«Ақтөбе қаласында Шиелісай а/о орталық көше бойында автомобиль жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша
26.02.2021 ж. № 04-0065/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Ақтөбе жол жоба» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласында Шиелісай а/о орталық көше бойында автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0065/21 от 26.02.2021 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги по центральной улице в с/о Шилисай в городе Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актобедорпроект»,
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги по центральной улице в с/о Шилисай в городе Актобе»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по центральной улице в с/о Шилисай в городе Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №190240037042/200571/00 (586) от 20.12.2020 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актобедорпроект», государственная лицензия №14004989 от 11.04.2014 года и приложение к лицензии от 13.04.2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК, категория лицензии – II.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Интехцентр ЛТД», государственная лицензия №17019309 от 13.11.2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», категория лицензии - II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 12.06.2020 года;

изменения и дополнения к заданию на проектирование, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 07.09.2020 года;

изменения и дополнения к заданию на проектирование, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 05.02.2021 года;

изменения и дополнения к заданию на проектирование, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 22.02.2021 года;

постановление акимата города Актобе №123 от 05.01.2020 года «О реализации решения маслихата города Актобе «Об утверждении бюджета города Актобе на 2020-2022 годы»;

постановление акима города Актобе №617 от 15.02.2021 года «О предоставлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» права временного безвозмездного землепользования на земельные участки» сроком на три года на период проектирования и строительства;

архитектурно-планировочное задание №KZ79VUA00311579 от 09.11.2020 года, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком от 19.02.2021 года;

технический отчет по геодезическим работам инв. №2007-ТИЗ от 25.06.2020 года, выполненный ТОО «Актобедорпроект» (ГСЛ №002855 от 30.01.2001 года, приложение к лицензии от 28.05.2012 года);

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям №234/14 от 12.09.2020 года, выполненный ИП «Дуйсембаев А.Т.» (ГСЛ-Ф №000040 от 28.02.2008 года, приложение к лицензии от 06.06.2012 года);

акт обследования территории №02-04-1/7100 от 13.11.2020 года об отсутствии на отведенном под строительство земельном участке зеленых насаждений, выданный ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Актобе»;

ведомость дефектов на разборку существующей дорожной одежды от 05.02.2021 года, утвержденный и.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

письмо №02-07-10/489 от 28.01.2021 года о начале строительства 01.04.2021 года, выданное заказчиком.

Технические условия:

№03-АкГХ-2020-0001186 от 28.09.2020 года на пересечение автодороги с сетями газоснабжения, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

№14-2239-10/2020 от 30.10.2020 года на пересечение автодороги с сетями связи, выданные ТУСМ-14 ОДС филиала АО «Казахтелеком»;

№07-08/ЖКХ-10 от 11.01.2021 года на наружное освещение, выданные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

№02-05-3/109 от 12.01.2021 года на переустройство линий электропередач, выданные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

№297/05т от 10.02.2021 года на пересечение с линиями электропередач, выданные РЭК Актюбинской области ТОО «Энергосистема»;

письмо №02-06-1/963 от 19.02.2021 года об исключении из проекта ранее выданных технических условий №07-07/ЖКХ-167 от 22.09.2020 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

№KZ95VAQ00001448 от 18.09.2020 года на строительство подъездных дорог и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования, выданные Актюбинским областным филиалом АО НК «КазАвтоЖол».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование №5-5/7-81/2211-И от 29.09.2020 года рабочего проекта, выданное ГУ «Департамент полиции Актюбинской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан»;

письмо-согласование №5-5-8-123/5-21646-И от 08.12.2020 года проекта примыкания к автодороге «Актобе-Граница РФ (на Орск)», выданное Комитетом административной полиции МВД РК;

письмо-согласование №19-1/19-2/151-и от 09.02.2021 года проекта примыкания к автодороге «Актобе-Граница РФ (на Орск)», выданное Актюбинским областным филиалом АО НК «КазАвтоЖол»;

ситуационная схема проектируемой автодороги согласована с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г.Актобе» и ГУ «Отдел земельных отношений г.Актобе» от 07.09.2020 года;

ситуационная схема проектируемой автодороги согласована с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г.Актобе» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 04.02.2021 года;

типовой поперечный профиль автодороги согласован с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г.Актобе» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 04.02.2021 года;

конструкция дорожной одежды согласована с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 04.02.2021 года;

план трассы согласован ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Актобе» от 04.02.2021 года (альбом 2007-АД-лист 5);

план трассы и план покрытия примыкания согласован с ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Актобе» от 04.02.2021 года (альбом 2007-АД-лист 7);

наружные сети связи согласованы с ТУСМ-14 (альбом 2007-НСС-лист 2);

пересечения с сетями электроснабжения согласованы с ТОО «Энергосистема» (альбом 2007-ЭС-лист 1);

топографическая съемка согласована с владельцами инженерных сетей: ТОО «Энергосистема»; ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 29.09.2020 года; АО «Aqtobe su-energy group» от 11.09.2020 года, ЗРДТ АО «Казахтелеком» от 08.09.2020 года, ТОО «СВИМ» от 09.09.2020 года, ТОО «Трансэнерго» от 08.09.2020 года, ТУСМ-14, ТОО «Дальсвязь» от 08.09. 2020 года, АО «Интергаз Центральная Азия» от 08.09.2020 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

ТОМ 1. Паспорт проекта	2007-ПП;
ТОМ 2. Общая пояснительная записка	2007-ОПЗ;
ТОМ 3. Рабочие чертежи:	
Альбом 3.1. Автомобильная дорога	2007-АД;
Альбом 3.2. Организация и безопасность дорожного движения	2007-ОД;
ТОМ 4. Инженерные сети и коммуникации:	
Альбом 4.1 Наружное освещение	2007-ЭН;
Альбом 4.2 Пересечение с сетями электроснабжения	2007-ЭС;
Альбом 4.3. Пересечение с сетями газоснабжения	2007-ГСН;
Альбом 4.4. Наружные сети связи «ТУСМ-14»	2007-НСС;
ТОМ 5. Организация строительства	2007-ПОС;
ТОМ 6. Сводная ведомость объемов работ	2007-СВОР;
ТОМ 7. Сметная документация	2007-СД;
ТОМ 8. Оценка воздействия на окружающую среду	2007-ОВОС.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети в результате строительства автомобильной дороги по центральной улице в с/о Шилисай в городе Актобе.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства автодороги находится на центральной улице в с/о Шилисай в городе Актобе.

Рис. 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIB;
скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно технического отчета по инженерно-геологическим изысканиям №234/14 от 12.09.2020 года, выполненного ИП «Дуйсембаев А.Т.», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделен следующий инженерно-геологический элемент:

ИГЭ №1 – глина легкая песчанистая, коричневого цвета, твердой консистенции. Вскрыты всеми скважинами до 3,0 м. Мощность слоя 2,8-2,0 м.

Физико-механические свойства грунта: плотность = 1,87 г/см³, угол внутреннего трения = 21°, удельное сцепление = 81 кПа, модуль деформации = 28 МПа. Расчетное сопротивление R0 составляет 450 кПа.

Поверхность улицы отсыпана щебнем толщиной 10 см. Грунты по трассе пригодны в качестве основания дорожной одежды.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали - «высокая», к алюминиевым оболочкам кабеля – «высокая», к свинцовым оболочкам кабеля – «высокая».

По результатам химических анализов грунты участка среднеагрессивные к бетонам марок по водонепроницаемости W4-W8 и на арматуру в железобетонных конструкциях по содержанию сульфатов и хлоридов. Грунтовые воды выработками до 3,0 м не вскрыты.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги по центральной улице в с/о Шилисай в городе Актобе.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги принята - улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке.

Параметры для проектирования приняты в соответствие СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы принятые при проектировании

Таблица №6.1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СП РК 3.01-101-2013	принятые
1	Категория дороги	улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке	улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3	Число полос движения, шт.	2-3	2
4	Ширина полосы движения, м	3,50	3,50
5	Ширина обочины, м	-	1,0
6	Ширина пешеходной части тротуара, м	1,5	1,5
7	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
8	Наибольший продольный уклон, ‰	70	20

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Поселок Шилисай расположен в северо-восточной части Актюбинской области, вдоль автомобильной дороги «Актобе-граница РФ» (на Орск) с правой стороны.

Район примыкания проектируемой автомобильной дороги к автомобильной дороге «Актобе-граница РФ» (на Орск) соответствует 24+700 км.

Начало трассы ПК0+00 принято на оси автомобильной дороги «Актобе-граница РФ» (на Орск) 24+700 км на примыкании. Конец трассы ПК7+57,25 принят на конце центральной улицы с.Шилисай.

На всем протяжении автомобильной дороги применены 1 угол поворота: ВУ1 – α– 0°06' (влево), R=10000 м (ПК 4+28,95).

Общая протяженность участка строительства автомобильной дороги - 757,25 м.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон на проектируемой автодороге составляет 20‰. Расчетная скорость движения автотранспорта 40 км/час.

На участке строительства улицы предусматривается обустройство проектируемых примыканий в количестве 5 шт.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013.

Для проектируемой автодороги в рабочем проекте приняты два типа поперечного профиля улицы:

Тип 1 - двускатный полукорытный с тротуарами, с одной стороны:

ширина полосы движения – 3,5 м;
число полос движения – 2;
ширина проезжей части – 7 м;
ширина обочины – 1,0 м;
ширина тротуара – 1,5 м;

Тип 2 - двускатный полукорытный с тротуарами, с двух сторон:

ширина полосы движения – 3,5 м;
число полос движения – 2;
ширина проезжей части – 7 м;
ширина обочины – 1,0 м;
ширина тротуара – 1,5 м.

Поперечный профиль по проезжей части принят двухсторонний с поперечным уклоном 20‰, уклон обочин 40‰.

Рабочим проектом предусмотрена разборка щебеночного покрытия участков дороги, устройство выемки для устройства дорожной одежды.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечение транспортной связи и СП РК 3.03-104-2014. Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги назначена капитального типа.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона – IV;
минимальный требуемый модуль упругости - 180 МПа;
расчетная нагрузка на ось – 100 кН (А1);
тип местности по увлажнению – I;
тип дорожной одежды – капитальный, нежесткое;
коэффициент прочности – Кпр - 0,94;
коэффициент надежности – Кн - 0,9.

Конструкция дорожной одежды

Конструкция дорожной одежды на основной дороге и на примыканиях центральной улицы:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019 толщиной 40 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2019 толщиной 60 мм;

основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 по ГОСТ 25607-2009 толщиной 180 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 толщиной 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено шириной 1 м из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С1 по ГОСТ 25607-2009 толщиной 150 мм.

Тротуары

На проектируемом участке дороги для обеспечения организованного движения пешеходов рабочим проектом предусмотрено устройство пешеходных тротуаров шириной

1 м с плиточным покрытием и устройством бортовых камней марки БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91 на бетонном основании. Общая протяженность тротуаров – 1455 м.

Конструкция тротуаров принята следующая:

покрытие из тротуарной плитки по ГОСТ 17608-2017 толщиной 60 мм;

основание из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 толщиной 150 мм.

Ограждение тротуара предусмотрено из бортового камня марки БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проектируемой автодороги.

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двускатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На участке строительства дороги рабочим проектом предусмотрено обустройство проектируемых примыканий в количестве 5 шт. (четыре по центральной улице и одно примыкание на ПК0+00 к автомобильной дороге «Актобе-граница РФ» (на Орск) на 24+700 км).

Пересечения и примыкания по центральной улице

Местоположения пересечений и примыканий приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно СП РК 3.01-101-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

Закругления кромок на съездах и пересечениях со второстепенными улицами, исходя из расположения улиц, приняты радиусом 6 м. Видимость на пересечениях обеспечена. Конструкция дорожной одежды на примыканиях принята по типу основной дороги.

Примыкания на ПК0+00 к а/д «Актобе-граница РФ» (на Орск)

Примыкание к автомобильной дороге «Актобе-граница РФ» (на Орск) на 24+700 км запроектировано согласно технических условий №KZ95VAQ00001448 от 18.09.2020 года на примыкание, выданные АО «НК «КазАвтоЖол» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Примыкание проектируемой дороги выполнено к оси асфальтобетонного покрытия существующей автодороги «Актобе-граница РФ» (Орск) III технической категории на км 24+700 справа по ходу движения.

Примыкание проектируемой автомобильной дороги запроектированы с использованием типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания дорог в одном уровне», Союздорпроект 1989 г. Радиус кривой при сопряжении дорог – 20 м.

Согласно типовому проекту 503-0-51.89 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» примыкание запроектировано с переходно-скоростными полосами для обеспечения разгона и торможения автомобилей, выходящих из общего потока или входящих в него.

Длина полосы разгона полный ширины – 130 м. Длина полосы торможения полный ширины – 75 м. Отгон переходно-скоростной полосы – 60 м.

Конструкция дорожной одежды

Дорожная одежда в пределах радиусов закруглений примыкания на ПК0+00 и на переходно-скоростных полосах назначена следующего типа:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019 толщиной 40 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2019 толщиной 60 мм;

верхний слой основания из черного щебня по СТ РК 1215-2003 на битуме БНД 100/130 толщиной 100 мм;

основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 по ГОСТ 25607-2009 толщиной 180 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 толщиной 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено шириной 2 м из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С1 по ГОСТ 25607-2009 толщиной 150 мм.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2019.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

Параметры автодороги приняты с 2-х полосным движением, что соответствует оптимальному уровню загрузки и обеспечению нормальных условий для безопасного движения.

Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002. Опоры знаков устанавливаются по высоте в 2,0-4,0 м и закрепляются монолитным фундаментом.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

6.2.1 Искусственные сооружения

На проектируемой автомобильной дороге предусмотрено строительство одной новой железобетонной водопропускной трубы и удлинение существующей железобетонной водопропускной трубы на примыкании с трассой «Актобе-граница РФ (на Орск)».

Местоположение труб:

железобетонная водопропускная труба диаметром 1,0 м на ПК0+22;

удлинение железобетонной водопропускной трубы диаметром 1,0 м по трассе «Актобе-граница РФ» (на Орск) на ПК2+82,70.

Железобетонная водопропускная труба диаметром 1,0 м на ПК0+22

Рабочим проектом предусмотрено строительство новой одноочковой железобетонной водопропускной трубы диаметром 1,0 м по типовому проекту серии 3.501.1-144 на фундаменте из монолитного бетона марки B20 F300 W6 толщиной 60 см и гравийно-песчано-щебеночной смеси толщиной 10 см.

Отверстие трубы подобрано при безнапорном режиме протекания воды. Пропускная способность железобетонной трубы рассчитана на пропуск расхода воды 2% вероятности превышения согласно СП РК 3.03-112-2013.

Конструктивная часть трубы состоит из звеньев и оголовков (портальные и откосные стенки). Звенья приняты по типовому проекту ТОО «Каздорпроект» заказ №04-08 марки ЗКП 2.200, портальные стенки – СТ 10, откосные стенки – СТ 4, бетон марки B20 F300 W6.

Укрепление на входе и на выходе производится монолитным бетоном марки B20 F300 W6 с устройством арматурной сетки Ø6 AI (ячейка 200х200 мм) толщиной 20 см по слою щебня фракции 20-40 мм толщиной 10 см согласно типовому проекту серии 3.501.1-156 «Укрепление русел и откосов насыпей водопропускных труб».

От сползания укрепления откосов насыпи предусмотрены упоры из бетона класса B20 F300 W6. Бетонные поверхности железобетонной трубы, засыпаемые грунтом, обмазываются битумной мастикой в два слоя, стыки звеньев трубы заделываются паклей, пропитанной битумом и замазываются цементным раствором.

Бетонные лотки на входе и на выходе выполнены из монолитного бетона марки B20 F300 W6 по слою щебня фракции 20-40 мм толщиной 10 см.

Под портальными и откосными стенками устраивается фундамент из щебня ниже глубины промерзания на 0,25 м.

Удлинение железобетонной водопропускной трубы диаметром 1,0 м по трассе «Актобе-граница РФ (на Орск)» на ПК2+82,70

Земляное полотно по трассе «Актобе-Орск» уширяется под устройство переходно-скоростных полос, в результате чего существующая железобетонная труба на ПК2+82,7 подлежит удлинению.

Рабочим проектом предусмотрено удлинение водопропускной трубы диаметром 1,0 м по типовому проекту серии 3.501.1-144 на фундаменте из монолитного бетона марки B20, F300, W6 толщиной 60 см и гравийно-песчано-щебеночной смеси толщиной 10 см.

Конструктивная часть трубы состоит из звеньев и оголовков (портальные и откосные стенки). Звенья приняты по типовому проекту ТОО «Каздорпроект» заказ №04-08 марки ЗКП 2.100, портальные стенки – СТ 10, откосные стенки – СТ 4, бетон марки B20 F300 W6.

Укрепление на входе производится монолитным бетоном марки B20 F300 W6 с устройством арматурной сетки Ø6 AI (ячейка 200х200 мм) толщиной 20 см по слою щебня фракции 20-40 мм толщиной 10 см согласно типовому проекту серии 3.501.1-156 «Укрепление русел и откосов насыпей водопропускных труб». От сползания укрепления откосов насыпи предусмотрены упоры из бетона класса B20 F300 W6.

Бетонные поверхности железобетонной трубы, засыпаемые грунтом, обмазываются битумной мастикой в два слоя, стыки звеньев трубы заделываются паклей, пропитанной битумом и замазываются цементным раствором.

Бетонные лотки на входе и на выходе выполнены из монолитного бетона марки B20, F300, W6 по слою щебня фракции 20-40 мм толщиной 10 см.

Под портальными и откосными стенками устраивается фундамент из щебня ниже глубины промерзания на 0,25 м.

6.3.3 Инженерные сети и системы

Газоснабжение

Наружные сети газоснабжения

На основании технических условий №03-АкГХ-2020-0001186 от 28.09.2020 года, выданных АПФ АО «КазТрансГазАймак», МСП 4.03-103-2005, «Требований по безопасности объектов систем газоснабжениям», «Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов», рабочим проектом предусмотрены:

район ПК3 до ПК3+40 (п.2.1) существующий подземный ПЭ газопровод среднего давления диаметром 110 мм переложен в футляр из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 225х20,5 мм = 15,0 м;

район ПК5+20 до ПК5+60 (п.2.2) существующий подземный ПЭ газопровод среднего давления диаметром 110 мм переложен в футляр из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 225х20,5 мм = 17,0 м;

район ПК6+40 до ПК6+60 (п.2.3) существующий подземный ПЭ газопровод среднего давления диаметром 110 мм переложен в футляр из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 225х20,5 = 18,0 м;

район ПК6+40 до ПК6+60 (п.2.4) существующий подземный ПЭ газопровод среднего давления диаметром 110 мм переложен в футляр из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 225х20,5 мм = 18,0 м;

район ПК3 до ПК3+40 (п.2.5) существующий подземный ПЭ газопровод низкого давления с заменой диаметром 315х18,7 мм = 15,0 м переложен в футляр из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 500х45,4 мм = 12,0 м;

район ПК5+20 до ПК5+60 (п.2.6) существующий подземный ПЭ газопровод низкого давления с заменой диаметром 315х18,7 мм = 14,0 м переложен в футляр из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 500х45,4 мм = 13,0 м;

район ПК6+40 до ПК6+60 (п.2.7) существующий подземный ПЭ газопровод низкого давления с заменой диаметром 225х13,4 мм = 18,0 м переложен в футляр из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 400х36,3 мм = 14,0 м;

район ПК6+40 до ПК6+60 (п.2.8) существующий подземный ПЭ газопровод низкого давления диаметром 225 мм переложен в футляр из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 400х36,3 мм = 14,0 м;

район ПК0 до ПК1 (п.2.9) при пересечении существующего подземного газопровода высокого давления диаметром 160 мм заключен в футляр из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 315х28,6 =18,5 м;

все земляные работы производятся без ударных механизмов с вызовом представителя.

Средняя глубина заложения подземного газопровода - 1,1-1,5 м. Способ прокладки – открытый. Укладка газопровода и соединений осуществляется на мягкое основание толщиной не менее 10 см и присыпается мягким слоем не менее 20 см.

Концы футляра уплотняют эластичным материалом и на одном конце футляра предусматривают контрольную трубку, выходящую под ковер и опознавательные знаки.

Рабочим проектом предусмотрен контроль качества сварных стыков, испытание газопровода на прочность и герметичность.

Согласно п.6.94 МСП 4.03-103-2005 работы по укладке полиэтиленового газопровода производятся при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°С и не выше плюс 30°С.

Электротехнические решения

Наружные сети электроснабжения

Уличное электроосвещение

Рабочий проект наружного уличного электроосвещения автодороги разработан на основании:

плана автодороги;

технических условий №07-08/ЖКХ-10 от 11.01.2021 года, выданных ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

Категория надежности электроснабжения уличного освещения – III. Категория освещения автодороги – В1.

Согласно технических условий рабочим проектом предусмотрена замена существующих светильников, установленных на опорах уличного освещения.

Основные показатели:

категория электроснабжения	III;
напряжение сети, В	380/220;
количество опор/светильников, шт.	27/27;
протяженность уличного освещения, км	0,76;
расчетная мощность, кВт	3,9;
расчетный ток, А	6,35.

Наружное освещение предусмотрено консольными светодиодными светильниками марки GALAD LED-150 мощностью 150 Вт, установленными на существующих железобетонных опорах с использованием стальных кронштейнов КС-1 под углом 15 градусов.

Рабочим проектом предусмотрен демонтаж существующих светильников типа РКУ в количестве 42 шт. Проектируемые светильники устанавливаются на существующих опорах с одной стороны автодороги.

Светотехнический расчет осветительных приборов, также высота установки и расстояния между опорами освещения выполнены и подобраны программой DIALux.

Рабочим проектом предусмотрено использование существующих проводов марки СИП принята замена только арматуры крепления проводов СИП к опорам и плавких вставок с предохранителями.

Повторное заземление нулевого провода предусмотрено на каждой опоре.

Устройство пересечений с сетями электроснабжения

Рабочий проект пересечения с существующими сетями электроснабжения выполнен на основании:

задания на проектирование, утвержденного заказчиком;

плана автодороги;

технических условий №02-05-3/109 от 12.01.2021 года, выданных ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

технических условий №297/05т от 10.02.2021 года, выданных РЭК Актюбинской области ТОО «Энергосистема».

В месте примыкания проектируемой автодороги по центральной улице к автотрассе Актобе – Орск на участке ПК0+20 – ПК0+80 (расширение участка примыкания) предусмотрено переустройство существующих опор линий уличного освещения и электроснабжения ВЛИ-0,4 кВ, которые попадают в зону расширения с установкой трех опор на линии освещения и двух опор на линии электроснабжения. Рабочим проектом

предусмотрен демонтаж существующих опор на данном участке в количестве 5 шт. Опоры приняты типа А12 и П12 из стоек СВ95-3.

Существующие провода СИП линий уличного освещения и электроснабжения подвешиваются на проектируемые опоры с использованием проектируемой арматурой крепления проводов СИП.

В соответствие с ТУ, выданными ТОО «Энергосистема», рабочим проектом предусмотрено переустройство линии ВЛ-35 кВ «ОРУ-35 кВ ПС-35/10 кВ «Петропавловка» – «Шилисай, больница».

Переустройство линии ВЛ-35 кВ предусмотрено монтажом анкерно-угловых металлических опор типа У35-1ТС+5 (2 шт) по типовой серии 3.407-119 (выпуск 3) на переходе через проектируемую автодорогу. Провода приняты марки АС-95/19 согласно ТУ. Крепление проводов предусмотрено двойное в натяжных и подвесных гирляндах из изоляторов типа ПСД-70Е. Предусмотрено заземление металлических опор и фундаментов Ф3-Ам.

На время проведения работ по переустройству линии ВЛ-35 кВ предусмотрен временный вынос линии 35 кВ. Для этого рабочим проектом предусмотрена установка временных опор в стороне от действующей линии. Опоры приняты железобетонные типа УБ35-110-11 из железобетонных стоек СК-22.2-10 по типовой серии 3.407.1-164 с закреплением оттяжками. Провода приняты марки АС-95/19.

Наружные слаботочные сети

Пересечения с сетями связи ТУСМ-14 ОДС филиала АО «Казахтелеком»

Защита кабеля ВОЛС на пересечении с автомобильной дорогой предусмотрена на основании технических условий №14-2239-10/2020 от 30.10.2020 года, выданных ТУСМ-14 ОДС филиала АО «Казахтелеком».

В соответствии с ТУ рядом с существующей линией связи проложена резервная труба диаметром 63 мм длиной 18,5 м, на концах трубы установлены шаровые маркеры и железобетонные замерные столбики. Сверху уложена сигнально-детекционная лента ЛСО-40 с надписью «Не копать! Оптический кабель связи».

Защита существующей линии связи выполнена железобетонными плитами П-6-15 в количестве 6 шт.

6.4 Организация строительства

Рабочим проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 4 месяца. Начало реализации проекта – 01.04.2021 года согласно письма заказчика №02-07-10/489 от 28.01.2021 года.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработан ТОО «Экогеоцентр», г. Костанай.

Атмосферный воздух

При капитальном ремонте объекта источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: источник 0001- битумоплавильная установка, источник 6001- разборка существующего основания, источник 6002 - земляные работы (разработка и засыпка грунтов), источник 6003 - пересыпка строительных материалов, источник 6004- сварочные работы, источник 6005- лакокрасочные материалы, источник 6006 - буровые работы, источник 6007 - укладка асфальта, 6008 – сварка полиэтиленовых труб, источник

6009 – металлообрабатывающие станки, источник 6010 – медницкие работы, источник 6011 – работа спецтехники.

В процессе капитального ремонта объекта определены 12 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них: 9 – неорганизованные, 1 – организованный и 1 – передвижной источник.

Валовый выброс загрязняющих веществ от автотранспорта не нормируется и в общий объем выбросов вредных веществ не включается согласно ст. 28 Экологического кодекса РК.

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Валовый выброс загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляет:

при капитальном ремонте 2,2920037т/пер.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Таблица №6.2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства		
	г/с	т/пер.
Всего:	8,137144	2,2920037

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан относится к IV категории.

Водные ресурсы

На расстоянии на более 1060 м от участка проектируемых работ протекает река Грязнушка, которая впадает в р. Жаксы Каргалы.

На период строительства объекта предполагается использование воды на питьевые нужды и технические нужды.

Для обеспечения питьевых нужд персонала на площадку подвозится бутилированная вода. Техническое водоснабжение – привозное. Вода для технических нужд доставляется спецтранспортом.

Хозяйственно-бытовые сточные воды во время строительства отводятся в биотуалеты.

Отходы производства и потребления

При капитальном ремонте объекта образуются следующие отходы: отходы лакокрасочных материалов, твердые бытовые отходы (ТБО), огарки сварочных электродов.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица №6.3

	Образование, т/пер.	Размещение, т/пер.	Передача сторонним организациям, т/пер.
Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства			
Всего:	0,41203	-	0,41203

Все образующиеся отходы производства и потребления временно хранятся в соответствующих контейнерах и передаются сторонним организациям на основании соответствующих договоров. Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается. Проектом исключается прямое воздействие отходов на прилегающую территорию и подземные воды.

Земельные ресурсы и почвы

Потенциальными источниками нарушения, загрязнения почв и растительности является различное оборудование и установки, которые в ходе проведения работ при производственной деятельности предприятия воздействуют на компоненты природной среды, в том числе и на почвенно-растительный покров.

Для защиты почвенного покрова от механических повреждений предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей природной среды: ведение работ в пределах отведенной территории, создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв, своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта, обустройство мест временного сбора и хранения отходов.

Животный и растительный мир.

Представлен акт обследования территории ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 13.11.2020 года №02-04-1/7100 об отсутствии зеленых насаждений на отведенном под строительство земельном участке по объекту «Строительство автомобильной дороги по центральной улице в с/о Шилисай в городе Актобе».

Экологические риски намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по центральной улице в с/о Шилисай в городе Актобе» с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года №212 и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года№204-п.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги по центральной улице в с/о Шилисай в городе Актобе.

На участке строительных работ выделяются бытовые здания (контора, диспетчерская, гардеробная, умывальная, душевая, биотуалеты, помещение для обогрева, помещение для приема пищи). Все работники обеспечиваются питьевой водой, качество которой соответствует требованиям санитарных правил. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении. Организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Аптечки первой медицинской помощи укомплектованы на рабочих местах.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны для автомобильной дороги на период эксплуатации не классифицируется.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по центральной улице в с/о Шилисай в городе Актобе» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-

эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за №10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (версия 2020.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 3 (17 сборников);

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020, Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 (выпуск 1);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком, согласно п. 55 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021 г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 4 мая 2020 года №9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Общая часть

1. Предоставлено решение заказчика об инвестировании проекта с указанием планируемых сроков инвестиционного цикла в целом (решение бюджетной комиссии) согласно приложения 3 приказа МНЭ РК №299 от 01.04.2015 года.

2. Представлено постановлении №617 от 15.02.2021 года о предоставлении права временного безвозмездного землепользования на земельные участки с протяженностью 760 м.

Автомобильная дорога

3. Представлен типовой поперечный профиль автодороги, согласованный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г.Актобе» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

4. Представлена конструкция дорожной одежды, согласованный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

5. В альбомах 3.1 и 3.2 на чертеже «Общие данные» в ведомости ссылочных и прилагаемых документов откорректированы ссылки на действующие нормативные документы.

6. В альбоме 3.1 на чертеже «Общие данные» на листах 1, 2 и 6 откорректировано наименование заказчика согласно заданию на проектирование.

7. На плане дороги указана ширина и длина, радиусы примыканий и пересечений согласно ГОСТ 21.701-2013.

8. Продольный профиль трассы приведен в соответствие согласно ГОСТ 21.701-2013.

9. На чертеже конструкции дорожной одежды указана ссылка на ГОСТ на материал обочины согласно приложения М ГОСТ 21.701-2013.

10. Конструкция дорожной одежды на примыкании откорректирована согласно п. 4 технических условий №KZ95VAQ00001448 от 18.09.2020 года, выданных Актюбинским областным филиалом АО НК «КазАвтоЖол».

11. Согласно п. 6.2 СП РК 3.03-101-2013 разработана переходно-скоростная полоса.

12. Представлен план, конструкция дорожной одежды проектируемого примыкания, разработанный согласно СП РК 3.03-101-2013.

13. Представлено согласование проекта примыкания, выданное Актюбинским областным филиалом АО НК «КазАвтоЖол».

14. План примыканий в альбоме 2007-ОДД откорректирован и приведен в соответствие альбому 2007-АД.

15. Откорректированы объемы в попикетной ведомости объемов земляных работ – уширение трассы Актобе – Орск км 24+700.

16. В сводной ведомости объемов работ в главе 2 «Земляное полотно» откорректированы объемы земляных работ согласно откорректированной попикетной ведомости.

17. В сводной ведомости объемов работ в главе 3 «Дорожная одежда» откорректированы объемы дорожной одежды согласно откорректированной ведомости дорожной одежды.

18. В пояснительной записке в разделе 3.4 «Дорожная одежда» указаны: минимальный требуемый модуль упругости, дорожно-климатическая зона, тип местности по характеру и степени увлажнения, тип дорожной одежды, коэффициент прочности, уровень надежности, расчетная нагрузка согласно СП РК 3.03-104-2013.

19. В пояснительной записке в разделе 3.6 «Пересечения и примыкания» количество пересечений и примыканий откорректировано согласно ведомости по съездам.

20. Пояснительная записка дополнена описанием проектных решений по съезду на км 24+700 автодороги А-25 «Актобе-граница РФ» (Орск).

Инженерное обеспечение, сети и системы

Газоснабжение

Наружные сети газоснабжения

21. В ОПЗ добавлено описание раздела «Пересечения с сетями газоснабжения».

22. В рабочем проекте диаметры газопроводов, давления, отметки по пикетам приведены в соответствие с выданными техническими условиями по пунктам.

23. Принятые диаметры футляров для газопроводов обоснованы, откорректированы.

24. При пересечении автодороги газопроводом исключены прокладка медного провода и полиэтиленовой ленты желтого цвета, предусмотрены опознавательные знаки, контрольные трубки.

25. По всем замечаниям откорректирована спецификация материалов.

Электротехнические решения

Наружные сети электроснабжения

26. В пояснительной записке приведено описание раздела по электротехнической части.

27. Представлены технические условия ТОО «Энергосистема» на пересечение линии ВЛ-35 кВ.

28. Представлены технические условия ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Актобе» на переустройство ВЛИ-0,4 кВ и наружное (уличное) освещение проектируемой автодороги.

29. Светильники уличного освещения приняты по сметно-нормативной базе.

30. Проектные решения приведены в соответствие СН РК 4.04-04-2019, СП РК 4.04-104-2013.

31. Указаны ГОСТ(ы) на материалы в спецификациях альбомов.

Наружные слаботочные сети

32. В пояснительной записке приведено описание раздела по слаботочным сетям (пересечения с сетями связи).

33. Исправлены нормативы, утратившие силу, в ведомости ссылочных документов на листе общих данных альбома НСС.

34. Проектные решения по устройству пересечения кабеля связи с проектируемой автодорогой согласованы с ТУСМ-14 ОДС АО «Казахтелеком».

Оценка воздействия на окружающую среду

35. Представленные в расчетах выбросов расходы материалов, объемы земляных работ приведены в соответствие со сметной документацией.

36. Представлены расчеты выбросов от котлов битумных передвижных, компрессоров, при разборке дорожной одежды, при укладке асфальтобетонной смеси работах. Приведены в соответствие со сметной документацией.

37. Представлен расчет выбросов от спецтехники. Приведен в соответствие с проектом организации строительства.

38. Согласно сводной ведомости объемов работ предусмотрено добавление материала от разборки существующего основания для устройства подстилающего слоя, также для укрепления обочин.

39. Расчеты водопотребления, образования ТБО приведены в соответствие с количеством человек, задействованных в строительстве и продолжительностью строительства, рассчитанных в проекте организации строительства.

40. Заявление об экологических последствиях откорректировано в соответствии с внесенными поправками в раздел ОВОС и заверено заказчиком (подпись, печать), приведено в соответствие п. 2 ст. 41 Экологического кодекса РК.

41. Представлен акт обследования территории ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 13.11.2020 года №02-04-1/7100 об отсутствии зеленых насаждений на отведенном под строительство земельном участке по объекту «Строительство автомобильной дороги по центральной улице в с/о Шилисай в городе Актобе».

Ценовые предложения по сметной документации

42. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующих в действующей сметно-нормативной базе и принятых по прайс-листам, обоснована и согласована заказчиком в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, также СН РК 1.02-03-2011 (перечень прайс-листов и ценовых предложений (14 - позиций), утвержденный заказчиком).

Сметная документация

43. Сметная документация откорректирована согласно представленного, отработанного по замечаниям экспертов рабочего проекта.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование (корректировка) и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №7.1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая протяженность автодороги	м	757,25	757,25
2	Категория дороги		улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке	улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
6	Тип покрытия	-	капитальный	капитальный
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих 2021 годов в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	184,541 152,775 - 31,766	177,991 149,114 - 28,877
9	Продолжительность строительства	мес.	3	4

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по центральной улице в с/о Шилисай в городе Актобе» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодороги - 757,25 м;
категория автодороги - улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;

тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2021 года - 177,991 млн. тенге;
в том числе: строительно-монтажные работы - 149,114 млн. тенге;
прочие затраты - 28,877 млн. тенге;
продолжительность строительства - 4 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора от 20.12.2020 года №190240037042/200571/00 (586).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласында Шиелісай а/о орталық көше бойында автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

автомобиль жолының жалпы ұзындығы - 757,25 м;
жолдың санаты - жергілікті маңызы бар көшелер мен жолдар: тұрғын құрылыстағы көшелер;
қозғалыс жолағының саны - 2 дана;
қозғалыс жолағының ені - 3,5 м;
жол жүру бөлігінің ені - 7,0 м;
жол жабынының типі - күрделі;
жабынның түрі - асфальтбетонды;
2021 жылғы ағымды бағадағы
құрылыстың жалпы сметалық құны - 177,991 млн. теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары - 149,114 млн. теңге;
өзге шығындар - 28,877 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы - 4 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 20.12.2020 жылғы №190240037042/200571/00 (586) шарт талаптарына сәйкес «Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Бердимагамбет М.Н.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Алтаева А.Г.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Умирзаков Е.А.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Каражаков А.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Куздибаева С.Р.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Кандыгулов К.К.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Мазенова А.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ41VDD00161048

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе" 030012, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, район Астана, Проспект Санкибай Батыра, дом № 10

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 190240037042

Наименование производственного объекта: РП "Строительство автомобильной дороги по центральной улице в с/о Шилисай в городе Актобе" (на период строительства)

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Актобе Г.А. ,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Иманкулов Жаксагалей Исламович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 22.02.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	8,137144	2,2920037
РП "Строительство автомобильной дороги по центральной улице в с/о Шилисай в городе Актобе"	8,137144	2,2920037
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,003137	0,000056
Толуол	1,09361	0,00139
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,00007	0,0000007
Пыль абразивная	0,0064	0,00019
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	3,88153	2,22624
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00042	0,00002
Хлорэтилен	0,000003	0,0000002
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,00183	0,00008
Уайт-спирит	0,2741	0,02053
Углерод оксид	0,014797	0,000453
Бутилацетат	0,21167	0,00026
Взвешенные вещества	0,074434	0,0013624
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,804691	0,007643
Азот (II) оксид	0,000218	0,000004
Азота (IV) диоксид	0,004674	0,000724
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,00004	0,0000004
Пропан-2-он	0,45861	0,00058
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00097	0,00051
Железо (II, III) оксиды	0,01059	0,00028
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	1,29535	0,03168
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
8. По окончанию работ направить в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области» письменное обращение об аннулировании разрешения.