«Ақтөбе қаласында Сәңкібай батыр даңғылына шығуымен Жастар көшесі бойындағы автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
05.02.2021 ж. № 04-0032/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қаласының
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы,
жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Ақтөбе жол жоба» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласында Сәңкібай батыр даңғылына шығуымен Жастар көшесі бойындағы автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0032/21 от 05.02.2021 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Жастар с выходом на пр. Санкибай батыра в городе Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актобедорпроект»,
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Жастар с выходом на пр. Санкибай батыра в городе Актобе»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Жастар с выходом на пр. Санкибай батыра в городе Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №190240037042/200548/00 (571) от 25.11.2020 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актобедорпроект», государственная лицензия №14004989 от 11.04.2014 года с приложением к лицензии от 13.04.2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, категория лицензии - II.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Интехцентр ЛТД», государственная лицензия №17019309 от 13.11.2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», категория лицензии - II.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ИП «Щербин Александр Владимирович», государственная лицензия №14007322 от 22.05.2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, категория лицензии - III.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 13.07.2020 года;

изменения и дополнения к заданию на проектирование, утвержденные и.о. руководителя ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 07.09.2020 года;

постановление акимата города Актобе №123 от 05.01.2020 года «О реализации решения маслихата города Актобе «Об утверждении бюджета города Актобе на 2020-2022 годы»;

постановление акимата города Актобе №3537 от 25.09.2020 года о предоставлении ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» права временного безвозмездного землепользования на земельные участки;

архитектурно-планировочное задание №KZ47VUA00345426 от 13.01.2021 года, утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком от 03.02.2021 года;

технический отчет по геодезическим работам инв. №2009-ТИЗ от 19.06.2020 года, выполненный ТОО «Актобедорпроект» (ГСЛ №002855 от 30.01.2001 года, приложение к лицензии от 28.05.2012 года);

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям №234/2 от 08.09.2020 года, выполненный ИП «Дуйсембаев А.Т.» (ГСЛ-Ф №000040 от 28.02.2008 года, приложение к лицензии от 06.06.2012 года);

акт обследования территории №02-04-1/7110 от 13.11.2020 года об отсутствии на отведенной территории зеленых насаждений, подписанный и.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

заключение по техническому обследованию строительных конструкций объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Жастар с выходом на пр. Санкибай батыра в г.Актобе», утвержденное директором ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект» от 08.09.2020 года (аттестат эксперта №KZ25VJE00043494 от 28.12.2018 года, свидетельство об аккредитации №00283 от 03.05.2019 года);

заключение технического обследования по объекту «Капитальный ремонт водопровода диаметром 100 мм по улице Жастар в городе Актобе», утвержденное директором ТОО «Актам-инжиниринг» от 12.01.2021 года (аттестат эксперта №KZ01VJE00016281 от 24.03.2016 года, свидетельство об аккредитации №KZ43VWC00000209 от 28.06.2019 года);

дефектный акт от 20.04.2020 года, подписанный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

ведомость дефектов от 13.01.2021 года, утвержденная и.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

дефектный акт от 15.12.2020 года по наружным сетям водопровода, подписанный комиссией и утвержденный заместителем генерального директора по водоснабжению – главным инженером АО «Aqtobe su-energy group»;

письмо №02-07-10/489 от 28.01.2021 года о начале строительства в апреле месяца 2021 года, выданное заказчиком.

Технические условия:

№221 от 17.09.2020 года на пересечение инженерных сетей водопровода, выданные АО «Aqtobe su-energy group»;

№03-гор-2020-00001824 от 17.09.2020 года на подключение к газораспределительным сетям, выданные АПФ АО«КазТрансГаз Аймак»;

№297/340т от 08.09.2020 года на присоединение к электрическим сетям, выданные ТОО «Энергосистема»;

№297/20т от 15.09.2020 года на пересечение автодорог с ЛЭП, выданные ТОО «Энергосистема»;

№167/2020 от 29.09.2020 года на прокладку и пересечение сетей связи, выданные Актюбинским ТУМС ЗРДТ АО «Казахтелеком».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование №5-5/7-81/2211-И от 29.09.2020 года на рабочий проект, выданное ГУ «Департамент полиции Актюбинской области МВД РК»;

ситуационная схема, согласованная ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Актобе» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 13.01.2021 года;

типовой поперечный профиль согласован с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Актобе» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 13.01.2021 года;

конструкция дорожной одежды согласована с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 13.01.2021 года;

топографическая съемка (план трассы), согласованная с владельцами инженерных сетей: ЗРДТ АО «Казахтелеком» от 08.09.2020 года, ТОО «Трансэнерго» от 08.09.2020 года, ТОО «Дальсвязь» от 08.09.2020 года, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 23.09.2020 года, АО «Aqtobe su-energy group» от 11.09.2020 года, ТОО «Энергосистема» от 2020 года, ТОО «СВИМ» от 09.09.2020 года, АО «Интергаз Центральная Азия» от 11.09.2020 года;

планы трасс 1, 2, 3 участков автомобильной дороги согласованы с ТОО «Энергосистема» от 15.01.2021 года (листы 5, 6 альбома АД);

план пересечений существующего водопровода и канализации с автодорогой согласованы АО «Aqtobe su-energy group» от 10.11.2020 года (листы 2, 3 альбома НВК);

рабочие чертежи наружных сетей связи согласованы с ТУМС ЗРДТ АО «Казахтелеком» от 07.12.2020 года (листы 2, 3 альбома СС).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

том 1. Паспорт проекта;

том 2. Общая пояснительная записка;

том 3. Альбом 3.1. Рабочие чертежи «Автомобильная дорога» 2009-АД;

том 3. Альбом 3.1. Рабочие чертежи «Организация и безопасность дорожного движения» 2009-ОДД;

том 4. Альбом 4.1. Инженерные сети и коммуникации «Наружное освещение» 2009-ЭН;

том 4. Альбом 4.2. Инженерные сети и коммуникации «Пересечения с сетями электроснабжения» 2009-ЭС;

том 4. Альбом 4.3. Инженерные сети и коммуникации «Пересечения с сетями газоснабжения» 2009-ГСН;

том 4. Альбом 4.4. Инженерные сети и коммуникации «Пересечения с сетями водоснабжения» 2009-НВК;

том 4. Альбом 4.5. Инженерные сети и коммуникации «Пересечения с сетями связи АО «Казахтелеком»» 2009-СС;

том 5. Организация строительства;

том 6. Сводная ведомость объемов работ;

том 7.1. Сметная документация;

том 7.2. Прайс-листы;

том 8. Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный ТОО «Экогеоцентр».

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул. Жастар с выходом на пр. Санкибай батыра в г. Актобе в результате капитального ремонта, развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Улица Жастар расположена в центральной части г. Актобе (район БСМП). По рабочему проекту капитальному ремонту подлежит участок от улицы Маресьева до проспекта Санкибай батыра.

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона - IV;

климатический подрайон	- IIIВ;
скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

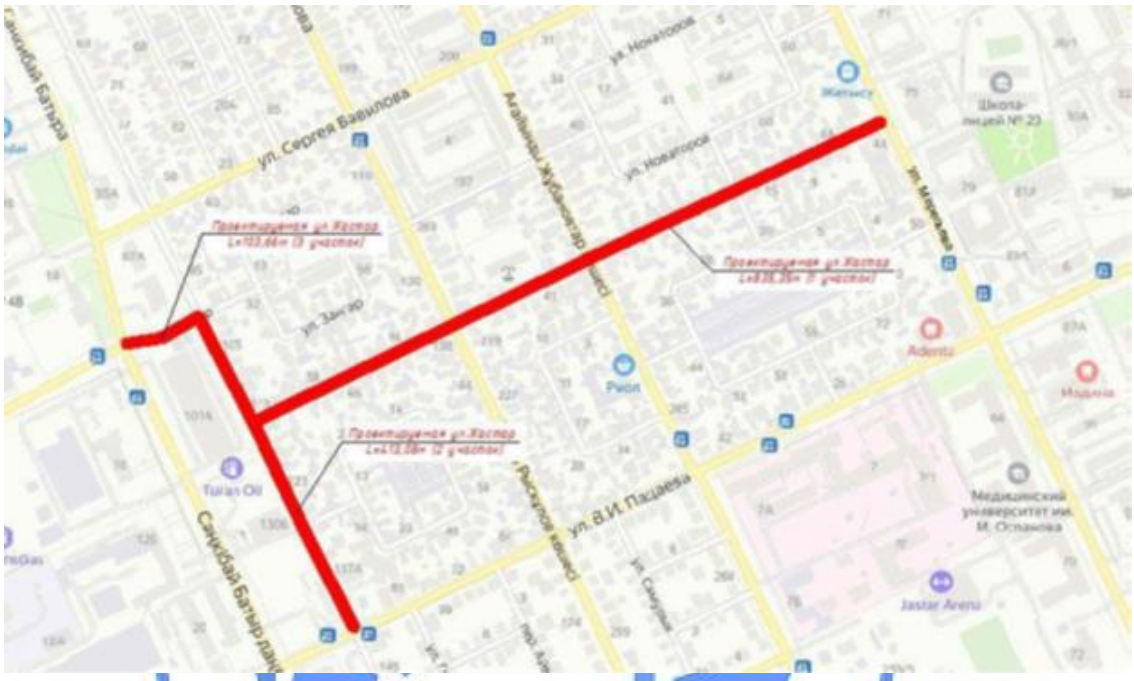

Рис.1 - Ситуационная схема

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно технического отчета по инженерно-геологическим изысканиям №234/2 от 08.09.2020 года, выполненного ИП «Дуйсембаев А.Т.», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделен следующий инженерно-геологический элемент:

ИГЭ №1 – грунты дороги представлены суглинком тяжелым, пылеватым. Мощность слоя 2 м на первом участке и 2,6 м на втором и третьем участке дороги.

Существующая дорожная одежда на первом участке представлена асфальтобетонным покрытием толщиной 6-7 см и основанием из щебня толщиной 24-30 см. На втором и третьем участке щебеночное покрытие толщиной 25-40 см.

Грунты пригодны в качестве основания дорожной одежды.

Грунтовые воды до 3,0 м не встречены.

6.2 Существующее состояние

Улица Жастар расположена в центральной части г. Актобе (район БСМП).

По рабочему проекту капитальному ремонту подлежит участок от улицы Маресьева до проспекта Санкибай батыра.

В настоящее время состояние дороги находится в неудовлетворительном состоянии с многочисленными дефектами покрытия, продольные и поперечные профили

дороги не отвечают требованиям СНиП по обеспечению безопасности движения автотранспорта.

Покрытие представлено асфальтобетонной смесью.

Покрытие толщиной - 7 см. Ширина проезжей части - 6,0 м.

Дорожное покрытие практически разрушено, имеются выбоины, сколы, неровность продольного и поперечного профиля. Видны в отдельных местах следы ямочного ремонта.

Разрушение имеющегося покрытия от 30% до 50%.

Имеющееся основание из щебня толщиной от 20 до 30 см.

Обочины занижены и не укреплены.

На обследуемом участке автомобильной дороги имеются примыкания и пересечения к улицам с асфальтобетонным покрытием, которые также находятся в неудовлетворительном состоянии.

Вдоль улицы, также в поперечном направлении имеются пересечения различных коммуникаций как воздушных, так и подземных.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

В соответствии с заданием на проектирование категория ремонтируемой дороги принята - улицы и дороги местного значения: проезды основные.

Основные технические нормативы при проектировании:

Таблица №6.1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СП РК 3.01-101-2013	принятые
1	Категория дороги	улицы и дороги местного значения, проезды основные	улицы и дороги местного значения, проезды основные
2	Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу, авт/сутки	-	-
3	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
4	Число полос движения, шт.	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,00	3,00
6	Ширина обочин	-	1,0
7	Ширина пешеходной части тротуара, м	1,0	1,0
8	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
9	Наибольший продольный уклон, ‰	70	33
10	Наименьшие радиусы кривых в плане, м	50	150

План и продольный профиль

Элемент плана трассы автодороги назначен в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» с максимальным использованием плана существующей дороги. Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час.

Начало трассы (улицы) ПК0+00 участка №1 принято на примыкании к улице Маресьева. Конец участка №1 ПК8+35,32 соответствует ПК8+20,45 участка №2.

Начало участка №2 ПК0+00 соответствует ПК0+89,06 участка №3 и на участке примыкания к проспекту Санкибай батыра. Конец участка №2 ПК4+13,08 принят на примыкании к улице Пацаева.

Начало участка №3 ПК 0+00 принят в начале улицы Жастар. Конец участка №3 ПК1+03,66 принят у примыкания к проспекту Санкибай батыра.

На всем протяжении автомобильной дороги применены 3 угла поворота:

ВУ1 – α– 0°28'44'' (право), без разбивки (ПК 1+92,01 уч.№ 1);

ВУ1 – α– 0°49'39'' (влево), R-2000 (ПК 2+47.83 уч.№ 2);

ВУ1 – α– 11°33'16'' (влево), R-150 (ПК 0+50.20 уч.№ 3).

Все радиусы круговых кривых соответствуют требованиям нормативных документов.

На участке капремонта улицы предусмотрено обустройство проектируемых примыканий в количестве 13 шт.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги в автоматизированном режиме по программе IndorCAD, где вертикальные кривые описываются уравнением кубической параболы.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Рабочим проектом предусмотрена выемка (срезка) существующего земполотна для устройства дорожной одежды. Грунт, полученный в результате срезки, в дальнейшем распределяется для засыпки пониженных мест местности, а остаток вывозится на стройплощадку подрядчику.

Для проектируемой автодороги в рабочем проекте приняты два типа поперечного профиля улицы.

Тип 1 – двускатный полукорытный с тротуарами с двух сторон шириной 1,0 м:

ширина полосы движения – 3,0 м;

число полос движения – 2 полосы;

ширина проезжей части – 6,0 м;

ширина обочины – 1,0 м.

Тип 2 – двускатный полукорытный с тротуарами с одной стороны шириной 1,0 м:

ширина полосы движения – 3,0 м;

число полос движения – 2 полосы;

ширина проезжей части – 6,0 м;

ширина обочины – 1,0 м.

Различные типы поперечных профилей по улице назначены с учетом уже сложившейся ситуации в отношении застройки и существующих инженерных коммуникаций.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечение транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по «Проектированию дорожных одежд нежесткого типа» СП РК 3.03-104-2014. Конструкция дорожной одежды назначена капитального типа, покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона.

Расчет конструкции дорожной одежды выполнен по программам «INDOR CAD»:

минимальный требуемый модуль – 180 МПа;

статическая нагрузка на ось – 100 кН;

дорожно-климатическая зона – IV;

тип местности по характеру и степени увлажнения – I;

тип дорожной одежды – капитальный;

коэффициент прочности Кн – 0,9.

В рабочем проекте назначена конструкция дорожной одежды следующего типа:

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон марки II тип Б на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019 толщиной 4 см;

горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2019 толщиной 6 см;

щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009 толщиной 18 см;

песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014 с добавлением материала от разборки существующего основания дорожной одежды 40% толщиной 15 см.

Ширина полосы движения – 3,0 м.

Укрепление обочин шириной 1,0 м из материала от разборки существующего асфальтобетонного покрытия – 25% и щебеночно-песчаной смеси С1 – 75% толщиной 150 мм.

Тротуары

На проектируемом участке дороги для организации пешеходного движения рабочим проектом предусмотрено устройство пешеходных тротуаров шириной 1,0 м. По кромке тротуара на всем протяжении устанавливается бортовой камень марки БР 100.20.8.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах принята следующего типа:

тротуарная плитка по ГОСТ 17608-2017 толщиной 6 см;

песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014 толщиной 15 см.

Общая толщина дорожной одежды – 21 см.

Общая протяженность тротуаров – 5573 п.м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проектируемой автодороги.

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двускатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На участке капремонта улицы предусмотрено обустройство проектируемых примыканий в количестве 13 шт.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях принята по типу основной дороги.

Для организации движения и обеспечения его безопасности устанавливаются дорожные знаки и наносится дорожная разметка.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Общая протяженность автодороги 1,352 км. Рабочий проект разработан по материалам изысканий и заданием на проектирование заказчика с учетом комплексных мероприятий по обеспечению безопасности и движения в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Проектируемый участок принят как улицы и дороги местного значения, проезды основные. Параметры автодороги приняты с 2-х полосным движением, что соответствует оптимальному уровню загрузки и обеспечению нормальных условий для безопасного движения.

Дорожные знаки

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится с учетом организации и безопасности движения автомобильного транспорта с расчетной

скоростью 40 км/ч (согласно СП РК 3.01-101-2013) обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков.

Маркировка дорожных знаков осуществляется в соответствии с законодательством о стандартизации Республики Казахстан (СТ РК 1125-2002).

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно требований СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения». Дорожные знаки устраиваются со светоотражающей пленкой типа 3В.

Схема установки дорожных знаков и их местоположение отражены на чертежах организации движения и в ведомости установки дорожных знаков.

Дорожная разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей рабочим проектом предусмотрена дорожная разметка.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 6 м и более при интенсивности движения 1000 и более транспортных средств (в сутки), а также в других случаях, когда этого требуют условия движения.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

6.3.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения при капитальном ремонте автомобильной дороги рабочим проектом не предусмотрены.

6.3.3 Инженерные сети и системы

Водоснабжение и канализация

Наружные сети водопровода и канализации

Пересечения с сетями водоснабжения

Рабочий проект переустройства сетей водопровода разработан в соответствии с заданием на проектирование, СП РК 4.01-103-2013 «Наружные сети и сооружения водопровода и канализации», согласно технических условий №221 от 17.09.2020 года АО «Aqtobe su-energy group», дефектного акта от 15.12.2020 года и заключения технического обследования по объекту «Капитальный ремонт водопровода Д-100 мм по улице Жастар в городе Актобе», утвержденного директором ТОО «Актам-инжиниринг» от 12.01.2021 года.

Категория автодороги – III, согласно технических условий рабочим проектом предусмотрены футляры в местах пересечения асфальтового покрытия с существующими сетями водопровода. Расстояние в плане от обреза футляра при пересечении автомобильных дорог – не менее 3 м от подошвы насыпи, внутренний диаметр футляра принимается на 200 мм больше наружного диаметра трубопровода. Грунты по трассе представлены суглинком тяжелым пылеватым, не засоленные. Грунтовые воды выработками до глубины 3 м не вскрыты.

Согласно техническим условиям №221 от 17.09.2020 года АО «Aqtobe su-energy group», дефектного акта от 15.12.2020 года и заключения технического обследования по объекту «Капитальный ремонт водопровода Д-100 мм по улице Жастар в городе Актобе» рабочим проектом предусмотрена перекладка участка водопровода протяженностью 438 м, также замена водопроводных колодцев – 6 шт. Водопроводные колодцы приняты из сборных железобетонных элементов диаметрами 1500 мм и 2000 мм серия 3.900.1-14. Укладка труб предусмотрена согласно СН РК 4.01-05-2002.

Футляры выполняются из стальных электросварных труб диаметрами 325х6 мм, 377х6 мм и 820х8 мм гр. В Ст.3 сп по ГОСТ 10704-91. Концы футляра заделываются просмоленными материалами на глубине 200 мм.

Защитное покрытие футляров от коррозии принимается по ГОСТ 9.602-2019 ленточное полимерно-битумное весьма усиленного типа:

грунтовка битумно-полимерная:

лента полимерно-битумная в 2 слоя (толщина слоя ≥ 2 мм);

обертка полимерная с липким слоем толщиной не менее 0,6 мм.

Производство работ предусмотрено открытым способом.

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция горловин существующих колодцев, попадающих в зону строительства дорог. В колодцах, попавших под полотно дороги, предусмотрена замена плит перекрытия на дорожные плиты. В связи с незначительным повышением уровня автодороги, подъем горловины колодцев осуществляется за счет установки дополнительного опорного кольца. Верхнее кольцо горловины существующих колодцев также подлежит замене.

Предусмотрена замена люков на колодцах, попавших под пятно застройки. Люки колодцев располагаются на одном уровне с автодорогой.

Газоснабжение

Наружные сети газоснабжения

Пересечение ремонтируемой автодороги с существующим газопроводом

На основании технических условий №03-гор-2020-00001824 от 17.09.2020 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз-Аймак», МСП 4.03-103-2005, «Требований по безопасности объектов систем газоснабжения», «Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов», рабочим проектом предусмотрены:

на пересечении в районе ул. Жастар, 7 (п. 2.1) существующий подземный газопровод низкого давления из стальных труб диаметром 108 мм переложен в футляр из стальных труб ГОСТ 10704-91 диаметром 273х6,0 мм длиной 12,0 м;

на пересечении в районе ул. Жастар, 37 (п. 2.2) существующий подземный газопровод низкого давления из стальных труб диаметром 57 мм переложен в футляр из стальных труб ГОСТ 10704-91 диаметром 219х6,0 мм длиной 13,0 м;

на пересечении ул. Жастар (п. 2.3) надземный газопровод (компенсатор) низкого давления из стальных труб диаметром 108 мм переложен в подземное исполнение из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR17 диаметром 160х9,5 мм длиной 15,0 м по

СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 в футляре из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 315х28,6 мм длиной 13,0 м, переходы полиэтилен-сталь выполнены с помощью переходников ПЭ-ВП/сталь по ГОСТ Р 52779-2007, отводы стальные по ГОСТ 17378-2001;

земляные работы производятся без ударных механизмов с вызовом представителя.

Зазор между футляром и трубопроводом заделывается эластичными материалами, предотвращающими попадание влаги внутрь футляра.

На конце футляра, по ходу движения газа, устанавливается контрольная трубка, выходящая под защитное устройство (под ковер) и опознавательные знаки.

Для защиты от коррозии стальной газопровод покрывается изоляцией весьма усиленного типа, также предусмотрена протекторная групповая установка.

Электротехнические решения

Наружные сети электроснабжения

Уличное электроосвещение

Рабочий проект наружного уличного электроосвещения автодороги разработан на основании:

плана автодороги;

технических условий №297/340т от 08.09.2020 года, выданных ТОО «Энергосистема».

Электроснабжение наружного освещения производится напряжением 0,4 кВ от РУ-0,4 кВ ТП-27/2, запитанной по ВЛ-10 кВ с ячейки №21 «ТП-36/2», подключенной к РУ-10 кВ ПС-110/35/10 кВ «Жилгородок». Категория надежности электроснабжения уличного освещения – III. Категория освещения автодороги – В1.

Согласно технических условий в РУ-0,4 кВ ТП-27/2 предусмотрена установка рубильника РПС-100 А с предохранителями. Также в РУ-0,4 кВ ТП-133/1 предусмотрена установка шкафа управления наружным освещением ШУНО (ЩМП), в котором предусмотрены: автоматические выключатели на вводе и отходящих линиях, прибор учета электроэнергии, астрономическое реле времени, контактор на отходящей линии, электрообогреватель с регулятором температуры и защитными реле.

От рубильника РПС, установленного в РУ-0,4 кВ ТП-133/1 до ШУНО по ТП проложен кабель АВВГ-4х35 мм².

Для электропитания светильников (линия №1), установленных на опорах, в траншее проложен кабель марки АВБбШв-1 сечением 4х35 мм² от ШУНО до опоры №18, далее от опоры №18 до опоры №29 – кабель марки АВБбШв-4х35 мм², от опоры №29 до опоры №38, от опоры №29 до опоры №44, от опоры №44 до опоры №47 – кабели марки АВБбШв-4х25 мм².

Для электропитания светильников (линия №2), установленных на опорах, в траншее проложен кабель марки АВБбШв-1 сечением 4х25 мм² от ШУНО до опоры №17 и далее от опоры №17 до опоры №1.

Для питания светильников в ревизионном люке предусмотрено подключение от наружных кабелей уличного освещения и прокладка внутри по опоре питающего кабеля марки АВВГ-3х2,5 мм².

Основные показатели:

категория электроснабжения	III;
напряжение сети, В	380/220;
количество опор/светильников, шт.	47/47;
протяженность кабельной линии, м	1450,0;
расчетная мощность, кВт	7,05;
расчетный ток, А	11,4;

коэффициент мощности, cos φ 0,93;
максимальная потеря напряжения, % 3,35.

Наружное освещение предусмотрено консольными светодиодными светильниками, установленными на стальных оцинкованных опорах СТВ-10,0-3,0 ГЦ высотой 10 м с использованием стальных кронштейнов ЕАТ-06 ГЦ под углом 15 градусов и вылетом 0,6 м. Светильники использованы светодиодные марки GALAD LED-150 мощностью 150 Вт.

Светотехнический расчет осветительных приборов, также высота установки и расстояния между опорами освещения выполнены и подобраны программой DIALux.

Повторное защитное заземление предусмотрено на каждой опоре. Для выполнения повторного защитного заземления опор наружного освещения предусмотрена полосовая сталь, в качестве горизонтального электрода, и угловая сталь – в качестве вертикального электрода. Рабочим проектом предусмотрен один вертикальный электрод, длиной 3 м, который в свою очередь приваривается к полосе горизонтального заземлителя. Для крепления полосовой стали к опоре предусмотрено отверстие в полосе, равное диаметру отверстий в анкере опоры. Соединение заземления предусмотрено болтовое. Защитное заземление щита ШУНО производится с использованием стали угловой 50х50х5 мм и стали полосовой 40х4 мм. В случае если сопротивление заземления не соответствует требованиям ПУЭ РК добавляются вертикальные заземлители к контуру щита или опоры.

Устройство пересечений с сетями электроснабжения

Рабочий проект пересечения с существующими сетями электроснабжения выполнен на основании:

задания на проектирование, утвержденного заказчиком;

плана автодороги;

технических условий №297/20т от 15.09.2020 года, выданных ТОО «Энергосистема».

В месте пересечения на перекрестке ул. Пацаева и ул. Санкибай батыра возле существующей кабельной линии 10 кВ с ремонтируемой автодорогой на ПК3+95 в траншеях уложены два резервных защитных футляра длиной по 13 м из труб диаметром 160 мм.

Наружные слаботочные сети

Пересечения с сетями связи АО «Казахтелеком»

Переустройства воздушных кабелей линий связи, попадающих в зону строительства автомобильной дороги по ул. Жастар с выходом на пр. Санкибай батыра, выполнены на основании технических условий №167/2020 от 29.09.2020 года, выданных Актюбинским ТУМС ЗРДТ АО «Казахтелеком».

Основные показатели:

количество выносимых опор, шт. 6;
протяженность кабеля ТППэп-30х2х0,4, м 175;
поднятие горловин колодцев, шт. 15;
количество защитных железобетонных плит, шт. 178.

При производстве капитального ремонта автомобильной дороги по ул. Жастар производится выноска опор на следующих пикетах: ПК7.00+19.00; ПК6.00+11.30; ПК5.00+53,80; ПК3.00+11.30; ПК1.00+88.80; ПК1.00+49.70. Для выноски использованы железобетонные опоры типа СВ-95-2 высотой 9,5 м, массой 0,75 т.

На пересечениях переустраиваемых линий связи с автодорогой по ул. Санкибай батыра запроектирована укладка защитных футляров из ПЭ труб диаметром 110 мм с прокладкой в них кабелей связи марки ТППэп-30х2х0,5. Кабели при выходе из трубы проложены по опорам в п/э трубе диаметром 32 мм и соединены на опорах с кабелем той

же емкости с использованием компрессионных прямых муфт типа ССК 30(13/25)-1-эп с замковым полиэтиленовым корпусом. Труба диаметром 32 мм крепится к опоре с помощью стальных хомутов через каждый метр.

Также рабочим проектом предусмотрено поднятие горловин колодцев кабельной канализации связи на участках ремонта автодороги:

№1 – ПК1.00+89.10; ПК3.00+91.10; ПК4.00+90.40; ПК5.00+73.50; ПК7.00+18.30;

№2, №3 – ПК0.00+41.00; ПК1.00+36.40; ПК1.00+44.60 (2шт); ПК1.00+90.40; ПК2.00+34.60; ПК2.00+84.30; ПК2.00+93.30; ПК3.00+33.40; ПК4.00+6.50.

На участке автодороги по пр. Санкибай батыра от ул. Пацаева до ул. Зангар предусмотрена укладка под автодорогой железобетонных плит типа ПДЗ-16 для защиты кабельной канализации.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03.102-2014 и составляет 5 месяцев. Начало реализации проекта – 01.04.2021 года согласно письма заказчика №02-07-10/489 от 28.01.2021 года.

6.5 Отвод земель

Проектируемая дорога расположена в существующей полосе отвода.

Дополнительно постоянного и временного отвода для проведения работ по капитальному ремонту автомобильной дороги рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработан ТОО «Экогеоцентр», г. Костанай.

Атмосферный воздух

При капитальном ремонте объекта источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: источник 0001 – битумоплавильная установка, источник 6001 – разборка существующего основания, источник 6002 – земляные работы (разработка и засыпка грунта), источник 6003 – пересыпка строительных материалов, источник 6004-сварочные работы, источник 6005 – лакокрасочные материалы, источник 6006 – буровые работы, источник 6007 – укладка асфальта, источник 6008 – сварка полиэтиленовых труб, источник 6009 – медницкие работы, источник 6009 – сварка полиэтиленовых труб, источник 6010 – металлообрабатывающие станки, источник 6011 – работа спецтехники.

Валовый выброс загрязняющих веществ от автотранспорта не нормируется и в общий объем выбросов вредных веществ не включается согласно ст. 28 Экологического кодекса РК.

В процессе капитального ремонта объекта определены 12 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них: 11 – неорганизованные и 1 - организованный.

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Валовый выброс загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

при капитальном ремонте – 2.1466991017 т/пер.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Таблица №6.2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства		
	г/с	т/пер.
Всего:	9.28419	2.1466991017

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относится к IV категории.

Водные ресурсы

Ближайший водный объект – р. Илек протекает на расстоянии в 1795 м от участка проектируемого объекта.

На период капитального ремонта объекта предполагается использование воды на питьевые нужды и технические нужды.

Для обеспечения питьевых нужд персонала на площадку подвозится бутилированная вода. Техническое водоснабжение – привозное. Вода для технических нужд доставляется спецтранспортом.

Хозяйственно-бытовые сточные воды во время строительства отводятся в биотуалеты.

Отходы производства и потребления

При капитальном ремонте объекта образуются следующие отходы: отходы лакокрасочных материалов, твердые бытовые отходы (ТБО), огарки сварочных электродов.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица №6.3

	Образование, т/пер.	Размещение, т/пер.	Передача сторонним организациям, т/пер.
Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства			
Всего:	1,20904	-	1,20904

Все образующиеся отходы производства и потребления временно хранятся в соответствующих контейнерах и передаются сторонним организациям на основании соответствующих договоров. Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается. Рабочим проектом исключается прямое воздействие отходов на прилегающую территорию и подземные воды.

Земельные ресурсы и почвы

Потенциальными источниками нарушения, загрязнения почв и растительности является различное оборудование и установки, которые в ходе проведения работ при производственной деятельности предприятия воздействуют на компоненты природной среды, в том числе и на почвенно-растительный покров.

Для защиты почвенного покрова от механических повреждений предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей природной среды: ведение работ в пределах отведенной территории, создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв, своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта, обустройство мест временного сбора и хранения отходов.

Животный и растительный мир

Запланированные работы не окажут влияния на растительность и представителей животного мира, так как участок ведения работ расположен на освоенной территории.

Представлен акт обследования территории ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Актобе» от 13.11.2020 года №02-04-1/7110, о том, что при обследовании территории под строительство «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Жастар с выходом на пр. Санкибай батыра в городе Актобе» на отведенном под строительство земельном участке зеленые насаждения отсутствуют.

Экологические риски намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Жастар с выходом на пр. Санкибай батыра в городе Актобе» с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года №212 и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Жастар с выходом на пр. Санкибай батыра в городе Актобе.

На участке строительных работ выделяются бытовые здания (контора, диспетчерская, гардеробная, умывальная, душевая, биотуалеты, помещение для обогрева, помещение для приема пищи). Все работники обеспечиваются питьевой водой, качество которой соответствует требованиям санитарных правил. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении. Организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Аптечки первой медицинской помощи укомплектованы на рабочих местах.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны для автомобильной дороги на период эксплуатации не классифицируется.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Жастар с выходом на пр. Санкибай батыра в городе Актобе» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства

Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (версия 20.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020 (Выпуск 1) (17 сборников);

сборники сметных цен в текущем уровне цен на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020 (Выпуск 1);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения выпуск 18;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения выпуск 18;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2019 год, СЦЭМ РК 8.04-11-2019 изменения и дополнения выпуск 18;

сборник тарифных ставок в строительстве на 2020 год, СТС РК 8.04-07-2019;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком, согласно п. 55 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021 г. выполнен с учетом прогнозного уровня инфляции, установленного, согласно приложению 1 к «Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы» протокол №9 от 4 мая 2020 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Конструкция дорожной одежды согласована с заказчиком.
2. На рабочем чертеже «Общие данные» лист 1, на листах 2 и 6 откорректировано название заказчика согласно задания на проектирование.
3. На плане дороги указана ширина и длина, радиусы примыканий и пересечений согласно ГОСТ 21.701-2013.
4. Предоставлен разбивочный план трассы, ведомость углов поворота, прямых и кривых, также план вертикальной планировки согласно ГОСТ 21.701-2013.
5. Продольный профиль трассы приведен в соответствие ГОСТ 21.701-2013.
6. На плане дороги откорректирован вид покрытия на пересечениях ул. Братьев Жубановых и ул. Т. Рыскулова.
7. На рабочем чертеже конструкции дорожной одежды указан ГОСТ на подстилающий слой, на тротуарную плиту согласно приложения М ГОСТ 21.701-2013.
8. В сводной ведомости объемов работ в главе 2 «Земляное полотно» откорректированы объемы по земляным работам.
9. На рабочем чертеже конструкции тротуаров указан материал укрепления бортового камня.
10. Пояснительная записка дополнена подробной характеристикой существующей дороги и района прокладки трассы, характеристикой существующего земляного полотна и дорожной одежды по участкам.
11. В пояснительной записке в разделе 3.4 «Дорожная одежда» откорректирована ссылка на отмененный СН РК 3.03-19-2006.
12. Представлен расчет дорожной одежды.
13. Указаны расчетные нагрузки, требуемые модули упругости, расчетный срок службы дорожных одежд, на которые выполнены расчеты конструкций дорожных одежд согласно требованиям СН РК 3.03-04-2014.
14. Откорректирован вид покрытия согласно рабочего чертежа конструкции дорожной одежды.

Инженерное обеспечение, сети и системы

Водоснабжение и канализация

Наружные сети водопровода и канализации

15. В пояснительной записке добавлен раздел НВК согласно СН РК 1.02-03-2011.
16. Предоставлено заключение технического обследования сетей согласно «Методики обследования и оценки технического состояния систем водоснабжения и водоотведения (сети и сооружения)».
17. Разработаны рабочие чертежи на перекладку водопроводной линии согласно ГОСТ 21.704-2011.

Газоснабжение

Наружные сети газоснабжения

18. В ОПЗ добавлено описание раздела пересечения с сетями газоснабжения.

19. Откорректированы диаметры футляров. Указан способ прокладки футляров – открытый. Откорректирована спецификация.

Электротехнические решения

Наружные сети электроснабжения

20. В пояснительной записке приведено описание раздела по электротехнической части.

21. Представлен светотехнический расчет и расчетная схема наружного освещения.

22. Электроснабжение наружного освещения выполнено согласно технических условий: рабочим проектом предусмотрены рубильник РПС, прибор учета электроэнергии.

23. Светильники уличного освещения приняты по сметно-нормативной базе.

24. Проектные решения приведены в соответствие СН РК 4.04-04-2019, СП РК 4.04-104-2013.

Наружные слаботочные сети

25. В пояснительной записке приведено описание раздела по слаботочным сетям (пересечения с сетями связи).

26. Проектные решения согласованы ТУМС ЗРДТ АО «Казахтелеком» в соответствие с техническими условиями.

27. Альбом НСС дополнен спецификацией материалов и оборудования.

Оценка воздействия на окружающую среду

28. Представленные в расчетах выбросов расходы материалов, объемы земляных работ приведены в соответствие со сметной документацией.

29. Представлены расчеты выбросов при разборке существующей дороги, при укладке асфальтобетонной смеси. Приведены в соответствие с ведомостью объемов работ.

30. Представлен расчет выбросов от спецтехники. Приведены в соответствие с проектом организации строительства.

31. Согласно сводной ведомости объемов работ предусмотрено добавление материала от разборки существующего основания для устройства подстилающего слоя, также для укрепления обочин.

32. Расчеты водопотребления, образования ТБО приведены в соответствие с количеством человек, задействованных в строительстве и продолжительностью строительства, рассчитанных в проекте организации строительства.

33. Заявление об экологических последствиях откорректировано в соответствии с внесенными поправками в раздел ОВОС и заверено заказчиком (подпись, печать), приведено в соответствие п. 2 ст. 41 Экологического кодекса РК.

34. Представлен акт обследования территории ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Актобе» от 13.11.2020 года №02-04-1/7110, о том, что при обследовании территории под строительство «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Жастар с выходом на пр. Санкибай батыра в городе Актобе» на отведенном под строительство земельном участке зеленые насаждения отсутствуют.

Ценовые предложения по сметной документации

35. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующих в действующей сметно-нормативной базе и принятых по прайс-листам, обоснована и согласована заказчиком в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, также СН РК 1.02-03-

2011 (перечень прайс-листов и ценовых предложений (6 - позиций), утвержденный заказчиком).

Сметная документация

36. Сводный сметный расчет стоимости строительства, затраты на ПИР и проведение госэкспертизы приняты согласно расчетам («Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», п. 78).

37. Виды и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными спецификациями и чертежами проекта после внесения изменений по замечаниям экспертов других разделов.

38. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие со сметно-нормативной базой и принятыми проектными решениями.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №7.1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая протяженность автодороги	м	1352,0	1352,0
2	Категория автодороги		улицы и дороги местного значения: проезды основные	улицы и дороги местного значения: проезды основные
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип покрытия		капитальный	капитальный
7	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
8	Ширина обочины	м	1,0	1,0
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 годов в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	316,161 264,891 - 51,270	241,125 200,694 - 40,431
10	Продолжительность строительства	мес.	4	5

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Жастар с выходом на пр. Санкибай батыра в городе Актобе» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодороги	- 1352,0 м;
категория автодороги	- улицы и дороги местного значения: проезды основные;
количество полос движения	- 2 шт.;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
тип дорожной одежды	- капитальный;
вид покрытия	- асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 года	- 241,125 млн. тенге;
в том числе: строительно-монтажные работы	- 200,694 млн. тенге;
прочие затраты	- 40,431 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 5 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора №190240037042/200548/00 (571) от 25.11.2020 года.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласында Сәңкібай батыр даңғылына шығуымен Жастар көшесі бойындағы автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экомоикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

автомобиль жолының жалпы ұзындығы	- 1352,0 м;
жолдың санаты	- жергілікті маңыздағы көшелер мен жолдар: негізгі жол;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
жол жүру бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол жабынының типі	- күрделі;
жол жабынының түрі	- асфальтбетонды;
2021 жылғы ағымды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 241,125 млн. теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 200,694 млн. теңге;
өзге шығындар	- 40,431 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 5 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 25.11.2020 жылғы №190240037042/200548/00 (571) шарт талаптарына сәйкес «Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Кандыгулов К.К.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Куздибаева С.Р.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Алтаева А.Г.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Умирзаков Е.А.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Кенжина Ж.К.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Бердимагамбет М.Н.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Айжарикова Г.М.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Табылдин Т.Ж.

Заместитель начальника производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Каражаков А.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ16VDD00159946

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе" 030012, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, район Астана, Проспект Санкибай Батыра, дом № 10

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 190240037042

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Жастар с выходом на пр.Санкибай батыра в городе Актобе

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Актобе Г.А. ,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Иманкулов Жаксагалей Исламович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 03.02.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	9,284190	2,1466991017
РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Жастар с выходом на пр.Санкибай батыра в городе Актобе" (при строительстве)	9,284190	2,1466991017
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,003136	0,000445
Толуол	1,09361	0,0032
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,000076	0,0000000011
Пыль абразивная	0,0064	0,00188
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	3,73157	2,051682
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00064	0,000007
Хлорэтилен	0,000004	0,0000004
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,00183	0,000028
Уайт-спирит	0,2741	0,02391
Углерод оксид	0,01481	0,0011658
Бутилацетат	0,62834	0,00066
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,082073	0,0046259
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,443176	0,00654
Азот (II) оксид	0,000223	0,000032
Азота (IV) диоксид	0,0047	0,000365
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,000042	0,0000000006
Пропан-2-он	0,87528	0,00138
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00299	0,000748
Железо (II, III) оксиды	0,02028	0,00216
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	2,10091	0,04787
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.