Конкурстық құжаттамаға
2-3-қосымша

Сатып алынатың қызметтердің Техникалық ерекшелігі (тапсырыс берушімен толтырылады)

Тапсырыс берушінің атауы:	"Алматы облысы Білім басқармасының Талғар ауданы бойынша білім бөлімі" мемлекеттік мекемесі
Ұйымдастырушының атауы:	"Алматы облысы Білім басқармасының Талғар ауданы бойынша білім бөлімі" мемлекеттік мекемесі
Конкурстың №:	№ 5607881-1
Конкурстың атауы:	Алматы облысы Талғар ауданы бойынша мектеп оқушыларын тасымалдау қызметтері.
Лоттың нөмірі:	№ 42203304-ОК2
Лоттың атауы	Жолаушыларды қалааралық/халықаралық тасымалдау бойынша теміржол көлігінің қызметтері (экскурсиялық теміржол көлігінен басқа)
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	491019.100.000000
Қызметтің атауы:	Жолаушыларды қалааралық/халықаралық тасымалдау бойынша теміржол көлігінің қызметтері (экскурсиялық теміржол көлігінен басқа)
Өлшем бірлігі:	Бір қызмет
Саны (көлемі):	1
Бірлік бағасы, қосылған құн салығын қоспағанда:	3022075
Қосылған құн салығын қоспағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома:	3022075
Қызметтерді көрсету мерзімі	жыл бойына
Аванстық төлем мөлшері:	0
Кепілдік мерзімі (айлар)	12

Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және өзге де бастапқы деректердің сипаттамасы	Балаларды тасымалдау бойынша қызметтер Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2007 жылғы 8 қарашадағы № 1061 қаулысымен бекітілген ережелеріне және «Талғар ауданы жолаушыларды және жүкті автомобиль көлігімен тасымалдау ережесін бекіту туралы» және ҚР СТ 1040-2001 «Жолаушылар тасымалдары бойынша автокөлік қызметтері. Жалпы техникалық шарттар» сәйкес жүзеге асырылуы керек. Балаларды тасымалдау бойынша қызметтер ұсынатын автобустар ГОСТ 33552-2015 «Балаларды тасымалдауға арналған автобустар. Техникалық талаптар және тестілеу әдістері» талаптарға және 2-4 қосысшаға сәйкес, сай болуы керек. Ескерту: Ауа райының қолайсыз күндерінебайланысты оқушылардың білім беру мекемесі - төлемге жатпайды. Автокөлік жүргізушілерге қойылатын талаптар: 1. 1. Автобус заңмен белгіленген тәртіппен берілуі тиіс, ҚР СТ 1811 сәйкес техникалық байқауды жоспарлы техникалық қамтамасыз етуден өткен тіркеу белгісі бар және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес сапар алдындағы (алдын- ала) техникалық тексеру. 2. Балалардың ұйымдасқан топтарды тасымалдау үшін пайдаланылатын автобустар ҚРСТ «Автокөлік саласындағы қызметтер жолаушылар тасымалы» АҚ талаптарына сәйкес келуі тиіс. 2001ж. 22 қазанда стандарттау, метрология және экономика сауда министрлігінің сертификаттау №378 бұйрығымен бекітілген. 2 есікті автобустар пайдалануы керек. 3. Балалар тасымалдаушы автобустарда алдында және артында айыру белгілері «Балаларды тасымалдау» және сары жыпылықтау белгісі болуы керек. 4. Балалардың ұйымдасқан топтарын тасымалдауға арналған автобустарда, «Балаларды тасымалдау» және сары түспен жарқыраған сигналдық белгілері алдында және артында болуы тиіс. 5. Автобустар балаларды қауіпсіз тасымалдау үшін нақты уақыт режимінде коммуникациялық арналар арқылы деректерді үздіксіз беру үшін құрылғылармен жабдықталуы керек. 6. Дизайн ерекшелігімен қамтамасыз етілген сары түсті кузов автобустың куәлігінде тіркелуі керек. 7. Жүргізушінің орны мен балалар отыратын орындардың арасында ешқандай кедергі болмауы керек. 8. Жүргізуші балалардың автобусқа кіргенін және шыққанынң көріп отыруы үшін есіктерде жарықтандыру саңылаулары болуы керек. 9. Автобусқа кіргенде салонда қосымша тұтқалар болады. 10. Автобустың едені және сатысы құрғақ болу керек. 11. жылыту құрылғысы үздіксіз жұмыс істеп тұруы керек. 12. Арнайы жазулар А) Өрт сөндіргіш құралы мен аптечка тұратын Б) Кіру және шығу белгісі В) Төтенше жағдайға арналған белгілер Г) Автобусты пайдалану шарттарын білдіретін 13. Автобуста қажетті дәрі түрлері мен таңу материалдарымен толық жабдықталған аптечкалармен қамтамасыз етілуі қажет. 14. Балаларды тасымалдауға арналған автобустар халықтың денсаулығын сақтау саласындағы нормативтік құқықтық актілерге, гигиеналық нормативтерге және (немесе) мемлекеттік санитарлық-эпидемиологиялық бақылау объектілерінің техникалық регламентіне сәйкес болуы қажет.: А) «Балаларды тасымалдау» тану белгілері төртбұрышты болуы және автобустың алдыңғы және артқы жақтарында орнатылуы; Б) сарытүсті жылтырайтын шамшырақтың болуы; В) әр қайсысы екі литрден болатын алуға ыңғайлы екі өртсөндіргіштің (біреуі – жүргізншінің кабинасында, ал екіншісі жолаушылар отыратын салонда) болуы; Г) екі алғашқы көмек көрсету қобдишасы (автомобильдерге арналған); Д) екі артқа шегінетін тіреуіштің болуы Е) Шұғыл аялдама белгісі. Ж) Автобсутың бүйірінде ірі жазумен жазылған «Мектеп автобсуы» деген жазу болуы керек. 15. Балаларды тасымалдау автобусында жұмыс істейтін жүргзуші арнайы оқу-білім орталығында курс өтіп, қолында техникалық анықтамасы болу керек. 16. Автобус салоны жолаушының заттарын не болмаса киіміне зақым келтірмеу керек. 17. Орындықтардың реттеу механизмі дұрыс болуы керек. 18. Автобустар дабыл сақшық құралымен жабдықталуы керек. 19.Автобустың салоны балалардың киімін немесе багажын (қол жүгін) зақымдамауы немесе ластамауы тиіс. Қызметкерлерге талаптар: 20. Жүргізуші медициналық тексеруден өтуі керек. 21. Жүргізуші жолға шығар алдында медициналық тексеруден өтуі керек.(30 минут бұрын) 22. Шағымдар болмаған жағдайда жүргізуші 23. Медициналық қызметкер борттық журналға немесе жүк құжатына сәйкес штамп қойылады. Штампта мед.тексеруден өткен уақыты және мед.қызметкерінің қолы болуы керек. Ең алғашқы рейс алдында бір рет мед.тексеруден өту керек. 24. Жүргізушіге тыйым салынады: 1) жол ережесінің қауіпсіздігін сақтау мақсатында автокөлік құралын мас күйінде (алкоголь, есірткі және тағы да басқалар), жүргізушінің реакциясы мен есінің нашарлауына ықпал ететін емдік дәрілер әсерімен басқаруға; 2) кабинада, автобус салонында спирттік ішімдіктер ішуге және темекі тартуға; 3) автокөлік құралын басқарудан шеттеткеннен кейін мастық жағдайын куәландырғанға дейін алкогольді ішімдіктер, есірткі және психотроптық заттарды пайдалануға; 4) бұзылған және уәкілетті мемлекеттік орган белгілеген автокөлік құралын міндетті бақылаудан өткізбеген көлікті пайдалануға; 5) автокөлік құралының иесі бекітілген заңнама негізінде міндетті сақтандыру туралы және/немесе жолаушылар алдында міндетті сақтандыру жауапкершілігі туралы шарт жасалмаған автокөлік құралын пайдалануға; 6) бекітілген тәртіппен тіркеуден өтпеген және мемлекеттік тіркеу туралы номерлік белгілердің болмауы немесе олардың тіркеу құжаттарымен сәйкес келмейтін автокөлік құралын пайдалануға; 7) автокөлікті тіркеу куәлігіне енгізілген жүргізушінің және жолаушылардың орынынан шолуды, айна арқылы артқы жақты шолуды төмендетуге дейін баратын кірленген автокөлікті пайдалануға; 8) автокөлікті басқаруды жүру парағында көрсетілмеген, жүргізуші куәлігі жоқ, мас күйдегі, тұлғаға беруге; 9) ұйымдастырылған колоннаны (оның ішінде жаяу) кесіп өтуге және олардың арасынан орын алуға; 10) автокөлік құралын басқарған кезде телефонмен сөйлесуге; 11) тежеу жүйесі немесе басқару жүйесі, тіркеу қондырғысы дұрыс жұмыс істемейтін, сондай-ақ тәуліктің қараңғы мерзімінде жасанды жарық – жанбайтын шаммен, жаңбыр және қар жауған кезде жүргізуші жақтан шыны тазалағыштары істемейтін автокөліктерді пайдалануға; 25. Автобус жүргізушісі жолаушыларға қызмет көрсету кезінде сыпайы және нормативті лексиканы сақтай отырып сөйлесуі қажет. 26. Әрбір жолаушы орындықтарында қауіпсіздік белдіктері болуы тиіс. 27. Тасымалданатын оқушылардың қауіпсіздігі мақсатында Автобус 2007 жылдан ерте болмауы тиіс. 28. Орындар саны – 30 орыннан кем емес. Жалпы сыйымдылығы – 80 адамнан кем емес. 1. Күнделікті рейс алдындағы және соңындағы көлік жүргізушілердің медициналық тексеру. 2. Жүргізуші балалардың отыруын және түсуін қадағалауы тиіс. 3. Қаланы жетік білу. 4. Жүргізушінің жергілікті орындаушы орган бекіткен кәсіби киімінде болуы. 5. Ауысымда автобус салонын кем дегенде екі рет тазалау керек. 6. Сыртқы кузовын жуу, ауысым аяқталған соң жүргізіледі. 7. Тексерілу жиілігі, техникалық қызмет көрсету (руль, тежегіш жүйесі, шина, төтенше шығу механизмдерін басқару) екі есе азаюы тиіс. 8. Автобус шығарылымына жауапты механик осы автобустардың техникалық жағдайын өзі тексеріп шығуы тиіс. 9. Автокөлік тасымалдаушысы пассажирлерге қызмет көрсету сапасын көтеруі және олардың өтініштері мен ұсыныстарын ескеруі тиіс. 10. Автокөлік тасымалдаушысы тасымалдау кезінде кемшіліктерді анықтаған жағдайда оларды тез арада шешуі тиіс. 11. Техниканың немесе өзге де себептер бойынша тасымалдау үзілген жағдайда автокөлік жүргізушісі жолаушыларды бекітілген жерге жеткізуі тиіс. 12. Жолаушылардан негізделген шағым түскен жағдайда, сондай-ақ келісімшарт талаптарының бірнеше рет бұзылуына байланысты тасымалдаушы келісімшарт негізінде жауапкершілікке тартылады. Сатып алынатын қызметтің құнына Қызметтерді көрсетуге байланысты барлық шығындар енгізілген, оның ішінде: жүргізушінің еңбекақысы, ЖЖМ шығындары, жөндеу, қосалқы бөлшектерді сатып алу және ауыстыру, сұйықтықтарды сатып алу және ауыстыру, автокөлік құралын техникалық тексеру және сақтандыру және т. б.

Орындаушы жеңімпаз деп анықталған жағдайда әлеуетті өнім берушіге қойылатын талаптар және онымен мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасасу (қажет болған жағдайда көрсетіледі) (Әлеуетті өнім берушіні көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені немесе бермегені үшін қабылдамауға жол берілмейді)	Әлеуетті өнім берушіні көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені немесе бермегені үшін қабылдамауға жол берілмейді

Приложение 2-3
к конкурсной документации

Техническая спецификация закупаемых услуг (заполняется заказчиком)

Наименование заказчика	Государственное учреждение "Отдел образования по Талгарскому району Управления образования Алматинской области"
Наименование организатора	Государственное учреждение "Отдел образования по Талгарскому району Управления образования Алматинской области"
№ конкурса:	№ 5607881-1
Наименование конкурса:	Услуги по перевозке учащихся по школам Талгарского района Алматинской области
Номер лота:	№ 42203304-ОК2
Наименование лота:	Услуги железнодорожного транспорта по междугородным/международным перевозкам пассажиров (кроме экскурсионного железнодорожного транспорта)
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	491019.100.000000
Наименование услуги:	Услуги железнодорожного транспорта по междугородным/международным перевозкам пассажиров (кроме экскурсионного железнодорожного транспорта)
Единица измерения:	Одна услуга
Количество (объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	3022075
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	3022075
Срок оказания услуги:	жыл бойына
Размер авансового платежа:	0 %
Гарантийный срок (в месяцах)	12

Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных	Оказание услуг по подвозу детей должно осуществляться согласно Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в столице, утвержденных Постановлением Правительства Республики Казахстан от 8 ноября 2007 года № 1061 и ГОСТу СТ РК 1040-2001 «Услуги автотранспортные по пассажирским перевозкам. Общие технические условия». Автобусы для оказания услуг по подвозу детей должны отвечать требованиям ГОСТа 33552-2015 «Автобус ы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».Согласно приложение 2-4 и схемы маршрута автобуса. Срок оказания услуг – Со дня вступления в силу Договора по 31 декабря 2021 года Примечание: В дни непосещения учащимися, образовательного учреждения из-за неблагоприятных погодных условий - оплате не подлежат. Требования к перевозчику и автотранспортным средствам: 1. Автобус должен быть оформлен в установленном законом порядке, иметь регистрационный знак, прошедший плановое техническое обслуживание по обязательный технический осмотр по СТ РК 1811 и предрейсовый (предсменный) технический осмотр в соответствии с законодательством Республики Казахстан. 2. Автобусы, используемые при перевозках организованных групп детей, должны соот¬ветствовать требованиям СТ РК 1040-2001 «Услуги автотранспортные по пассажирским перевозкам. Общие технические условия», утвержденным приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства экономики и торговли от 22 октября 2001 года № 378, при этом допускается использование городских автобусов (класс I), имеющих не менее двух пассажирских дверей. 3. На автобусах, предназначенных для перевозки организованных групп детей, спереди и сзади устанавливаются опознавательные знаки "Перевозка детей" и проблесковый маячок желтого цвета. 4. Автобусы, предназначенные для перевозки организованных групп детей, должны быть оформлены согласно установленного дизайна оформления, кузов должен быть окрашен в желтый (оранжевый) цвет. 5. Автобусы используемые для перевозки организованных групп детей оборудуются устройствами непрерывной передачи данных по каналам связи в режиме реального времени при осуществлении безопасной перевозки детей. 6. Конструктивная особенность предусматривающая окрас кузова (желтого (оранжевого) цвета) должны быть указаны в особых отметках в свидетельстве о регистрации транспортного средства. 7. Рабочее место водителя не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения. 8. Автобус должен иметь освещение проемов пассажирских дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в (из) автобус (а) в любое время суток. 9. При входе в автобус и в салоне предписывается установка дополнительных поручней. 10. Материал покрытия пола автобуса и ступеней не должен быть скользким во влажном состоянии. 11. Отопительное устройство должно действовать бесперебойно. 12. Специальные надписи или пиктограммы должны отображать: • места расположения огнетушителей и медицинских аптечек; • места входа - выхода из автобуса; • места аварийных выходов с указанием способа их открытия; • правила пользования автобусом. 13. Автобус должен быть обеспечен наличием в каждом автобусе аптечек с необходимым набором лекарственных средств и перевязочных материалов. 14. Автобусы, предназначенные для перевозки детей должны соответствовать нормативным правовым актам в сфере санитарно- эпидемиологического благополучия населения гигиеническим нормативам и (или) техническим регламентам объектов государственного санитарно-эпидемиологического надзора а также и оборудованы: 1) квадратными опознавательными знаками «Перевозка детей», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса; 2) проблесковым маячком желтого цвета; 3) двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один – в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса); 4) двумя аптечками первой помощи (автомобильными); 5) двумя противооткатными упорами; 6) знаком аварийной остановки; 7) сбоку на кузове автобуса должно быть размещена крупным планом опознавательная надпись «Мектеп автобусы». 15. Осуществлению перевозки организованных групп детей допускается водитель, прошедший специальные курсы подготовки в учебно-образовательном центре, имеющем справку о прохождении курсов знания технического минимума. 16. Салон автобуса не должен повреждать или загрязнять одежду или багаж (ручную кладь) пассажира. 17. Механизм регулировки сидений или спинок сидений автобуса (при наличии) должен быть исправный. 18. Автобусы, должны быть оборудованы звуковым сигналом заднего хода. 19. Салон автобуса не должен повреждать или загрязнять одежду или багаж (ручную кладь) детей. Требование к персоналу: 20. Водитель школьного автобуса должен проходить медицинское переосвидетельствование в порядке, установленном уполномоченным органом в области здравоохранения Республики Казахстан.. 21. Водитель должен пройти предрейсовый (предсменный) медицинский осмотр не ранее, чем за тридцать минут до выхода в рейс (в смену) по предъявлению им путевого листа или бортового журнала, а также документа, удостоверяющего личность. 22. При отсутствии жалоб, объективных признаков заболеваний и нарушений функционального состояния организма осмотренный водитель допускается к управлению автотранспортными средствами. 23. Медицинский работник ставит штамп в соответствующих графах бортового журнала или путевого листа. В штампе проставляется время прохождения осмотра и подпись медицинского работника. При необходимости выполнения нескольких рейсов в течение дня предрейсовый (предсменный) медицинский осмотр проводится однократно, перед первым рейсом. 24. Водителю запрещается: 1) управлять автотранспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, а также в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения; 2) распитие спиртных напитков и курение в кабине и салоне автотранспортного средства; 3) употреблять алкогольные напитки, наркотические и психотропные средства после отстранения его от управления автотранспортным средством до проведения освидетельствования на состояние опьянения; 4) эксплуатировать неисправное или не прошедшее в сроки, установленные уполномоченным государственным органом, обязательный осмотр автотранспортного средства; 5) эксплуатировать автотранспортное средство, владелец которого в установленных законодательством случаях не заключил договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств и/или договор обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажирами; 6) эксплуатировать автотранспортное средство, незарегистрированное в установленном порядке и в случаях отсутствия государственных регистрационных номерных знаков или их несоответствия регистрационным документам; 7) эксплуатировать автотранспортное средство степень загрязнения которых снижает обзорность с места водителя и пассажиров, обзорность через наружные зеркала заднего вида, эффективность действия внешних световых приборов, а также препятствует четкой идентификации государственного номерного знака и цвета (цветов) автотранспортного средства, занесенных в свидетельство о регистрации автотранспортного средства; 8) передавать управление автотранспортным средством лицам, не указанным путевом (маршрутном) листе, не имеющим водительского удостоверения, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, кроме обучаемых вождению, не имеющим при себе водительского удостоверения (временное удостоверение, выданное взамен водительского удостоверения, и документ, удостоверяющий личность водителя) на право управления автотранспортным средством данной категории; 9) пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них; 10) пользоваться телефоном при управлении автотранспортным средством; 11) управлять автобусом с недействующей рабочей тормозной системой или рулевым управлением, неисправным сцепным устройством (в составе автопоезда), а также в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости - с негорящими (отсутствующими) фарами и (или) задними габаритными огнями, во время дождя или снегопада - с неисправным стеклоочистителем со стороны водителя. 25. Водители автобусов при обслуживании пассажиров должны быть в обращении с ними вежливыми и изъясняться нормативной лексикой. 26. На каждом пассажирском сидений должны присутствовать ремни безопасности. 27. Автобус должен быть не раннее 2007 года выпуска, в целях безопасности перевозимых учащихся. 28. Посадочные места - не менее 30 мест. Общая вместимость – не менее 80 мест. 1. Ежедневные предрейсовые и послерейсовые медицинское освидетельствование водителей и технический осмотр транспортных средств; 2. Водитель должен контролировать посадку и высадку, и дети не могли бы во время посадки или высадки быть вне поля зрения водителя. 3. Знание водителями города; 4. Экипировка водителя и сопровождающего лица (профессиональная форменная одежда). 5. Влажная уборка салона автобусов проводится не менее двух раз в смену и по мере загрязнения; 6. Наружная мойка кузова проводится после окончания смены. 7. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами) должны быть уменьшены вдвое по сравнению с периодичностью осмотра автобуса, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей. 8. Ответственный за выпуск автобусов на линию (механик) лично сам обязан проверить эти автобусы, их техническое состояние. 9. Автомобильный перевозчик должен осуществлять анализ качества предоставления услуг (на основе анкетирования, опроса и т.д.), а также вести учет жалоб и предложений пассажиров. 10. При выявлении недостатков в перевозке пассажиров автомобильный перевозчик должен принимать меры по устранению причин, порождающих их, а также планировать и реализовывать меры по повышению качества работы. 11. В случаях прерывания перевозки по техническим или другим причинам автомобильный перевозчик должен обеспечить доставку пассажира в пункт назначения. 12. В случае поступления от пассажиров обоснованных жалоб, а также за неоднократное нарушение условий договора автомобильный перевозчик несет ответственность, предусмотренную и договором перевозки, вплоть до расторжения договора заказчиком в одностороннем порядке. В стоимость закупаемой услуги включены все затраты, связанных с оказанием услуг в т.ч.: заработная плата водителя, затраты на ГСМ, ремонт, приобретение и замену запчастей, приобретение и замену жидкостей, технический осмотр и страхования автотранспортного средства и т.п.

Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается