 6 месяцев

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 08 мая 2019 года №ГОСТЭ-0028.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«Маңғыстау облысы, Қарақия ауданы, Мұнайшы ауылында ауылішілік автомобиль жолдарының құрылысы. (1 кезек)»** жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

жолдардың жалпы ұзындығы	- 5,67919 км.;
2018-2020 жылдардағы ағымдағы бағалардағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 490,028 млн. теңге,
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 398,615 млн. теңге,
өзгеде	- 91,413 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 6 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 08 мамырдағы №ГОСТЭ-0028 шарттың талаптарына сәйкес «Қарақия аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Мусагалиев Ж.Б.

Директор

Абугалиев Н.Н.

Эксперт

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

Иванова Е.Г.

Эксперт

Ыхсанов К.С.

Эксперт

Мечетная В.Н.

Эксперт

ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА»

Номер: KZ76VDD00121327

Акимат Мангистауской области

Акимат Мангистауской области управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 130300, улица ДОСАН БАТЫР, дом № 3,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 030440004567

Наименование производственного объекта: Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Мунайшы, Каракиянского района, Мангистауской области. (1-этап)

Местонахождение производственного объекта:

Мангистауская область, Каракиянский район, Мунайшинский с.о., с.Мунайшы -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Кусбеков Дуйсен Темирович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актау **Дата выдачи:** 20.06.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	7,9458797	2,6483791
«Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Мунайшы, Каракиянского района, Мангистауской области. (1 - этап)	7,9458797	2,6483791
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,05665	0,014205
Уайт-спирит	0,312813	0,012425
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,00014	0,00019
Пыль абразивная	0,0068	0,00033
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	2,82003	1,96687
Углерод	0,03589	0,009423
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00013	0,00018
Этанол	0,04002	0,016052
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,00014	0,00019
Углерод оксид	0,3896	0,10808
Формальдегид	0,00768	0,001881
Пропан-2-он	0,0917	0,002444
Бенз/а/пирен	0,0000007	0,0000001
Бутан-1-ол	0,08004	0,032114
Алканы С12-19/в пересчете на С/	2,15603	0,15867
Азот (II) оксид	0,06845	0,0175
Азота (IV) диоксид	0,43505	0,11855
Бутилацетат	0,2424	0,081388
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00046	0,00044
Метилбензол	0,29874	0,037938
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,823813	0,032585
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,057123	0,019234
Железо (II, III) оксиды	0,02218	0,01769
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		

Лимиты на размещение отходов производства и потребления
Лимиты на размещение серы

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением;

2. Обеспечить реализацию условий программы производственного экологического контроля, мониторинга и представлять отчет об их выполнении ежеквартально, в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала в Департамент экологии по Мангистауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан;

3. Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший;

4. Систематического нарушение природоохранного законодательства, а также нарушение природопользователем условий природопользования, повлекшего значительный ущерб окружающую среду и (или) здоровью населения является основанием для приостановки и лишения данного разрешения.

5. Разрешение на эмиссии в окружающую среду аннулируется органом, его выдавшим, на основании письменного обращения природопользователя после завершения строительных работ.

6. Руководствоваться заключением комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства, содержащие утвержденные нормативы эмиссий, выданный ТОО «ГОСТЭКСПЕРТИЗА».

7. Плата за эмиссии в окружающую среду, осуществляемая природопользователями в пределах нормативов, определенных в экологическом разрешении, взимается в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан. Плательщики платы с объемами платежей до 100 МРП в суммарном годовом объеме вправе выкупить норматив на эмиссии в окружающую среду, установленный органом, выдающим разрешительный документ. Выкуп норматива производится с полной предварительной оплатой за текущий год при оформлении разрешительного документа не позднее 20 марта отчетного налогового периода.